



FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 MAI 1997

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



* Voir information complémentaire page 9 pour les photos A et B

1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur **RENAULT SPORT**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **SPIDER Type : EFOH**
Commercial Name(s) - Model and type

104. Mode de construction : a) Mode : **Séparée**
Type of car construction : Type : **Separate**

b) Matériau du châssis / coque **Alliage léger extrudé.**
Material of chassis / bodyshell


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

RENAULT SPORT

Modèle
Model

SPIDER

Homologation N°

GT2 - 0 0 7

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length	3795	mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout Overall width	1830	mm +/- 1 %
Endroit de mesure Where measured	Entrées d'air latérales arrière.	
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	1790 mm +/- 1 %
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	1810 mm +/- 1 %
206. Empattement Wheelbase	2343	mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux Overhang	a) Avant Front	907 mm +/- 1 %
	b) Arrière Rear	545 mm +/- 1 %

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

3. MOTEUR / ENGINE

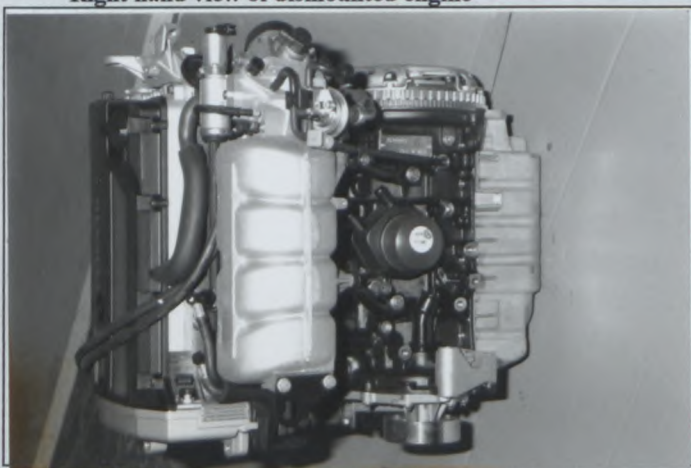
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

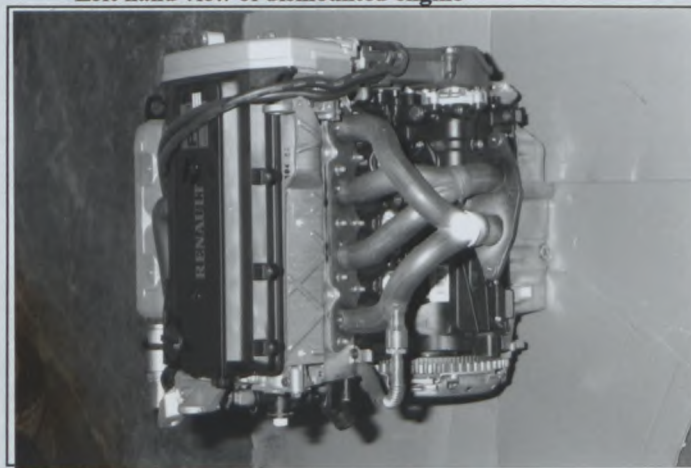
Transversal arrière

303. Cycle 4 Temps
Cycle

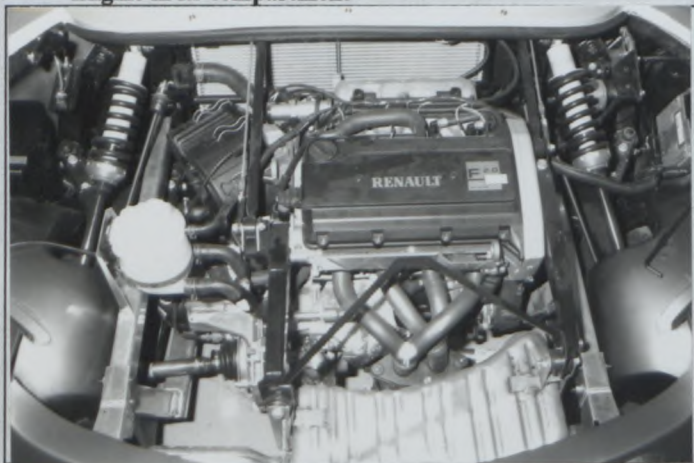
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



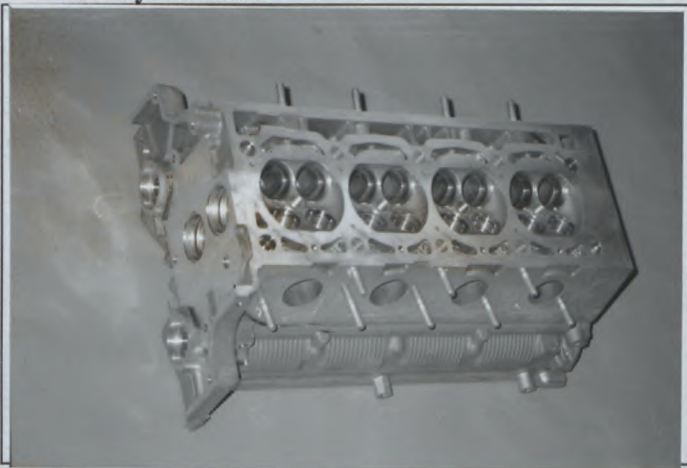
304. Suralimentation
Supercharging

non
no

Type. /
Type . _____

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and layout of cylinders
306. Mode de refroidissement Liquide
Type of cooling
312. Matériau du bloc-cylindre Fonte
Cylinder block material
321. Culasse a) Nombre 1 b) Matériau Alliage léger
Cylinderhead Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°30
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 25°30
Angle between exhaust valve and vertical

**F) Culasse nue
Bare cylinderhead**



325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement Dans la culasse
Crankshaft : Number Location
327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Intake : Number of valves per cylinder
328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Exhaust : Number of valves per cylinder

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : b) Emplacement En avant du moteur.
Fuel tank : Location

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant non arrière oui
Driven wheels : front no rear yes

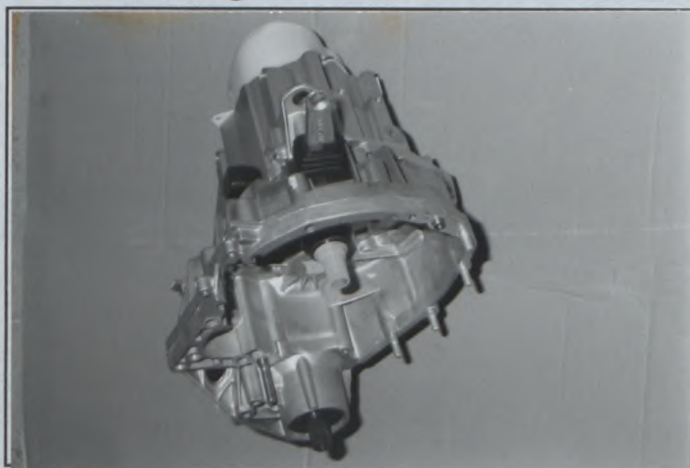
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Dans le volume moteur . (Fixée au moteur)
Gearbox : Location

b) Marque RENAULT
Make

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rappor t ratio	constant	synchro
1	11X37	3,364	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	22X41	1,864	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	28X29	1,036	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	31X34	1,097	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	37X33	0,892	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	11X39	3,545	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Constante Constant		1,000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses	AR	2	4	
Gear change gate	1	3	5	

S) **Carter de boîte de vitesses**
Gearbox casing



g) Type de lubrification Carter humide
Type of lubrication

Marque
Make

RENAULT SPORT

Modèle
Model

SPIDER

Homologation N°

GT2 - 0 0 7

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

a) Rapports /
Ratios _____

b) Nombres de dents /
Numbers of teeth _____

c) Système de commande de boîte de transfert /
Control system of transfer box _____

d) Type de différentiel central /
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / Rear
	Couple Cylindrique
	4.066
	15x61
	Carter humde

606. Arbres (4 roues motrices) :
Shafts (4 wheel drive) :

a) Type des arbres longitudinaux /
Type of longitudinal shafts _____

b) Matériau des arbres longitudinaux /
Material of longitudinal shafts _____

c) Type des demi-arbres transversaux **Avec joints à billes**
Type of transversal half-shafts _____

d) Matériau des demi-arbres transversaux **Acier**
Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**701. Généralités
General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Double triangles superposés	Double triangles superposés
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	oui yes	oui yes
703. Ressorts à lames Leaf springs	non no	non no
704. Barres de torsion Torsion bars	non no	non no

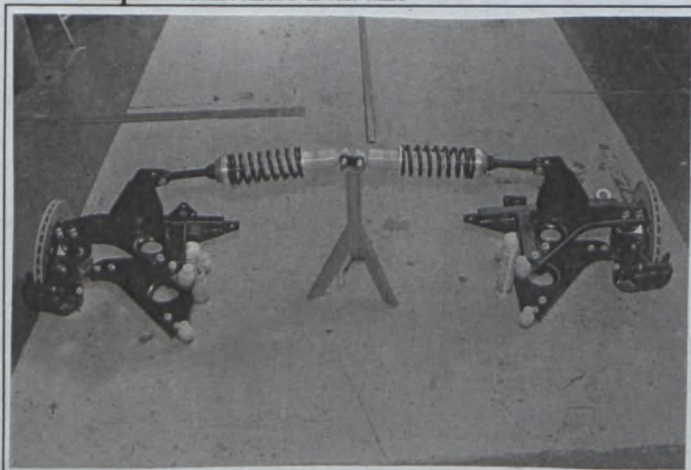
**705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :**

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

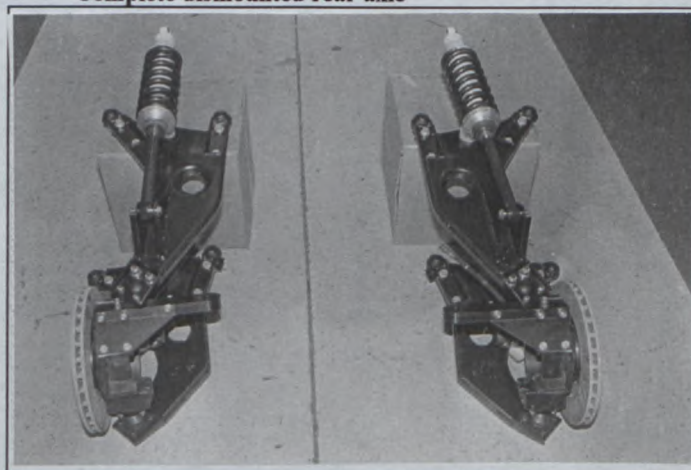
**707. Amortisseurs :
Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulique	Hydraulique

**T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle**



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**804. Direction :
Steering :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	A crémaillère	/
b) Servo-assistance Power assisted	non no	non no
Type Type	/	/

9. CARROSSERIE / BODYWORK

- X) **Tableau de bord**
Dashboard



902. **Extérieur :**
Exterior :

a) **Nombre de portes**
Number of doors

2

b) **Hayon**
Tailgate

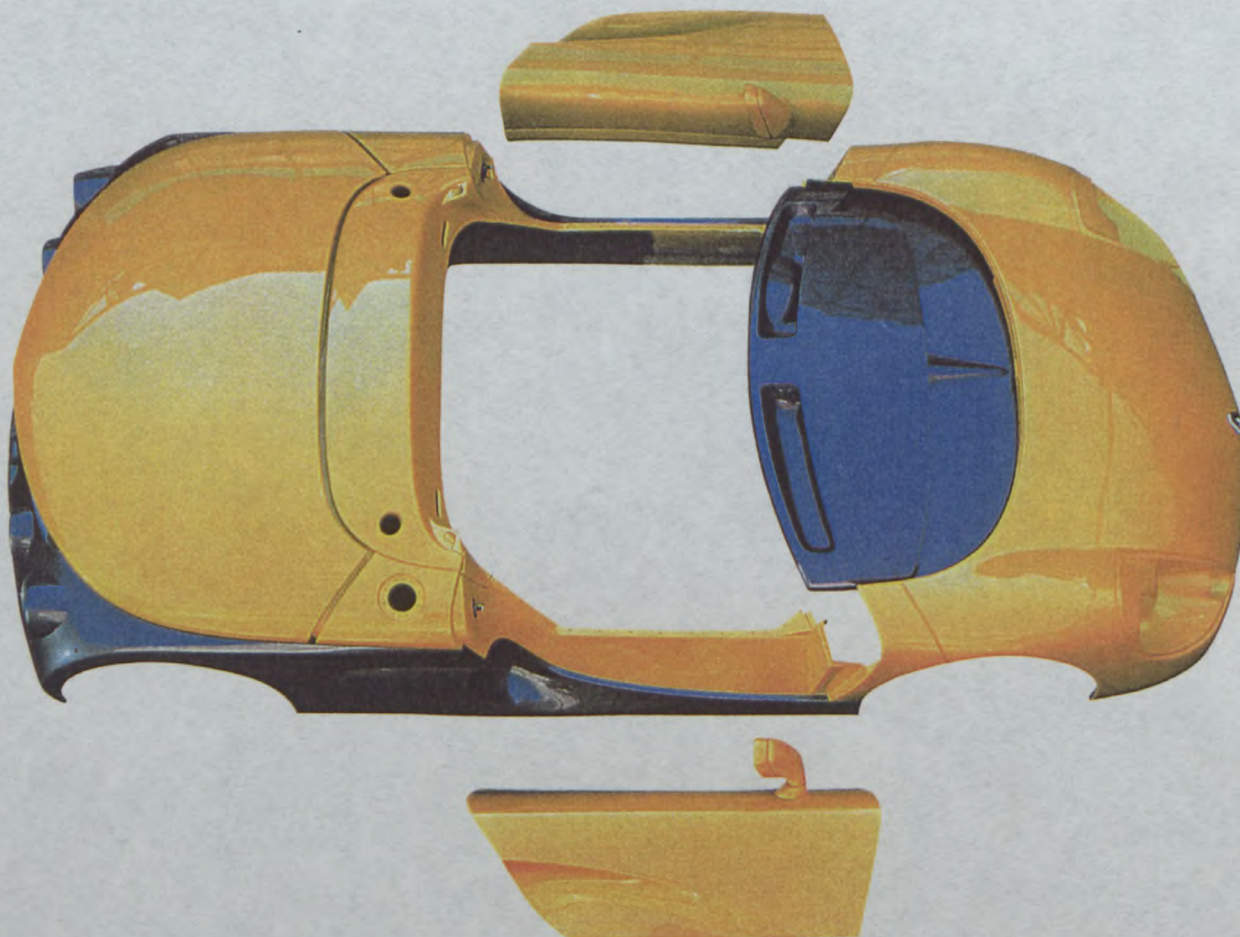
non
no

- f) **Matériau de la carrosserie**
Bodywork material

Matériau synthétique

Polyester

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY:



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

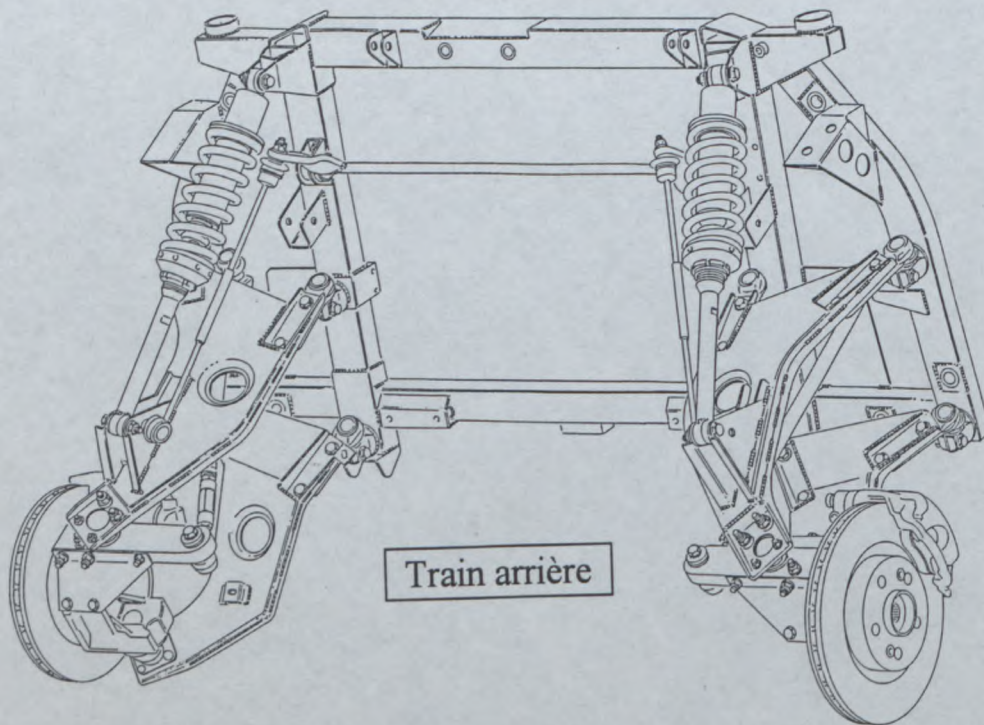
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

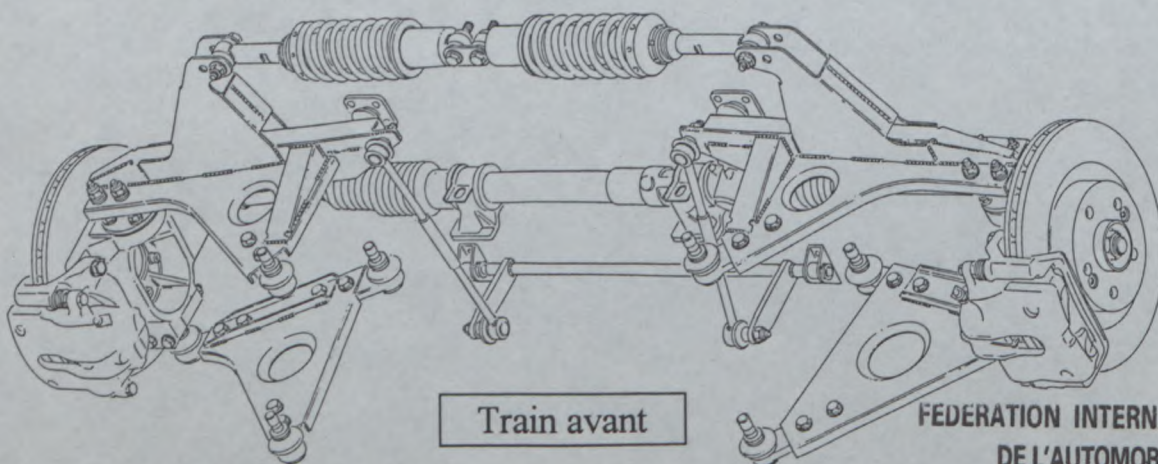
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Photos Aet B de la version équipée du parebrise en verre feuilleté.



Train arrière



Train avant

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°
GT2 - 0 0 7

Groupe
Group **GT CI. 1/CI. 2**

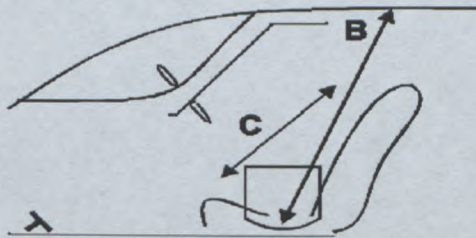
Extension N°

**CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**

Véhicule : Constructeur RENAULT SPORT Modèle et type SPIDER
Vehicle : Manufacturer RENAULT SPORT Model and type SPIDER

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u> </u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u> 1500 </u>	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
GT2 - 007

Groupe
Group **GT / CI. 2**

Extension N°
01/01VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE**

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur **RENAULT SPORT** Modèle et type **SPIDER**
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

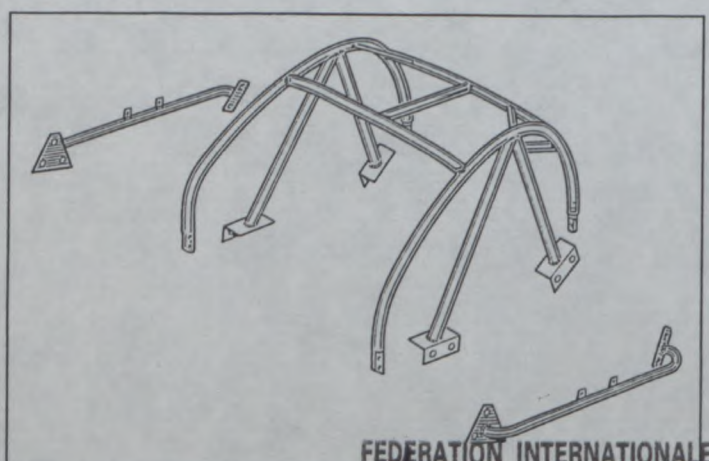
Homologation valable à partir du **01 MAI 1997**
Homologation valid as from _____

ARMATURE DE SECURITE BOULONNEE SUR LE CHASSIS.

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>48.3</u> mm	<u>48.3</u> mm	<u>48.3</u> mm	<u>48.3</u> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<u>3.2</u> mm	<u>3.2</u> mm	<u>3.2</u> mm	<u>3.2</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>24</u> daN/mm ²	<u>24</u> daN/mm ²	<u>24</u> daN/mm ²	<u>24</u> daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>35</u> daN/mm ²	<u>35</u> daN/mm ²	<u>35</u> daN/mm ²	<u>35</u> daN/mm ²

Fabricant de l'armature **RENAULT SPORT** Poids total y compris les fixations 30 kg
Structure manufacturer _____ Total weight including fixations _____

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative
Jean COQUERY

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

RENAULT SPORT

Modèle
Model

SPIDER

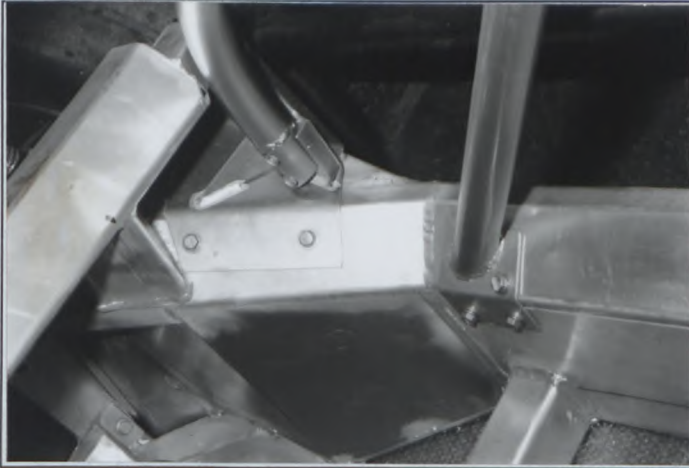
Homologation N°

GT2 - 007

Extension N°

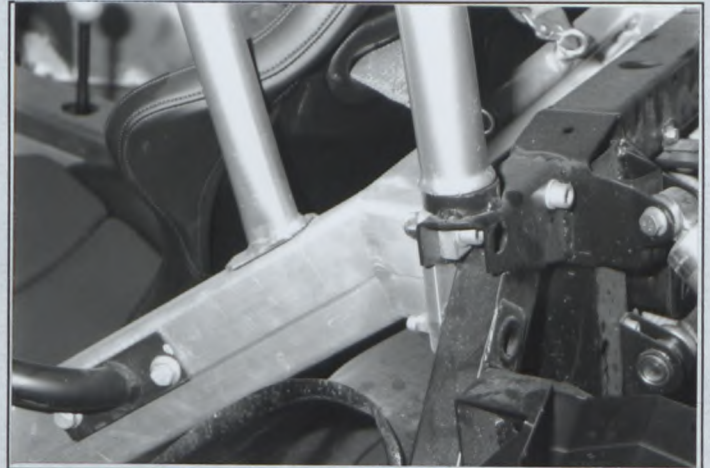
01/01V0

PHOTO N°(97) 1



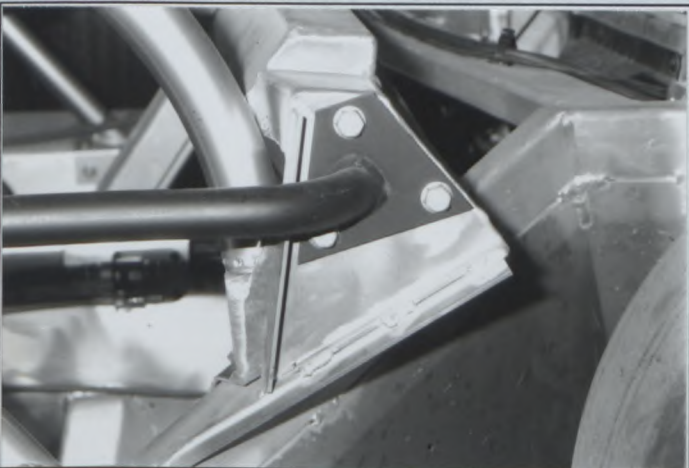
Points de fixations avant

PHOTO N°(97) 2



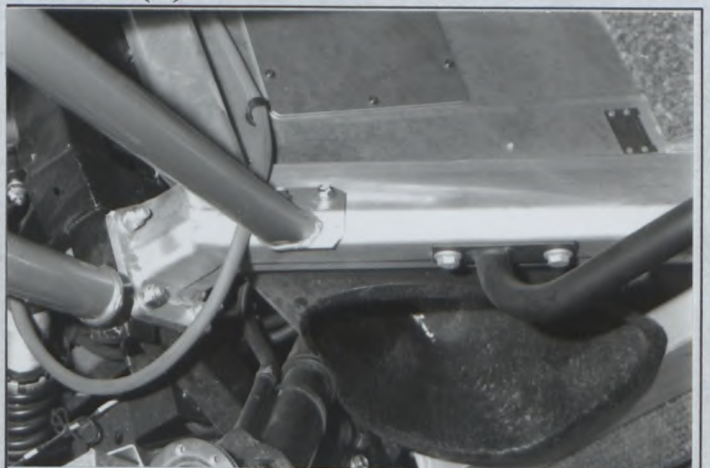
Points de fixations arrière

PHOTO N°(97) 3



Fixations arrière de la protection latérale et de l'arceau.

PHOTO N°(97) 4



Fixations de la protection latérale

Renault Sport Spider Trophy

Armature N° :

Homologation N° :

Plaquette d'identification

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Emplacement de l'identification sur
l'armature.

