



Omologazione F.I.A. N. 76

Omologazione C.S.A.I. N. FT 20

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Cabriolet 1600 S	
N° di Serie	Chassis	118 S A - 019656	Costruttore	FIAT
	Motore	118 A.000 - 006704	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	aperta	Costruttore	FIAT	
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	8/10/1962	

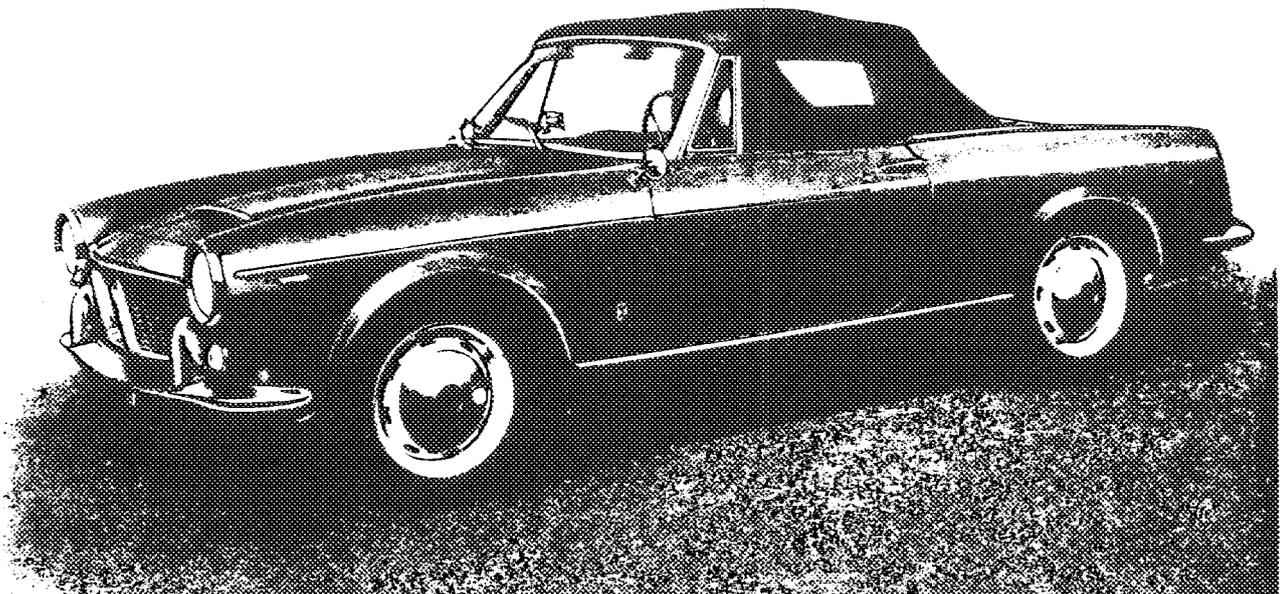


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti data	25/7/63	N.° fogli aggiunti	5 (6 bis-6 ter 7 bis-8 bis-9 bis)
"	31/10/63	"	1 (6 quater)
"	18/7/64	"	1 (6 A)
"	15/6/65	"	1 (6 B)

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2340. 3. Carreggiata anteriore mm. 1237 4. Carreggiata posteriore mm. 1215
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 403 13. Larghezza cm. 152 14. Altezza cm. 130
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 - (accollativi n° - - lt. - - lt. -
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,500
 18. Sistema di fissaggio: mediante cinque dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 4½
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 X 15 22. Posteriori: 155 X 15

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 952

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: 2 a poltroncina scorrevoli, con schienali ribaltabili in avanti
 29. Finiture interne: in finta pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

33. STERZO :

34. Tipo: a vite e rullo 35. Servosterzo: Si - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
 n° 3¼ - con rapporto speciale: n° - 37. Raggio di sterzata: mt. 5,25

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: elicoidali
 41. Stabilizzatore: a barra
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: oleopneumatici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido
 45. Tipo di molla: a balestra
 46. Stabilizzatore: a barra
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: oleopneumatici
 49. Eventuali note particolari: -

IMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico*

52. Servofreno: ~~+~~ No

53. Tipo Servofreno: --

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.		
55. Larghezza fascia interna	mm.		
56. Ganasce per freno	n°		
57. Superficie frenante per freno	cmq.		
58. Pompe	N°		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.	270	270
62. Numero delle pastiche		2	2
63. Superficie frenante per freno	cmq.	98	71
64.			

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~A V~~ - ~~Contrapposti~~ - ~~Gradi~~
70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 80
73. Corsa mm 78 74. Cilindrata unitaria cc 392 75 Totale cc. 1568
76. Massimo alesaggio mm. 0,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1592
78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
79. Sistema delle canne --
80. Materiale delle canne: --
81. Numero dei supporti dell'albero motore *cinque* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86 Rapporto di compressione 8,6 87. Volume della camera di scoppio cc. 51,5 (foto camera di scoppio 3)
88. Materiale del pistone (foto 6) *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti 3
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 45,3
91. Cuscinetti (92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile* Ø mm. 57,073±57,086
- (93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile* Ø mm. 47,638±47,658
94. Pesi (95. Volano nudo Kg 10 96. Albero a gomito Kg 13,650
101. Tolleranza 5 % (97. Biella Kg. 0,605 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,496
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~con serbatoio~~ ~~secco~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~serbatoio~~ Lt. 6,115 Tipo maggiorato lt. -- 101. Radiatore olio ~~+~~ - no
102. Contenuto acqua di raffreddamento Lt. 6 Tipo maggiorato Lt. --
- 103.

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2

106. Tipo: *invertito a doppio corpo*

107. Marca: *W E B E R*

108. Modello: 28 - 36 DCD 12 (ant.) e

28 - 36 DCD 13 (post)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori -- 111. Tipo: --
 112. Marca: -- 113. Modello: --
 114. Diametro flangia ingresso mm. -- 115. Diametro del diffusore mm. --
 116. Numero di identificazione del getto principale -- Sussidiario --

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa -- 119. Modello Tipo --
 120. Marca degli iniettori -- 121. Modello o tipo --
 122. Ubicazione degli iniettori --

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *n° 2 in serie: una a membrana ed una elettrica*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 81 B*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe*
 130. Bobina accensione - Modello *OEM tipo G 52 S* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D/90/12/16/3B* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *16 Max continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E100-1,5/12 Var.* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI - 1*
 139. Voltaggio *12V* 140. Capacità Amp./h *48*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *2* 144. Posizione degli alberi a camme *in testa*
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catene*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante gli stessi alberi a camme*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a quattro condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm *40,25 + 40,5* 150. Alzata valvola mm. *8,553*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elicoidali* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,30* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *28* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *64*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *2 collettori a due condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *36,25 + 36,5* 159. Alzata valvola mm. *8,102*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elicoidali* 162. Fase approssimativa
 scarico con gioco valvole a freddo di mm. *0,35* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *63* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *23*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto -
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ -
 215. Centrifugo girante Ø mm. - 216. Altezza pale al Ø massimo mm. -

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico, a secco*
 219. Sistema di comando *idraulico a pedale* 220. N° dei dischi 2 221. Ø mm. 216

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *centrale, sul pavimento*

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,086	<u>24 x 36</u> 20 x 14						
» II°	1,977	<u>24 x 28</u> 20 x 17						
» III°	1,380	<u>24 x 23</u> 20 x 20						
» IV°	1							
» V°	-							

Retromarcia 3,086 (denti 24 x 36/20 x 14)

Overdrive : Rapporti --

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *ad alberi portanti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo --
 231. Rapporti del ponte : *10/43*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura colano aperto dall'alto

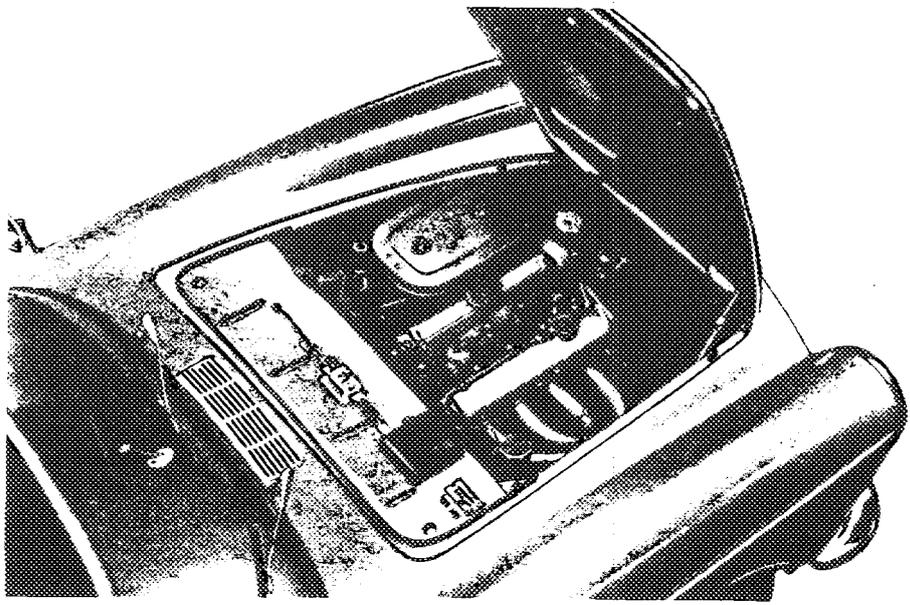


Foto vettura 3/4 posteriore

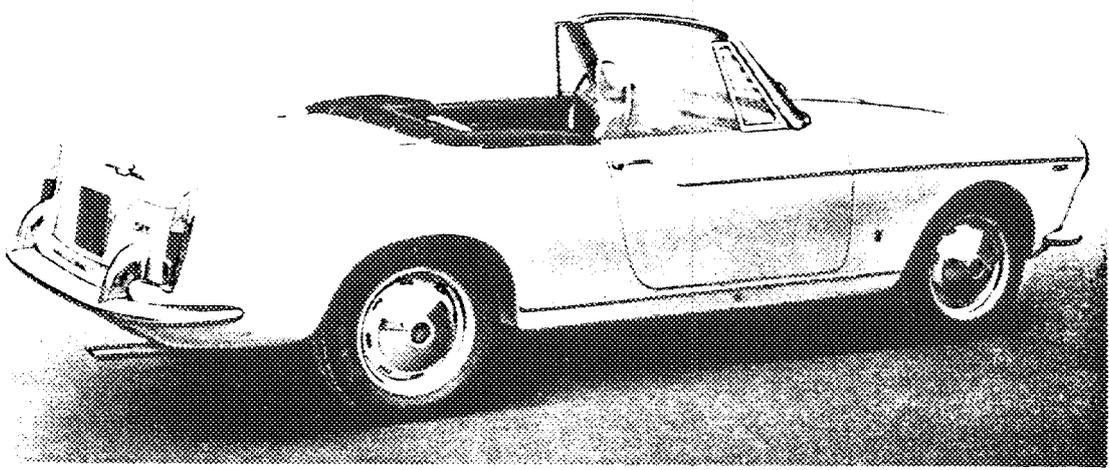
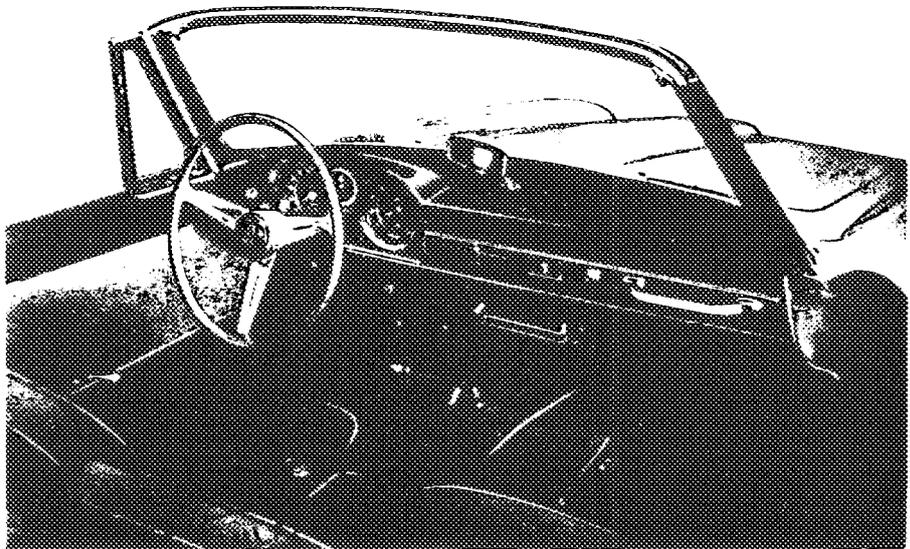


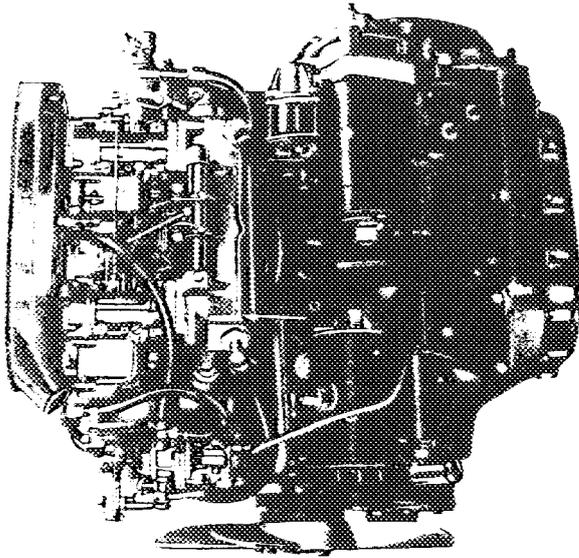
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A.

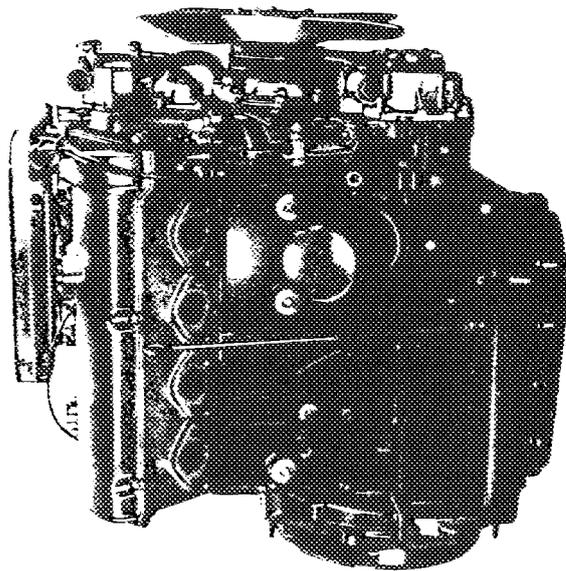


Motore lato sinistro



4)

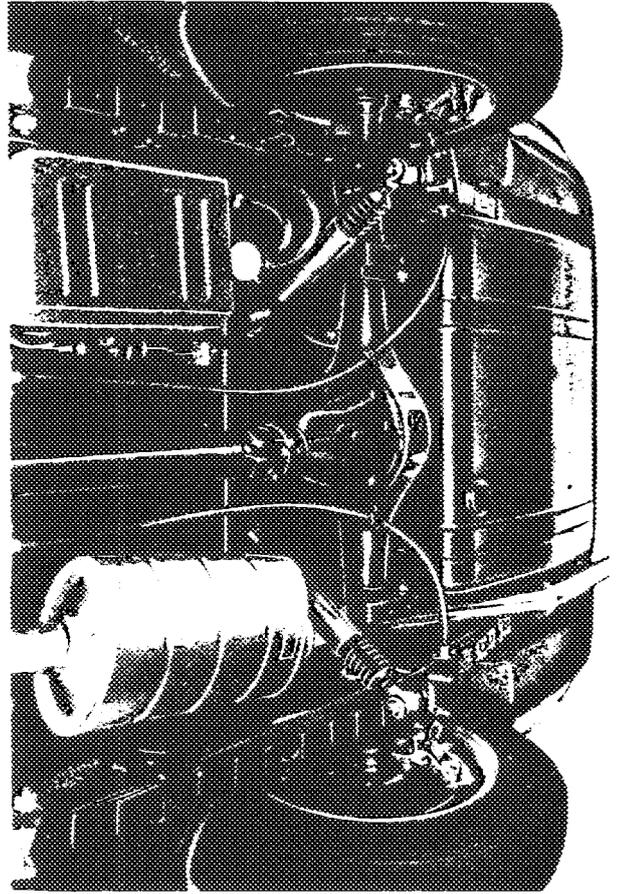
Motore lato destro



3)

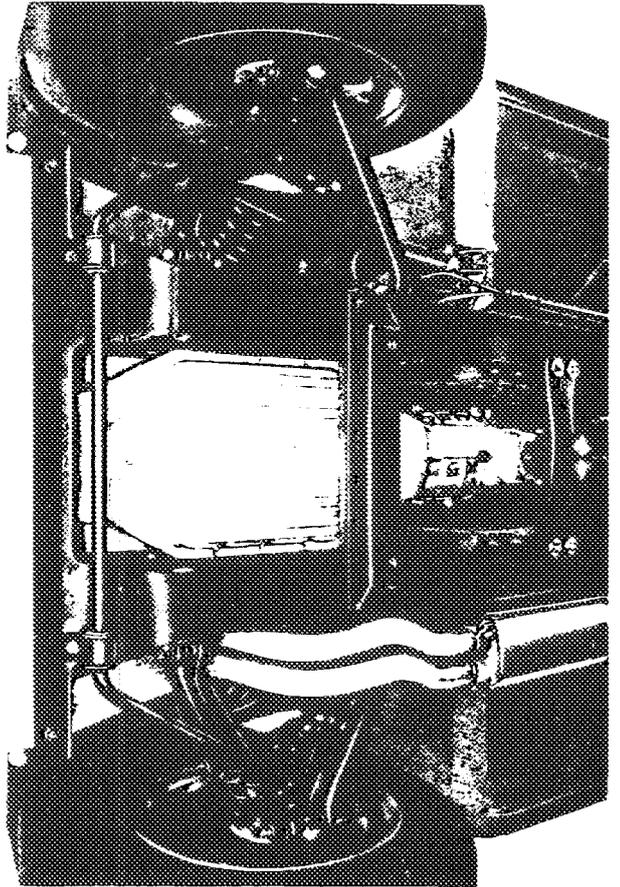
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



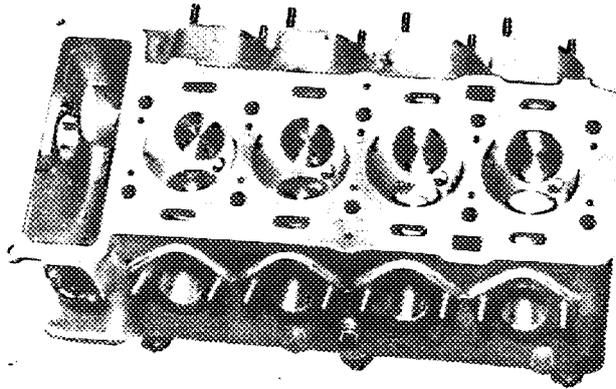
2)

Sospensione anteriore e freno

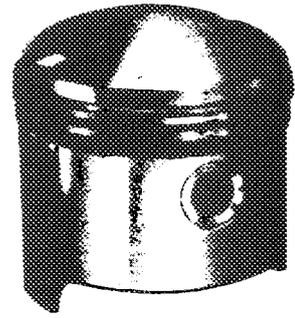


1)

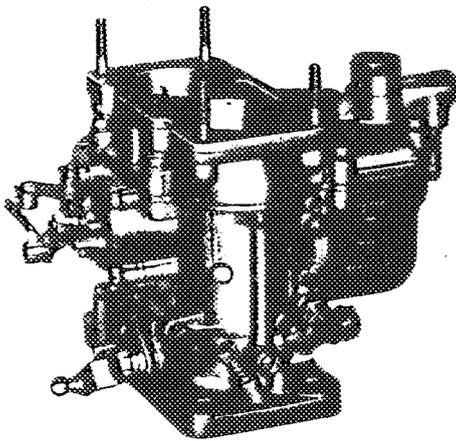
5) Camera scoppio



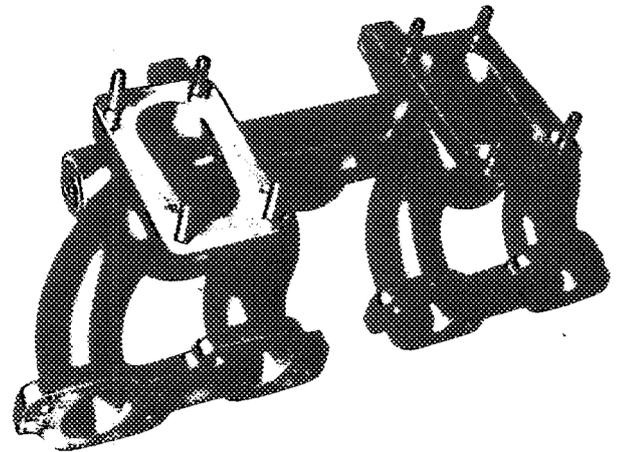
6) Pistone



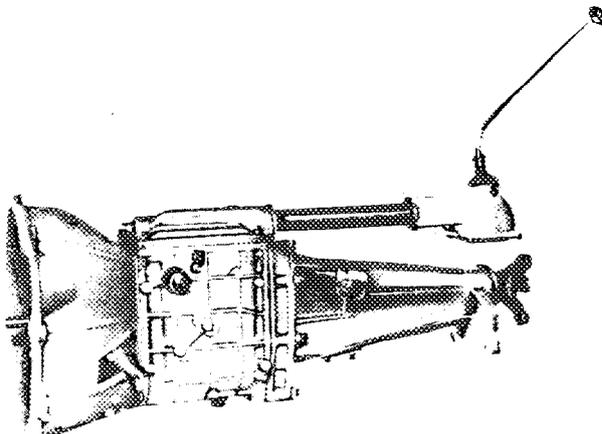
7) Carburatori normali



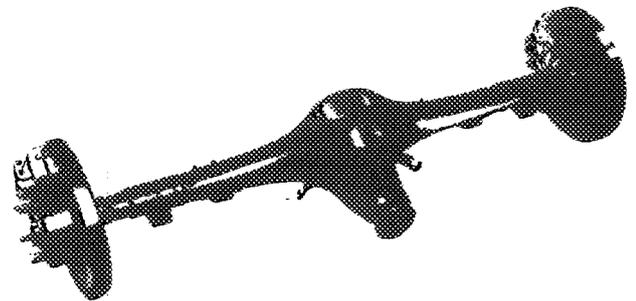
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

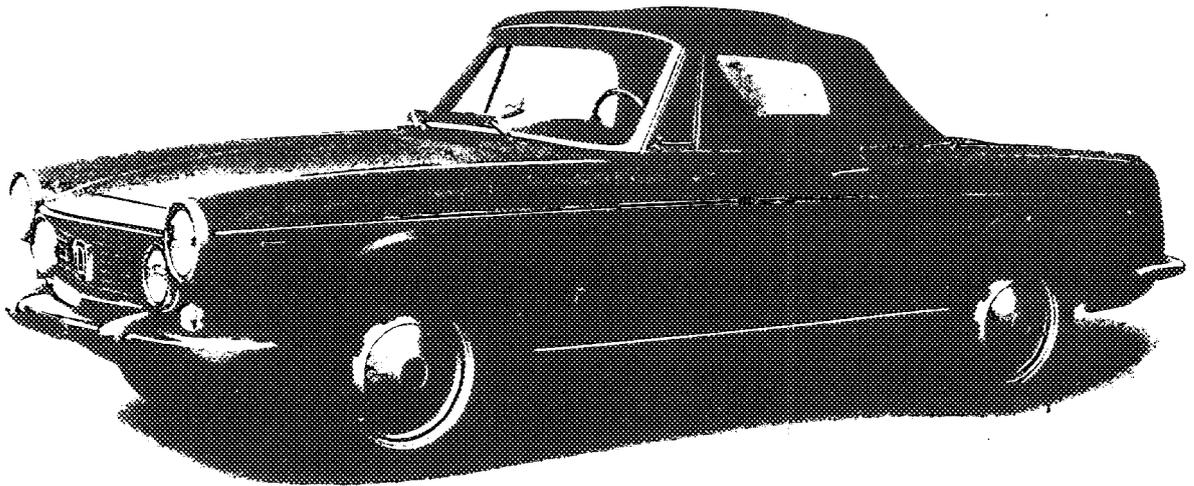
A

VARIANTI

a partire dallo chassis N. 024205

N° di Serie \ Chassis 118 SB - 024205
 / Motore 118B - 007897
 Tipo di Carrozzeria aperta
 Anno inizio fabbricazione 1963

Costruttore FIAT
 Costruttore FIAT
 Costruttore FIAT



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto A

[Handwritten signatures and stamps]
 A circular stamp from the "FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DEI MOTORISTI" (International Federation of Motorists) is visible, along with several handwritten signatures and initials.

1. AUTOTELAIO :

- 3. Carreggiata anteriore mm 1242
- 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :
- 12. Lunghezza cm. 408,5
- 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 995

104. CARBURAZIONE NORMALE :

- 107. Marca : **WEBER**
- 108. Modello : 34 DCS2 (ant.) e 34 DCS3 (post.)

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

- 128. Modello distributore: S. 106 AC
- 132. Tipo della dinamo D/115/12/28/4 C
- 135. Massima corrente erogata Amp. 28 max continuativa

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,38	25 x 36 19 x 14						
> II°	2,09	25 x 27 19 x 17						
> III°	1,38	25 x 22 19 x 21						
> IV°	1							
> V°								
Retromarcia	3,38	(denti 25 x 36/19 x 14)						

NOTA.- Per le illustrazioni variate vedere i fogli aggiunti pag.7bis-8bis-9bis

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

A

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

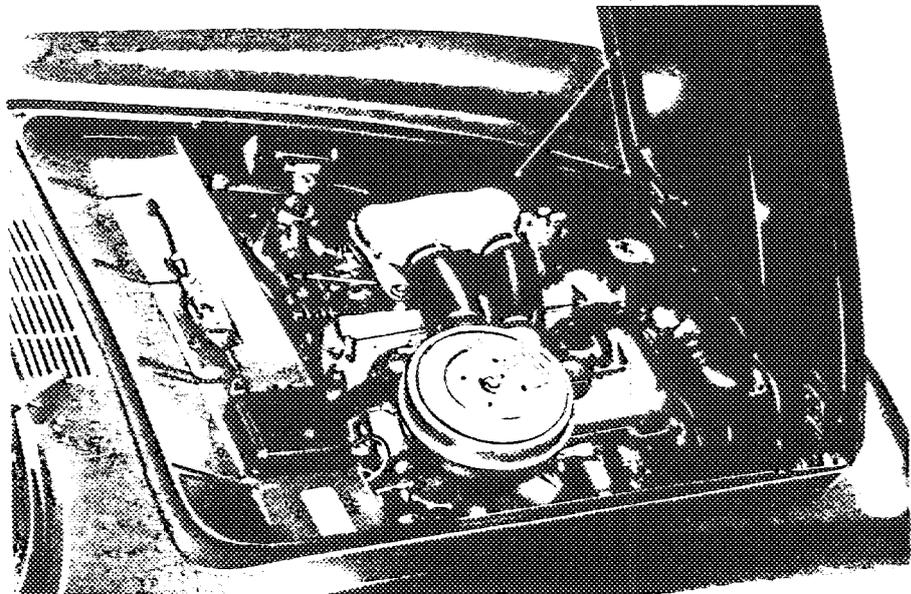


Foto vettura 3/4 posteriore

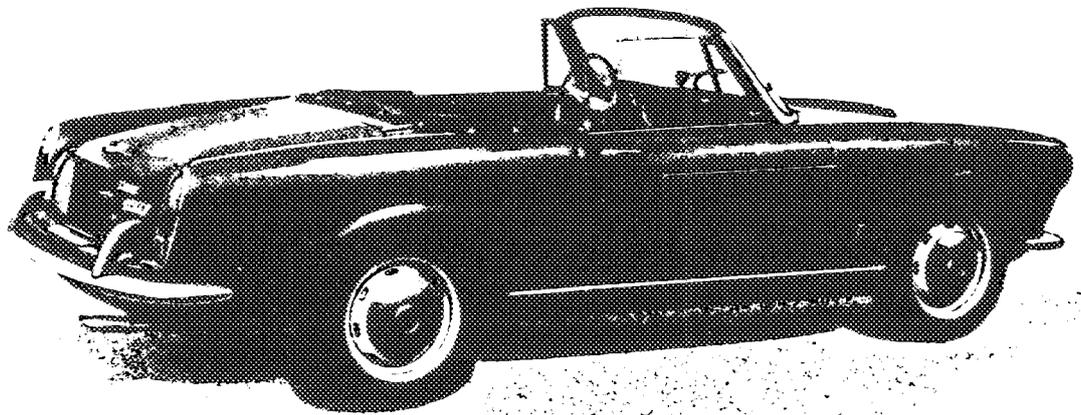
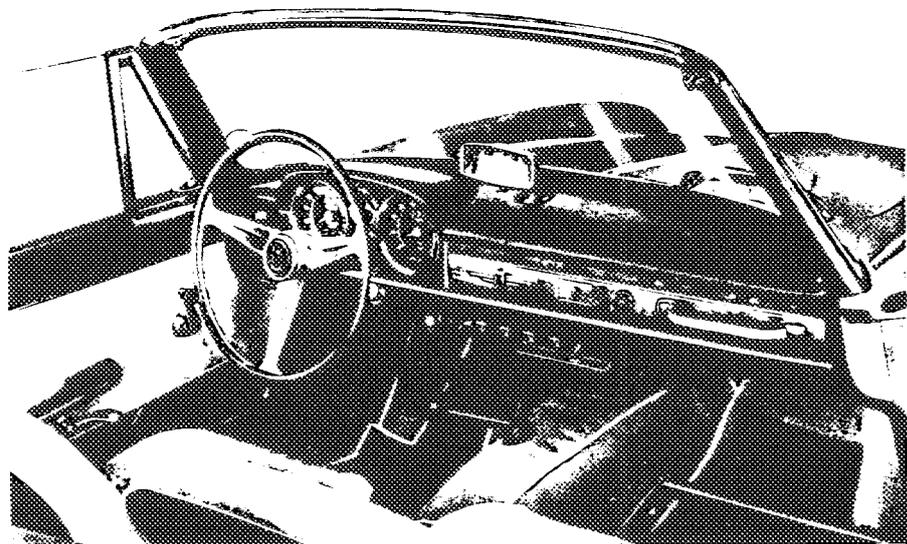
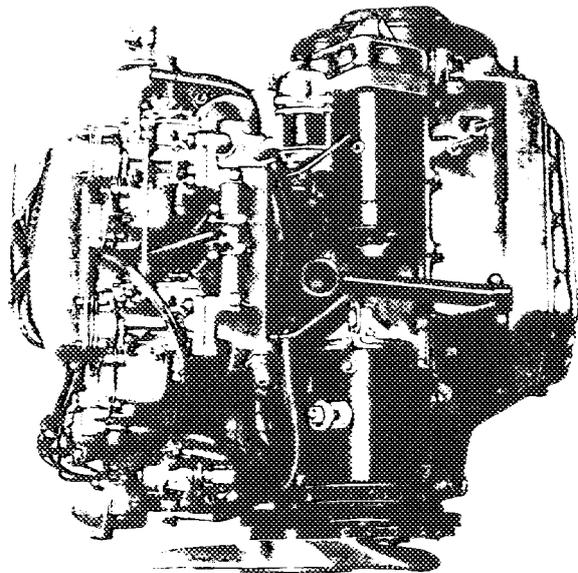


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



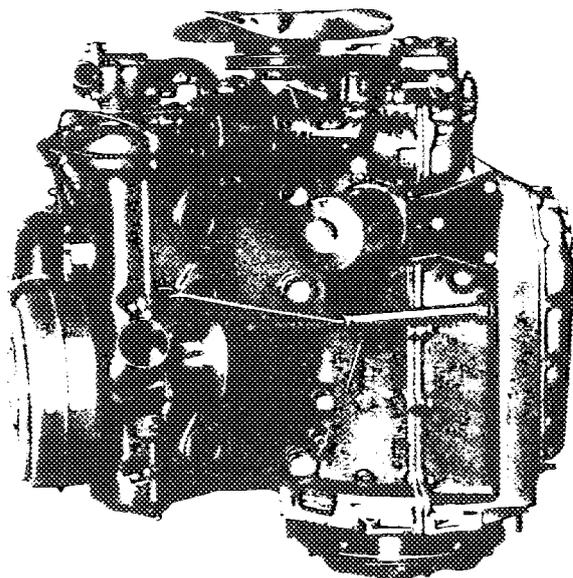
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I

Motore lato sinistro



4)

Motore lato destro



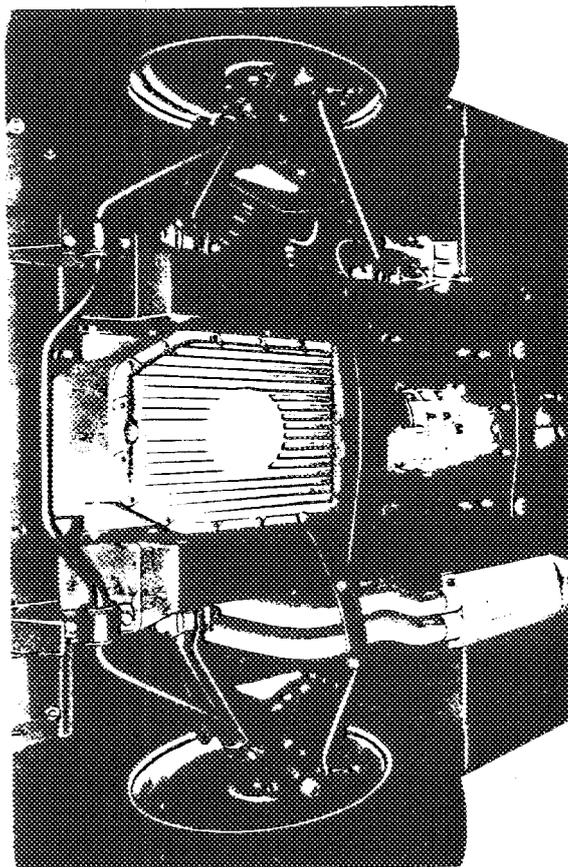
3)

Sospensione posteriore e freno

2)

Sospensione anteriore e freno

1)

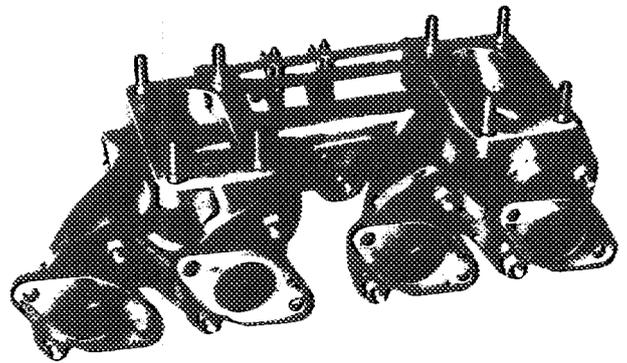
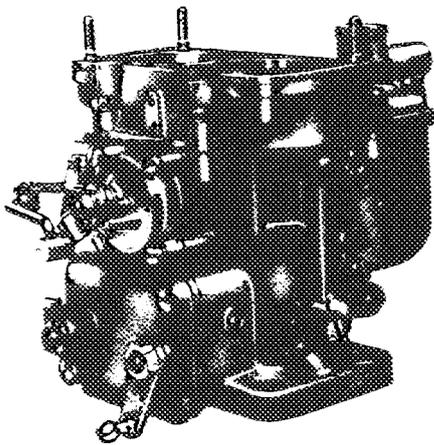


5) Camera scoppio

6) Pistone

7) Carburatori normali

8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio

10) Ponte posteriore o anteriore

VARIANTI

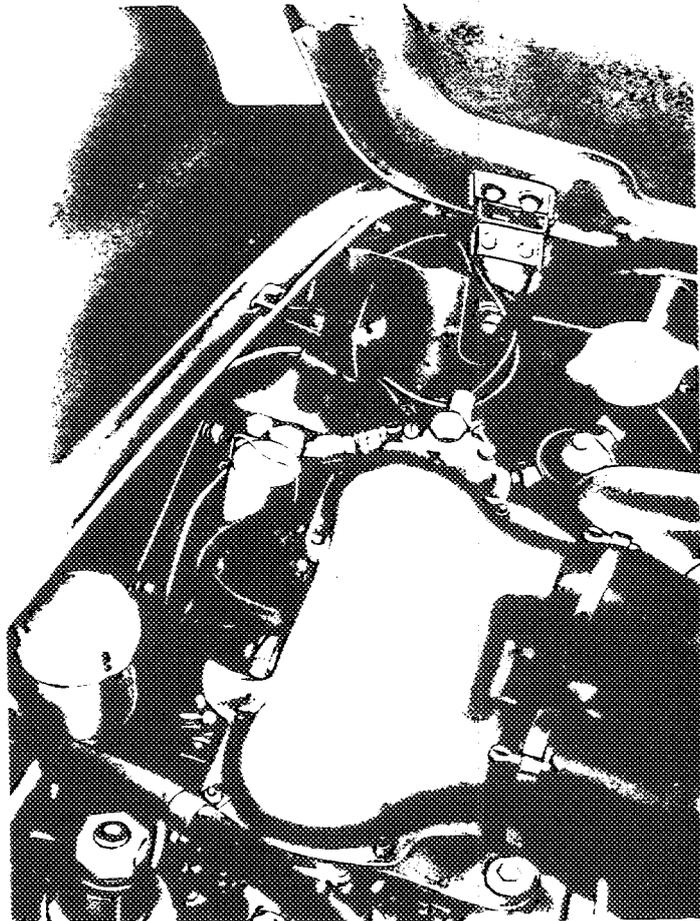
a partire dallo chassis n. 029209

50. FRENI:

52. Servofreno: Sì.

53. Tipo servofreno: *a depressione, comandato idraulicamente dal pedale.*

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto



TAVOLO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 118 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

COMITATO STUDI E RICERCHE

C.C.I.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

TORINO, 9 Giugno 1964
Corso Giovanni Agnelli 200Spett.
C.S.A.I.
C.so Venezia, 43
MILANO

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigs/GH/fl MINP/220755

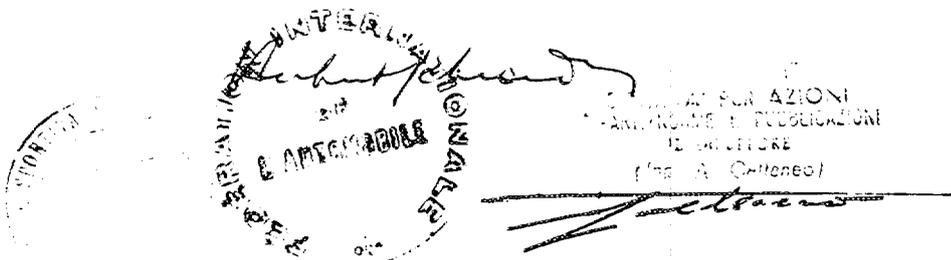
DIPARTIMENTO NORME
E PUBBLICAZIONI

FIAT modello 1600 S Cabriolet - CATEGORIA GRAN TURISMO - Scheda di
Omologazione CSAI FT 20

La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla Scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 3 MOTORE
n. 100 contenuto olio nella coppa motore lt 6,0 (rettifica)
- Pag. 6 ter. CARBURAZIONE NORMALE
n. 108 modello carburatore : Weber 28-36 DCD 12 (ant.) e
28-36 DCD 13 (post.) oppure
34 DCS2 (ant.) e
34 DCS3 (post.)
34 DCS2 (ant.) e
34 DCS4 (post.)
- pag. 6 ter. ACCESSORI DEL MOTORE
n. 128 modello del distributore : S81B oppure
S106 AC
S106 A (con antidisturbi radio e
televisione -)

Con i migliori saluti.



Valida dal 11-7-1964 lista 2/11

VARIANTI

a partire dallo chassis n.040264

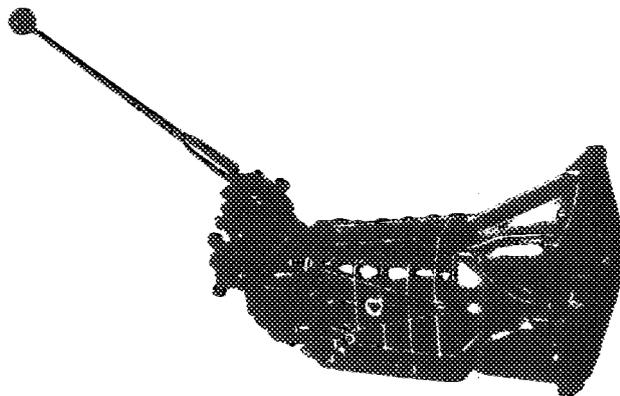
1. AUTOTELAIO:

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1005.

222. CAMBIO:

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I'	3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$						
» II'	1,989	$\frac{28 \times 22}{19 \times 20}$						
» III'	1,41	$\frac{28 \times 17}{19 \times 29}$						
» IV'	1							
» V'	0,864	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$						
Retromarcia	3,34 (denti 28x34/19x15)							



Cambio

227. PONTE POSTERIORE:

231. Rapporto del ponte: 9/40

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

