



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 006

Groupe / Group **N-GT**

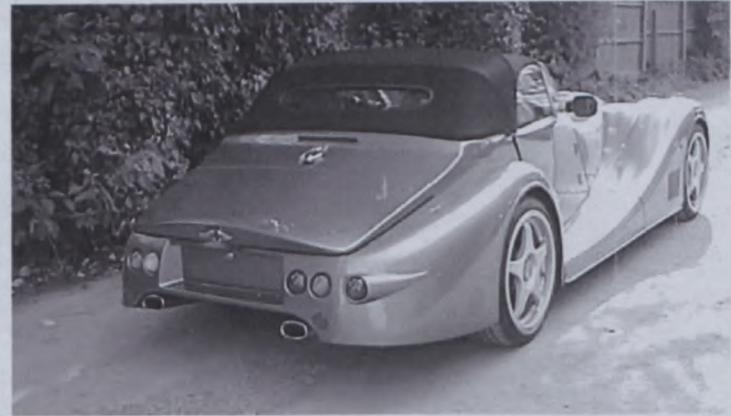
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIL. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **MORGAN MOTORS CO LTD**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Aero 8**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **4398** cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction
Type of car construction a) Mode / Type : **séparée / separated** **monocoque / unitary construction**

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Aluminium Alloy**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **3**

106. Nombre de places
Number of places **2**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4410** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width **1770** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

In front of front wheel

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1760** mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1725** mm +/- 1 %

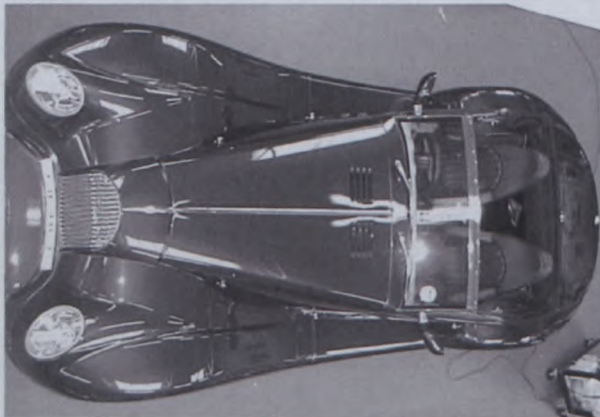
206. Empattement
Wheelbase **2530** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

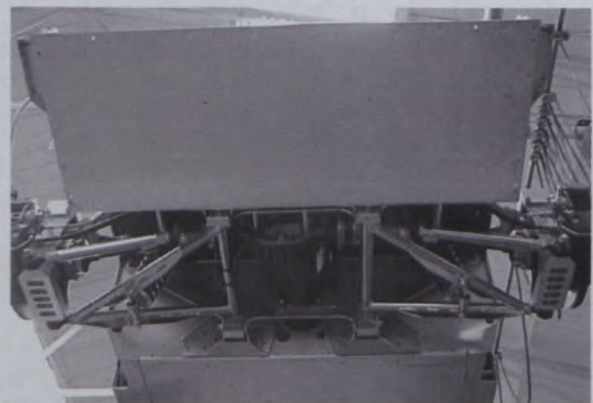
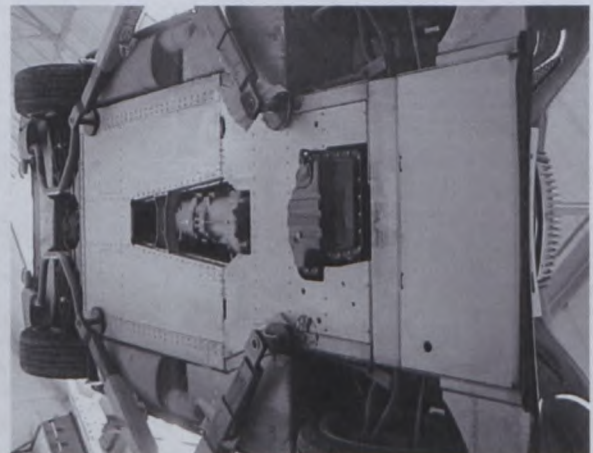
a) Avant
Front **620** mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear **960** mm +/- 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)
Car seen from underneath (without exhaust)



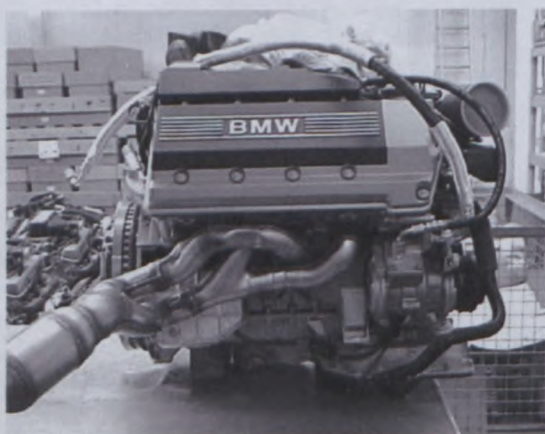
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine **Front, in line**

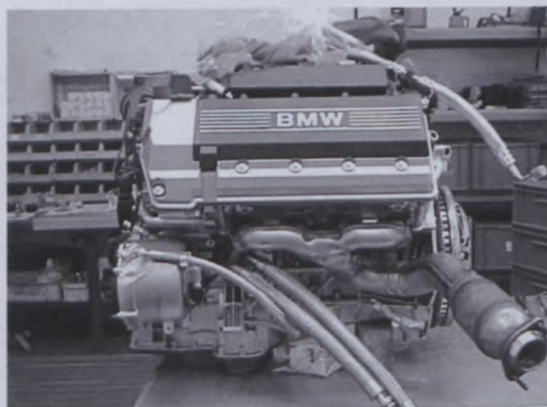
302. Nombre de supports
Number of supports **2**

303. Cycle
Cycle **4 stroke**

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. ~~Suralimentation~~
~~Supercharging~~ oui / yes
non / no X

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors **n/a**

Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

8 in V

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

Water

307. Cylindrée : a) Unitaire
Cylinder capacity : Unitary

550 cm³

b) Totale
Total

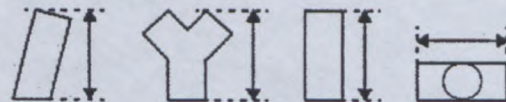
4398 cm³

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block

302 mm

selon dessin :

according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

Aluminium alloy

313. Chemises : a) oui / yes
Sleeves : non / no

X

b) Matériau
Material

Alusil

c) humides / wet
sèches / dry

X

314. Alésage
Bore

92 +/- 0.1 mm

316. Course
Stroke

82.7 +/- 0.1 mm

318. Bielle : a) Matériau
Connecting rod : Material

Steel

b) Type de la tête de bielle
Big end type

Angular

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

70 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes

143 mm +/- 1 %

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. Vilebrequin : **Crankshaft :**
- a) Type de construction / Type of manufacture : **Forged**
 - b) Matériau / Material : **Steel**
 - c) coulé / cast / forgé / forged : / **X**
 - d) Nombre de paliers / Number of bearings : **5**
 - e) Type de paliers / Type of bearings : **Shell**
 - f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings : **69.98** +/- 0.1 mm
 - g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material : **Glyco-74**
 - i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins : **48 mm**

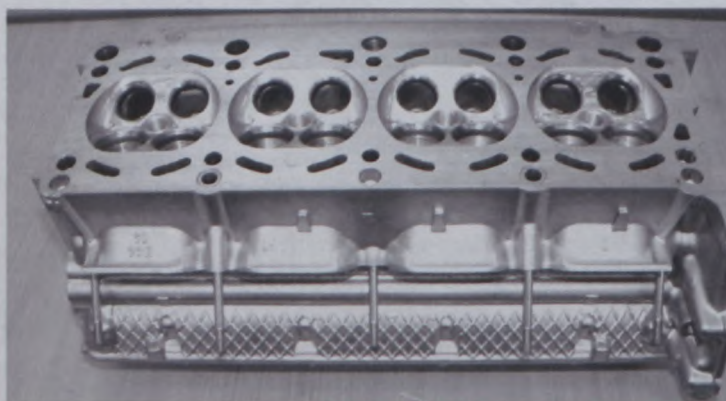
E2) Vilebrequin / Crankshaft



321. Culasse : **Cylinderhead :**
- a) Nombre / Number : **2**
 - b) Matériau / Material : **Aluminium alloy**
 - e) Angle entre soupape d'admission et la verticale / Angle between intake valve and vertical : **19.25**
 - f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale / Angle between exhaust valve and vertical : **20.25**

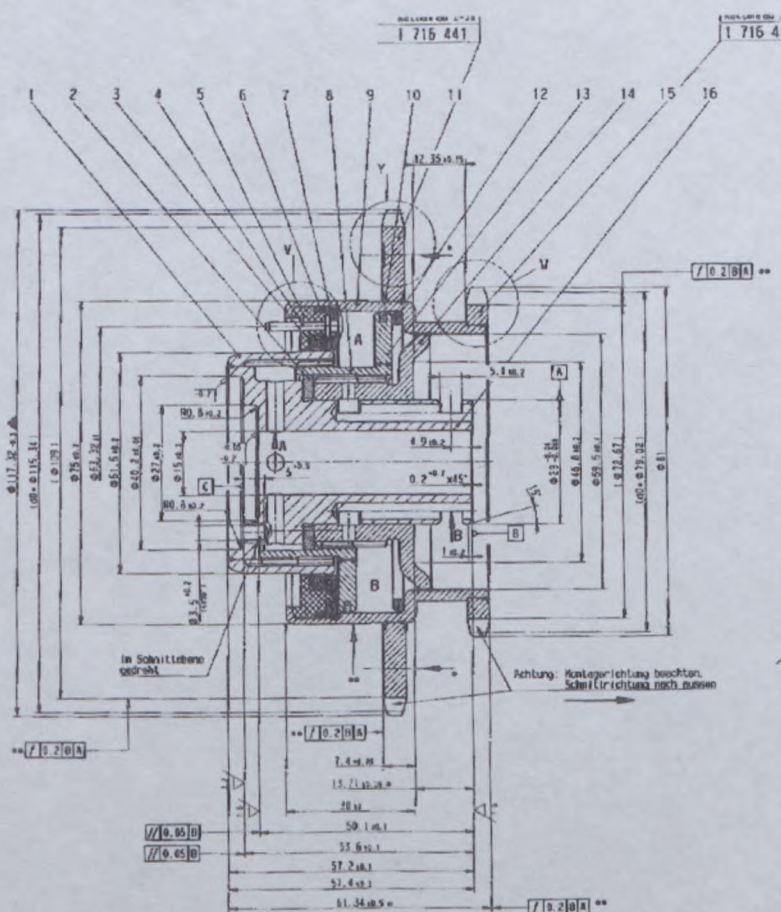
F) Culasse nue / Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion / Combustion chamber



325. Arbre à cames : a) Nombre **4** b) Emplacement **Cylinder head**
 Camshaft : Number Location
 c) Système d'entraînement **Chain** d) Nombre de paliers par arbre **4**
 Drive system Number of bearings per shaft
 e) Diamètre des paliers **30 mm**
 Diameter of bearings
326. Distribution : Système variable oui / yes
 Timing : Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
 DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**



Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

327. Admission :
Intake :

Système variable
Variable system

oui / yes
non / no

X

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

330. **Système d'allumage :**
Ignition system :

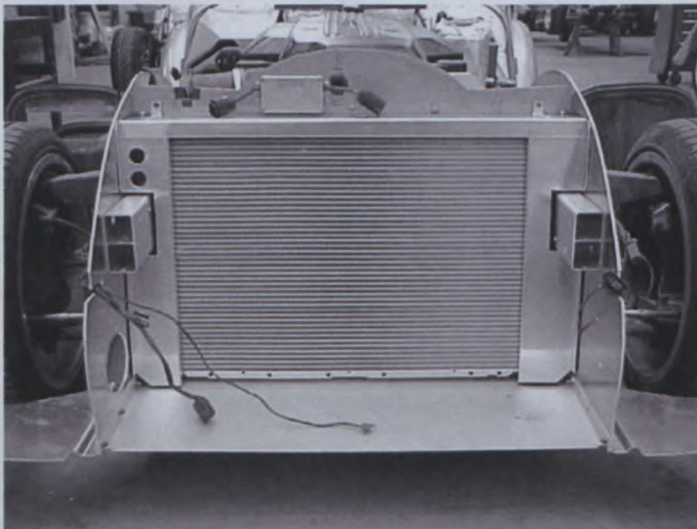
- a) Type **Electronic direct** b) Nombre de bougies par cylindre **1**
 Type **Electronic direct** Number of plugs per cylinder
- e) Ordre d'allumage **1-5-4-8-6-3-7-2**
 Firing order **1-5-4-8-6-3-7-2**

331. **Système de refroidissement :**
Cooling system :

- a) Type **Water** b) Nombre de radiateurs **1**
 Type **Water** Number of radiators
- c) Emplacement et position du/des radiateur(s) **Front, across**
 Location and position of radiator(s)

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté
 Location of the radiator n°1 mounted

Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté
 Location of the radiator n°2 mounted

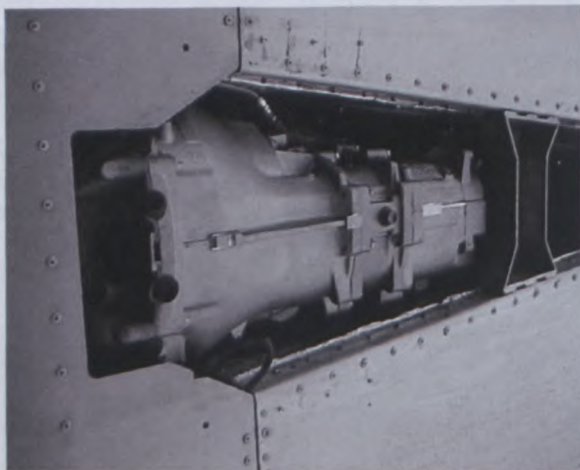


4. **CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoirs : a) Nombre **1** b) Emplacement **Rear, centre**
 Fuel tanks : Number Location

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :



a) Emplacement
Location **On engine**

a1) Position
Position **Central**

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location

Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto matiques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage : a) Type _____ b) Système de commande _____
Clutch : Type _____ Control system _____

e) Système de pilotage : e1) Marque _____ e2) Modèle _____
Control system : Make _____ Model _____

e3) Capteurs du système de pilotage _____
Sensors of control system _____

e4) Actionneurs du système de pilotage _____
Actuators of control system _____

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque _____
Make _____

d) Type et emplacement de commande _____
Type and location of control _____

Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

i) Système de pilotage :
Control system :

i1) Marque
Make _____

i2) Modèle
Model _____

i3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system _____

i4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses
Gearbox control system

S3) Système de pilotage de l'embrayage
Clutch control system

XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final
Type of final drive

Hypoid

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

Viscous

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Double wishbone	Double wishbone
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

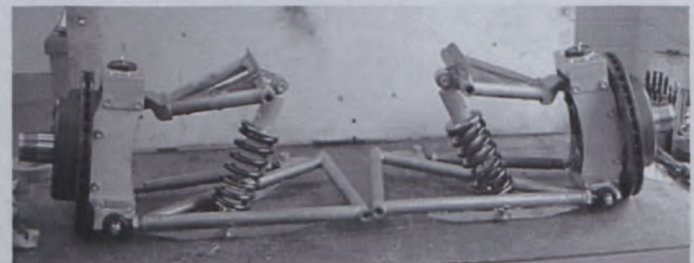
705. Autre type de suspension : Voir description sur fiche additionnelle
Other type of suspension : See description on additional form

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	telescopic	telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)



U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



*Si les suspensions sont montées sur des berceaux auxiliaires, ceux-ci doivent être décrits par des dessins ou des photos en informations complémentaires

*If the suspensions are mounted on separate subframes, these subframes must be described by drawings or photos on complementary information

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	Rack	
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	hydraulic	

FF) Colonne de direction complète déposée
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé
Dismounted steering casting



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard

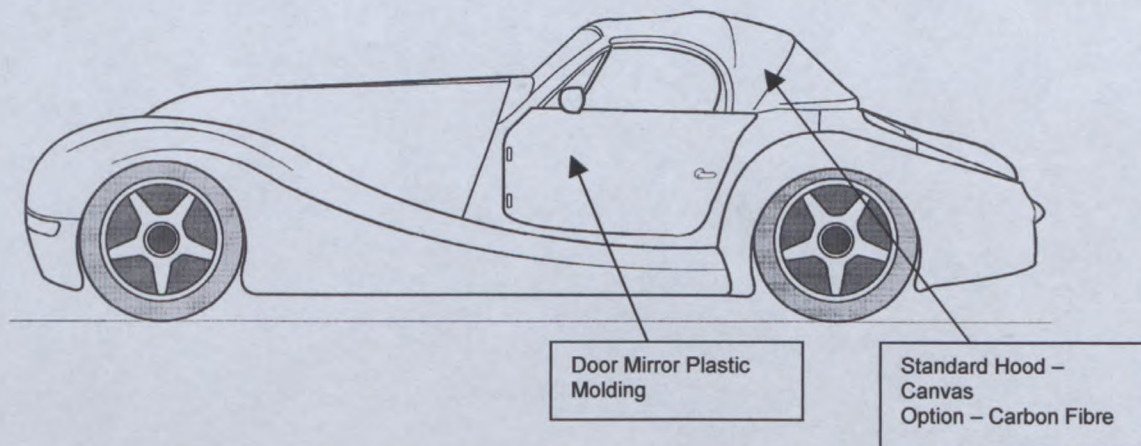


902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Aluminium

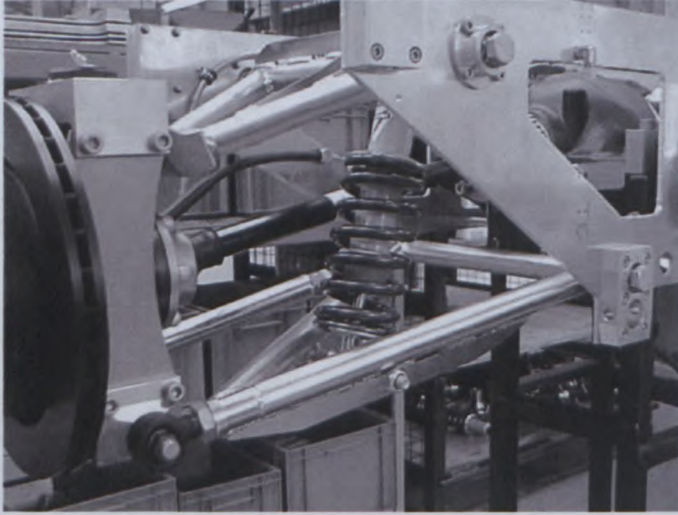
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



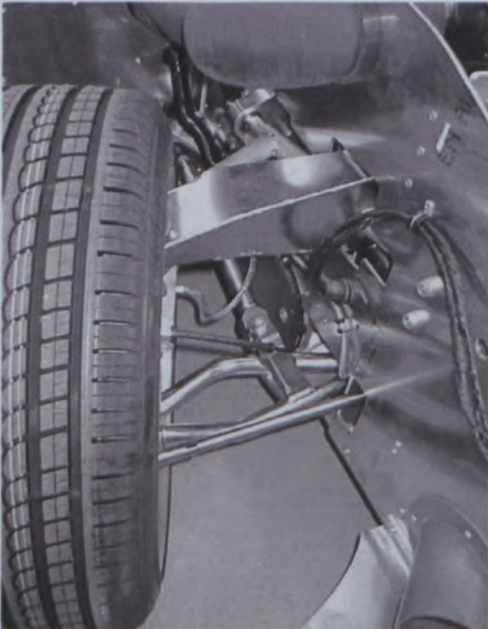
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

**Morgan Aero 8 has European Whole Vehicle approval
Approval number : e11*98/14*0182*00, dated : June 2001**

**204 – b Distance from front grill to front of splitter at centre line 170mm
Distance from centre of front axle to front edge of splitter 595mm**



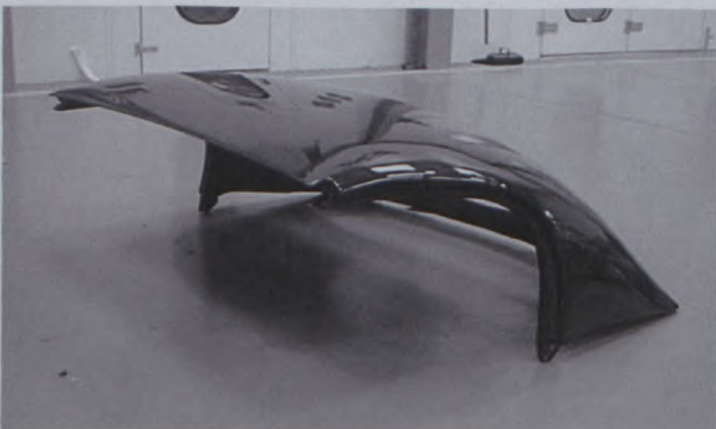
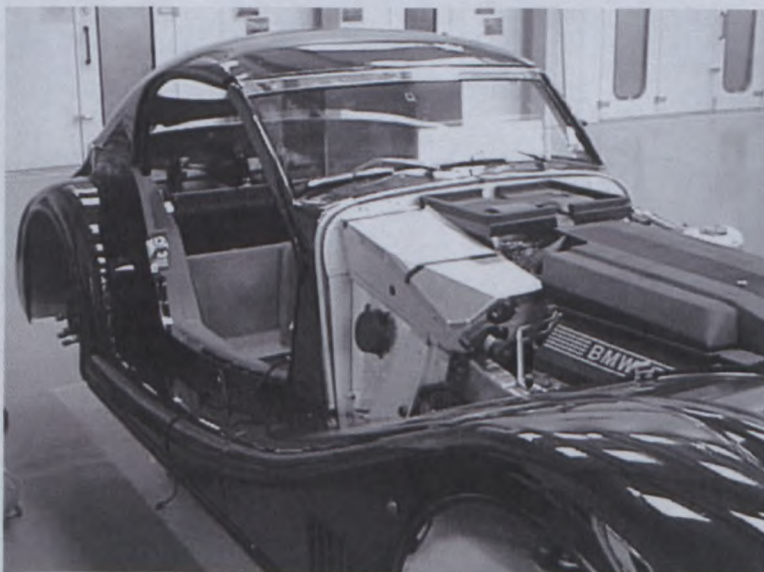
Rear Suspension on sub frame



Front suspension on chassis

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Optional Hard Top





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

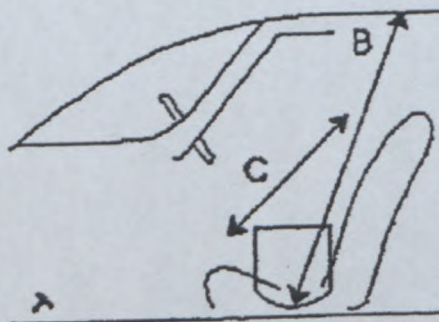
NGT - 006

Extension N°

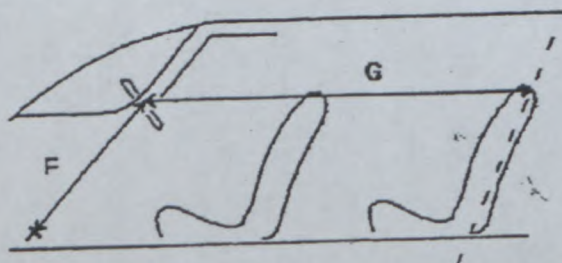
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :
Vehicle :
Constructeur
Manufacturer **MORGAN**
Modèle et type
Model and type **AERO 8**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B** (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **940** mm
- C** (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1215** mm



- F** (Volant - Pédale de freins)
(Steering wheel - Brake pedal) **690** mm
- G** (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1000** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 006

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **MORGAN MOTORS CO LTD**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Aero 8**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **4398** cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction
Type of car construction a) Mode / Type : **séparée / separated** **monocoque / unitary construction**

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Aluminium Alloy**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **3**

106. Nombre de places
Number of places **2**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4410** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width **1770** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

In front of front wheel

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1760 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1725 mm +/- 1 %

206. Empattement
Wheelbase **2530** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

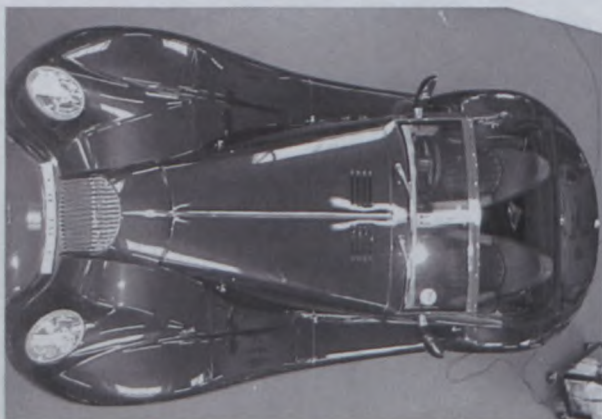
a) Avant
Front

620 mm +/- 1 %

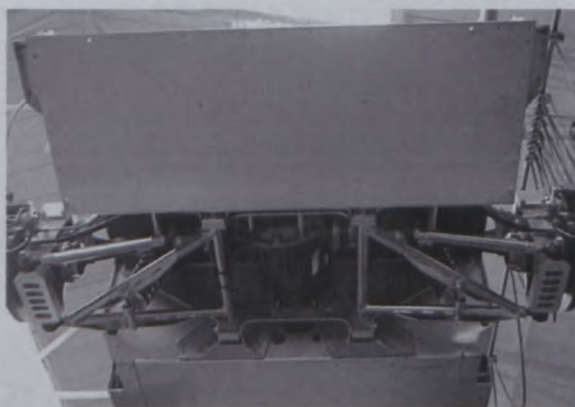
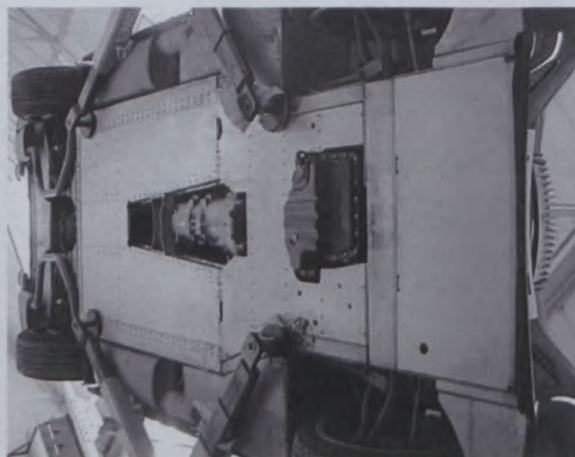
b) Arrière
Rear

960 mm +/- 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)
Car seen from underneath (without exhaust)



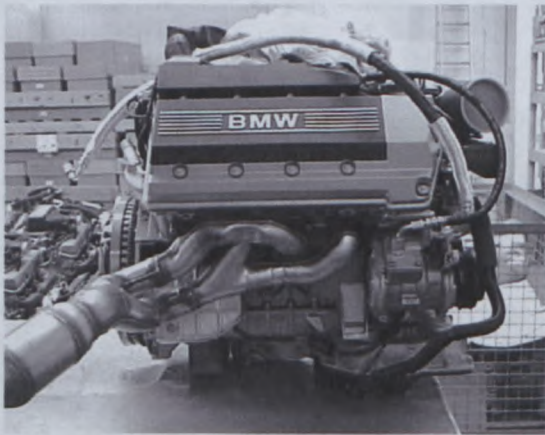
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine **Front, in line**

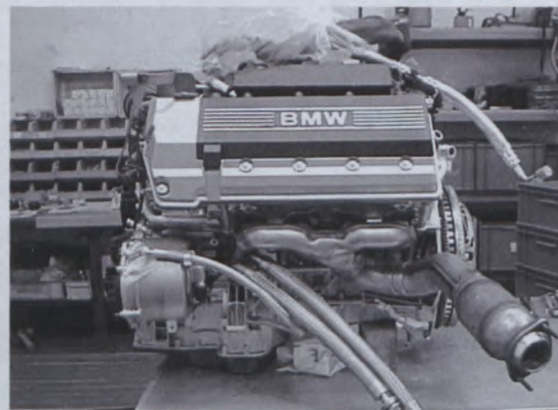
302. Nombre de supports
Number of supports **2**

303. Cycle
Cycle **4 stroke**

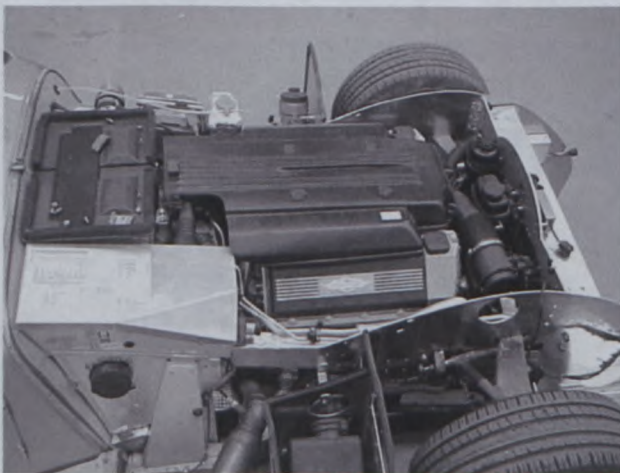
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. ~~Suralimentation~~
~~Supercharging~~ oui / yes (En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
non / no (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors **n/a**

Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

8 in V

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

Water

307. Cylindrée : a) Unitaire
Cylinder capacity : Unitary

550 cm³

b) Totale
Total

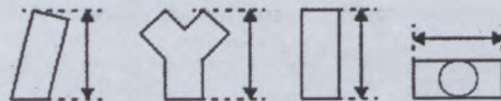
4398 cm³

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block

302 mm

selon dessin :

according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

Aluminium alloy

313. Chemises : a) oui / yes
Sleeves : non / no

X

b) Matériau
Material

Alusil

c) humides / wet
sèches / dry

X

314. Alésage
Bore

92 +/- 0.1 mm

316. Course
Stroke

82.7 +/- 0.1 mm

318. Bielle : a) Matériau
Connecting rod : Material

Steel

b) Type de la tête de bielle
Big end type

Angular

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

70 mm

d) Longueur entre axes

Length between the axes **143** mm +/- 1 %

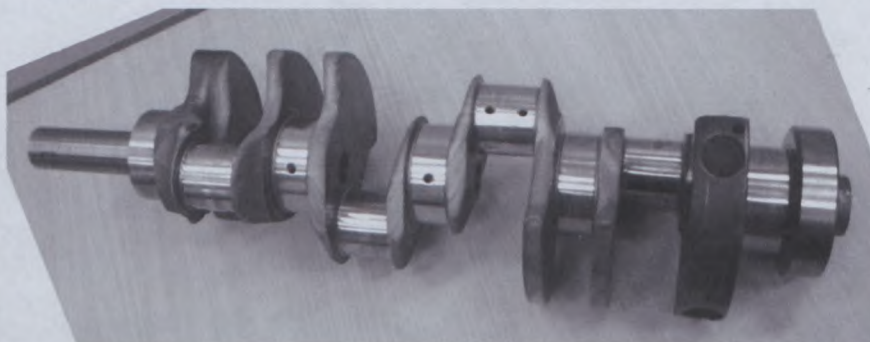
E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

319. Vilebrequin : **Crankshaft :**
- | | | | |
|--|--------------------------------------|---|-------------------------|
| a) Type de construction
Type of manufacture | Forged | b) Matériau
Material | Steel |
| c) coulé / cast
forgé / forged | <input type="checkbox"/>
X | d) Nombre de paliers
Number of bearings | 5 |
| e) Type de paliers
Type of bearings | Shell | f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings | 69.98 +/- 0.1 mm |
| g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material | Glyco-74 | | |
| i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins | 48 mm | | |

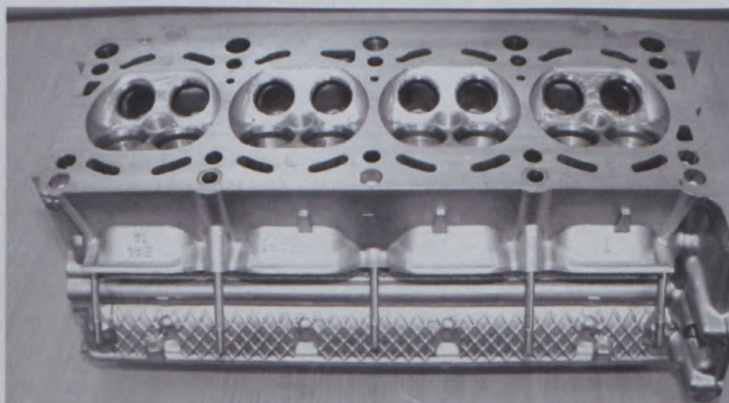
E2) Vilebrequin
Crankshaft



321. Culasse : **Cylinderhead :**
- | | | | |
|--|----------|-------------------------|------------------------|
| a) Nombre
Number | 2 | b) Matériau
Material | Aluminium alloy |
| e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical | | | 19.25 |
| f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical | | | 20.25 |

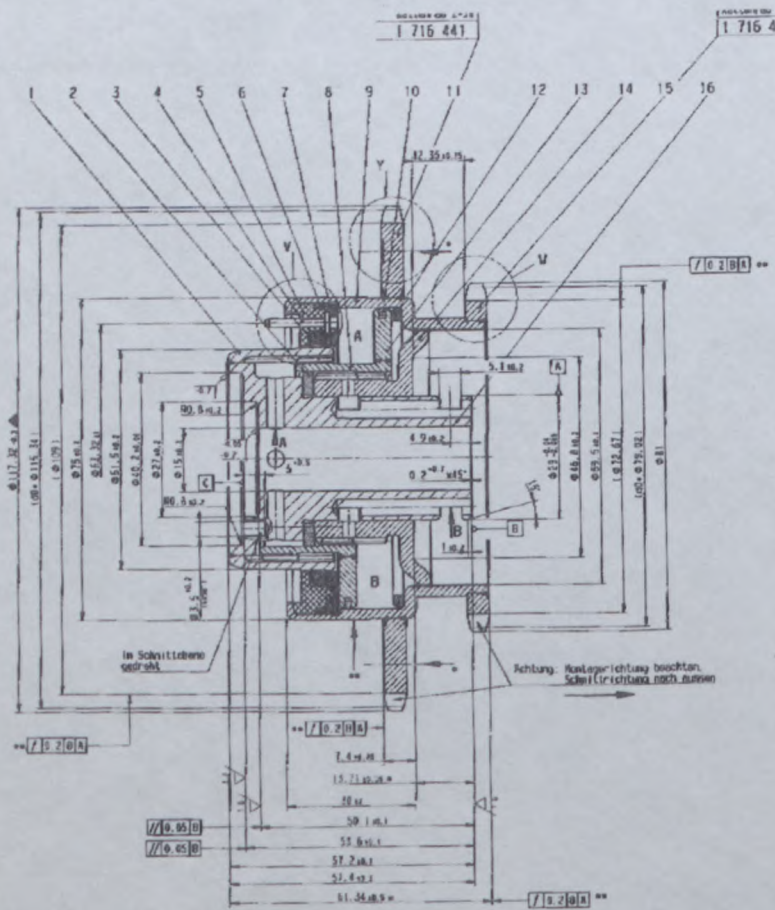
F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



325. **Arbre à cames :** a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : *Number* *Location* **Cylinder head**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
 Drive system *Number of bearings per shaft* **4**
- e) Diamètre des paliers
 Diameter of bearings **30 mm**
326. **Distribution :** Système variable oui / yes X
Timing : *Variable system* non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

327. Admission :
Intake :

Système variable
Variable system

oui / yes
non / no

X

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

330. **Système d'allumage :**
Ignition system :

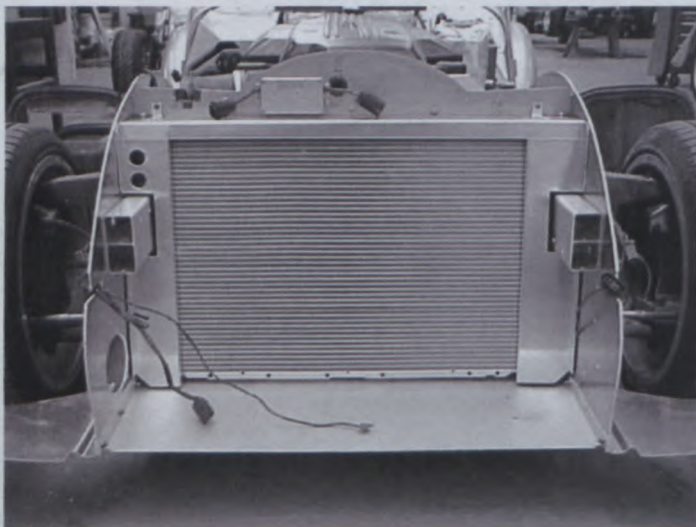
- | | | | |
|--|--------------------------|--|----------|
| a) Type
<i>Type</i> | Electronic direct | b) Nombre de bougies par cylindre
<i>Number of plugs per cylinder</i> | 1 |
| e) Ordre d'allumage
<i>Firing order</i> | 1-5-4-8-6-3-7-2 | | |

331. **Système de refroidissement :**
Cooling system :

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------|
| a) Type
<i>Type</i> | Water | b) Nombre de radiateurs
<i>Number of radiators</i> | 1 |
| c) Emplacement et position du/des radiateur(s)
<i>Location and position of radiators</i> | Front, across | | |

Z1) **Emplacement du radiateur n°1 monté**
Location of the radiator n°1 mounted

Z2) **Emplacement du radiateur n°2 monté**
Location of the radiator n°2 mounted

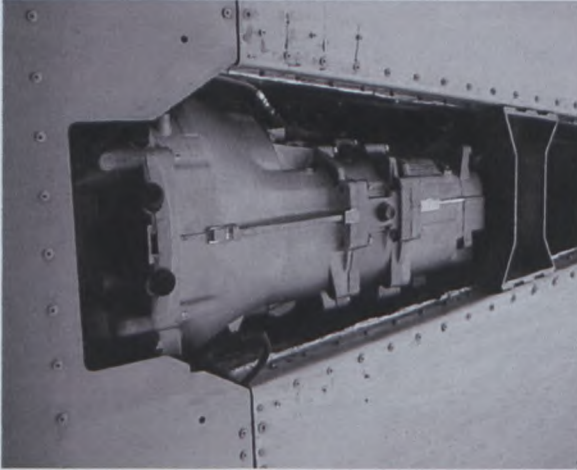


4. **CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

- | | | | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------------------------|---------------------|
| 401. Réservoirs :
<i>Fuel tanks :</i> | a) Nombre
<i>Number</i> | 1 | b) Emplacement
<i>Location</i> | Rear, centre |
|--|----------------------------|----------|-----------------------------------|---------------------|

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :



a) Emplacement
Location **On engine**

a1) Position
Position **Central**

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location

Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto matiques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :
Clutch :

a) Type
Type _____

b) Système de commande
Control system _____

e) Système de pilotage :
Control system :

e1) Marque
Make _____

e2) Modèle
Model _____

e3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

e4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque
Make _____

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control _____

Marque / Make : **MORGAN**

Modèle / Model : **Aero 8**

Homologation N°

NGT - 006

i) Système de pilotage :
Control system :

i1) Marque
Make _____

i2) Modèle
Model _____

i3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system _____

i4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses
Gearbox control system

S3) Système de pilotage de l'embrayage
Clutch control system

XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final
Type of final drive

Hypoid

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

Viscous

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Double wishbone	Double wishbone
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

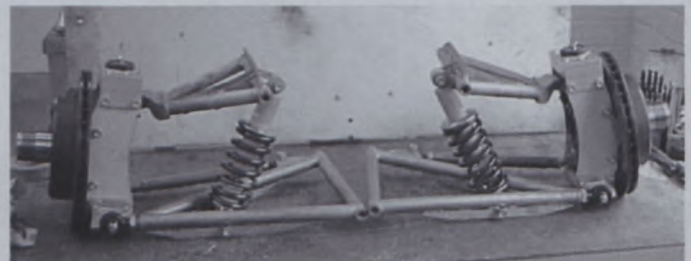
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension : Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : Shock absorbers :		
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	telescopic	telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)



U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



*Si les suspensions sont montées sur des berceaux auxiliaires, ceux-ci doivent être décrits par des dessins ou des photos en informations complémentaires

*If the suspensions are mounted on separate subframes, these subframes must be described by drawings or photos on complementary information

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	Rack	
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	hydraulic	

FF) Colonne de direction complète déposée
Complete dismantled steering column



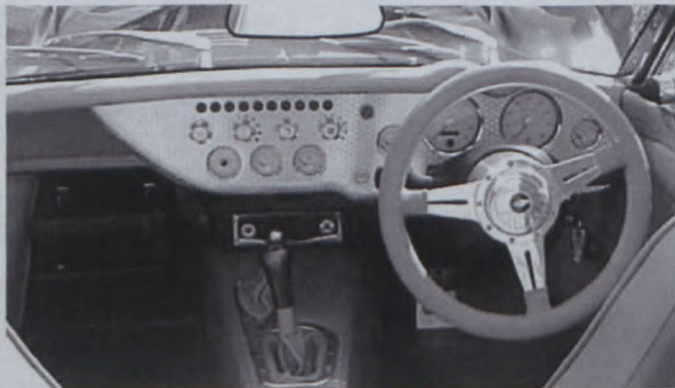
GG) Carter de direction déposé
Dismounted steering casting



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard

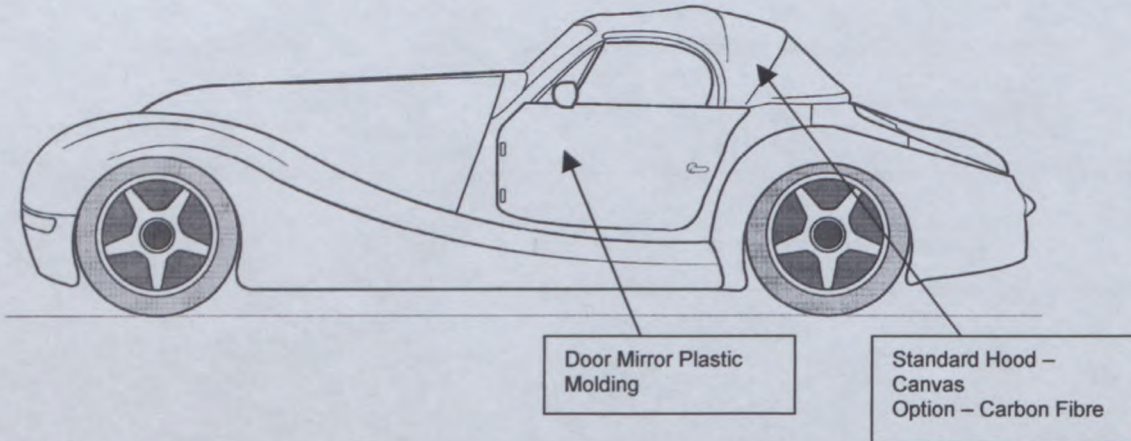


902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Aluminium

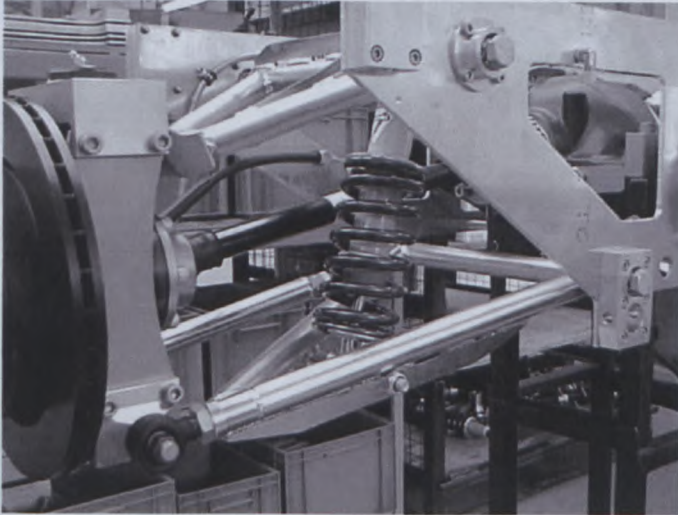
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

**Morgan Aero 8 has European Whole Vehicle approval
Approval number : e11*98/14*0182*00, dated : June 2001**

**204 – b Distance from front grill to front of splitter at centre line 170mm
Distance from centre of front axle to front edge of splitter 595mm**



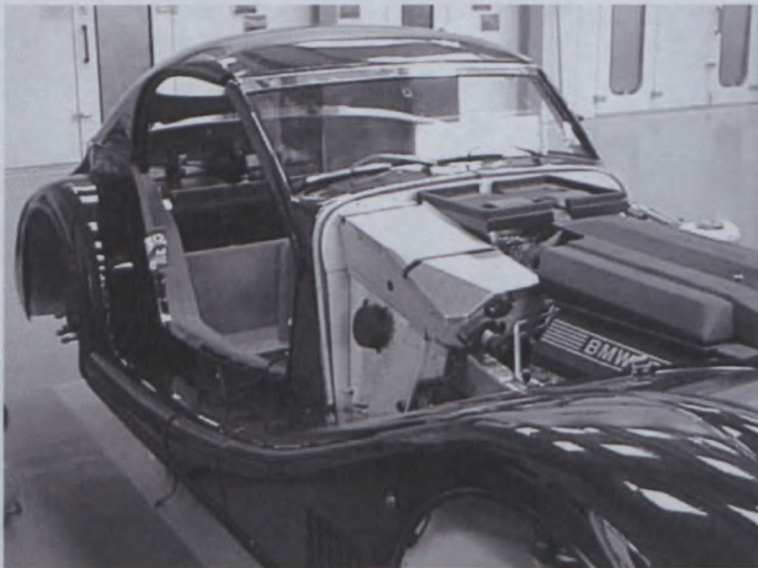
Rear Suspension on sub frame



Front suspension on chassis

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

Optional Hard Top





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

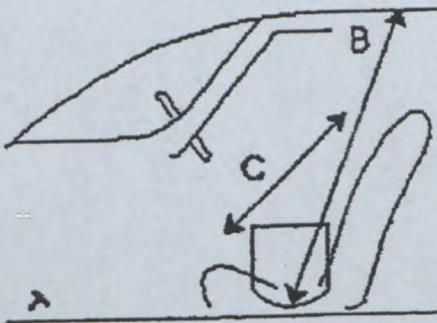
NGT - 006

Extension N°

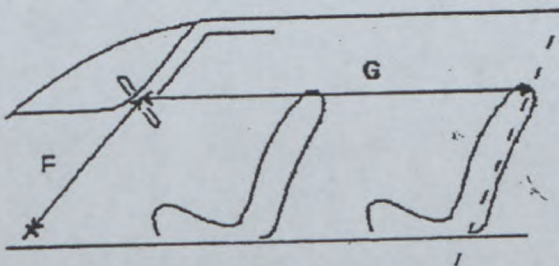
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur **MORGAN**
Vehicle : Manufacturer
Modèle et type **AERO 8**
Model and type

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B** (Hauteur sur sièges avant) **940** mm
(Height above front seats)
- C** (Largeur aux sièges avant) **1215** mm
(Width at front seats)



- F** (Volant - Pédale de freins) **690** mm
(Steering wheel - Brake pedal)
- G** (Volant - Paroi de séparation arrière) **1000** mm
(Steering wheel - Rear bulkhead)