



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 0 0 7

Groupe  
Group **NGT**

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b> Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**FERRARI**

Modèle et type

Model and type

**360 Challenge Stradale**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2004**

Page or ext.	Article	Description
2		-Supports d'aileon arriere renforces. (Photos 1-2-5-6) droite, (photos 3-4-5-6) gauche -Reinforced rear wing mountings. (Photos 1-2-5-6) RH, (photos 3-4-5-6) LH
3-4		-Pare chocs et dispositif aerodynamique avant , grilles air. (Photos 7-8-9-10-11-12-13-14) -Front bumper, and aerodynamic device, air grills. (Photos 7-8-9-10-11-12-13-14)
5		-Modifications de la coque pour le boulonnage de l'armature de securité. (Photos 15-16-17) droite, (photos 18-19-20) gauche -Modifications to the chassis for the roll cage installation . (Photos 15-16-17) RH, (photos 18-19-20) LH



Marque  
Make

**FERRARI**

Modèle  
Model

**360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

Extension N°

**01/01VO**

PHOTO N° 1

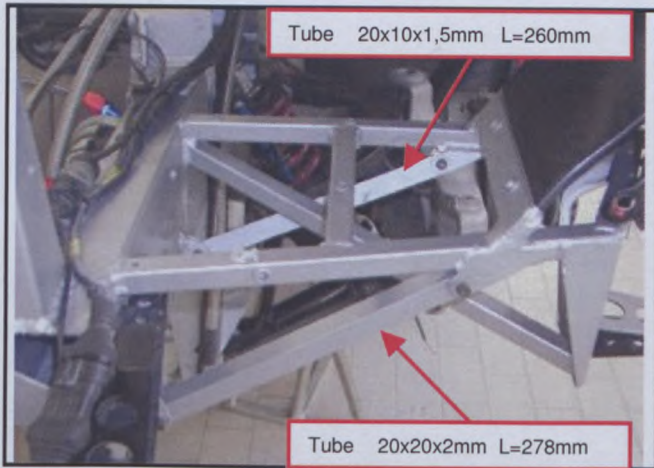


PHOTO N° 2

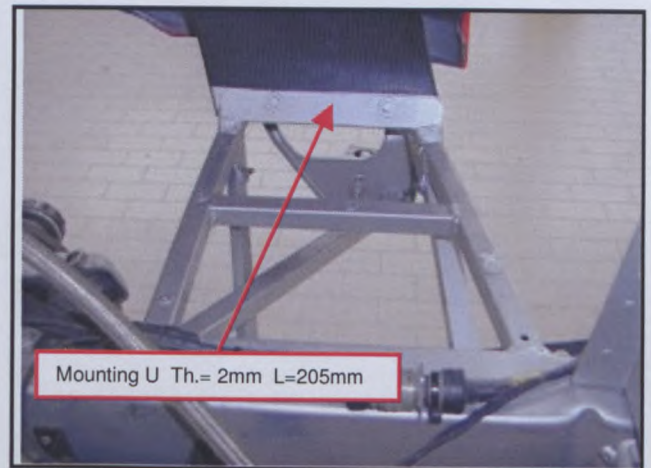


PHOTO N° 3

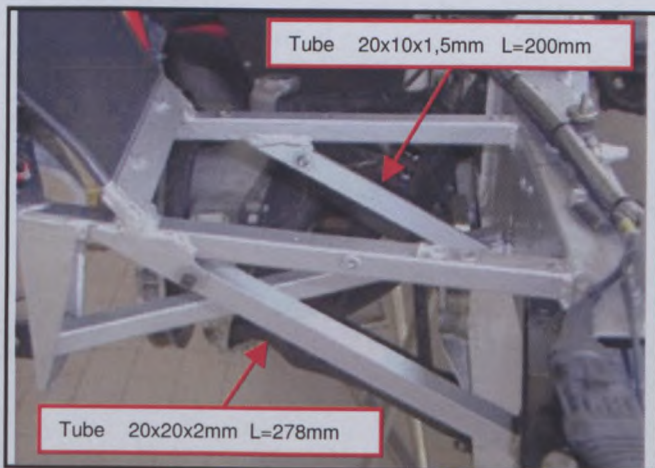


PHOTO N° 4

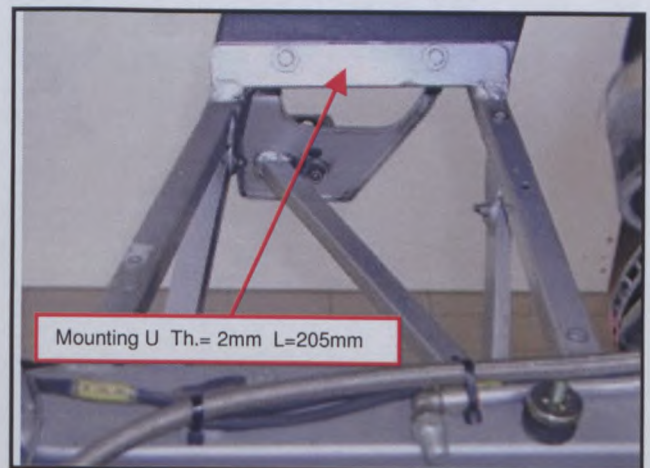


PHOTO N° 5

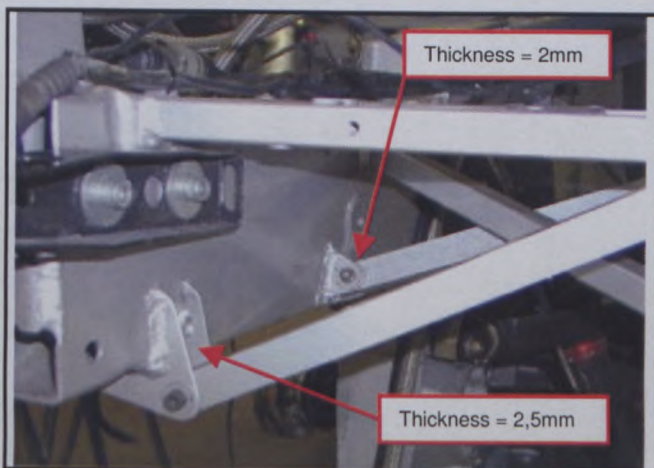
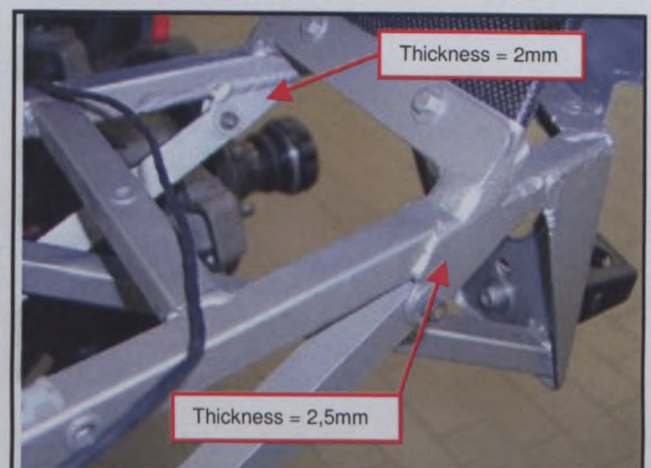


PHOTO N° 6





Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

NGT - 007

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 7

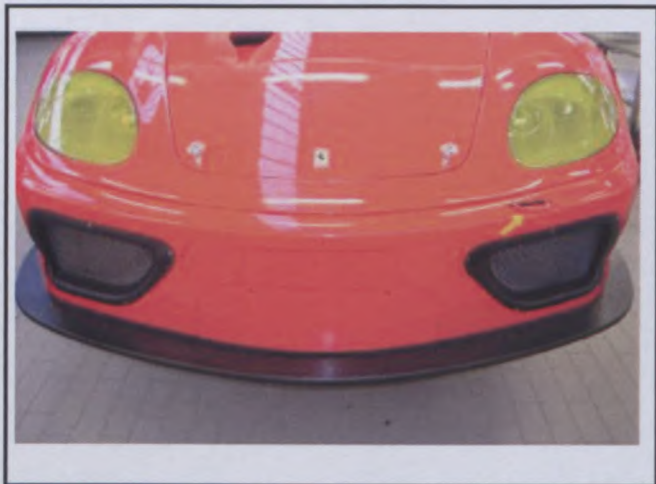


PHOTO N° 8



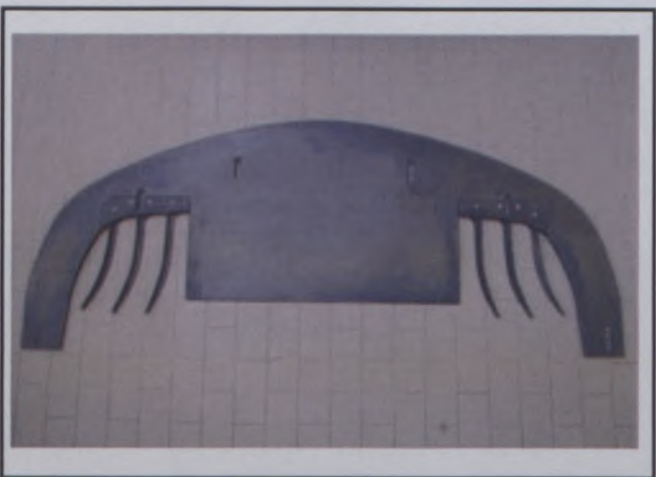
PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11





Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

**NGT - 007**

Extension N°

**01/01VO**

PHOTO N° 12

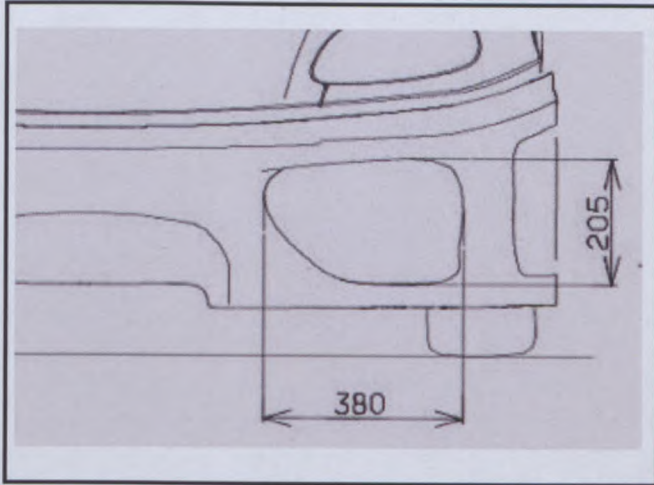


PHOTO N° 13

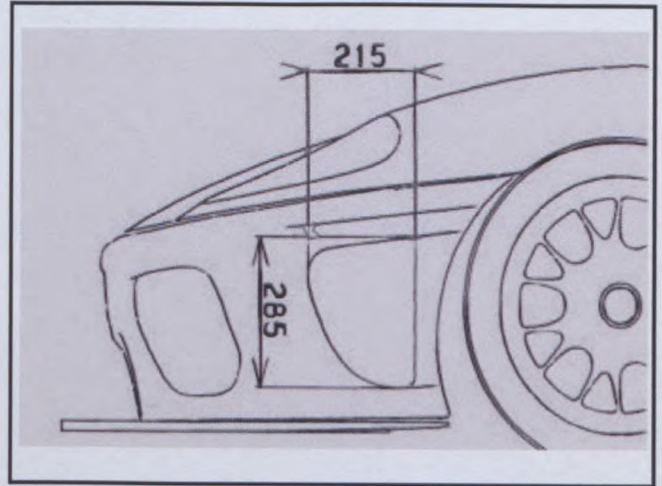
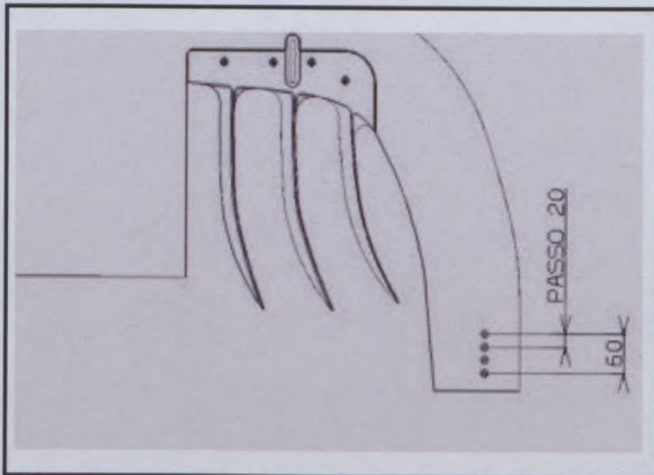


PHOTO N° 14





Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

**NGT - 007**

Extension N°

**01/01VO**

PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



PHOTO N° 20







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

NGT - 007

Groupe **NGT**  
Group

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b> Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**FERRARI**

Modèle et type

Model and type

**360 Challenge Stradale**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2004**

Page or ext.	Article	Description
2		-Supports d'aileon arriere renforces. (Photos 1-2-5-6) droite, (photos 3-4-5-6) gauche -Reinforced rear wing mountings. (Photos 1-2-5-6) RH, (photos 3-4-5-6) LH
3-4		-Pare chocs et dispositif aerodynamique avant , grilles air. (Photos 7-8-9-10-11-12-13-14) -Front bumper, and aerodynamic device, air grills. (Photos 7-8-9-10-11-12-13-14)
5		-Modifications de la coque pour le boulonnage de l'armature de sécurité. (Photos 15-16-17) droite, (photos 18-19-20) gauche -Modifications to the chassis for the roll cage installation . (Photos 15-16-17) RH, (photos 18-19-20) LH



Marque  
Make  
**FERRARI**

Modèle  
Model  
**360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

Extension N°

**01 / 01 VO**

PHOTO N° 1

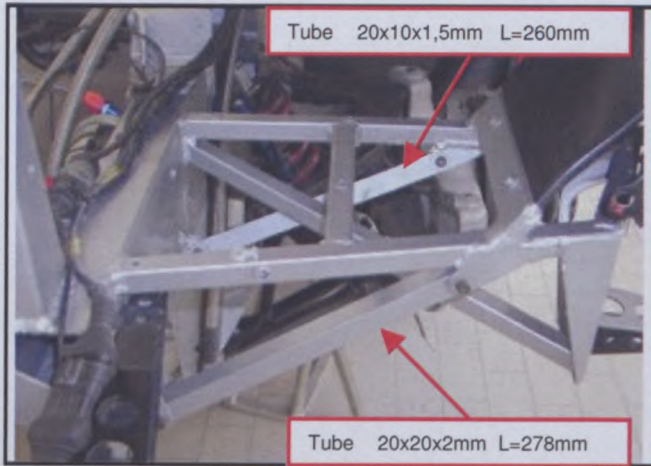


PHOTO N° 2

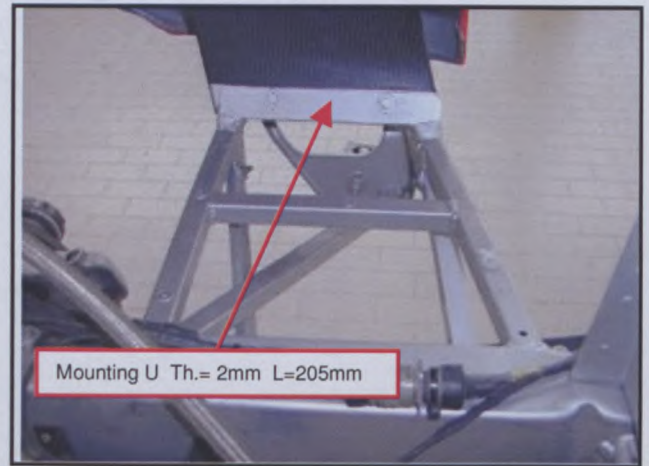


PHOTO N° 3

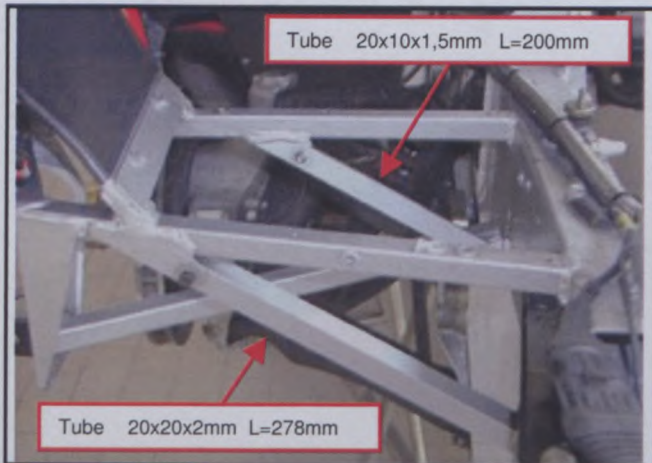


PHOTO N° 4

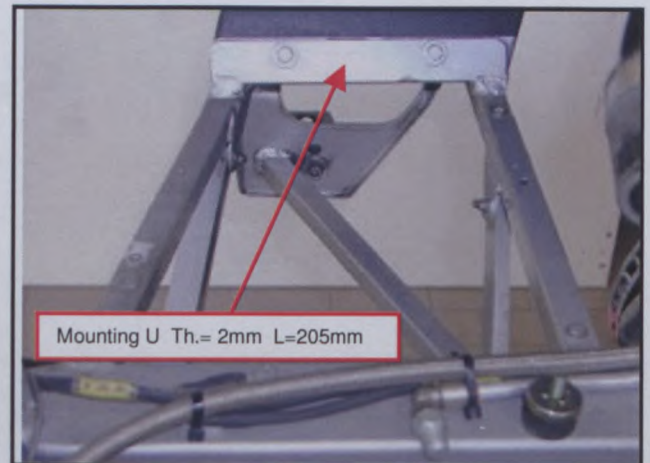


PHOTO N° 5

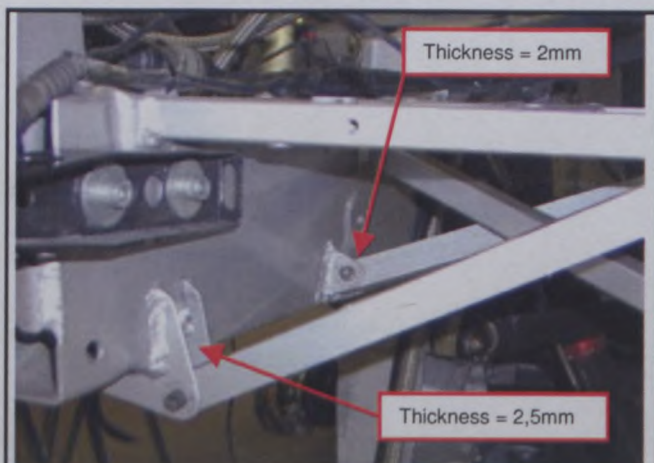
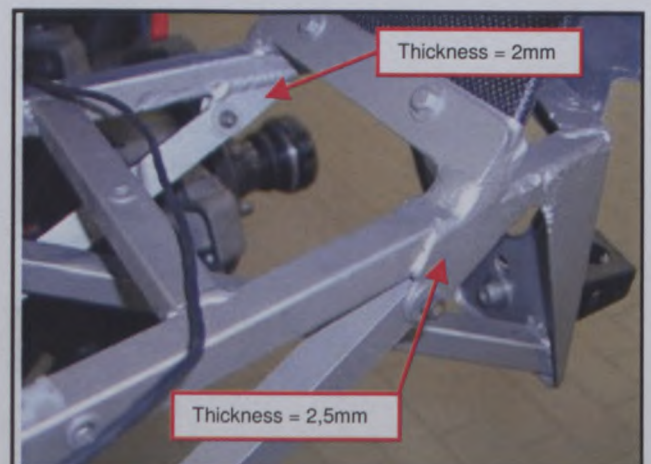


PHOTO N° 6





Marque  
Make FERRARI

Modèle  
Model 360 CHALLENGE STRADALE

NGT - 007

Extension N°

01/01VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



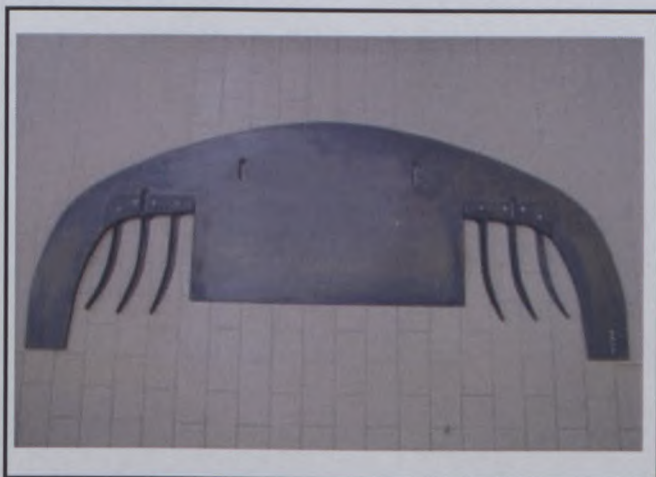
PHOTO N° 9



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11





Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

**NGT - 0 0 7**

Extension N°

**0 1 / 0 1 V 0**

PHOTO N° 12

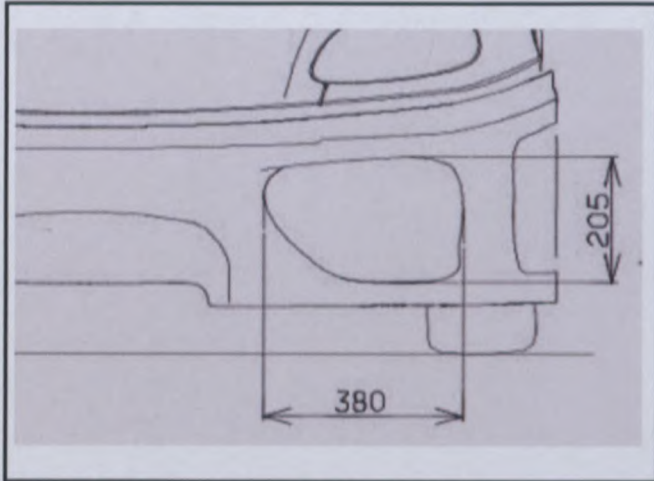


PHOTO N° 13

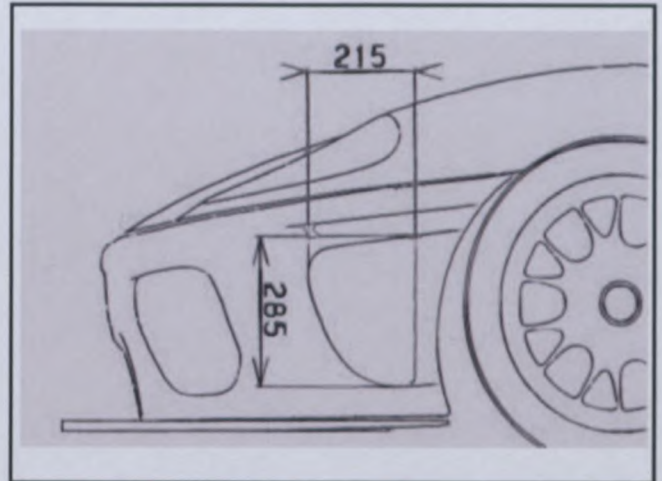
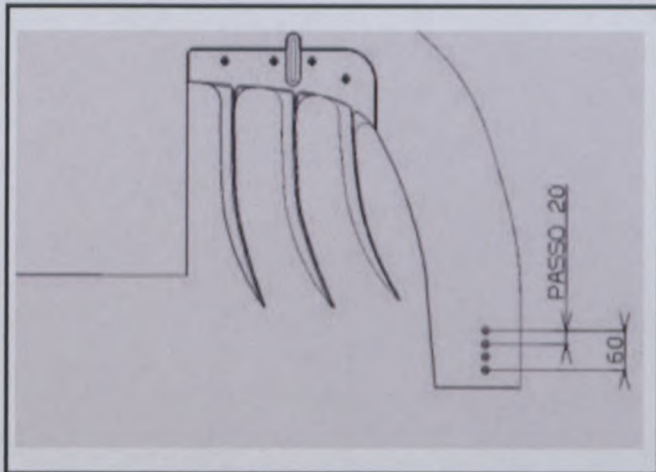


PHOTO N° 14





Marque  
Make FERRARI

Modèle  
Model 360 CHALLENGE STRADALE

NGT - 007

Extension N°

01/01 VO

PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



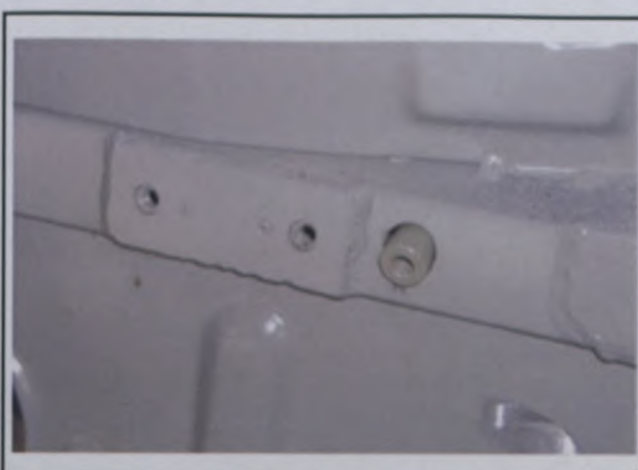
PHOTO N° 18



PHOTO N° 19



PHOTO N° 20







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**NGT-007**

Extension N°

Groupe

Group

**N-GT**

**02/02 VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR SAFETY CAGE

**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**FERRARI S.P.A.**

Modèle et type  
Model and type

**360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2005**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>50</b> mm	<b>40</b> mm	<b>40</b> mm	<b>40</b> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>2</b> mm	<b>2</b> mm	<b>2</b> mm	<b>2</b> mm
Limite élastique Elastic limit	<b>25.5</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>25.5</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>25.5</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>25.5</b> daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>44</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>44</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>44</b> daN/mm <sup>2</sup>	<b>44</b> daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

**OMP Racing s.r.l.**

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

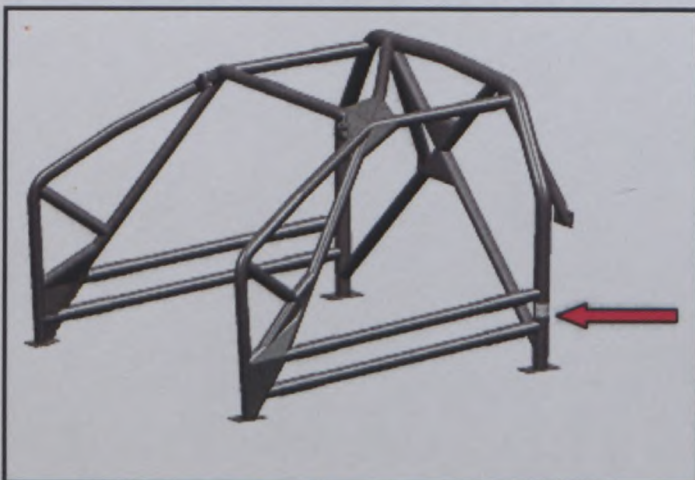
**42.65** kg

Arceau soudé  
Welded rollbar

oui / yes     non / no

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule  
Name and signature of the car manufacturer representative

**Antonello Coletta**

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.

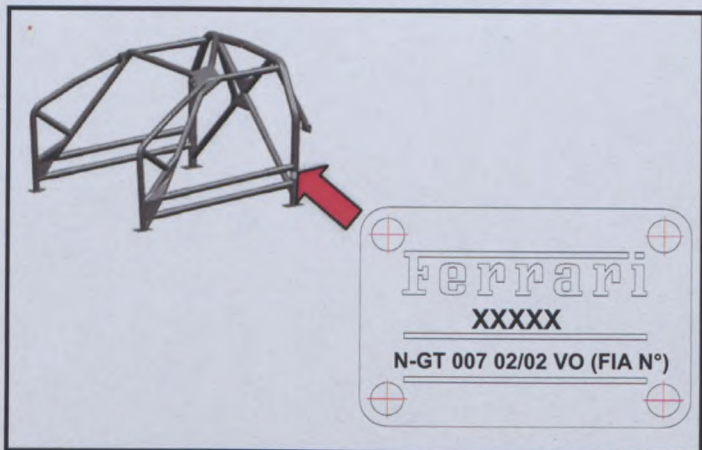


PHOTO N° 02



PHOTO N° 04

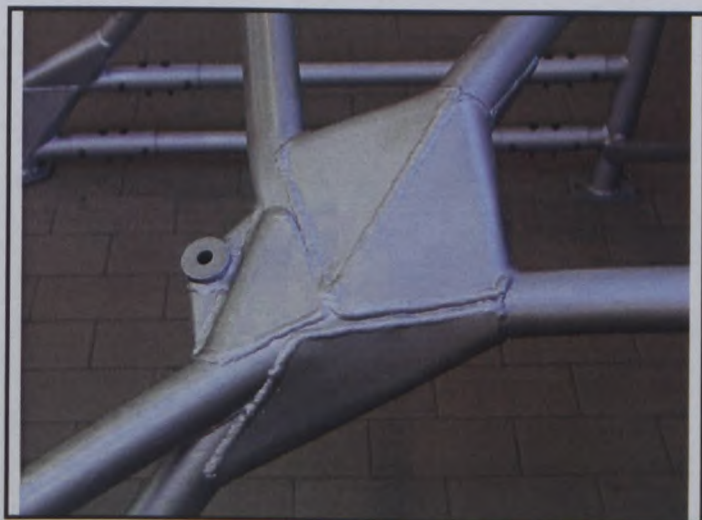


PHOTO N° 01

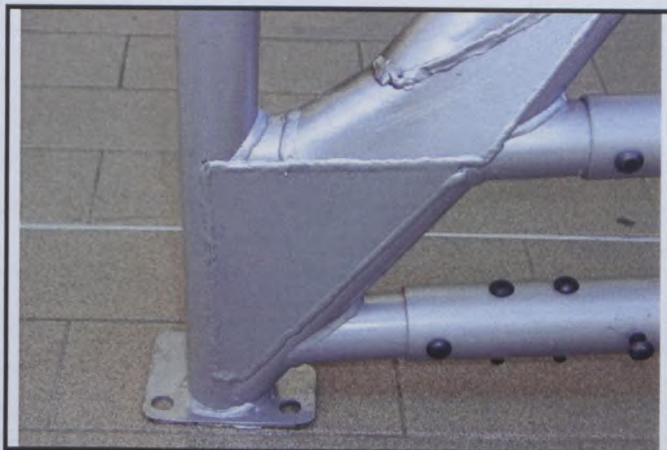


PHOTO N° 03

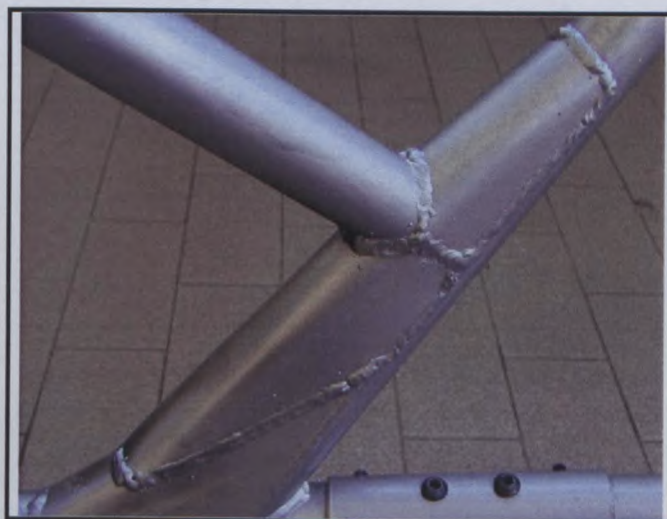
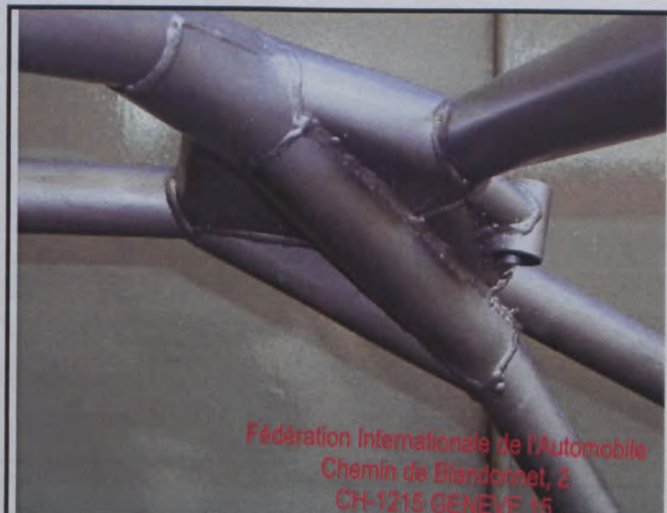


PHOTO N° 04-bis



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

PHOTO N° 05

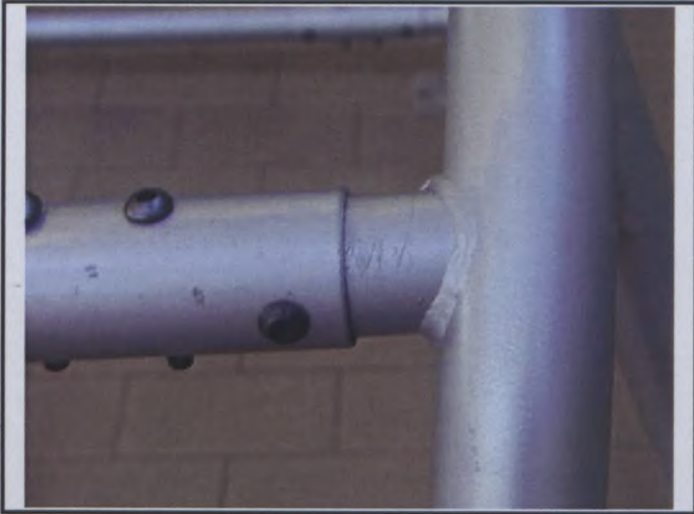


PHOTO N° 06



PHOTO N° 07

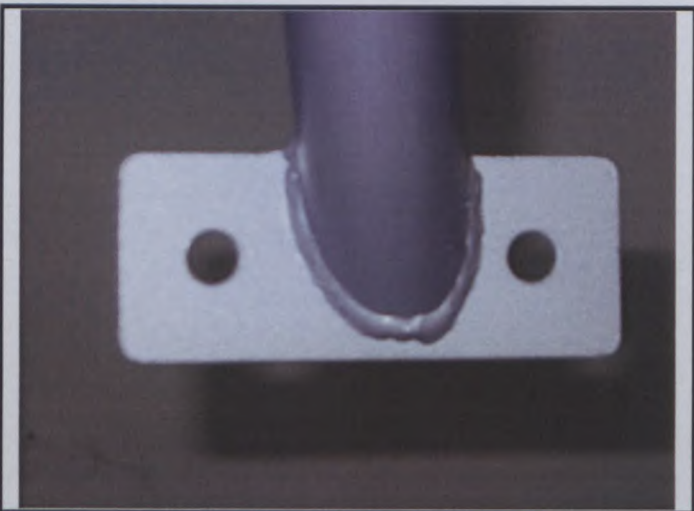


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

PHOTO N° 11



PHOTO N° 12

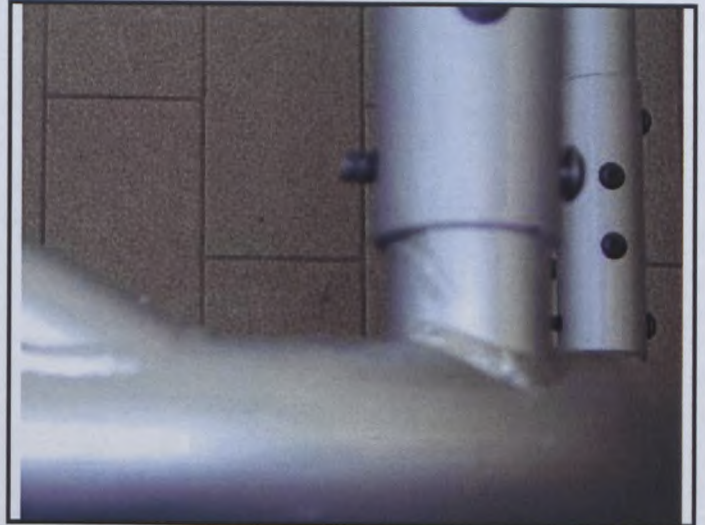


PHOTO N° 13

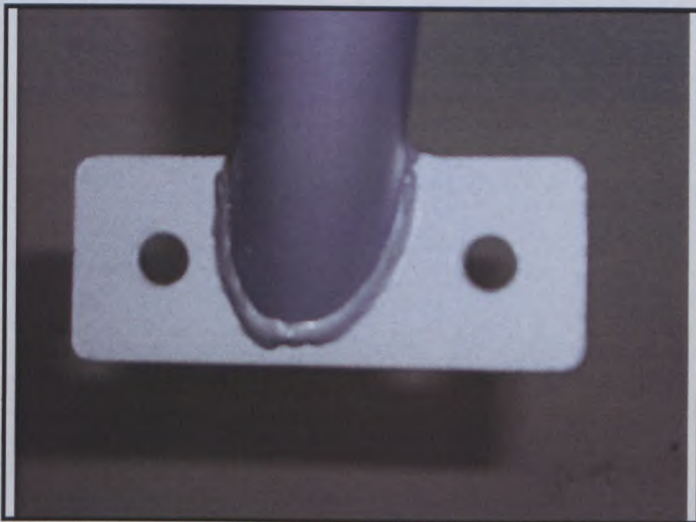


PHOTO N° 14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

PHOTO N° 17



PHOTO N° 17bis



PHOTO N° 18



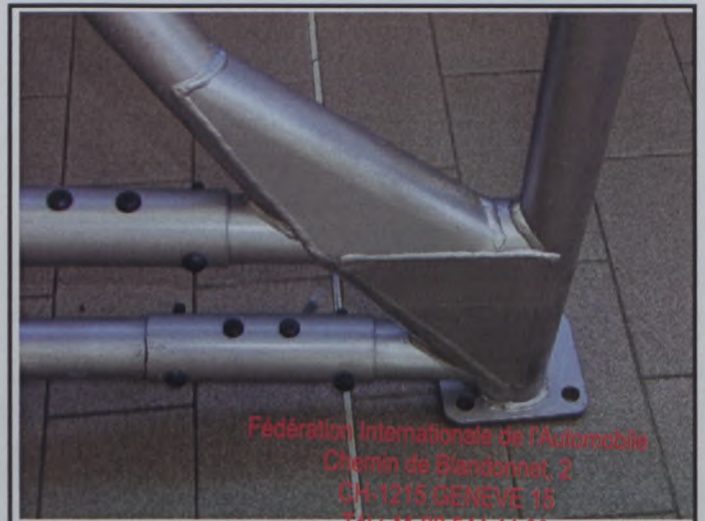
PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandornet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

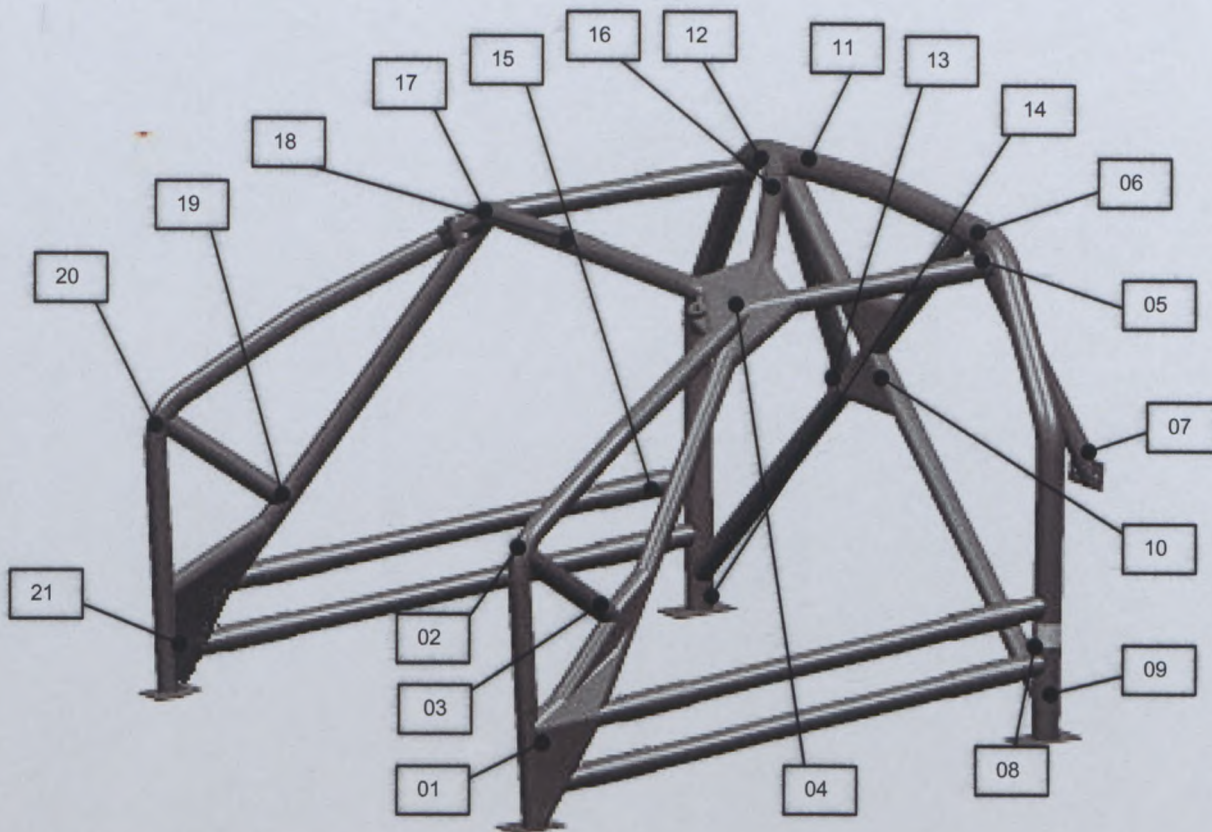
**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

SAFETY CAGE PHOTO REFERENCE



Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

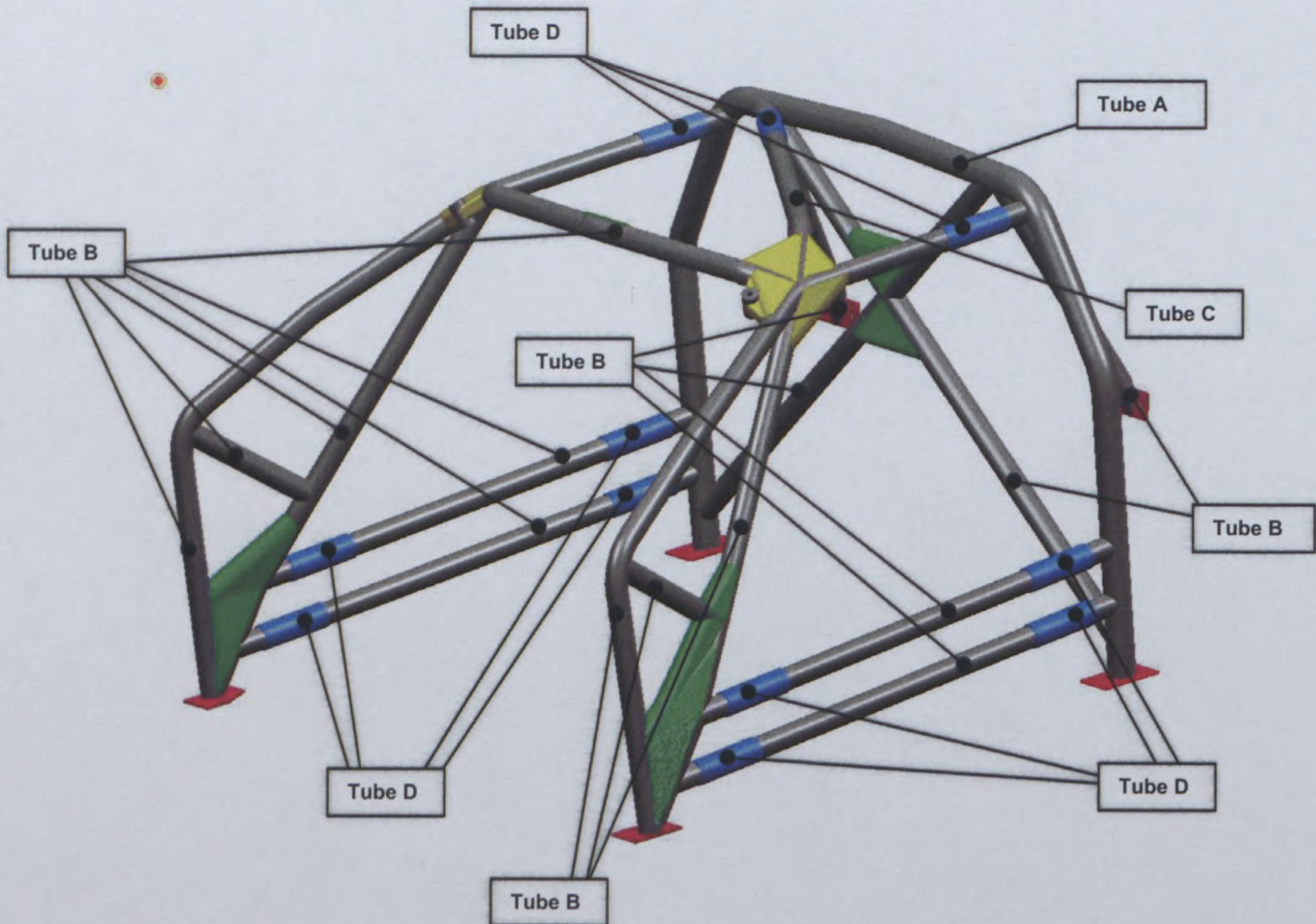
**NGT-007**

Extension N°




**02/02 VO**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

SAFETY CAGE COMPONENTS



LEGEND

- Tube A:  $\phi 50 \times 2 \text{mm}$  (steel Fe 45.2)
- Tube B:  $\phi 40 \times 2 \text{mm}$  (steel Fe 45.2)
- Tube C:  $\phi 40 \times 2 \text{mm}$  (steel 25CrMo4)
- Tube D:  $\phi 45 \times 2 \text{mm}$  (steel Fe 45.2)
- Reinforcement plate: th 1 mm 
- Reinforcement plate: th 1.5 mm 
- Plate: th 3 mm 

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **FERRARI**

Modèle  
Model **360 CHALLENGE STRADALE**

Homologation N°

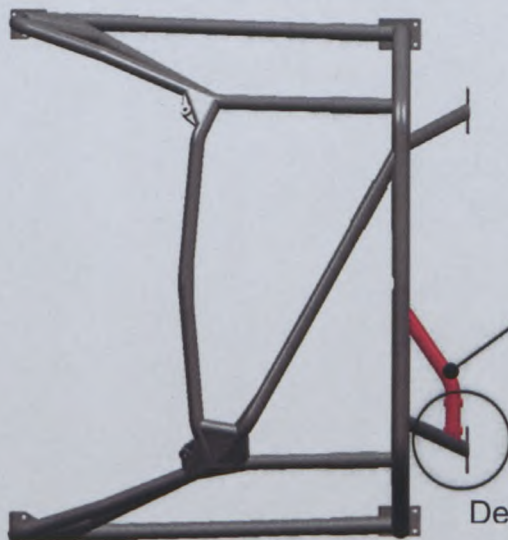
**NGT-007**

Extension N°

**02/02 VO**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

ADDED HANS SAFETY HARNESS TRANSVERSAL REINFORCEMENT (Art. 253.6.2)



Detail A

Matériau Material	<b>STEEL</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>40</b> mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>2</b> mm
Limite élastique Elastic limit	<b>25.5</b> daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>44</b> daN/mm <sup>2</sup>

n.2 welded inserts according to FIA drawings 253-17C; 253-53



Detail A

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de Blandonnet, 2  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



DIVISIONE: **MECHANICAL**  
DIVISION:

LABORATORIO: **TESTING**  
LABORATORY:

<b>RAPPORTO DI PROVA</b> (Test Report)	Pag. 1 di/of 19 pag.
N° <b>0270/ME/PCA/2004</b>	Data: 09/12/04 Date:

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CAMPIONE:  
SPECIMEN DESCRIPTION:

**ROLL CAGE CPL**

DATI IDENTIFICATIVI DEL CLIENTE:  
CLIENT:

**Ferrari Corse Clienti**  
**Viale delle Nazioni,60**  
**41100 Modena**

NORMA DI RIFERIMENTO:  
REFERENCE STANDARD:

**Regulation FIA, Appendix J, Article 253 – Safety Equipment (groups N, A, B, SP)**

DISTRIBUZIONE ESTERNA:  
OUTSIDE DISTRIBUTION:

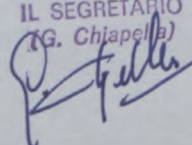
**Ing. Dindo (Officine Michelotto)**  
**Ing. M. Nardon (Maserati Corse)**  
**CSAI (2 copies)**

DISTRIBUZIONE INTERNA:  
INSIDE DISTRIBUTION:

**Mechanical Division Head (Copy)**

ENTE DI ACCREDITAMENTO:  
ACCREDITATION BODY:

**C. S. A. I.**  
Sottocommissione Tecnica  
IL SEGRETARIO  
(G. Chiappella)







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
*(Test Report)*

Pag. 2  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:

**INDEX**

Pag.

1. General Data.....	3
2. Description of the Roll Cage under test .....	4
3. Summary of test results.....	4
4. Test results.....	4
5. Pictures of the sample under test .....	8







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. 3  
di/of  
pag. 19

Data: 09/12/04  
Date:

## 1. GENERAL DATA

- Sample arrival date: 12/11/04 (ddt 700 dated 10.11.04)
- Test date: 18/11/04, 19/11/04
- Identification of test methods: Static load tests (art. 8.4.2)
- Standardised procedure: YES
- Deviation from test methods: NO

## DECLARATION

- Test results included in this test report refer exclusively to the sample tested
- This test report cannot be partially copied without Managing Director consent
- All tests performed at  $20 \pm 5$  °C temperature except otherwise specified







**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 4  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:

## 2. Description of the Roll Cage under test

Manufacturer: Michelotto G & C snc  
Type: "Ferrari 360 GTC"  
Car weight: 1100 Kg

## 3. Summary of test results

Test	Pass	Fail	Not applicable
Static load tests, test on the main roll bar (art. 8.4.2.1)	X		
Static load tests, test on the front roll bar (art. 8.4.2.2)	X		

## 4. Test results

### 4.1 Static load tests, test on the main roll bar (art. 8.4.2.1)

The complete rollcage has been submitted to a vertical load of 7.5W daN (W being the weight of the car + 150 Kg) applied on the top of the main roll bar through a rigid stamp. The stamp following the transversal profile of the main roll bar.

The load being applied in less than 15 seconds.

The total safety structure showed no breakage or plastic distortion of more than 50 mm measured along the the axis of load application.

See following table 1 for test results and diagram 1 for load and displacement versus time graph

Table 1

Load		Displacement	
Required [daN]	9197 (*)	Required (plastic) [mm]	<50
Actual [daN]	10508	Actual (plastic) [mm]	5.8
		Maximum [mm]	14

(\*) Load =  $[(1103+150)*7.5]*9.81/10$







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

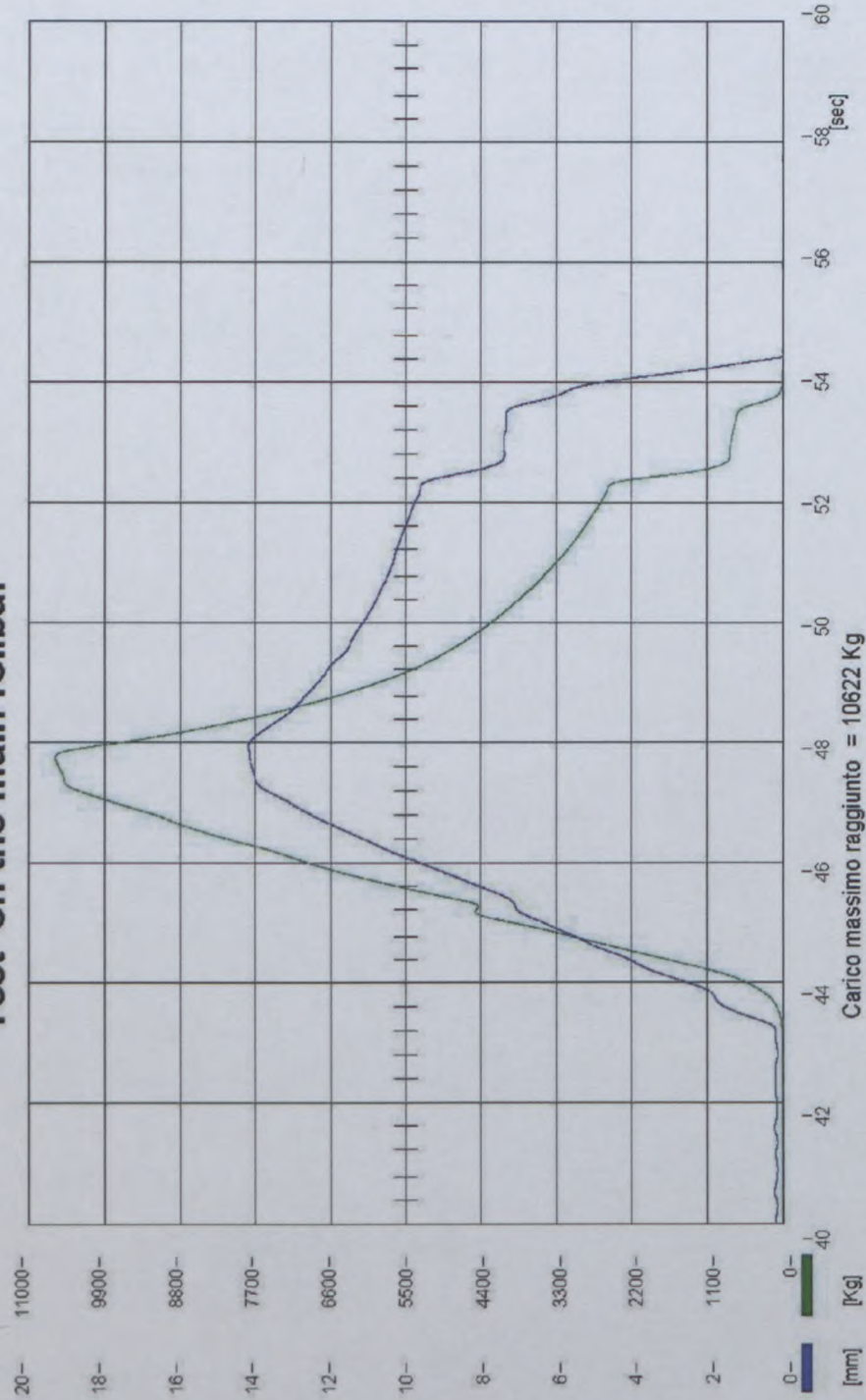
N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. **5**  
di/of  
pag. **19**

Data: **09/12/04**  
Date:

Diagram 1

**C.S.I. 0270/ME/PCA04 18-11-04**  
**OFFICINE MICHELOTTO - ROLL BAR CPL**  
**Test on the main rollbar**



Carico massimo raggiunto = 10622 Kg  
Spostamento massimo = 14.18 mm  
Deformazione plastica residua = 5 mm







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. 6  
di/of  
pag. 19

Data: 09/12/04  
Date:

4.2 Static load tests, test on the front roll bar (art. 8.4.2.2)

The complete rollcage has been submitted to a vertical load of 3.5W daN (W being the weight of the car + 150 Kg) applied on the top of the front roll bar through a rigid stamp, on the driver's side and at the intersection with the front transverse member. The stamp, made of steel, having a radius of 20±5 mm and dimensions of 440x250x40.

The longitudinal axis of the stamp was directed to the front and downwards with an angle of 5±1 °, relative to the horizontal, and its transverse axis was directed to the exterior and downwards with an angle of 25±1 ° relative to the horizontal.

The load being applied in less than 15 seconds.

The total safety structure showed no breakage or plastic distortion of more than 100 mm measured along the the axis of load application.

See following table 2 for test results and diagram 2 for load and displacement versus time graph

Table 2

Load		Displacement	
Required [daN]	4292 (*)	Required (plastic) [mm]	<100
Actual [daN]	4829	Actual (plastic) [mm]	8.6
		Maximum [mm]	25

(\*) Load =  $[(1100+150)*3.5]*9.81/10$







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

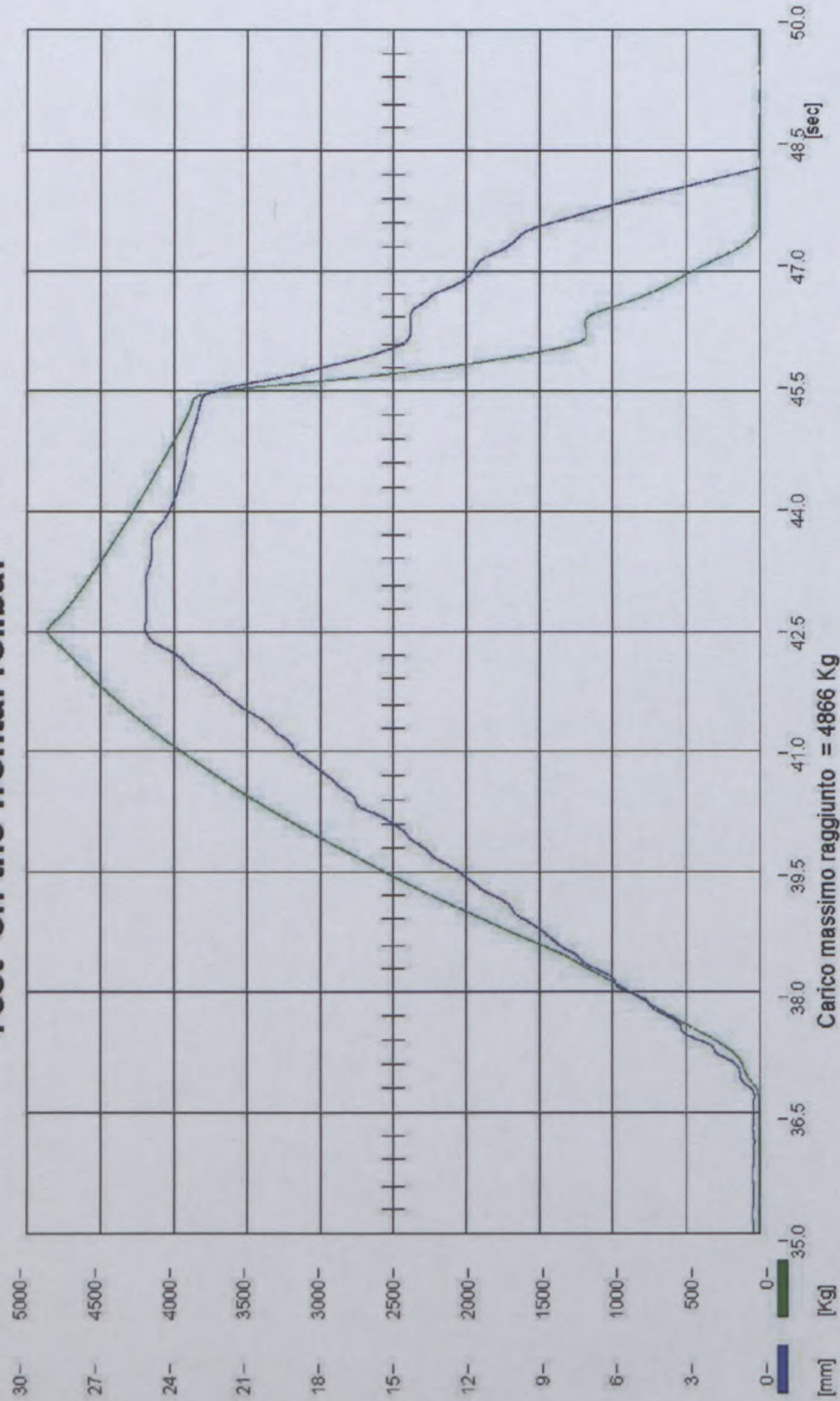
N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. **7**  
di/of  
pag. **19**

Data: **09/12/04**  
Date:

Diagram 2

**C.S.I. 0270/ME/PCA04 19-11-04**  
**OFFICINE MICHELOTTO - ROLL BAR CPL**  
**Test on the frontal rollbar**



Carico massimo raggiunto = 4866 Kg  
Spostamento massimo = 25 mm  
Deformazione plastica residua = 9 mm





## 5.0 Pictures of the sample under test

### 5.1 Main Roll bar static test



MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE



MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE





**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 9  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 10  
di/of  
pag. 19

N° 0270/ME/PCA/2004

Data: 09/12/04  
Date:



MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE



MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. 11  
di/of  
pag. 19

Data: 09/12/04  
Date:



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**







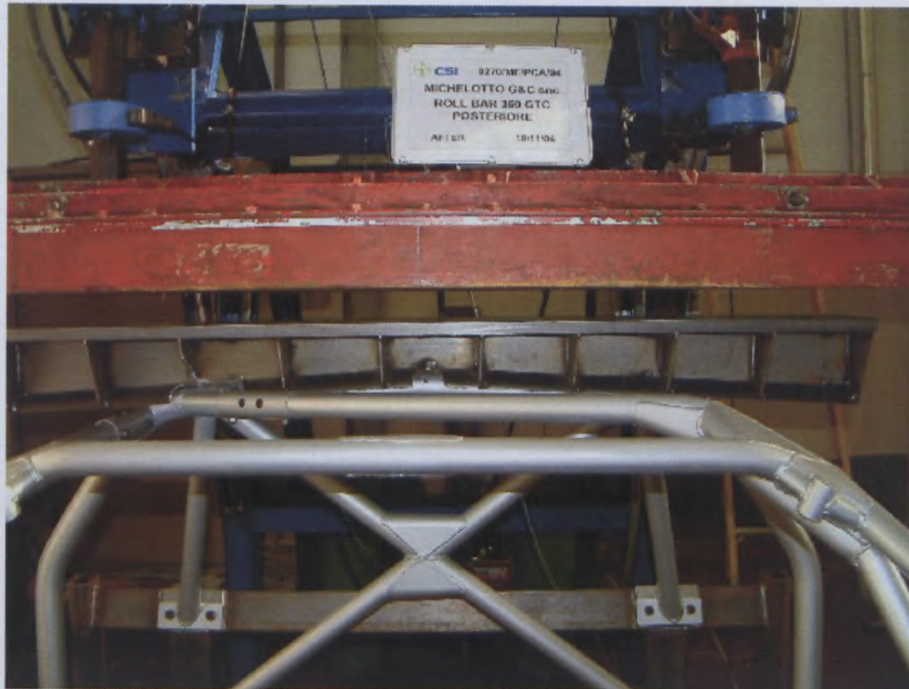
**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 12  
di/of 19  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**



**MAIN ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. 13  
di/of  
pag. 19

Data: 09/12/04  
Date:

**5.2 Front Roll bar static test**



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 14  
di/of 14  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

N° **0270/ME/PCA/2004**

Pag. 15  
di/of  
pag. 19

Data: 09/12/04  
Date:



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE**







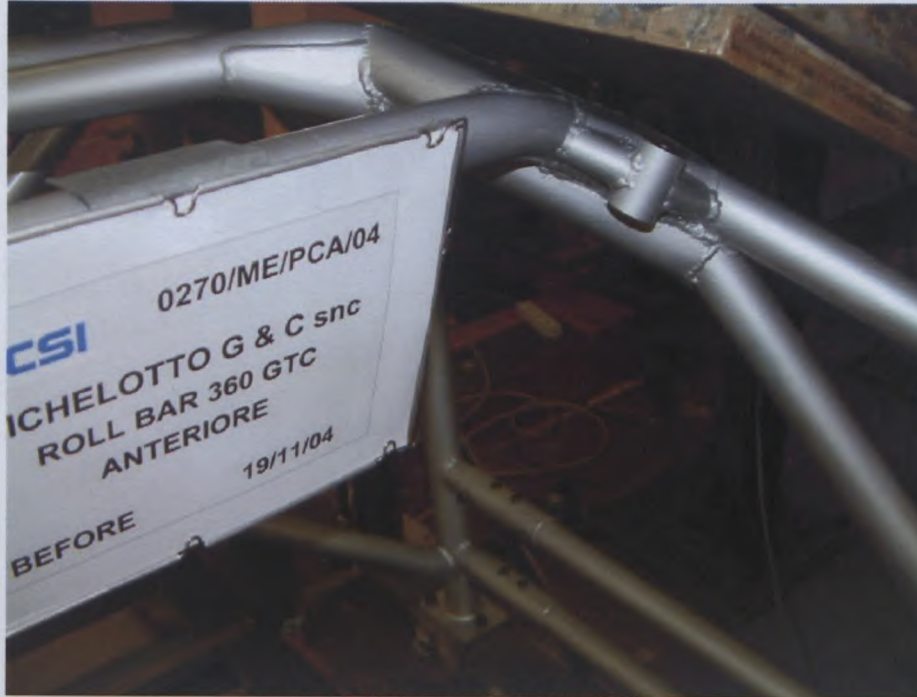
**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 16  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
BEFORE







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 17  
di/of  
pag. 19

N° 0270/ME/PCA/2004

Data: 09/12/04  
Date:



FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER



FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 18  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**



**FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER**







**CSI**  
Certificazione e Testing

**RAPPORTO DI PROVA**  
(Test Report)

Pag. 19  
di/of  
pag. 19

N° **0270/ME/PCA/2004**

Data: 09/12/04  
Date:



FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER



FRONT ROLL BAR STATIC TEST  
AFTER



DATA  
Date  
09.12.2004

IL RESP. DIV. MECCANICO  
Division Head  
Ing. P. Fumagalli

IL RESP. DEL CENTRO  
Managing Director  
Ing. P. Cau





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**NGT - 007**

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2004**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front

B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer **FERRARI**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type **360 Challenge Stradale**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **3586.2** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction a) Mode / Type : **séparée / separated**  **monocoque / unitary construction**

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell **Lega d'alluminio**  
**Aluminium Alloy**

105. Nombre de volumes  
Number of volumes **3**

106. Nombre de places  
Number of places **2**



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout  
Overall length **4477** mm ± 1 %

203. Largeur hors-tout  
Overall width **1925** mm ± 1 %

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

Endroit de mesure  
Where measured

**Paraurto posteriore**  
**Rear bumper**

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

**1915** mm ± 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

**1912** mm ± 1 %

206. Empattement  
Wheelbase **2600** mm ± 1 %

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant  
Front

**1073** mm ± 1 %

b) Arrière  
Rear

**804** mm ± 1 %

A10) Voiture vue de dessus  
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)  
Car seen from underneath (without exhaust)





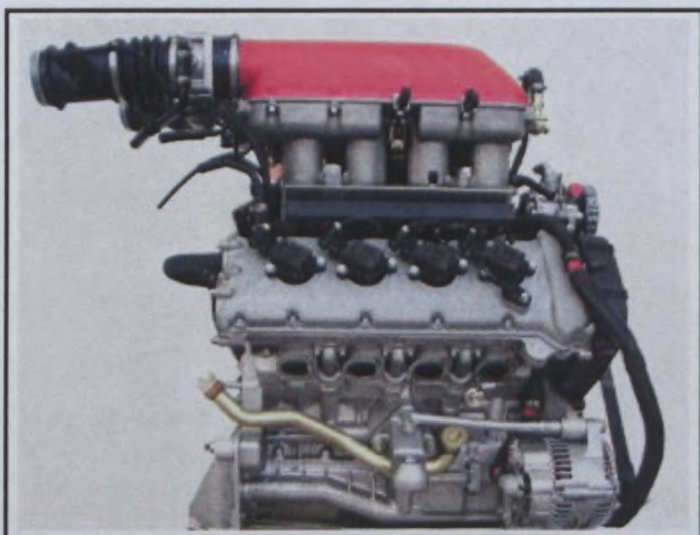
**3. MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur **Centrale, posteriore, longitudinale, verticale**  
*Location and position of the engine* **Central, rear, longitudinal, vertical**

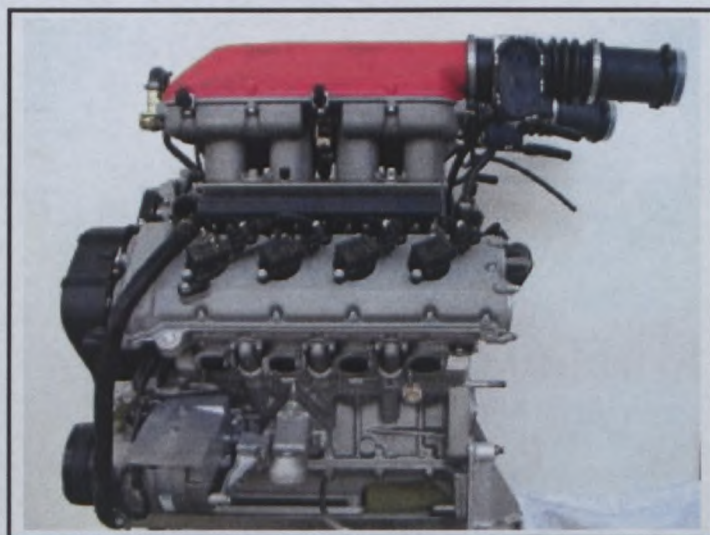
302. Nombre de supports **2**  
*Number of supports*

303. Cycle **Otto, 4 tempi**  
*Cycle* **Otto, 4 stroke**

C) Profil droit du moteur déposé  
*Right hand view of dismantled engine*



D) Profil gauche du moteur déposé  
*Left hand view of dismantled engine*



E) Moteur dans son compartiment  
*Engine in its compartment*



304. Suralimentation  (En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
**Supercharging** oui / yes   
 non / no  (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
*Type and number of compressors* \_\_\_\_\_



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

305. Nombre et disposition des cylindres  
*Number and layout of cylinders* **8 « 90° »**

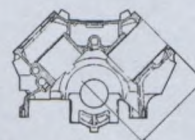
306. Mode de refroidissement  
*Type of cooling* **Liquido  
Liquid**

307. Cylindrée : a) Unitaire  
*Cylinder capacity :* *Unitary* **448.285 cm<sup>3</sup>**

b) Totale  
*Total* **3586.2 cm<sup>3</sup>**

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
*Minimum height of the cylinder block* **207.37 mm**

selon dessin :  
according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre  
*Cylinder block material* **Lega d'alluminio  
Aluminium alloy**

313. Chemises : a) oui / yes   
*Sleeves :* non / no

b) Matériau **Acciaio e nikasil** c) humides / wet   
*Material* **Steel and nikasil** sèches / dry

314. Alésage  
*Bore* **85 mm**

316. Course  
*Stroke* **79 mm**

318. Bielle : a) Matériau **Titanio** b) Type de la tête de bielle **2 pezzi**  
*Connecting rod :* *Material* **Titanium** *Big end type* **2 pieces**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
*Interior diameter of the big end (without shell bearings)* **47.129 mm +0,013 / 0**

d) Longueur entre axes (sans coussinets)  
*Length between the axes (without shell bearings)* **137 mm ± 0.03**

E1) Bielle vue de 3/4  
*Connecting rod seen from 3/4*



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

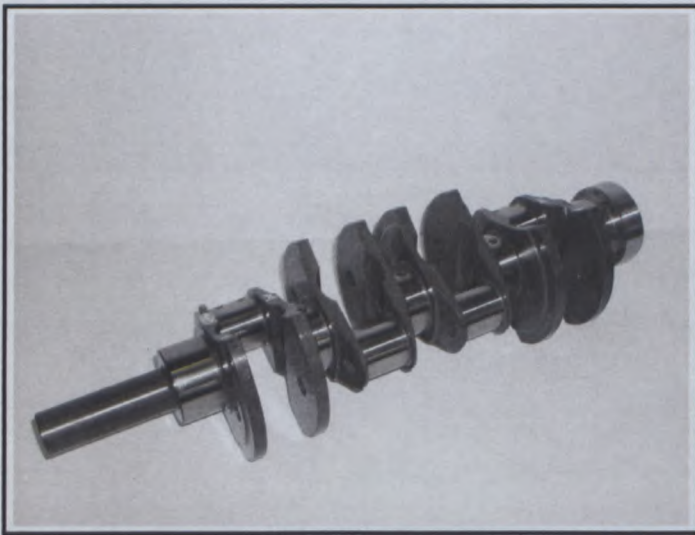
**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

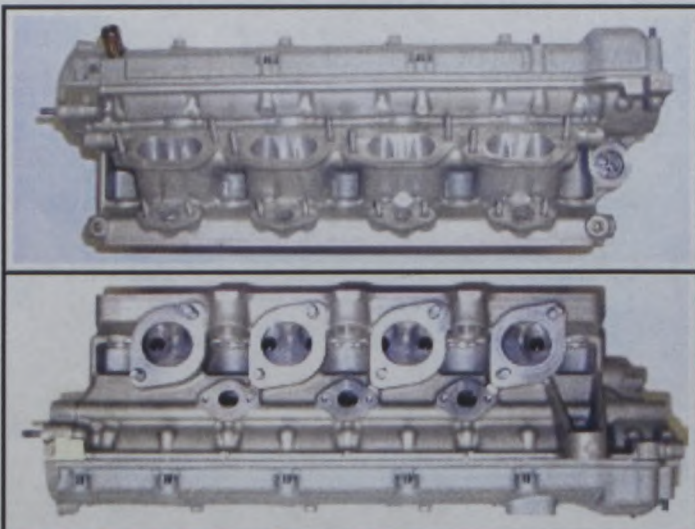
319. **Vilebrequin :**  
**Crankshaft :**
- a) Type de construction  
*Type of manufacture* **Monolitico**  
**Monolithic**
- b) Matériau  
*Material* **Acciaio**  
**Steel**
- c) coulé / cast   
forgé / forged
- d) Nombre de paliers  
*Number of bearings* **5**
- e) Type de paliers  
*Type of bearings* **Semicuscinetti lisci**
- f) Diamètre des paliers  
*Diameter of bearings* **66,7 mm**
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
*Bearing caps material* **Legad' alluminio**  
**Aluminium alloy**
- i) Diamètre maximum des manetons  
*Maximum diameter of crank pins* **63**

E2) **Vilebrequin**  
**Crankshaft**



321. **Culasse :**  
**Cylinderhead :**
- a) Nombre  
*Number* **2**
- b) Matériau  
*Material* **Legad'alluminio**  
**Aluminium alloy**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
*Angle between intake valve and vertical* **11°08' (valv. laterali) 4°01' (valv. Centrali)**  
**11°08' (lateral valve) 4°01' (central valve)**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
*Angle between exhaust valve and vertical* **11°30'**

F) **Culasse nue**  
**Bare cylinderhead**



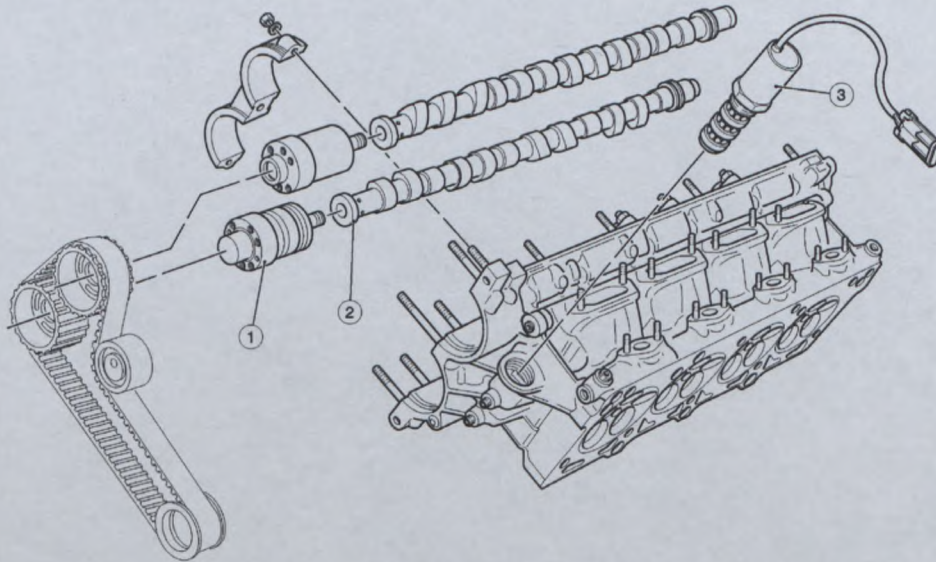
G) **Chambre de combustion**  
**Combustion chamber**





325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **In testa**  
**Camshaft :** Number **4** Location **D.o.h.c.**
- c) Système d'entraînement **Cinghie dentate** d) Nombre de paliers par arbre **7-aspirazione, 6-scarico**  
*Drive system* **Timing belt** *Number of bearings per shaft* **7-intake, 6-exhaust**
- e) Diamètre des paliers **1°supporto Ø50 rimanenti Ø25** mm  
*Diameter of bearings* **1°bearing Ø50 others Ø25** mm
- f) Système de commande de soupapes **Bicchierini idraulici autoregolanti**  
*Type of valve operation* **Hydraulic tappet**
326. **Distribution :** Système variable oui / yes   
**Timing :** Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE  
 DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**

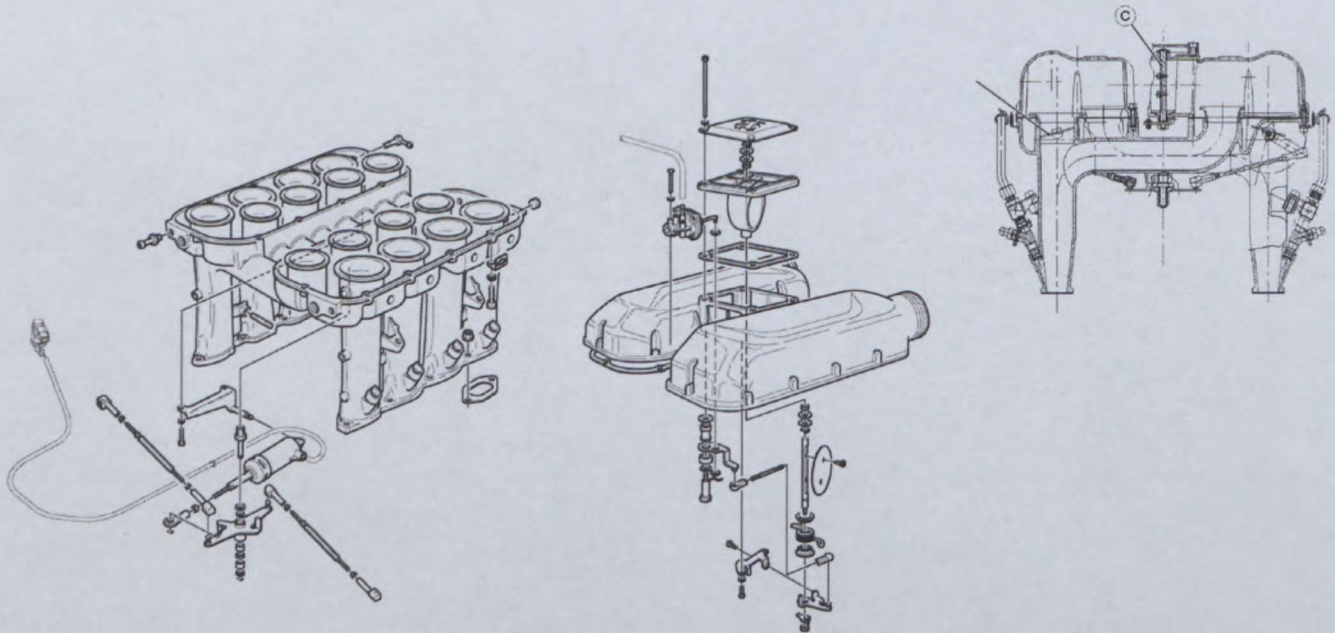


<b>1. Variatore di fase</b>	<b>1. Phase variator</b>
<b>2. Cammes di scarico</b>	<b>2. Exhaust camshaft</b>
<b>3. Attuatore</b>	<b>3. Actuator</b>



327. Admission : Système variable oui / yes   
 Intake : Variable system non / no

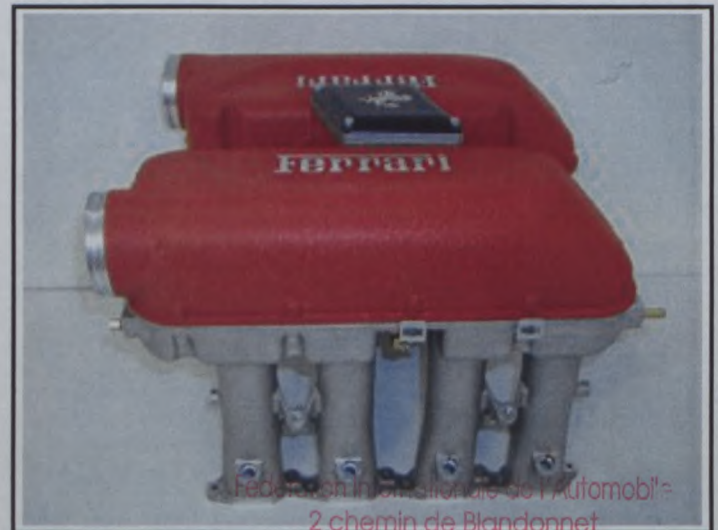
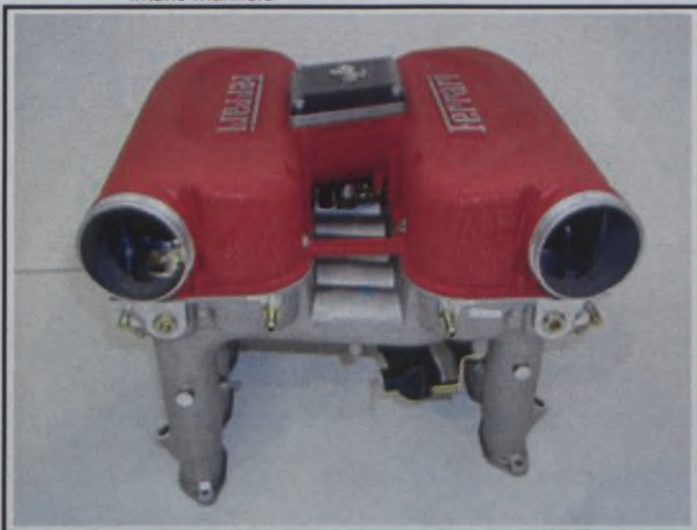
**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE  
 DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**



A. Farfalle sui condotti	A. Manifold Throttle
B. Attuatore farfalle	B. Throttle actuator
C. Farfalla di compensazione	C. Compensation throttle
D. Attuatore compensazione	D. Compensation actuator

c) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder **3**

c) Collecteur d admission  
 Intake manifold





Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model : **360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

328. **Echappement :**  
**Exhaust :**

d) Nombre de soupapes par cylindre  
*Number of valves per cylinder* **2**

330. **Système d'allumage :**  
**Ignition system :**

a) Type **Statico**  
*Type* **Static**

b) Nombre de bougies par cylindre  
*Number of plugs per cylinder* **1**

e) Ordre d'allumage  
*Firing order* **1-8-3-6-4-5-2-7**

331. **Système de refroidissement :**  
**Cooling system :**

a) Type **Liquido**  
*Type* **Liquid**

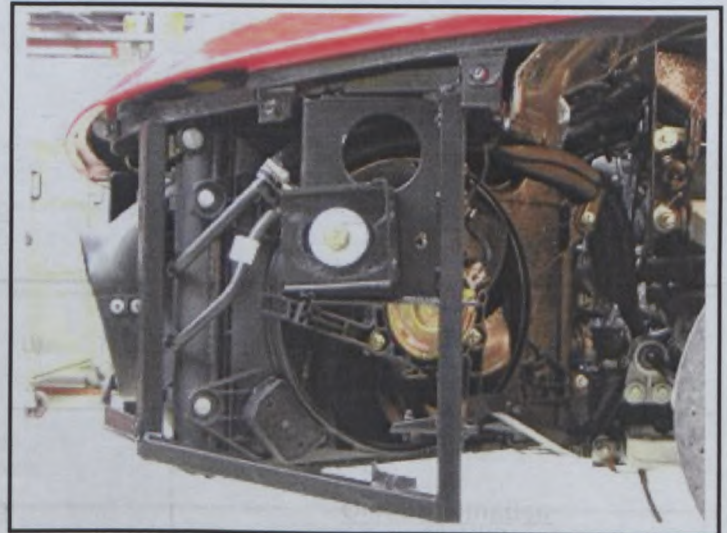
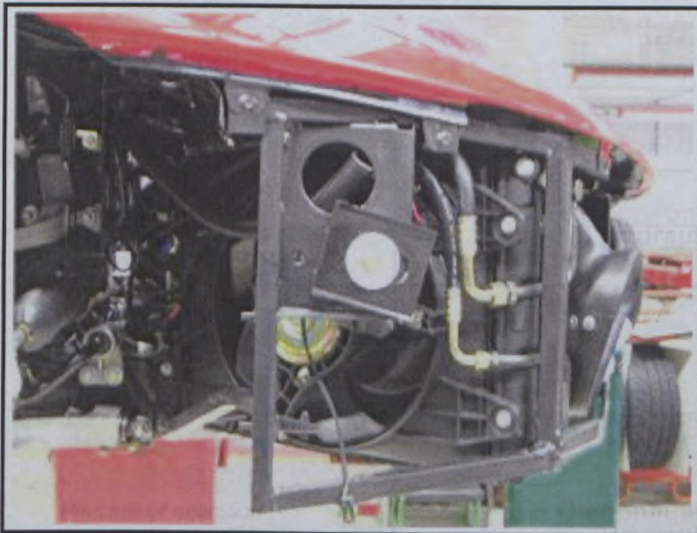
b) Nombre de radiateurs  
*Number of radiators* **2**

c) Emplacement et position du/des radiateur(s)  
*Location and position of radiators*

**Frontali (davanti alle ruote anteriori)**  
**Frontal (in front of the front wheel)**

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté  
*Location of the radiator n°1 mounted*

Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté  
*Location of the radiator n°2 mounted*



4. **CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoirs :  
*Fuel tanks :* a) Nombre  
*Number* **2**

b) Emplacement  
*Location* **Fianchi dx.-sx. (comparto motore)**  
**Right and left sides (engine compartment)**



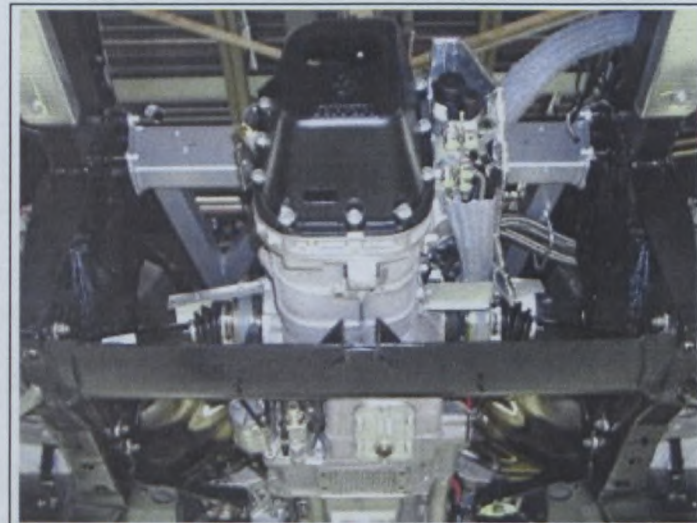
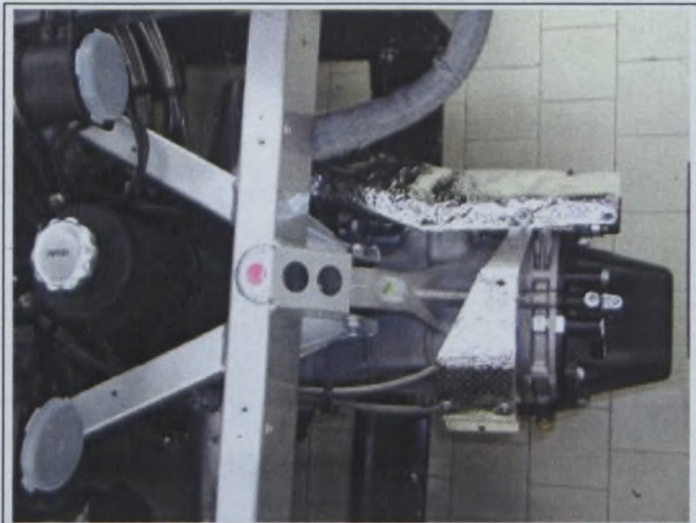
**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement **Posteriore**  
Location **Rear**

a1) Position **Centrale longitudinale**  
Position **Central longitudinal**

S1) Boite de vitesse dans son emplacement  
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto matiques  
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type **Monodisco a secco**  
Type **One disk dry**

b) Système de commande **Elettroidraulico**  
Control system **Electrohydraulic**

e) Système de pilotage :  
Control system :

e1) Marque **Marelli**  
Make

e2) Modèle **F1**  
Model

e3) Capteurs du système de pilotage  
Sensors of control system

**Sensori di posizione frizione**  
**Clutch position sensor**

**Sensori giri cambio**  
**Gear rpm sensor**

**Interruttori leva « up-down »**  
**Up-down levers switch**

**Interruttore pedale freno**  
**Brake pedal switch**

e4) Actionneurs du système de pilotage  
Actuators of control system

**Elettrovalvola frizione**  
**Clutch solenoid valve**

**Attuatore frizione**  
**Clutch actuator**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

c) Marque **Ferrari**  
Make

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

**Elettroattuato :con comando mediante leve poste sotto al volante**  
**Electroactuated : levers located under the stiring wheel**



i) Système de pilotage :  
Control system :

i1) Marque  
Make **Marelli**

i2) Modèle  
Model **F1**

i3) Capteurs du système de pilotage  
Sensors of control system

**Leve « up-down »**  
**« up-down » levers**

**Pulsante R.M.**  
**Reverse push button**

**Pedale freno**  
**Brake pedal**

**Pulsante A.s.r.- m.s.r.**  
**A.s.r.- m.s.r. switch**

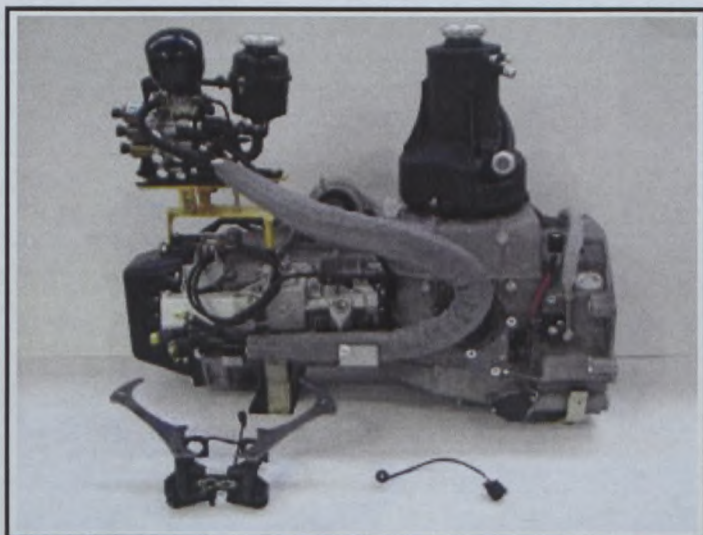
**Sensore giri motore**  
**Engine r.p.m. sensor**

i4) Actionneurs du système de pilotage  
Actuators of control system

**Elettrovalvola di innesto**  
**Coupling solenoid valves**

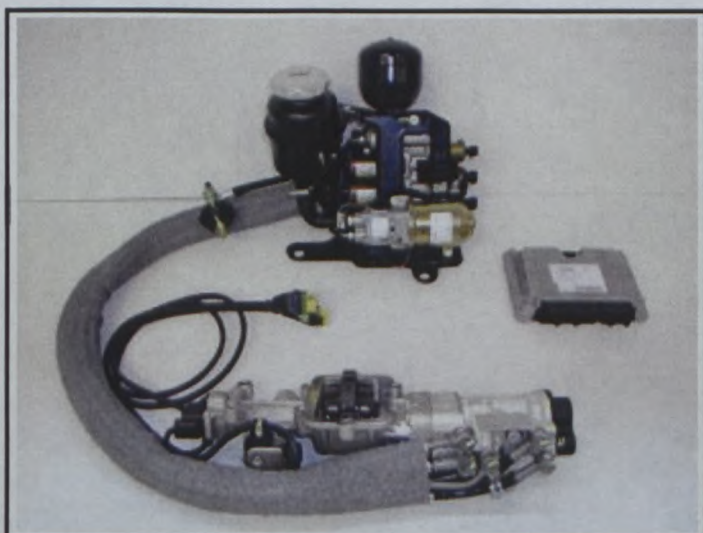
S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing

**Attuatore di innesto**  
**Coupling actuator**



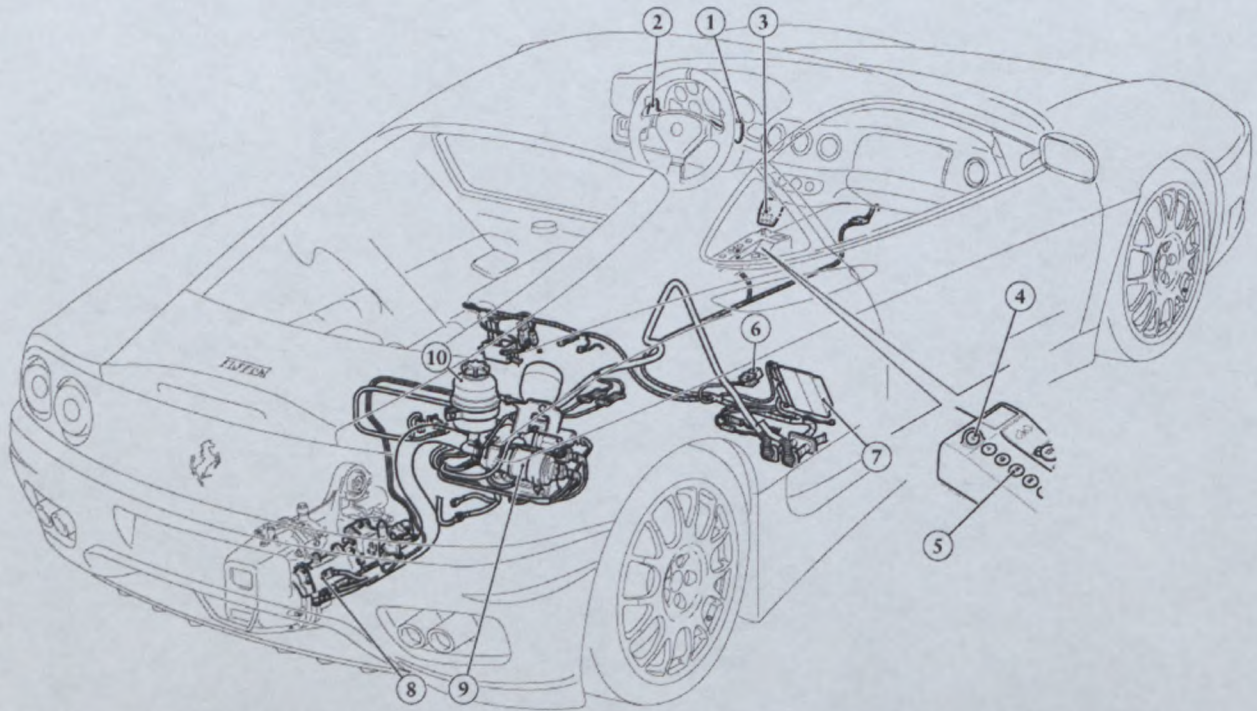
S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses  
Gearbox control system

S3) Système de pilotage de l'embrayage  
Clutch control system





**XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :**  
**SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM**  
**SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM**



1. Leva « up »	1. Lever « up »
2. Leva «down »	2. Lever«down »
3. Pedale freno	3. Brake pedal
4. Pulsante retromarcia	4. Reverse push button
5. Pulsante automatic	5. Automatic push button
6. Pulsante « a.s.r.»	6. « a.s.r.» push button
7. E.c.u.	7. E.c.u.
8. Attuatore di selezione	8. Coupling actuator
9. Power unit	9. Power unit
10. Serbatoio	10. Tank
A. Sensore di giri	A. R.p.m. sensor
B. Sensore di giri motore	B. Engine r.p.m. sensor
C. Sensore posizione	C. Clutch position sensor
1. Valvola frizione	1. Clutch valve

605. Couple final :  
Final :

a) Type de couple final  
Type of final drive

**Ingranaggi conici**  
**Crown and pinion**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

Fédération Internationale de l'Automobile  
**Autobloccante a slittamento limitato**  
**Self locking-limited slip**



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

701. Généralités  
General

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	<b>Indipendenti</b> <b>Independent</b>	<b>Indipendenti</b> <b>Independent</b>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

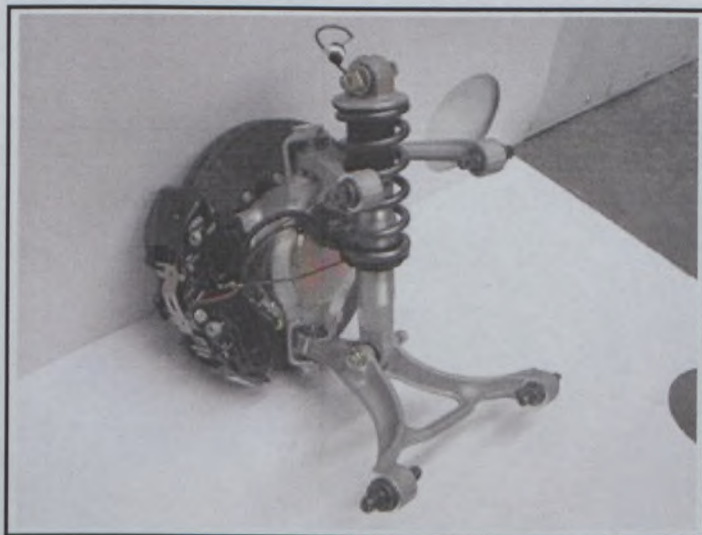
705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	<b>Telescopico</b> <b>Telescopic</b>	<b>Telescopico</b> <b>Telescopic</b>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	<b>Oleopneumatico</b> <b>Hydraulic</b>	<b>Oleopneumatico</b> <b>Hydraulic</b>

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



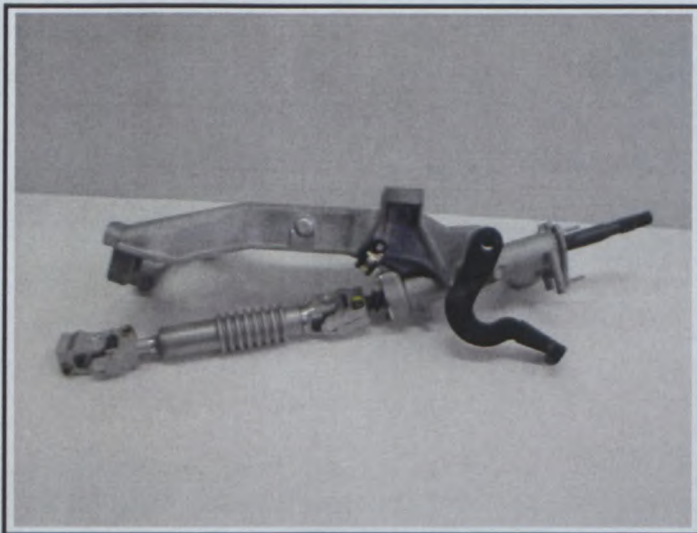


**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

804. Direction :  
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	<b>Pignone e cremagliera</b> <b>Rack and pinion</b>	
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
Type Type	<b>Idraulico</b> <b>Hydraulic</b>	

FF) Colonne de direction complète déposé  
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé  
Dismounted steering casting



**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur :  
Interior :

X) Tableau de bord  
Dashboard





Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

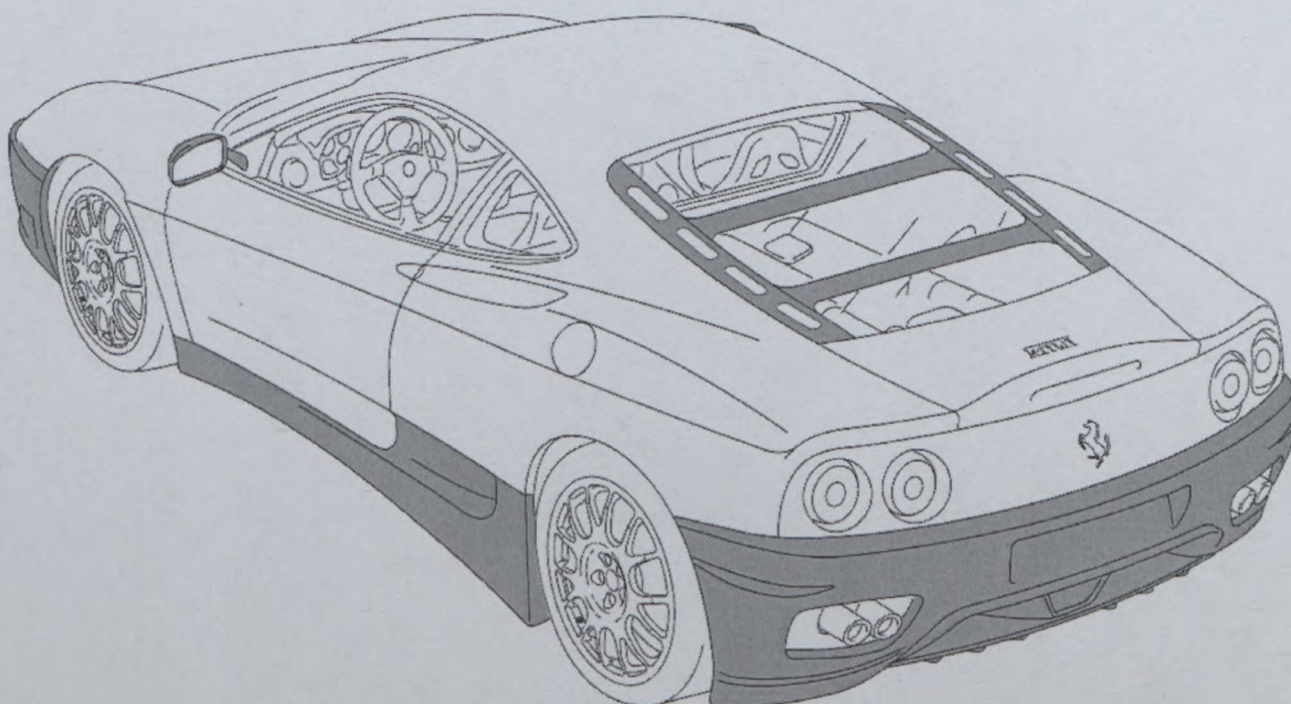
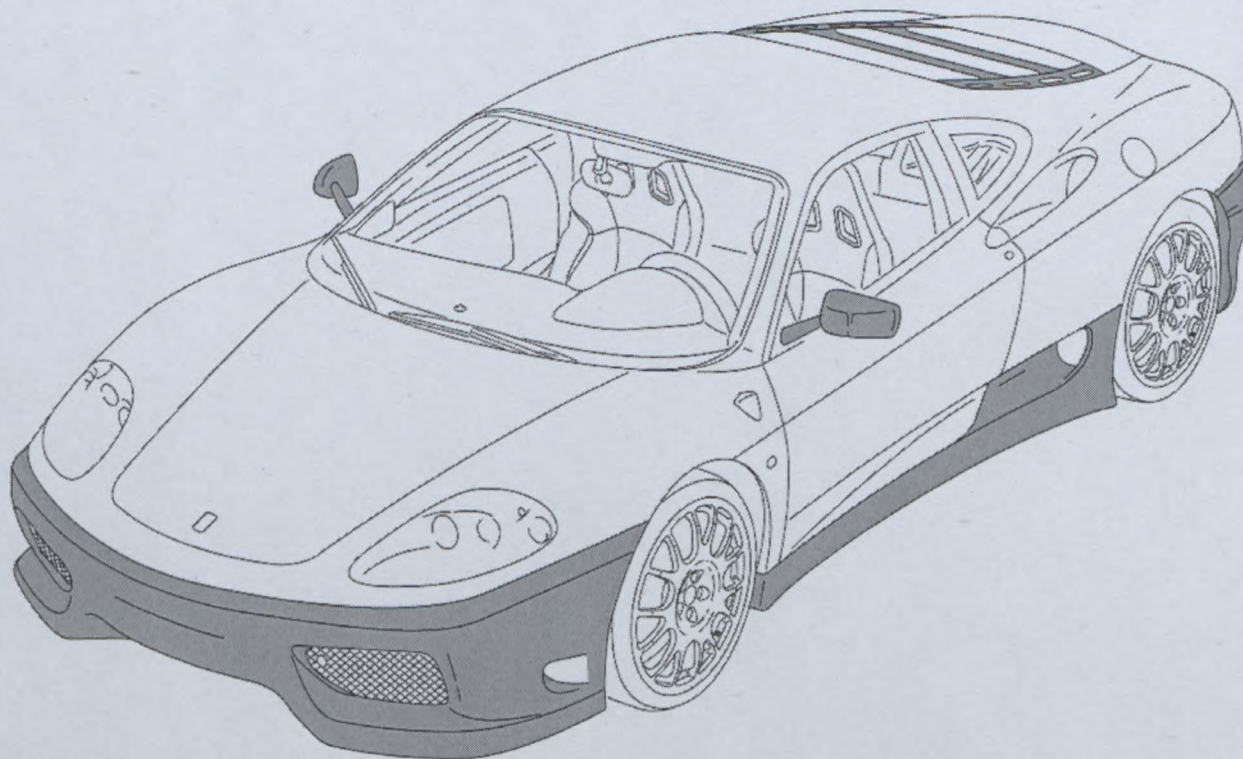
**NGT - 0 0 7**

902. Extérieur :  
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**Legia d'alluminio**  
**Aluminium alloy**

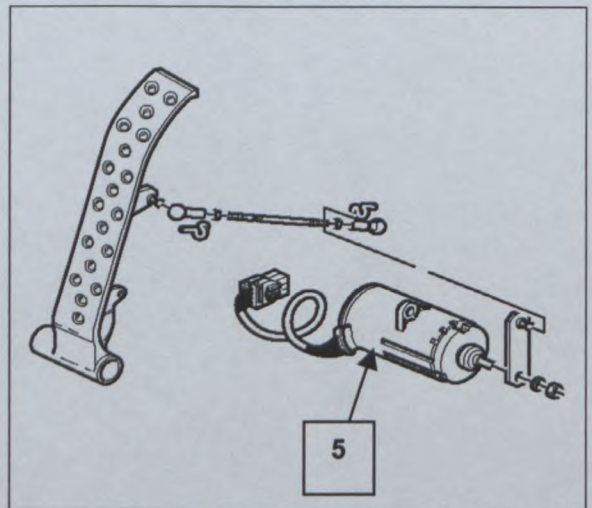
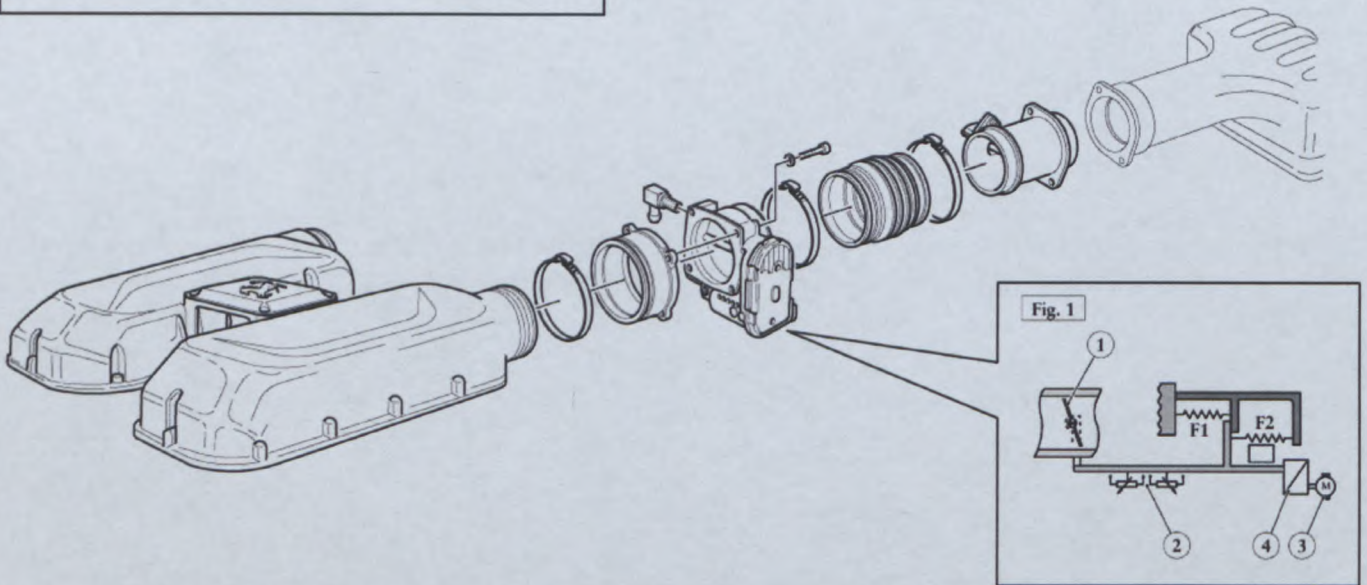
**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY**





**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**Schema farfalla motorizzata  
Powered throttle scheme**



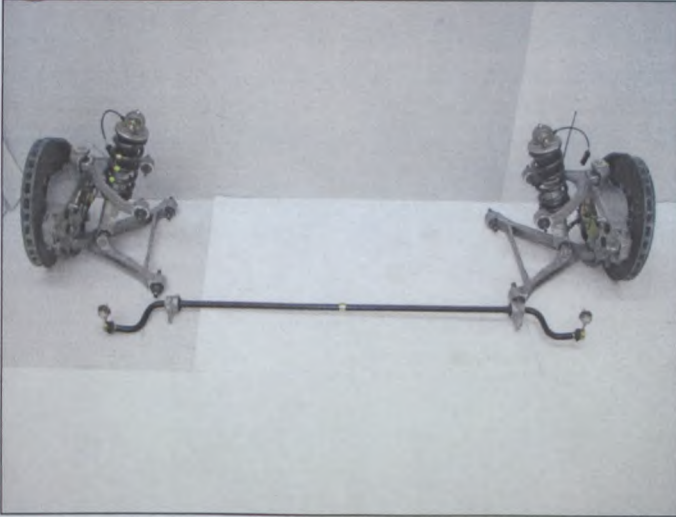
<b>1. Farfalla</b>	<b>1. Throttle</b>
<b>2. Potenzimetri</b>	<b>2. Potentiometer</b>
<b>3. Motore elettrico</b>	<b>3. Electric motor</b>
<b>4. Ingranaggio</b>	<b>4. Gear</b>
<b>5. Potenzimetro pedale</b>	<b>5. Pedal potentiometer</b>



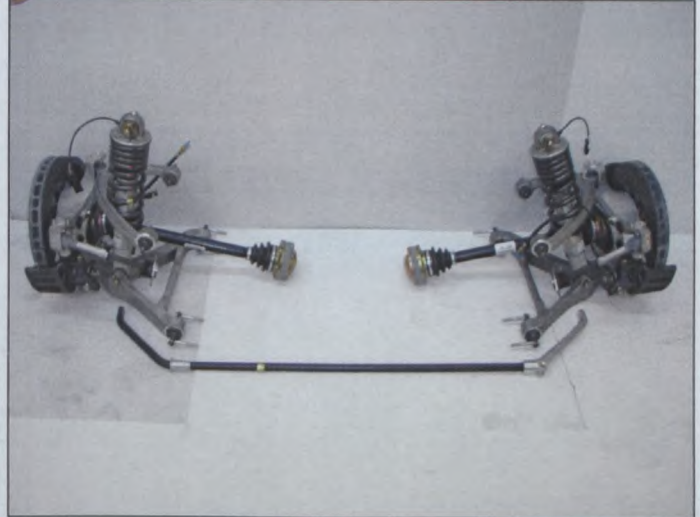
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**Asse anteriore e posteriore completo smontato (con stabilizzatore)**  
**Complete dismantled front and rear axle (with stabiliser)**

Anteriore  
Front



Posteriore  
Rear







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

**NGT . - 0 0 7**

Extension N°

## CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :  
Vehicle :

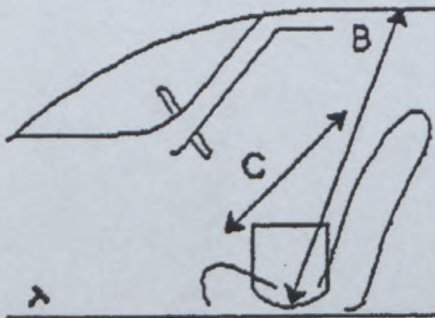
Constructeur  
Manufacturer

**FERRARI**

Modèle et type  
Model and type

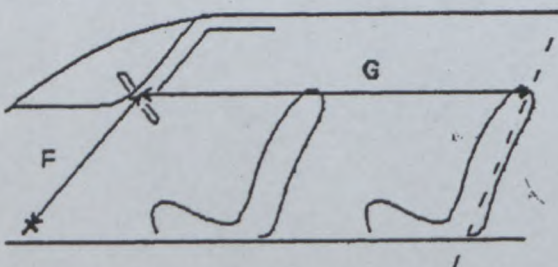
**360 Challenge Stradale**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



**B** (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **930** mm

**C** (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1425** mm



**F** (Volant – Pédale de freins)  
(Steering wheel – Brake pedal) **680** mm

**G** (Volant – Paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel – Rear bulkhead) **960** mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**NGT - 007**

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

**01 MARS 2004**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer **FERRARI**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type **360 Challenge Stradale**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **3586.2** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction a) Mode / Type : **séparée / separated**  **monocoque / unitary construction**

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell **Legia d'alluminio**  
**Alluminium Alloy**

105. Nombre de volumes  
Number of volumes **3**

106. Nombre de places  
Number of places **2**



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 007**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout  
Overall length **4477** mm ± 1 %

203. Largeur hors-tout  
Overall width **1925** mm ± 1 %

Endroit de mesure  
Where measured

**Paraurto posteriore**  
**Rear bumper**

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

**1915** mm ± 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

**1912** mm ± 1 %

206. Empattement  
Wheelbase **2600** mm ± 1 %

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant  
Front

**1073** mm ± 1 %

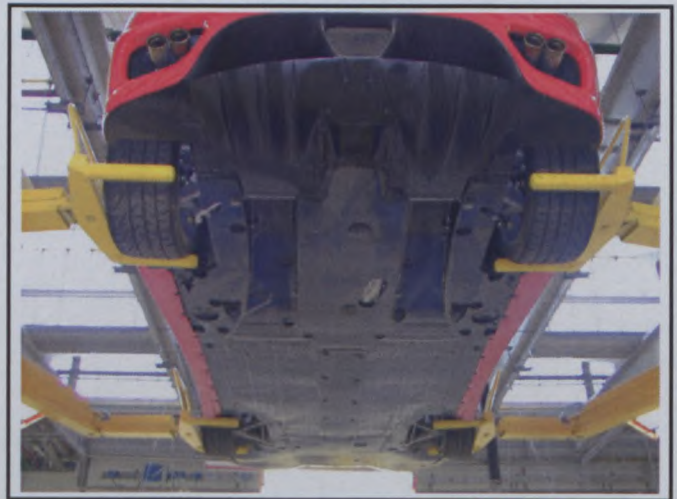
b) Arrière  
Rear

**804** mm ± 1 %

A10) Voiture vue de dessus  
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)  
Car seen from underneath (without exhaust)





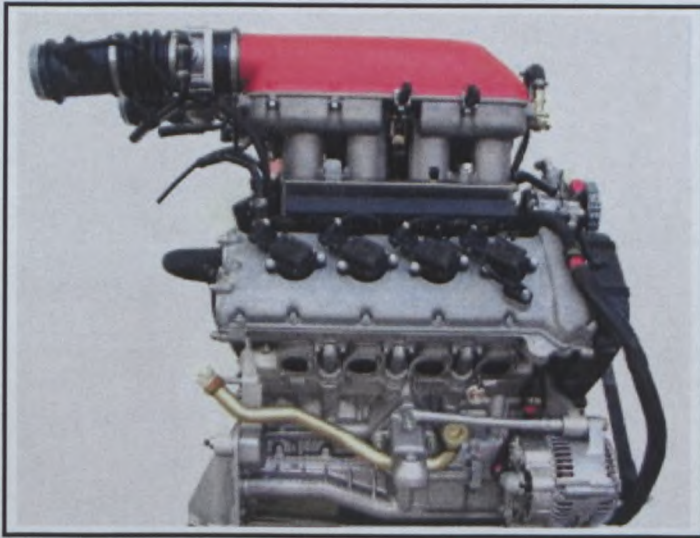
**3. MOTEUR / ENGINE**

301. Emplacement et position du moteur **Centrale, posteriore, longitudinale, verticale**  
*Location and position of the engine* **Central, rear, longitudinal, vertical**

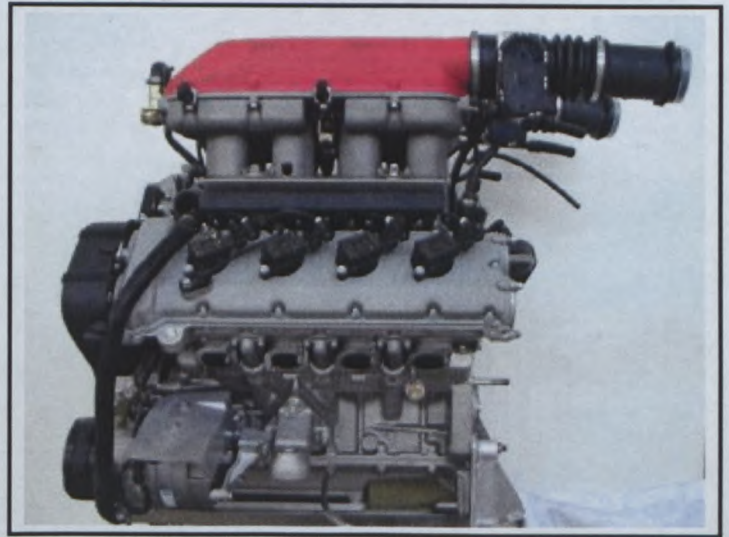
302. Nombre de supports **2**  
*Number of supports*

303. Cycle **Otto, 4 tempi**  
*Cycle* **Otto, 4 stroke**

C) Profil droit du moteur déposé  
*Right hand view of dismounted engine*



D) Profil gauche du moteur déposé  
*Left hand view of dismounted engine*



E) Moteur dans son compartiment  
*Engine in its compartment*



304. Suralimentation **oui / yes**  (En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
**non / no**  (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
*Type and number of compressors* \_\_\_\_\_



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 007**

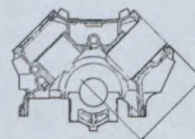
305. Nombre et disposition des cylindres  
*Number and layout of cylinders* **8 « 90° »**

306. Mode de refroidissement  
*Type of cooling* **Liquido  
Liquid**

307. Cylindrée : a) Unitaire  
*Cylinder capacity :* *Unitary* **448.285 cm<sup>3</sup>**  
b) Totale  
*Total* **3586.2 cm<sup>3</sup>**

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
*Minimum height of the cylinder block* **207.37 mm**

selon dessin :  
according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre  
*Cylinder block material* **Lega d'alluminio  
Alluminium alloy**

313. Chemises : a) oui / yes  b) Matériau **Acciaio e nikasil** c) humides / wet   
*Sleeves :* non / no  *Material* **Steel and nikasil** sèches / dry

314. Alésage  
*Bore* **85 mm**

316. Course  
*Stroke* **79 mm**

318. Bielle : a) Matériau **Titanio** b) Type de la tête de bielle **2 pezzi**  
*Connecting rod :* *Material* **Titanium** *Big end type* **2 pieces**  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
*Interior diameter of the big end (without shell bearings)* **47.129 mm +0,013 / 0**  
d) Longueur entre axes (sans coussinets)  
*Length between the axes (without shell bearings)* **137 mm ± 0.03**

E1) Bielle vue de 3/4  
*Connecting rod seen from 3/4*





Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

319. **Vilebrequin :**  
**Crankshaft :**

a) Type de construction  
Type of manufacture

**Monolitico**  
**Monolithic**

b) Matériau  
Material

**Acciaio**  
**Steel**

c) coulé / cast  
forgé / forged



d) Nombre de paliers  
Number of bearings

**5**

e) Type de paliers  
Type of bearings

**Semicuscinetti lisci**  
**Bearings**

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

**66,7** mm

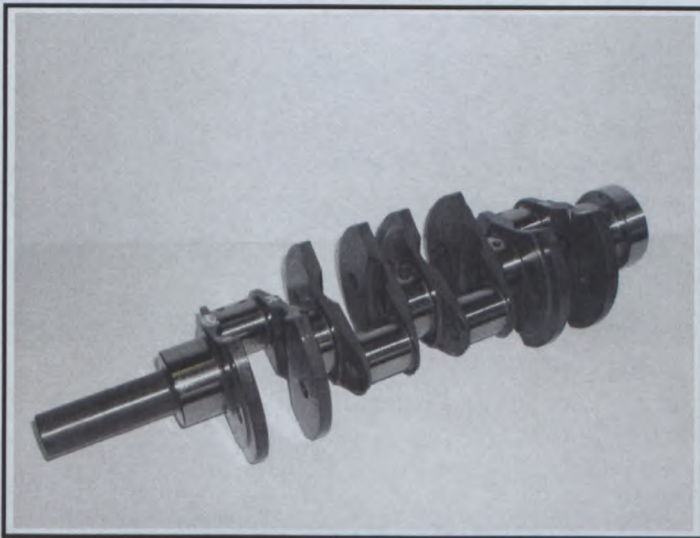
g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material

**Lega d'alluminio**  
**Aluminium alloy**

i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins

**63**

E2) **Vilebrequin**  
**Crankshaft**



321. **Culasse :**  
**Cylinderhead :**

a) Nombre  
Number

**2**

b) Matériau  
Material

**Lega d'alluminio**  
**Aluminium alloy**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical

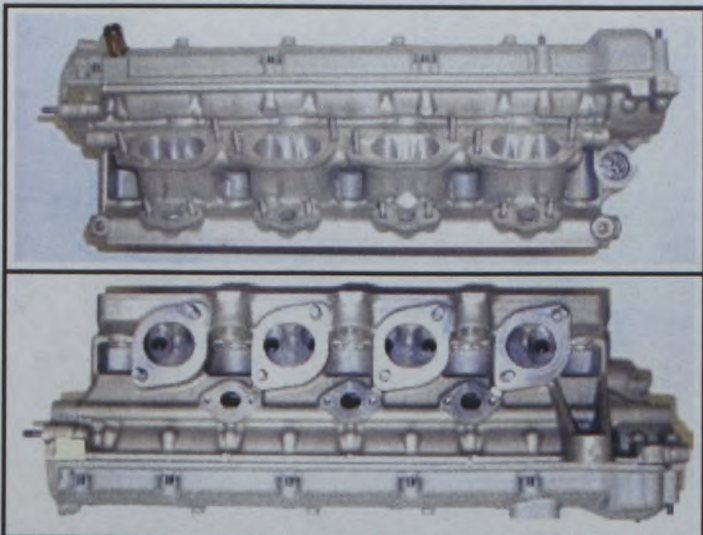
**11°08' (valv. laterali) 4°01' (valv. Centrali)**  
**11°08' (lateral valve) 4°01' (central valve)**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical

**11°30'**

F) **Culasse nue**  
**Bare cylinderhead**

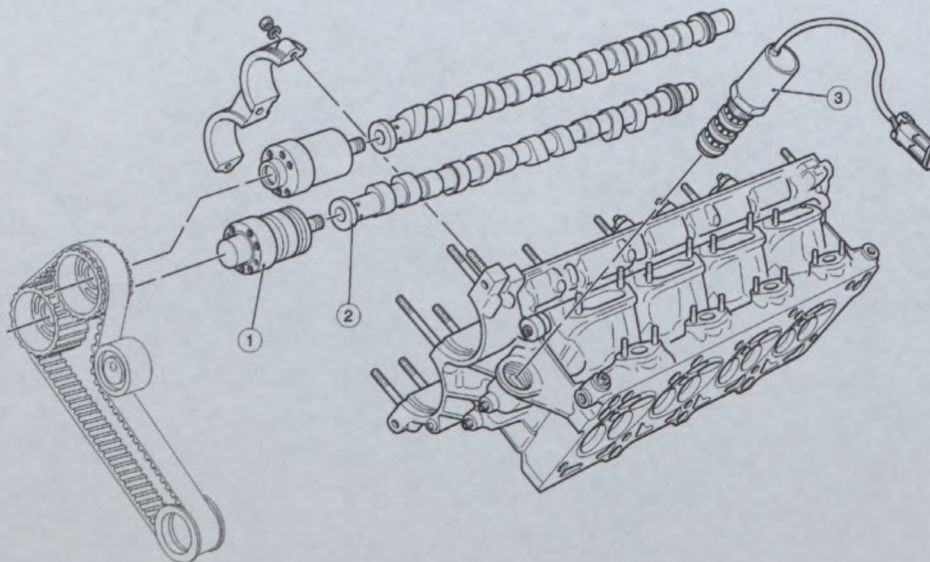
G) **Chambre de combustion**  
**Combustion chamber**





325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **In testa**  
**Camshaft :** Number **4** Location **D.o.h.c.**
- c) Système d'entraînement **Cinghie dentate** d) Nombre de paliers par arbre **7-aspirazione, 6-scarico**  
*Drive system* **Timing belt** *Number of bearings per shaft* **7-intake, 6-exhaust**
- e) Diamètre des paliers **1°supporto Ø50 rimanenti Ø25 mm**  
*Diameter of bearings* **1°bearing Ø50 others Ø25 mm**
- f) Système de commande de soupapes **Bicchierini idraulici autoregolanti**  
*Type of valve operation* **Hydraulic tappet**
326. **Distribution :** Système variable oui / yes   
**Timing :** Variable system non / no

**DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE**  
**DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM**



<b>1. Variatore di fase</b>	<b>1. Phase variator</b>
<b>2. Cammes di scarico</b>	<b>2. Exhaust camshaft</b>
<b>3. Attuatore</b>	<b>3. Actuator</b>

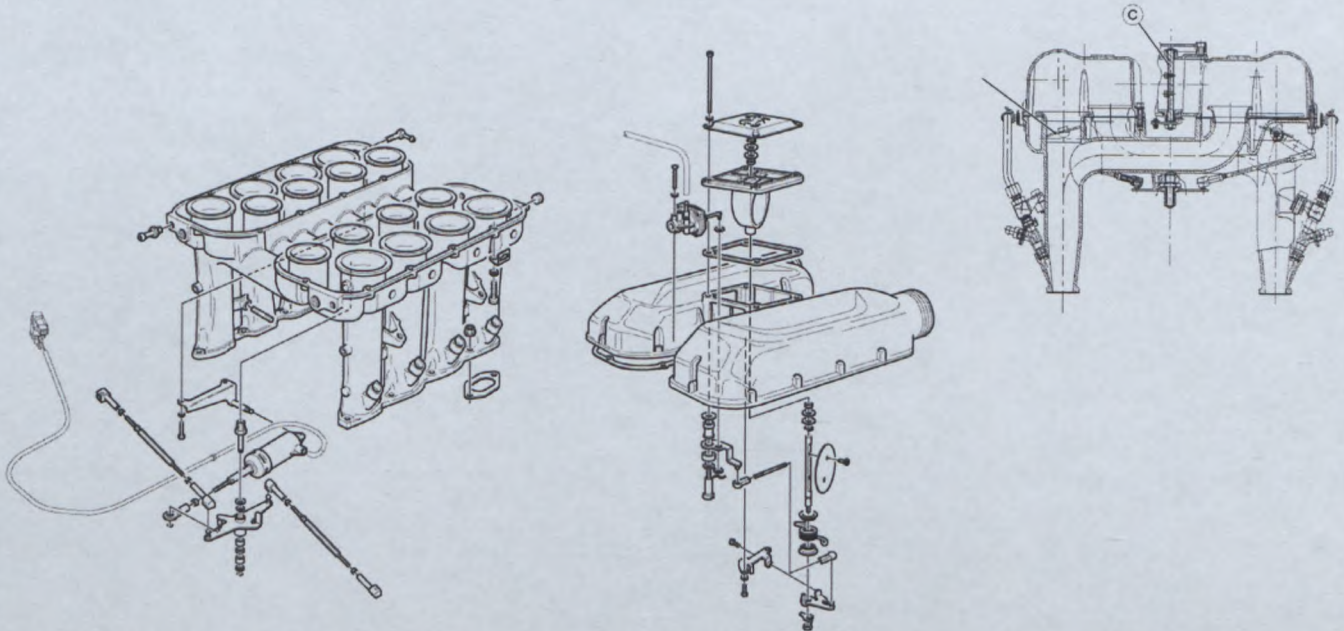


327. Admission :  
Intake :

Système variable  
Variable system

oui / yes  
non / no

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE  
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

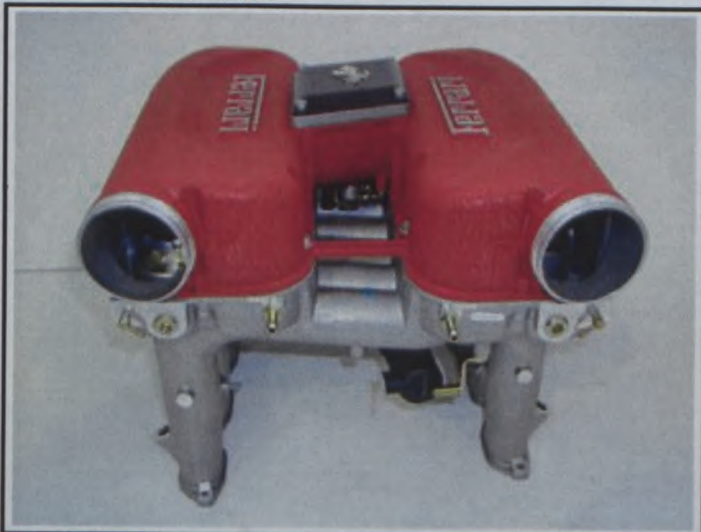


A. Farfalle sui condotti	A. Manifold Throttle
B. Attuatore farfalle	B. Throttle actuator
C. Farfalla di compensazione	C. Compensation throttle
D. Attuatore compensazione	D. Compensation actuator

c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder

**3**

c) Collecteur d admission  
Intake manifold



Federation Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

**NGT - 0 0 7**

328. Echappement :  
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder **2**

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

a) Type  
Type

**Statico**  
**Static**

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder

**1**

e) Ordre d'allumage  
Firing order

**1-8-3-6-4-5-2-7**

331. Système de refroidissement :  
Cooling system :

a) Type  
Type

**Liquido**  
**Liquid**

b) Nombre de radiateurs  
Number of radiators

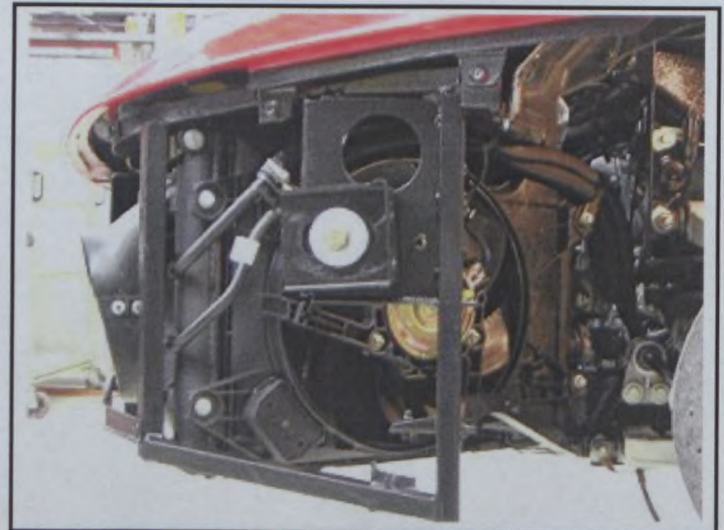
**2**

c) Emplacement et position du/des radiateur(s)  
Location and position of radiators

**Frontali (davanti alle ruote anteriori)**  
**Frontal (in front of the front wheel)**

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté  
Location of the radiator n°1 mounted

Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté  
Location of the radiator n°2 mounted



#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoirs :  
Fuel tanks :

a) Nombre  
Number

**2**

b) Emplacement  
Location

**Fianchi dx.-sx. (comparto motore)**  
**Right and left sides (engine compartment)**



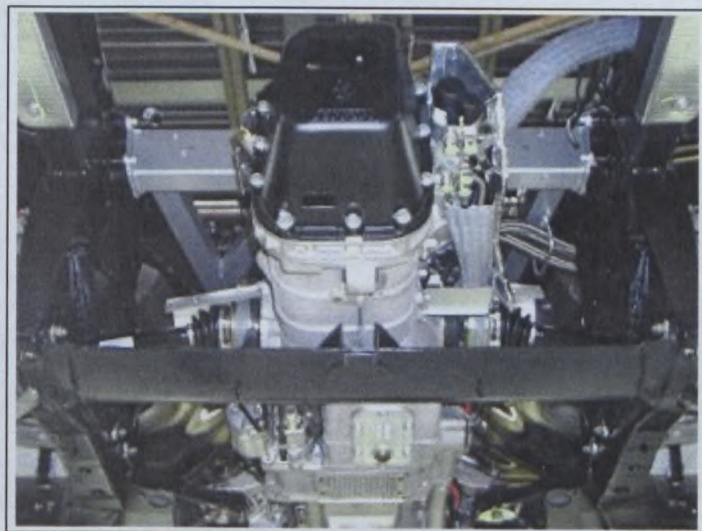
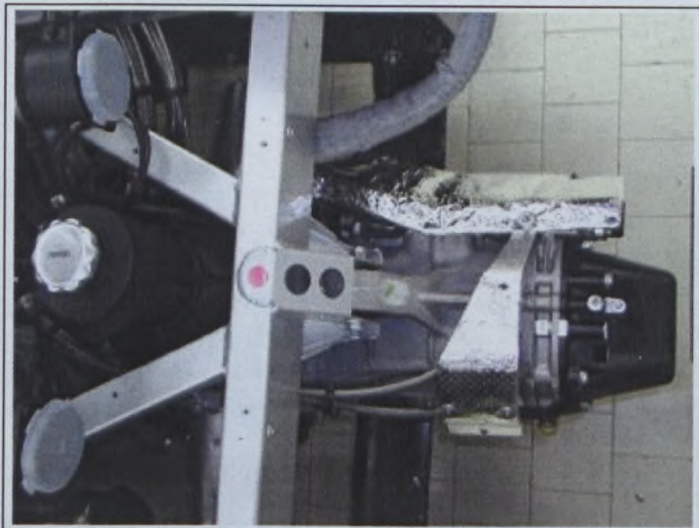
**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

a) Emplacement **Posteriore**  
Location **Rear**

a1) Position **Centrale longitudinale**  
Position **Central longitudinal**

S1) Boite de vitesse dans son emplacement  
Gearbox in its location



Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto matiques  
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :  
Clutch :

a) Type **Monodisco a secco**  
Type **One disk dry**

b) Système de commande **Elettroidraulico**  
Control system **Electrohydraulic**

e) Système de pilotage :  
Control system :

e1) Marque **Marelli**  
Make

e2) Modèle **F1**  
Model

e3) Capteurs du système de pilotage  
Sensors of control system

**Sensori di posizione frizione**  
**Clutch position sensor**

**Sensori giri cambio**  
**Gear rpm sensor**

**Interruttori leva « up-down »**  
**Up-down levers switch**

**Interruttore pedale freno**  
**Brake pedal switch**

e4) Actionneurs du système de pilotage  
Actuators of control system

**Elettrovalvola frizione**  
**Clutch solenoid valve**

**Attuatore frizione**  
**Clutch actuator**

603. Boîte de vitesses :  
Gearbox :

c) Marque **Ferrari**  
Make

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control

**Elettroattuato :con comando mediante leve poste sotto al volante**  
**Electroactuated : levers located under the steering wheel**



i) Système de pilotage :  
*Control system :*

i1) Marque  
*Make* **Marelli**

i2) Modèle  
*Model* **F1**

i3) Capteurs du système de pilotage  
*Sensors of control system*

**Leve « up-down »**  
**« up-down » levers**

**Pulsante R.M.**  
**Reverse push button**

**Pedale freno**  
**Brake pedal**

**Pulsante A.s.r- m.s.r.**  
**A.s.r.- m.s.r. switch**

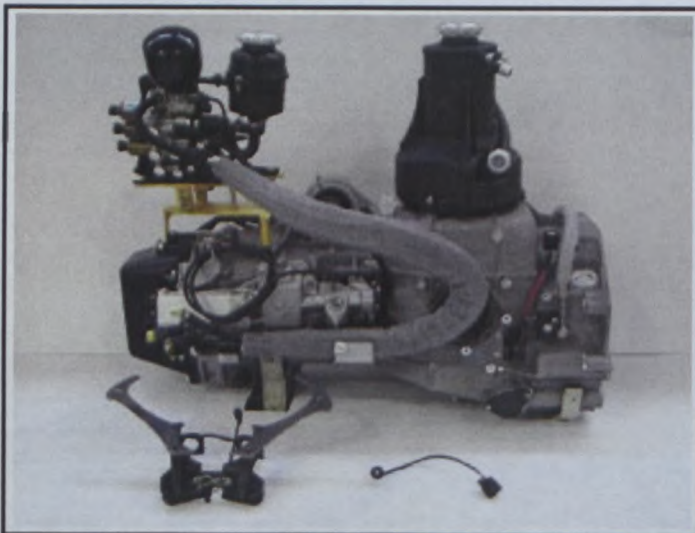
**Sensore giri motore**  
**Engine r.p.m. sensor**

i4) Actionneurs du système de pilotage  
*Actuators of control system*

**Elettrovalvola di innesto**  
**Coupling solenoid valves**

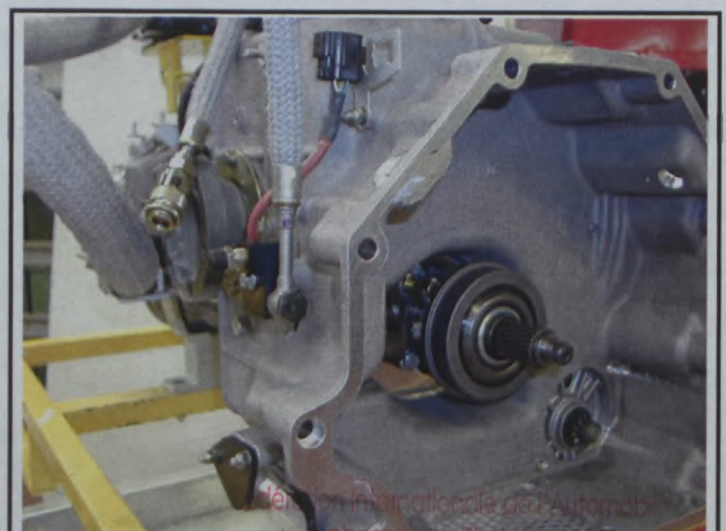
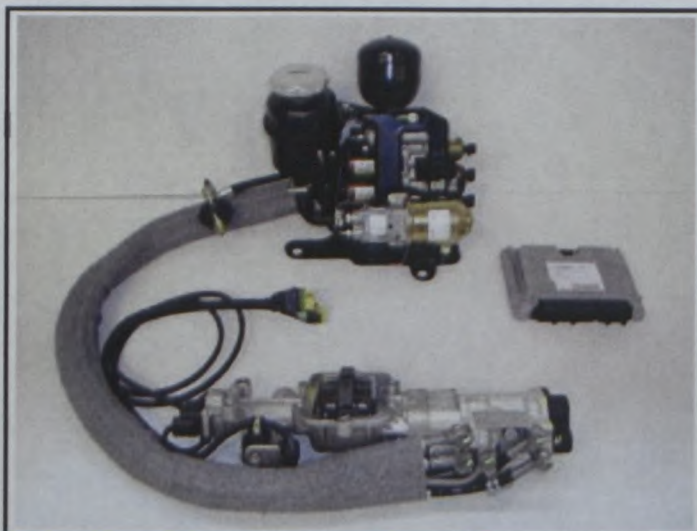
S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
*Gearbox casing and clutch bell housing*

**Attuatore di innesto**  
**Coupling actuator**



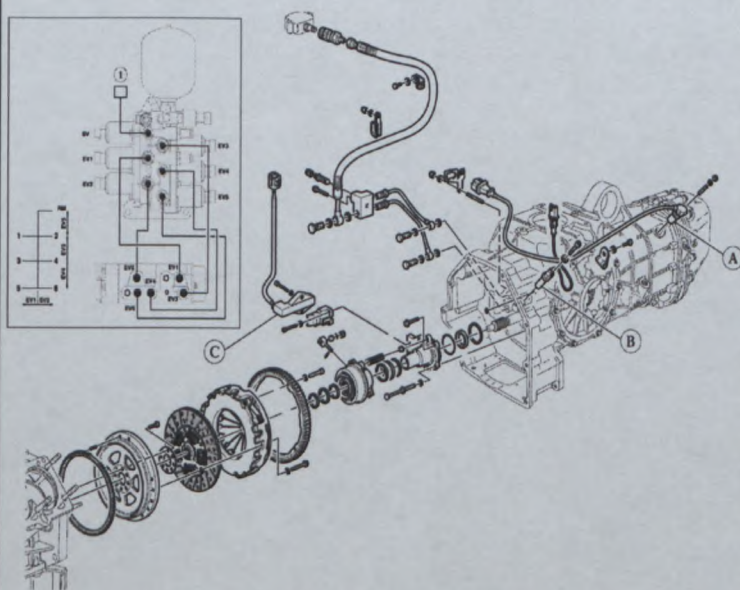
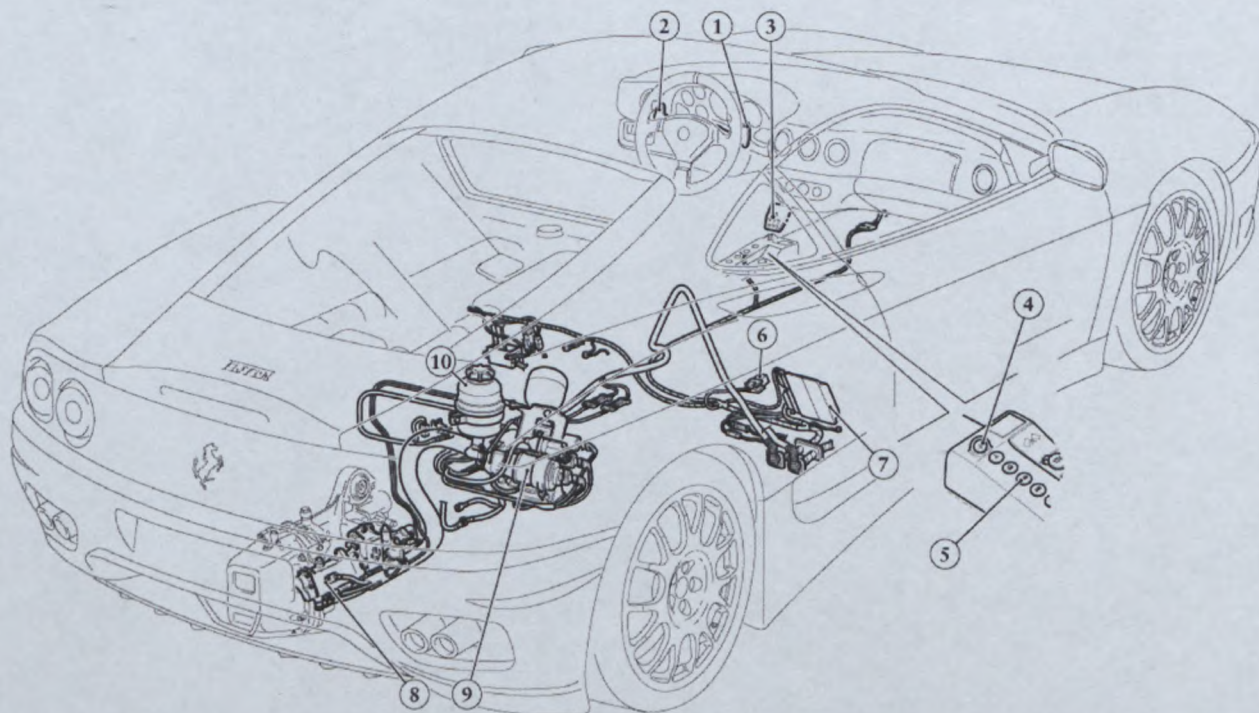
S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses  
*Gearbox control system*

S3) Système de pilotage de l'embrayage  
*Clutch control system*





**XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :  
 SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM  
 SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM**



1. Leva « up »	1. Lever « up »
2. Leva «down »	2. Lever«down »
3. Pedale freno	3. Brake pedal
4. Pulsante retromarcia	4. Reverse push button
5. Pulsante automatic	5. Automatic push button
6. Pulsante « a.s.r.»	6. « a.s.r.» push button
7. E.c.u.	7. E.c.u.
8. Attuatore di selezione	8. Coupling actuator
9. Power unit	9. Power unit
10. Serbatoio	10. Tank
A. Sensore di giri	A. R.p.m. sensor
B. Sensore di giri motore	B. Engine r.p.m. sensor
C. Sensore posizione	C. Clutch position sensor
1. Valvola frizione	1. Clutch valve

605. Couple final :  
Final :

a) Type de couple final  
Type of final drive

**Ingranaggi conici**  
**Crown and pinion**

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

**Autobloccante a slittamento limitato**  
**Self locking limited slip**



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Généralités  
General**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	<b>Indipendenti Independent</b>	<b>Indipendenti Independent</b>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

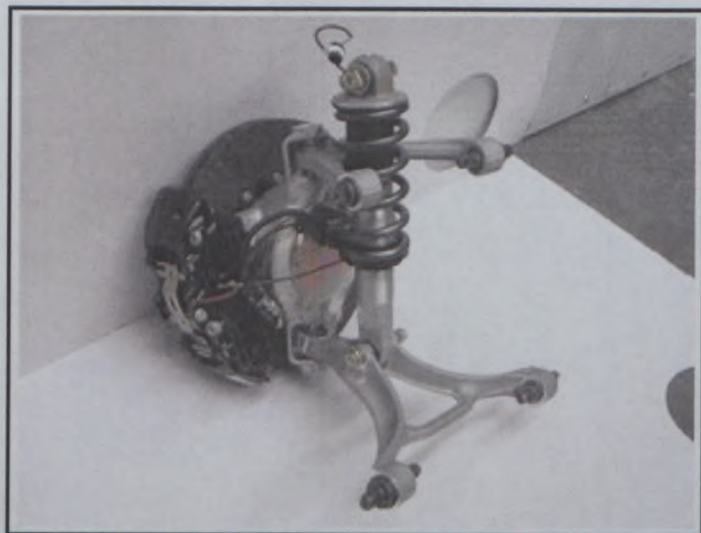
**705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :**

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form

**707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	<b>Telescopico Telescopic</b>	<b>Telescopico Telescopic</b>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	<b>Oleopneumatico Hydraulic</b>	<b>Oleopneumatico Hydraulic</b>

**T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle**



**U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle**





**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

804. Direction :  
Steering :

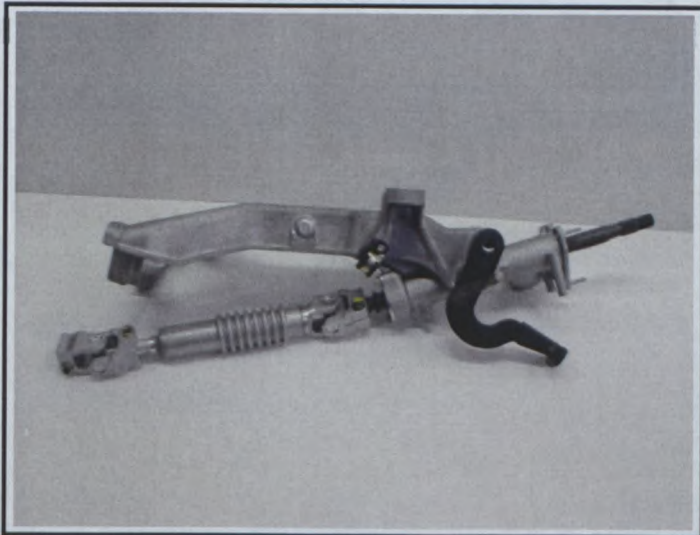
Avant / Front	Arrière / Rear
<b>Pignone e cremagliera</b> <b>Rack and pinion</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
<b>Idraulico</b> <b>Hydraulic</b>	

a) Type  
Type

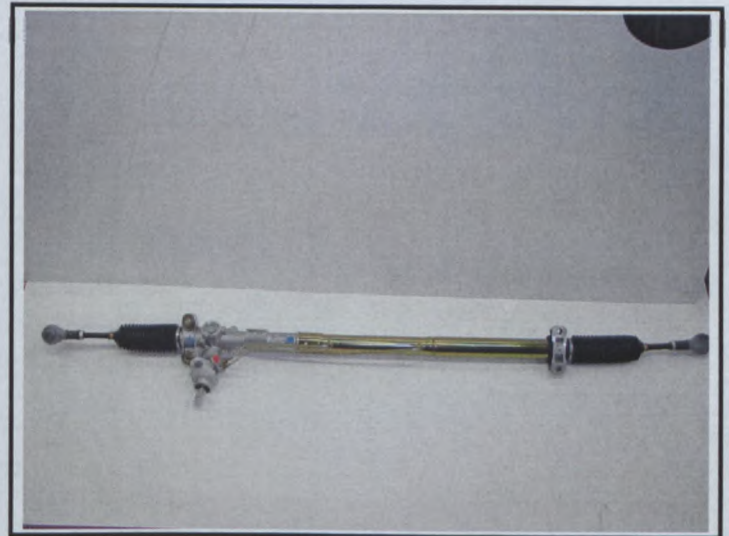
b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

FF) Colonne de direction complète déposée  
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé  
Dismounted steering casting



**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur :  
Interior :

X) Tableau de bord  
Dashboard





Marque / Make : **FERRARI**

Modèle / Model :

**360 Challenge Stradale**

Homologation N°

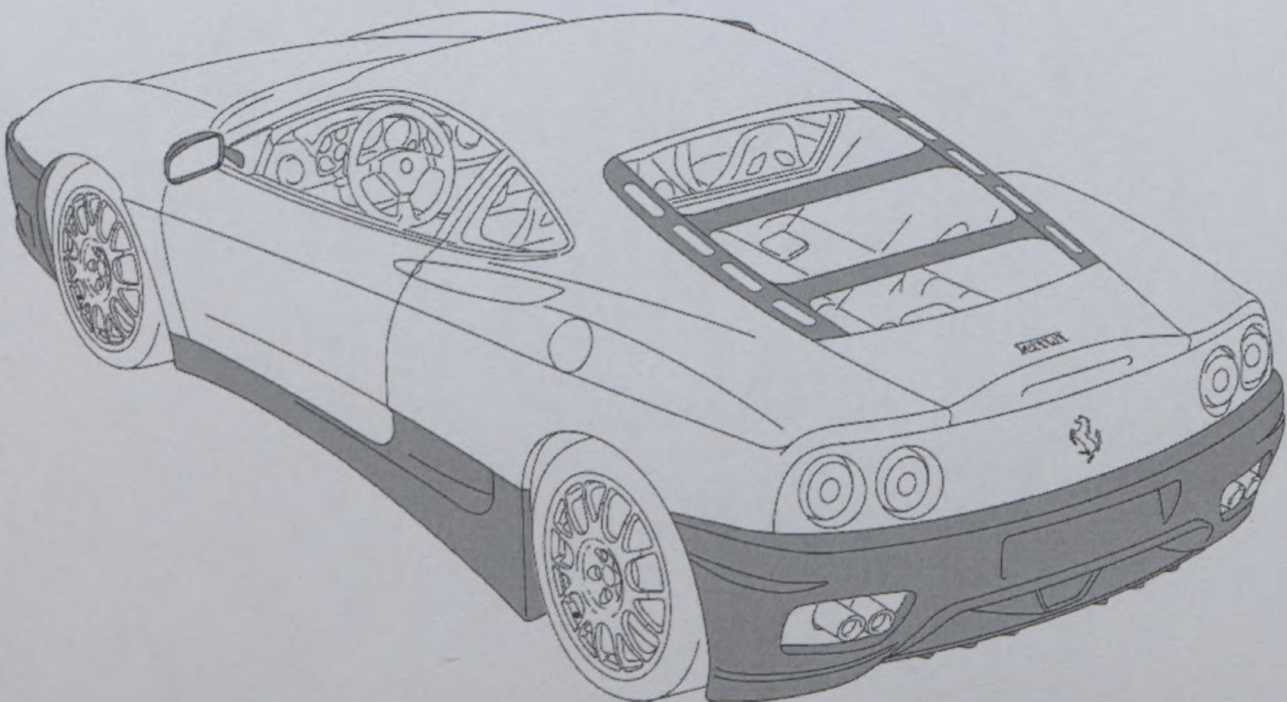
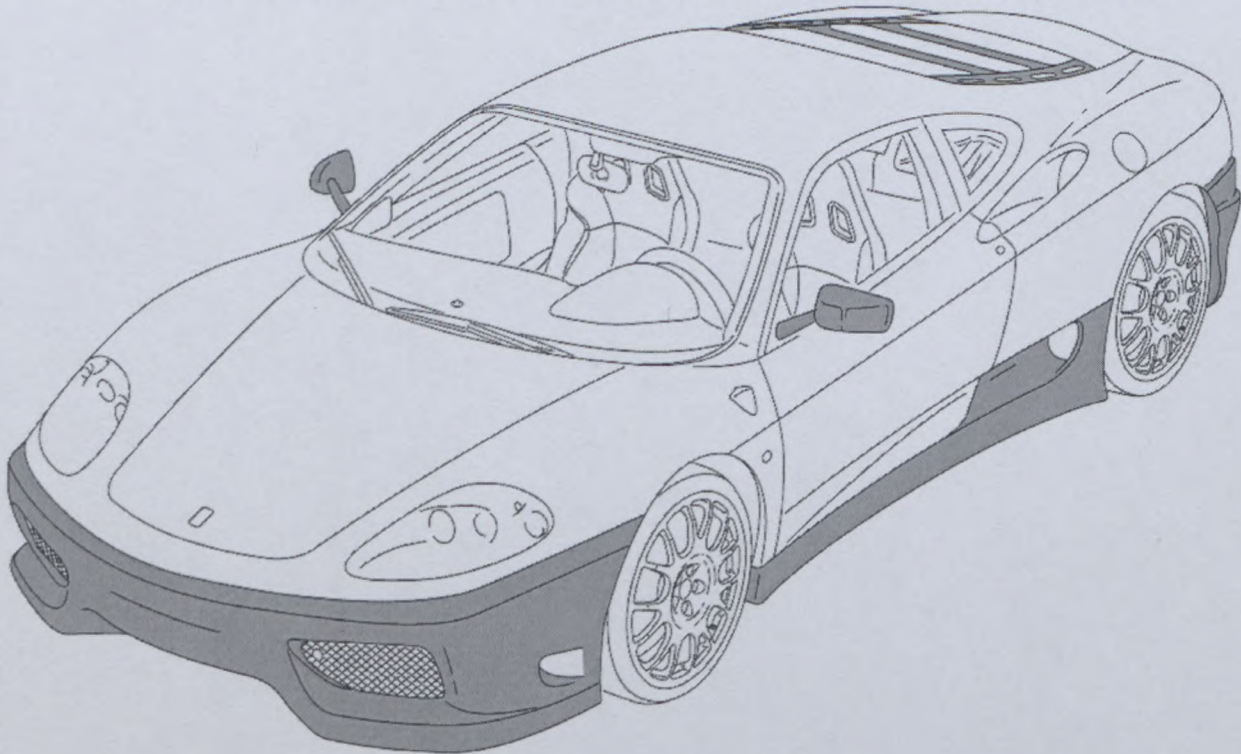
**MGT - 007**

902. Extérieur :  
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

**Legu d'alluminio**  
**Aluminium alloy**

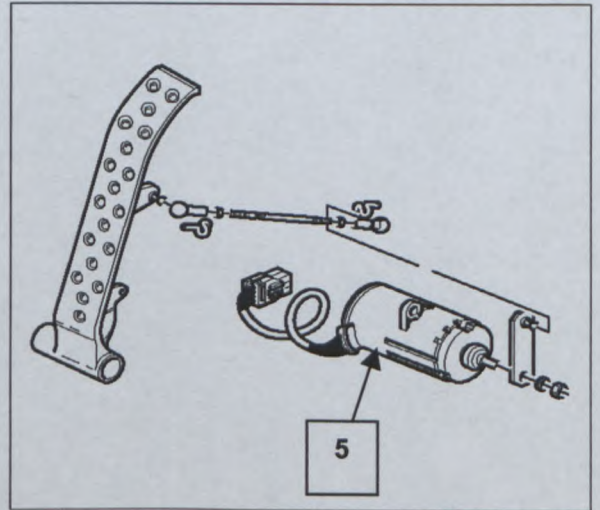
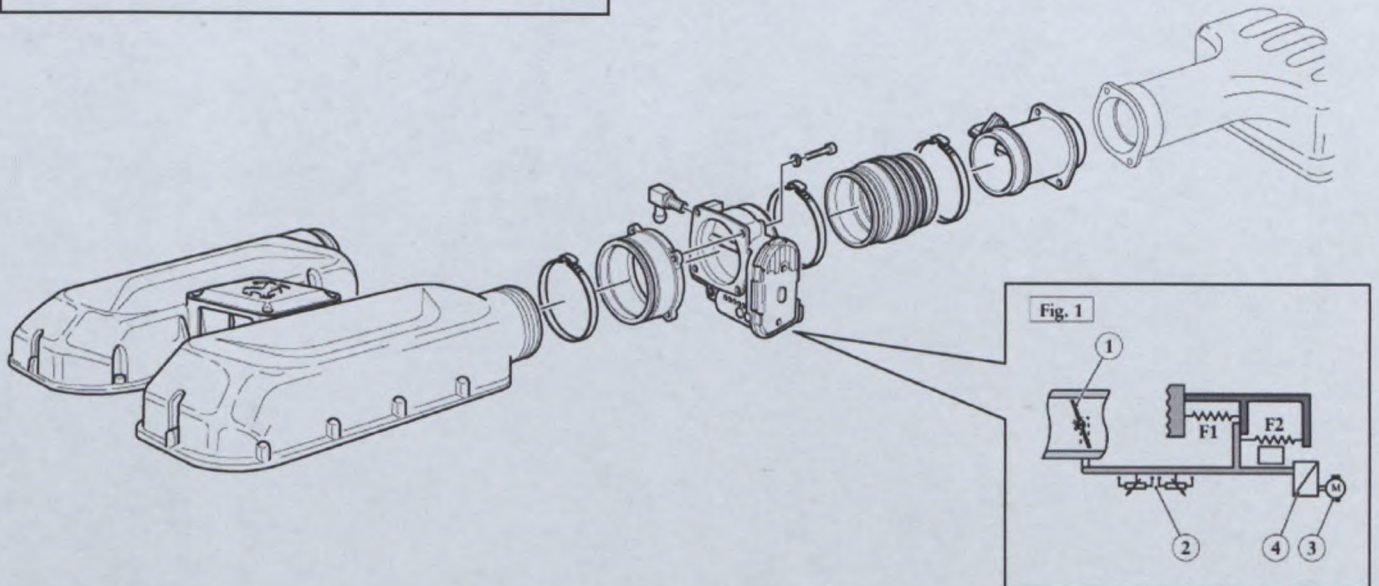
**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY**





**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**Schema farfalla motorizzata  
Powered throttle scheme**



<b>1. Farfalla</b>	<b>1. Throttle</b>
<b>2. Potenzimetri</b>	<b>2. Potentiometer</b>
<b>3. Motore elettrico</b>	<b>3. Electric motor</b>
<b>4. Ingranaggio</b>	<b>4. Gear</b>
<b>5. Potenzimetro pedale</b>	<b>5. Pedal potentiometer</b>

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

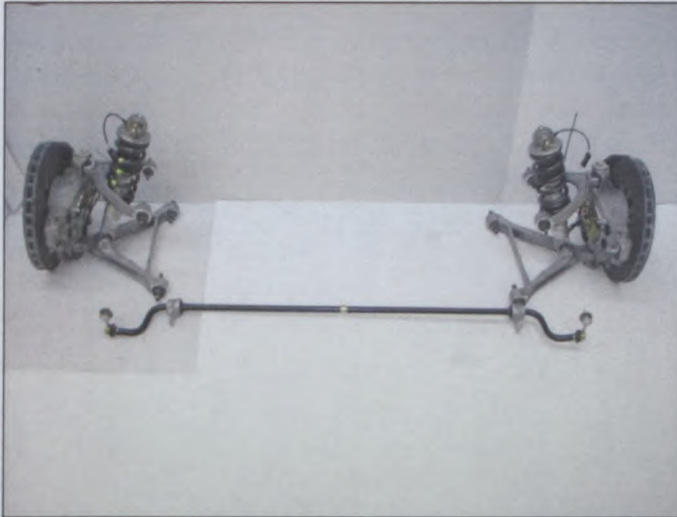
Fax Sport: 41 22 544 44 50



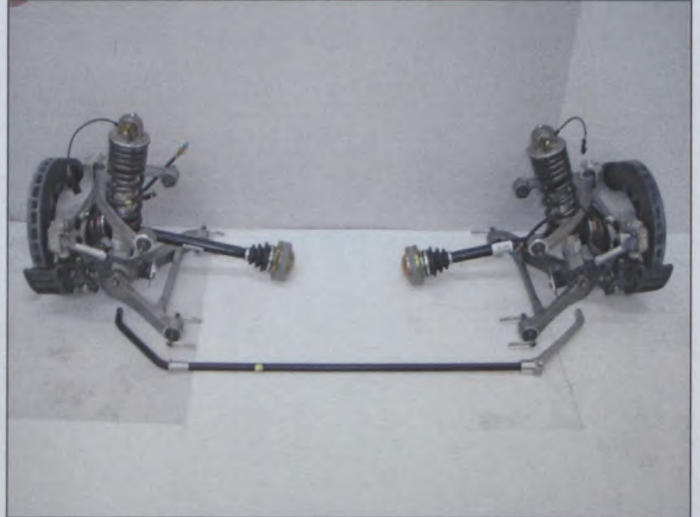
**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

**Asse anteriore e posteriore completo smontato (con stabilizzatore)**  
**Complete dismantled front and rear axle (with stabiliser)**

Anteriore  
Front



Posteriore  
Rear







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

**NGT - 007**

Extension N°

## CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :  
Vehicle :

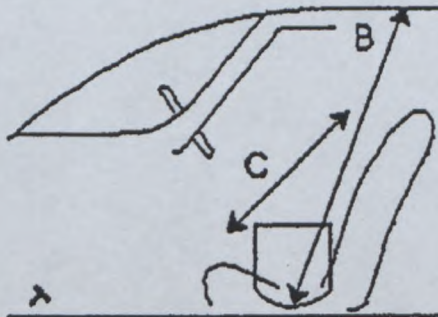
Constructeur  
Manufacturer

**FERRARI**

Modèle et type  
Model and type

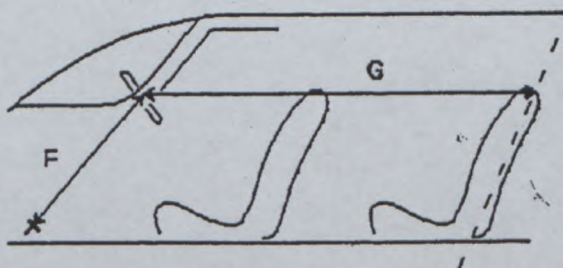
**360 Challenge Stradale**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



**B** (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **930** mm

**C** (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1425** mm



**F** (Volant - Pédale de freins)  
(Steering wheel - Brake pedal) **680** mm

**G** (Volant - Paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - Rear bulkhead) **960** mm





*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale Della Motorizzazione  
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre**

**Roma, 27 MAG. 2003**

Prot.n. 1931/MOT2/M1/60  
Allegati: vari

Ministère des communications et de  
L'infrastructure  
Service Circulation Routière - Direction Technique  
Residence Palace Bloc C - 5e étage  
Rue de la Loi, 155  
B-1040 Bruxelles

Vehicle Certification Agency  
1, The Eastgate Office Centre  
Eastgate Road  
GB-Bristol BS5 6XX

La Subdirección General de Seguridad Ind.  
Ministero de Industria Y Energía  
Paseo de la Castellana, 160  
E-28046 Madrid

Bundesministerium für Wirtschaft und Verkehr  
Radetskystrasse 2  
A-1030 Wien I

Kraftfahrt-Bundesamt  
Abt. Technik  
Postfach 2063 Forderstrasse 16  
D-24932 Flensburg

Société nationale de contrôle  
Technique - Homologation  
11, route de Luxembourg  
B.P. 23  
L-5201 Sandweiler

Road Safety and Transport Agency  
Type Approval  
Adelgade 13  
P.O. Box 9039  
DK-1304 Copenhagen K

The Icelandic Registration Office  
Skraningarstofan hf  
Type approval  
Borgartún 30  
105 Reykjavik (ICELAND)

Institute for Industrial Research and Standards  
Ballymun Road  
Dublin 9  
IRELAND

Ministère des Transports  
Centre National de Réceptions de Véhicules  
B.P. 211  
F-91311 Montlhéry Cédex (France)

Directorate of Vehicles Engineering  
Ministry of Transport and Communications  
13, Xenophonos St.  
GR-101 91 Athens

Direcção-Geral de Viacao  
DSCV/DV  
Avenida da República, n. 16  
P-1050 LISBOA

Vagverket  
(Swedish National Road Administration)  
Vehicle Standards Division  
S-781 87 BORLÄNGE

Ajoneuvohallintokeskus AKE  
Vehicle Administration  
Fabianinkatu 32  
PL 120 P.O. Box 120  
FIN-00101 Helsinki

RDW Centrum voor Voertuigtechniek en  
Informatie  
Afdeling ATK  
Postbus 777  
NL-2700 AT Zoetermeer

Public Roads Administration  
Directorate of Public Roads  
Transport Technology Division  
Postboks 8142 DEP  
0033 Oslo (NORWEGEN)



Oggetto: Estensione di omologazione Europea di un tipo di autoveicolo ai sensi dell'art.5, comma 4, della direttiva 70/156/CEE modificata da ultimo dalla direttiva 98/14/CE.

Si trasmette il fascicolo relativo a:

N. di omologazione: e3\*98/14\*0043\*07 del 26/5/2003  
Marca (denominazione commerciale del costruttore): Ferrari S.p.A.  
Autoveicolo tipo: Ferrari F 131 A??  
Motivo dello aggiornamento: vedere fascicolo informativo allegato

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)



ALLEGATI: - Indice fascicolo informativo n.131 A 03  
- pagine modificate del fascicolo di omologazione.





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

ALLEGATO VI  
(ATTACHMENT VI)  
PARTE I  
(PART I)

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CEE  
(EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE)

Comunicazione riguardante:  
(Communication regarding)  
- l'omologazione  
(type-approval)  
- l'estensione dell'omologazione  
(extension of type-approval)  
- il rifiuto dell'omologazione  
(refusal of type-approval)  
- la revoca dell'omologazione  
(withdrawal of type-approval)  
- l'aggiornamento dell'omologazione  
(up-dating homologation)

di un tipo di veicolo completo per quanto riguarda la direttiva 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 98/14/CE.  
(of a type of complete vehicle with regard to Directive 70/156/EEC, as last amended by the Directive 98/14/EC)

Numero di omologazione: e3\*98/14\*0043\*07  
Type-approval number:

- Motivo dell'estensione: introduzione nuova versione C  
Reason for extension: introduced new version C  
- Motivo dell'aggiornamento: /  
Reason for up dating: /

0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Ferrari  
Make (trade name of manufacturer):

0.2. Tipo: F 131 A??  
Type:

0.2.1 Designazione commerciale: 360 oppure Challenge  
Commercial name:



- 0.3 Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: \*ZFF??51????-----\* oppure \*ZFF??53????-----\*  
Means of identification of type, if marked on the vehicle: oppure \*ZFF??57????-----\*
- 0.3.1. Posizione della marcatura: vano abitacolo sotto il sedile destro.  
Location of that marking: passenger compartment, under right seat
- 0.4. Categoria del veicolo: M1  
Category of vehicle:
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore del veicolo completo: Ferrari S.p.A. - Via Emilia Est, 1163  
Name and address of manufacturer of the complete vehicle: 41100 Modena
- 0.8. Nome e indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio: Ferrari S.p.A. - Via Abetone Inferiore, 4 -  
Name and address of assembly plant: 41053 Maranello (MO)

Il sottoscritto certifica l'esattezza della descrizione del costruttore, riportata nell'allegata scheda informativa relativa al veicolo od ai veicoli di cui sopra (uno o più campioni del quale (è) sono stati scelti dall'autorità omologante e presentato/i dal costruttore come prototipo/i del tipo/i da omologare) e che i risultati delle prove ivi allegati si riferiscono a quel tipo di veicolo.

(The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle described above (a sample having been selected by the approval authority and submitted by the manufacturer as prototype of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type of the type to be certified) and that the test results here enclosed are referred to that vehicle type)

1. Per veicoli/varianti completi il tipo di veicolo soddisfa alle prescrizioni tecniche di tutte le rispettive direttive particolari, come stabilito nell'allegato IV e all'allegato XI della direttiva 70/156/CEE.  
(The vehicle type meets the technical requirements of all the relevant separate Directives as prescribed in the Attachment IV and Attachment XI to Directive 70/156/EEC)

OMISSIS

3. L'omologazione è concessa  
The approval is granted

OMISSIS

Roma,

Data: 26 maggio 2003

Date:

Firma:

Signature:

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Alessandro De Grazia)



Allegati: - Allegato III

Attachment:

La presente omologazione si basa sulla o sulle omologazione/i di veicoli incompleti sottoindicata/i:  
non ricorre (not applicable)





FERRARI F 131 A??

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

1

3

n° 131 A 02

AGGIORNAMENTI E/O CORREZIONI ALLA SCHEDA INFORMATIVA NO. 1  
UPDATES AND/OR CORRECTIONS TO THE INFORMATION FORM NO. 1

PUNTO No.	PAGINA No.	BREVE DESCRIZIONE	DATA
POINT No.	PAGE No.	BRIEF DESCRIPTION	DATE





FERRARI F 131 A??

2

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

SCHEDA INFORMATIVA PER L'OMOLOGAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE

PARTE I

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore): Ferrari
- 0.2. Tipo: F 131 A??
- 0.2.1 Designazione commerciale: 360 oppure Challenge
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: ZFF??51????----- oppure  
ZFF??53????----- oppure  
ZFF??57????-----
- 0.3.1. Posizione della marcatura: nel vano abitacolo sotto il sedile destro
- 0.4. Categoria del veicolo: M1
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore: Ferrari S.p.A.  
Via Emilia Est, 1163  
41100 MODENA
- 0.6. Indirizzo degli stabilimenti di montaggio: Ferrari S.p.A.  
Via Abetone Inf., 4  
41053 Maranello (MO)

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO

- 1.1. Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo (unicamente per differenti tipi di carrozzeria): vedi schema allegato
- 1.3. Numero di assi e ruote: n° 2 assi - 4 ruote
- 1.3.2. Numero e posizione degli assi sterzanti: 1, anteriore
- 1.3.3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione): 1, posteriore
- 1.4. Telaio (se esiste) (disegno complessivo): vedi schema allegato
- 1.6. Posizione e disposizione del motore: centrale/posteriore longitudinale
- 1.8. Guida (a destra o sinistra): sinistra oppure a destra





1.8.1 Il veicolo può essere predisposto per la circolazione stradale a destra o a sinistra.

## 2. MASSE E DIMENSIONI

Vedi schema allegato

2.1. Interasse o interassi (a pieno carico):

2600 mm

2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante:

1669 mm.

2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi:

1617 mm

2.4. Campo di dimensioni (fuori tutto) del veicolo

2.4.2 Per telaio carrozzato

2.4.2.1. Lunghezza:

4477 mm

2.4.2.2. Larghezza:

1925 mm

2.4.2.3. Altezza a vuoto (per le sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): 1215 mm per varianti AB?; 1235 mm per varianti AD?; 1200 mm per varianti/versioni ABC;

2.6. Massa del veicolo carrozzato e in caso di veicolo trattore munito di dispositivo di attacco in ordine di marcia per veicoli diversi da quelli della categoria M1, oppure massa del telaio cabinato qualora il costruttore non fornisca la carrozzeria e il dispositivo di attacco (compresi liquidi refrigerante, lubrificante, carburante, 100% per gli autobus di linea e gran turismo, la massa dell'accompagnatore (75 kg) se nel veicolo è previsto un sedile per quest'ultimo) (massima e minima per ogni variante): 1475 kg per varianti B; 1525 kg per varianti D; 1365 kg per varianti C;

2.6.1. Distribuzione di tale massa fra gli assi e, nel caso di semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio (massima e minima per ogni variante): ant. : 596 kg; post. 879 kg per varianti B; ant. : 643 kg; post. 882 kg per varianti D; ant.: 655 kg ; post.: 846 kg per varianti C

2.7 massa massima del veicolo completato dichiarato dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto:

non ricorre

2.8. Massa massima, a carico, tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore (massime e minima per ogni variante): 1720 kg per varianti AB?; 1730 kg per varianti AD?





FERRARI F 131 A??

4

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

2.8.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi e, nel caso di un semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio (massima e minima per ogni variante):  
ant.: 780 kg; post.: 940 kg per varianti AB?  
ant.: 780 kg; post.: 950 kg per varianti AD?

2.9. Massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse:  
ant.: 780 kg; post.: 940 kg per varianti AB?  
ant.: 780 kg; post.: 950 kg per varianti AD?

OMISSIS

2.10.5. Il veicolo non è idoneo al traino di carichi

OMISSIS

### 3. MOTOPROPULSORE

- |          |  |  |
|----------|--|--|
| 3.1.     | Costruttore  | Ferrari  |
| 3.1.1.   | Codice motore del costruttore (apposto sul motore, o altri mezzi d'identificazione): | Ferrari F 131 B oppure Ferrari F 131 F solo per varianti/versioni ABC                        |
| 3.2.     | Motore a combustione interna   |  |
| 3.2.1.1. | Principio di funzionamento:  | accensione comandata, 4 tempi (ciclo Otto)   |
| 3.2.1.2. | Numero e disposizione dei cilindri:  | 8 a V di 90°   |
| 3.2.1.3. | Cilindrata:  | 3586 cm <sup>3</sup>   |
| 3.2.1.8. | Potenza netta massima:   | per F 131 B: 294 kW a 8500 min <sup>-1</sup><br>per F 131 F: 305 kW a 8500 min <sup>-1</sup> |
| 3.2.2.   | Carburante:  | Benzina senza piombo   |
| 3.2.2.2  | RON, senza piombo:   | 94   |
| 3.2.4.   | Alimentazione  |  |
| 3.2.4.1  | A carburatore:   | no   |





FERRARI F 131 A??

5

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

3.2.4.3.	A iniezione:	si, tipo Bosch Motronic ME7.3, multipoint
3.2.7.	Sistema di raffreddamento:	a liquido con pompa e radiatori
3.2.8.	Sistema di aspirazione	
3.2.8.1.	Compressore:	no
3.2.12.	Misure adottate contro l'inquinamento atmosferico	
3.2.12.2.	Dispositivi supplementari contro l'inquinamento (se esistono e se non sono trattati sotto altre voci):	
3.2.12.2.1.	Convertitore catalitico:	si, n° 2
3.2.12.2.2.	Sensore di ossigeno:	si, n° 2 per ogni catalizzatore
3.2.12.2.3.	Iniezione di aria:	no
3.2.12.2.4.	Ricircolazione dei gas di scarico:	no
3.2.12.2.5.	Sistema di controllo delle emissioni di vapori:	si
3.2.12.2.6.	Intercettatore di particelle:	no
3.2.12.2.7.	Altri sistemi:	/

#### OMISSIS

#### 4. TRASMISSIONE

4.2.	Tipo di trasmissione:	meccanica
4.5.	Cambio	
4.5.1.	Tipo:	
	- con comando manuale con leva posta al centro del tunnel per versioni M	
	- con comando manuale tramite leve a bilanciere poste dietro il volante per versioni E ed C	



SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

## 4.6. Rapporti di trasmissione

Marcia	Rapporti del cambio (rapporti tra il numero di giri dell'albero motore e quelli dell'albero secondario del cambio)	Rapporto del Differenziale	Rapporti totali di trasmissione
I	3,285	4,444	14,603
II	2,158		9,590
III	1,608		7,150
IV	1,269		5,641
V	1,034		4,598
VI	0,850		3,771
RM	2,562		11,388

- 4.7. Velocità massima del veicolo e marcia con la quale essa è ottenuta (in km/h):  
296 km/h in 6<sup>a</sup> marcia per ABM e ABE; 292 km/h in 6<sup>a</sup> per ADM e ADE;  
300 km/h in 6<sup>a</sup> per ABC;

## 6. SOSPENSIONE

- 6.1. Tipo e costituzione della sospensione di ciascun asse o ruota:  
Indipendenti anteriori e posteriori a quadrilateri articolati, molle ad elica,  
ammortizzatori idraulici. Ammortizzatori a taratura controllata da centralina elettronica  
che può essere variata dal guidatore tramite pulsante.

- 6.2.1. Regolazione del livello: no

- 6.6.1. Combinazione pneumatico/ruota  
(per i pneumatici, indicare la designazione e le dimensioni,  
l'indice minimo di capacità di carico, il simbolo minimo  
della categoria di velocità, per le ruote, indicare le dimen-  
sioni del cerchione e dei risalti)

- 6.6.1.1. Asse 1: 215/45 ZR 18 indice carico 89, categoria velocità Z oppure Y  
con cerchio 7½ J x 18" per ABM, ABE, ADM e ADE  
225/35 ZR 19 indice carico 84, categoria velocità Z oppure Y  
con cerchio 7½ J x 19" per ABC

- 6.6.1.2. Asse 2: 275/40 ZR 18 indice carico 99, categoria velocità Z oppure Y  
con cerchio 10 J x 18" per ABM, ABE, ADM e ADE  
285/35 ZR 19 indice carico 99, categoria velocità Z oppure Y  
con cerchio 10 J x 19" per ABC

Ruota di soccorso: T 125/80 R 17 (99 M)

E' possibile adottare occasionalmente i pneumatici da neve:  
ant. 225/40 R 18 (88 H); 265/40 R 18 (97 H)





6.6.1.1 Limiti superiore e inferiore dei raggi di rotolamento

6.6.1.1.1 Asse 1: 335 mm ÷ 319 mm

6.6.1.1.1 Asse 2: 331 mm ÷ 321 mm

6.6.1.2 Ruota di scorta: ruota di dimensioni ridotte T 125/80 R 17 (99M)

6.6.2 Limiti superiore e inferiore dei raggi di rotolamento

6.6.2.1 Asse 1: 314 mm ÷ 319 mm

6.6.2.2 Asse 2: 314 mm ÷ 319 mm

## 7. DISPOSITIVO DI STERZO

7.2. Meccanismo e comando

7.2.1. Tipo di meccanismo: a cremagliera servoassistita a bracci oscillanti

7.2.2. Trasmissione alle ruote: meccanica con comando a volante

7.2.3. Tipo degli eventuali servocomandi: idraulico con pompa comandata da cinghia

## 8. FRENI

8.9. Breve descrizione dei dispositivi di frenatura  
(conformemente al punto 1.3 dell'Allegato IX  
della Direttiva 71/320/CEE):

Per varianti/versioni ABM, ABE, ADM e ADE

Servizio: A disco (in ghisa, a richiesta forati) su entrambi gli assi con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti incrociati con servofreno a depressione e dispositivo antibloccaggio delle ruote (ABS).

Soccorso: Il dispositivo è conglobato nel dispositivo di servizio.

In caso di avaria di uno dei due circuiti, l'altro resta efficiente.

L'avaria è segnalata dalla accensione della apposita spia rossa sul cruscotto e dall'aumento di sforzo e di corsa del pedale.

Stazionamento: Freni a disco agenti sui dischi delle ruote posteriori con comando manuale a leva munita di blocco meccanico e trasmissione meccanica.





# FERRARI F 131 A??

8

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

Per varianti/versioni ABC

Servizio: A disco (in materiale composito carbo-ceramico CCM) su entrambi gli assi con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti incrociati con servofreno a depressione e dispositivo antibloccaggio delle ruote (ABS).

Soccorso: Il dispositivo è conglobato nel dispositivo di servizio.

In caso di avaria di uno dei due circuiti, l'altro resta efficiente.

L'avaria è segnalata dalla accensione della apposita spia rossa sul cruscotto e dall'aumento di sforzo e di corsa del pedale.

Stazionamento: Freni a disco agenti sui dischi delle ruote posteriori con comando manuale a leva munita di blocco meccanico e trasmissione meccanica.

Dispositivo antibloccaggio (ABS)

marca e tipo: Bosch - 5.3 categoria I

## 9. CARROZZERIA

9.1. Tipo di carrozzeria: AD (coupè, 2 porte, 2 posti) oppure AE (coupè decapottabile, 2 porte, 2 posti)  
Vedi schemi allegati.

9.3. Porte di accesso passeggeri, serrature e cerniere

9.3.1. Configurazione e numero delle porte: n° 2, una per ciascun lato del veicolo di tipo girevole

9.10. Finiture interne:

N.B: le varianti AB? possono essere dotate di arco di sicurezza (roll-bar) a richiesta

9.10.3. Sedili

9.10.3.1. Numero: 2; di tipo comfort oppure sport

9.10.3.2. Posizione e sistemazione: affiancati (uno per ciascun lato della vettura)





- 9.10.3.2.1 Sedile o sedili da utilizzare soltanto a veicolo fermo: non ricorre
- 9.10.4.1 Tipo di poggiatesta (indicare, se possibile, il numero di omologazione): di tipo regolabile in altezza (comfort) oppure incorporati nei sedili (sport)
- 9.10.4.2 Numero di omologazione, se disponibile: non ricorre
- 9.12.2 Genere e posizione dei sistemi supplementari di ritenuta

		Air-bag anteriore	Air-bag laterale	pretensionatore
Prima fila sedili	S	si	no	si
	C	--	--	--
	D	si	no	si

9.17. Targhette regolamentari

- 9.17.1. Fotografie della posizione delle targhette e delle iscrizioni regolamentari, nonché del numero di telaio: vedi schema allegato
- 9.17.4. Nota descrittiva del costruttore sulla conformità con le prescrizioni del punto 3 dell'allegato I della Direttiva 76/114/CEE

Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato direttamente sul telaio in modo inamovibile nel vano abitacolo sotto il sedile destro.

La targhetta di identificazione del veicolo è fissata al telaio sul montante cerniere porta a destra.

La codificazione della numerazione (V.I.N.) è eseguita conformemente alle disposizioni del punto 3 dell'allegato I della Direttiva 76/114/CEE.

Primi 3 caratteri ZFF: codice del costruttore Ferrari





- 9.17.4.1. Il significato dei caratteri usati nella seconda parte ed eventualmente nella terza parte per conformarsi alle prescrizioni del punto 3.1.1.2. deve essere descritto:

(6 caratteri)

1° carattere identifica il motore

Y = Ferrari F 131 B;

D = Ferrari F 131 F;

2° carattere identifica il sistema di protezione:

R = cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore e air-bag per il conducente ed il passeggero oppure cinture di sicurezza a 4 punti senza arrotolatore

T = cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore e pretensionatore e air-bag per il conducente ed il passeggero

3° e 4° carattere il modello

51 = F 131 ABM oppure F 131 ABE;

53 = F 131 ADM oppure F 131 ADE

57 = F 131 ABC

5° carattere identifica l'allestimento

A = Versione Nord America (USA e Canada)

B = guida sinistra

C = guida destra

J = versione Giappone

6° carattere non utilizzato; sempre 0 oppure cifra o lettera per versione USA

- 9.17.4.2. Se nella seconda parte vengono usati dei caratteri per conformarsi alle prescrizioni del punto 3.1.1.3, tali caratteri devono essere indicati:

(8 caratteri)

1° carattere: 0 oppure lettera o cifra che identifica l'anno di modello (Model Year)

2° carattere non utilizzato: sempre 0

Ultimi 6 caratteri: numero progressivo del telaio

11. COLLEGAMENTI TRA VEICOLI TRAINANTI E RIMORCHIO  
SEMIRIMORCHI

Veicolo non atto al traino

PARTE II

Voce n.	Tutte	Versione 1	Versione 2	Ecc.	Versione n.





## PARTE III

## Numeri di omologazione in base alle direttive particolari

Oggetto	Numero di omologazione o di estensione	Stato membro che rilascia	Data di omologazione o estensione	Variante o versione
Livello sonoro	e3*70/157*96/20*0461*00	Italia	21/07/98	AB?
	e3*70/157*96/20*0566*00	"	15-3-00	AD?
	e3*70/157*96/20*1688*00	"	19/5/03	ABC
Emissioni	e3*70/220*96/69*0320*00	"	21/07/98	AB?
	e3*70/220*96/69*0320*01	"	15-3-00	AD?
	e3*70/220*1999/102A*0465*00	"	28-9-00	AB?, AD?
	e3*70/220*2001/1A*1631*00	"	19/5/03	ABC
Serbatoi combustibile e disposi- tivi di protezione posteriore	e3*70/221*97/19*0062*00	"	21/07/98	AB?
	e3*70/221*97/19*0078*00	"	15-3-00	AD?
	e3*70/221*97/19*0085*00	"	21/07/98	tutte
	e3*70/221*2000/8*0062*01	"	8/4/03	AB?
	e3*70/221*2000/8*0078*01	"	8/4/03	AD?
	e3*70/221*2000/8*0085*01	"	8/4/03	tutte
Alloggiamento targhe post. di immatricolazione	e3*70/222*0084*00	"	21/07/98	tutte
Dispositivi di sterzo	e3*70/311*92/62*0081*00	"	21/07/98	AB?
	e3*70/311*92/62*0081*01	"	15-3-00	AD?
	e3*70/311*1999/7*1541*00	"	19/5/03	ABC
Porte, serrature e cerniere	e3*70/387*0046*00	"	21/07/98	tutte
Segnalatore acustico	e3*70/388*0056*00	"	21/07/98	tutte
	e3*70/388*1520*00	"	8/4/03	tutte
Campo di visibilità posteriore	e3*71/127*88/321*0084*00	"	21/07/98	AB?
	e3*71/127*88/321*0084*01	"	31-8-99	AB?
	e3*71/127*88/321*0084*02	"	15-3-00	AD?
	e3*71/127*88/321*1526*00	"	19/5/03	ABC



SCHEMA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

n° 131 A 03

Oggetto	Numero di omologazione o di estensione	Stato membro che rilascia	Data di omologazione o estensione	Variante o Versione
Frenatura	e3*71/320*91/422*0170*00	Italia	21/07/98	AB?
	e3*71/320*91/422*0170*01	"	10/12/98	AB?
	e3*71/320*91/422*0170*02	"	15-3-00	AD?
	e3*71/320*98/12*0216*00	"	31-01-01	AB?, AD?
	e3*71/320*98/12*1597*00	"	19/5/03	ABC
Soppressione perturbazioni radioelettriche	e3*72/245*95/54*0127*00	"	21/07/98	AB?
	e3*72/245*95/54*0232*00	"	15-3-00	AD?
	e3*72/245*95/54*1580*00	"	19/5/03	ABC
Finiture interne	e3*74/60*78/632*0042*00	"	21/07/98	AB?
	e3*74/60*78/632*0042*01	"	02/06/99	AB? (1)
	e3*74/60*78/632*0042*02	"	02-06-99	AB? (2)
	e3*74/60*78/632*0053*00	"	15-3-00	AD?
	e3*74/60*2000/4*0042*03	"	8/4/03	AB?
	e3*74/60*2000/4*0053*01	"	8/4/03	AD?
	e3*74/60*2000/4*1511*00	"	19/5/03	ABC
	E3 21R01D615	"	21-07-98	AB?
Antifurto	e3*74/61*95/56*0091*00	"	21/07/98	Tutte
	e3*74/61*95/56*0091*01	"	02-06-99	"
Protezione dallo sterzo	e3*74/297*91/662*0041*00	"	21/07/98	AB?
	e3*74/297*91/662*0053*00	"	15-3-00	AD?
	E3 12R-03D721	"	20-4-00	AD?
Resistenza sedili	eIRL*74/408*96/37*0002*00	Irlanda	19/06/98	AB?,AD?(3)
	e3*74/408*96/37*0079*00	Italia	2-6-99	AB?,AD?(5)
	e3*74/408*96/37*1540*00	"	19/5/03	ABC
	E1 17RA-060273	Germania	15-6-99	AB?,AD?(3)
	E1 17RA-060280	"	15-6-99	AB?,AD?(4)
	E3 17R-05D703	"	19-7-99	AB?,AD?(5)

(1): vetture con arco di sicurezza (roll-bar)

(2): vetture con tetto apribile

(3): vettura con sedili di tipo manuale "comfort"

(4): vettura con sedili di tipo elettrico "comfort"

(5): vettura con sedili di tipo "sport"





FERRARI F 131 A??  
SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

13

3

n° 131 A 03

Oggetto	Numero di omologazione o di estensione	Stato membro che rilascia	Data di omologazione o estensione	Variante o Versione
Sporgenze esterne	e3*74/483*79/488*0047*00	Italia	21/07/98	AB?
	e3*74/483*79/488*0047*01	"	08/03/99	AB?
	e3*74/483*79/488*0047*02	"	02-06-99	AB?
	e3*74/483*79/488*0047*03	"	11-11-99	AB?
	e3*74/483*79/488*0063*00	"	15-3-00	AD?
	<b>e3*74/483*79/488*0047*04</b>	<b>"</b>	<b>19/5/03</b>	<b>ABC</b>
Retromarcia e tachimetro	e3*75/443*97/39*0110*00	"	21/07/98	AB?, AD?
	<b>e3*75/443*97/39*0110*01</b>	<b>"</b>	<b>19/5/03</b>	<b>ABC</b>
Targhette, iscrizioni regolamentari	e3*76/114*78/507*0080*00	"	21/07/98	AB?
	e3*76/114*78/507*0080*01	"	20/1/2000	AB?
	e3*76/114*78/507*0096*00	"	15-3-00	AD?
	<b>e3*76/114*78/507*1533*00</b>	<b>"</b>	<b>19/5/03</b>	<b>ABC</b>
Ancoraggi cinture	eIRL*76/115*96/38*0005*00	Irlanda	18/06/98	AB? (3)
	e3*76/115*96/38*0170*00	Italia	02-06-99	AB? (5)
	e3*76/115*96/38*0174*00	"	19/7/99	AB? (5)
	e3*76/115*96/38+0186*00	"	15-3-00	AD?
	<b>e3*76/115*96/38*1564*00</b>	<b>"</b>	<b>19/5/03</b>	<b>ABC</b>
	<b>e3*76/115*96/38*1565*00</b>	<b>"</b>	<b>19/5/03</b>	<b>ABC</b>
	E1 14R-040346	Germania	10-6-99	AB? (3)
	E1 14R-040347	"	10-6-99	AB? (4)
	E3 14 R-04D702	Italia	19-7-99	AB? (5)
	E3 14 R-04D722	"	20-4-00	AD?
Dispositivi di illuminazione	e3*76/756*97/28*0112*00	"	21/07/98	tutte
	e3*76/756*97/28*0112*01	"	11/11/99	"
	e3*76/756*97/28*0112*02	"	14/6/02	"

(3) vettura con sedili di tipo manuale "comfort"

(4) vettura con sedili di tipo elettrico "comfort"

(5) vettura con sedili di tipo "sport"



SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

n° 131 A 03

Oggetto	Numero di omologazione o di estensione	Stato membro che rilascia	Data di omologazione o estensione	Variante O versione
Dispositivi di rimorchio	e3*77/389*96/64*0040*00	Italia	19/02/98	tutte
	e3*77/389*96/64*0040*01	"	02-06-99	tutte
Installazione cinture	e3*77/541*96/36*0067*00	"	21/07/98	AB?
	e3*77/541*96/36*0088*00	"	11/11/99	AB? (5)
	e3*77/541*96/36*0090*00	"	15-3-00	AD?
	e3*77/541*2000/3*0067*01	"	23/10/02	AB?
	e3*77/541*2000/3*0090*01	"	23/10/02	AD?
	e3*77/541*2000/3*1530*00	"	19/5/03	ABC
	e3*77/541*2000/3*1531*00	"	19/5/03	ABC
Campo di visibilità	e3*77/649*90/630*0044*00	"	21/07/98	tutte
Identificazione comandi	e3*78/316*94/53*0044*00	"	21/07/98	tutte
Sbrinamento e disappannamento	e3*78/317*0040*00	"	21/07/98	tute
Lavacrista/tergicristalli	e3*78/318*94/68*0038*00	"	21/07/98	tutte
Riscaldamento	e3*78/548*0038*00	"	21/07/98	tutte
Parafanghi delle ruote	e3*78/549*94/78*0053*00	"	21/07/98	AB?, AD?
	e3*78/549*94/78*1512*00	"	19/5/03	ABC
Poggiatesta	eIRL*74/408*96/37*0002*00	Irlanda	19/06/98	tutte
	e3*74/408*96/37*0079*00	Italia	02-06-99	tutte (5)
Emissioni di CO2/Consumo di combustibile	e3*80/1268*93/116*0391*00	"	21/07/98	AB?
	e3*80/1268*93/116*0391*01	"	15-3-00	AD?
	e3*80/1268*1999/100*0567*00	"	28-9-00	Tutte
	e3*80/1268*1999/100*1717*00	"	19/5/03	ABC
Potenza dei motori	e3*80/1269*97/21*0177*00	"	21/07/98	AB?, AD?
	e3*80/1269*1999/99*0261*00	"	28-9-00	AB?, AD?
	e3*80/1269*1999/99*1586*00	"	19/5/03	ABC

(5) vettura con sedili di tipo "sport"



SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

n° 131 A 03

Oggetto	Numero di omologazione o di estensione	Stato membro che rilascia	Data di omologazione o estensione	Variante O versione
Masse e dimensioni	e3*92/21*95/48*0073*00	Italia	21/07/98	AB?
	e3*92/21*95/48*0098*00	"	15-3-00	AD?
	e3*92/21*95/48*1548*00	"	19/5/03	ABC
Vetri	e3*92/22*0049*00	"	21/07/98	AB?
	e3*92/22*0049*01	"	08/03/99	AB?
	e3*92/22*0059*00	"	15-3-00	AD?
	e3*92/22*0059*01	"	11-9-01	AD?
	e3*92/22*1519*00	"	19/5/03	ABC
Pneumatici	e3*92/23*0079*00	"	21/07/98	AB?
	e3*92/23*0079*01	"	02-06-99	AB?
	e3*92/23*0079*02	"	31-8-99	AB?
	e3*92/23*0079*03	"	11-10-99	AB?
	e3*92/23*0079*04	"	11-11-99	AB?
	e3*92/23*0092*00	"	15-3-00	AD?
	e3*92/23*1523*00	"	19/5/03	ABC
Urto frontale	e3*96/79*0001*00	"	10/12/98	AB?
	e3*96/79*0005*00	"	15-3-00	AD?
	E3 94R-01D724	"	20-4-00	tutte
Urto laterale	e3*96/27*0008*00	"	15-3-00	AD?
	E3 95R-01D725	"	20-4-00	AD?
	e3*96/27*1505*00	"	26/3/02	AB?
Ruota di soccorso	E3 64R01D614	"	21-07-98	AB?
	E3 64R01D719	"	15-3-00	AD?





FERRARI F 131 A??  
SCHEDE INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

CODIFICA DEL TIPO OMOLOGATO

F 131:	identificazione del n° di progetto Ferrari Ferrari projet identification	tipo type
A:	identificazione del tipo di motore (Ferrari F 131 B oppure F 131 F) engine type identification (Ferrari F 131 B or F 131 F)	variante varaint
B:	identificazione del tipo di carrozzeria (coupè, chiusa, 2 porte, 2 posti) body type identification (coupè,, closed, 2 doors, 2 seats)	variante variant
D:	identificazione del tipo di carrozzeria (coupè, aperta, 2 porte, 2 posti) body type identification (coupè,, open, 2 doors, 2 seats)	variante variant
M:	identificazione comando del cambio (M: comando manuale tramite leva posta al centro del tunnel; E: comando manuale con leve poste dietro al volante) gearbox control identification (M: manual control with a lever fitted in the center of the tunnel; E: manual control with paddles behind the steering wheel)	versione version
C:	identificazione del tipo "challenge" body type "challenge"	versione







**Ferrari**

vettura  
car  
voiture

Ferrari F 131 ADM - F 131 ADE

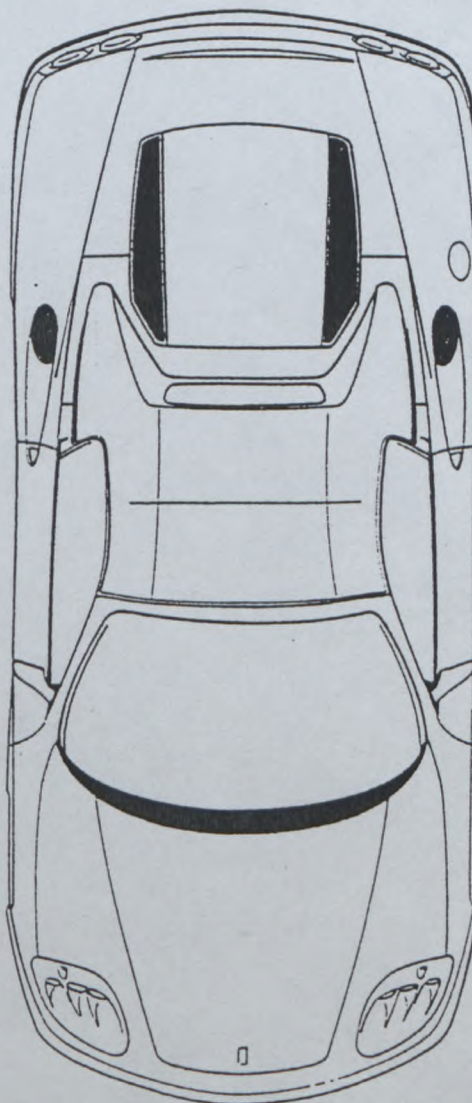
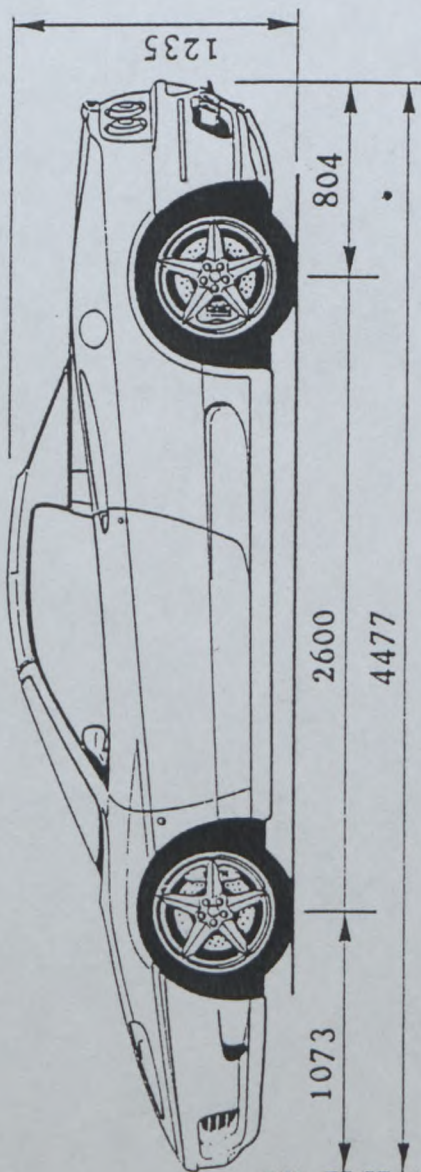
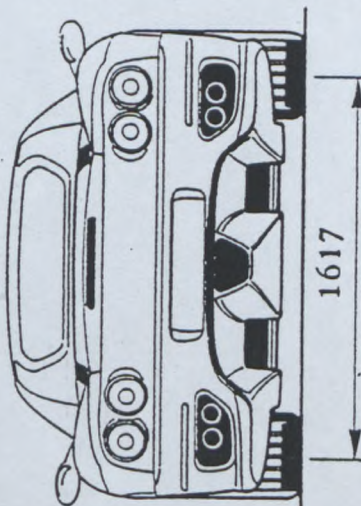
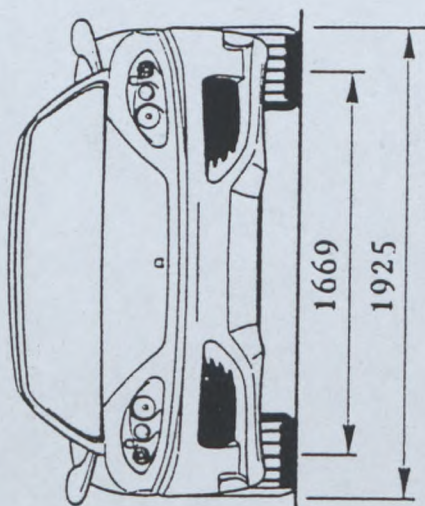
pagina  
page  
pièce

SERVIZIO  
ESPERIENZE ED  
OMOLOGAZIONI

oggetto  
subject  
objet

Schema autovettura carrozzata

allegato  
enclosure  
annexe

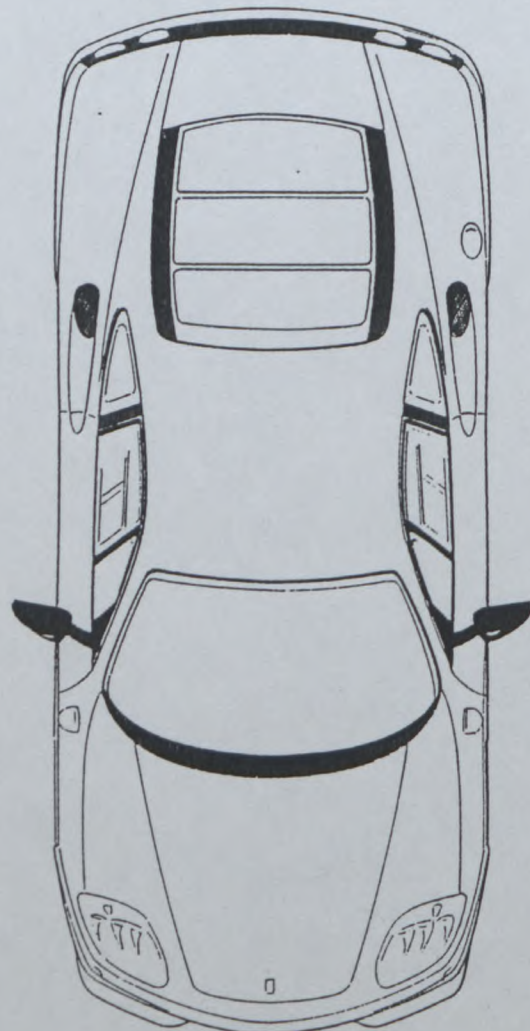
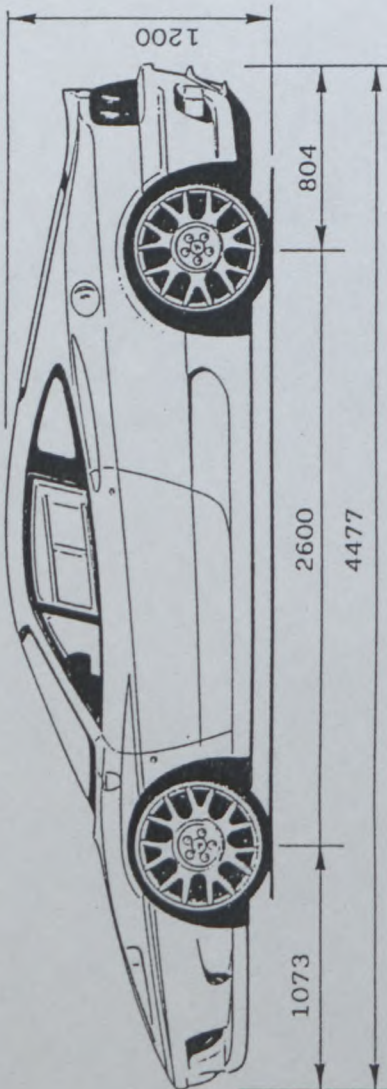
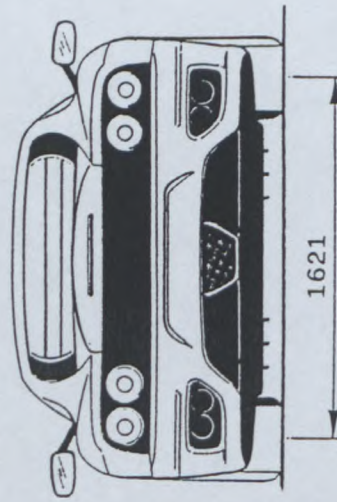
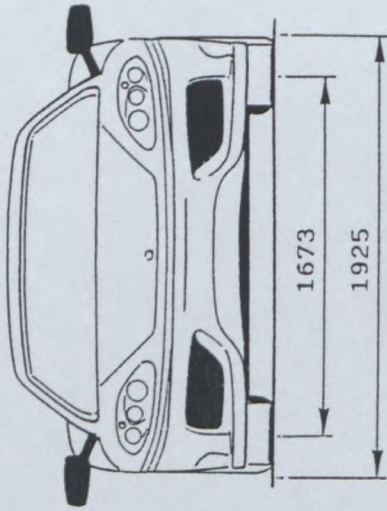






# Ferrari F 131 ABC

## Schema autovettura carrozzata





**Ferrari**

vettura  
car  
voiture

Ferrari F 131 ABM - ABE

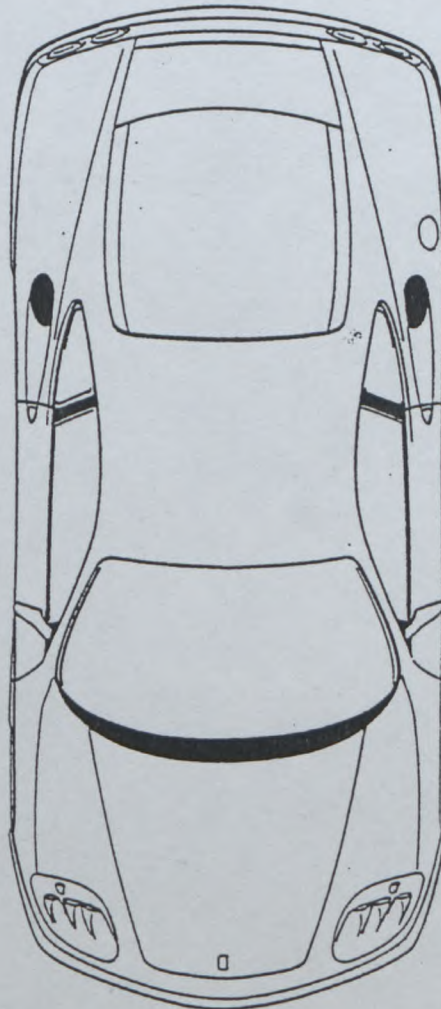
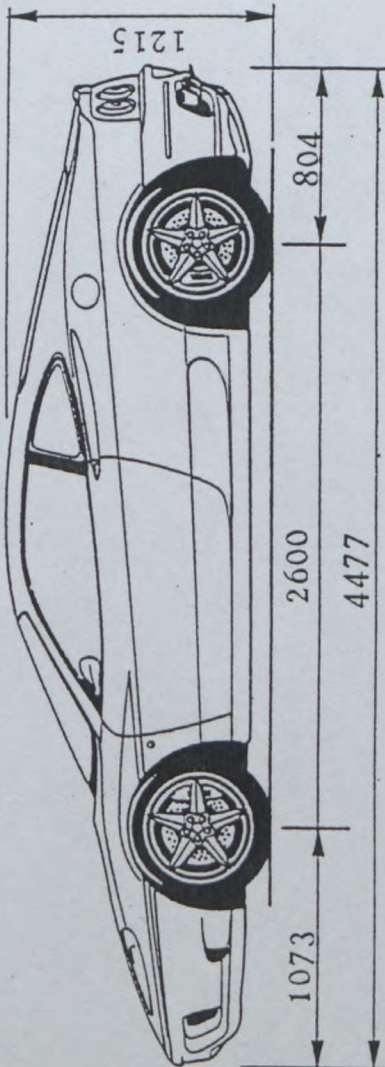
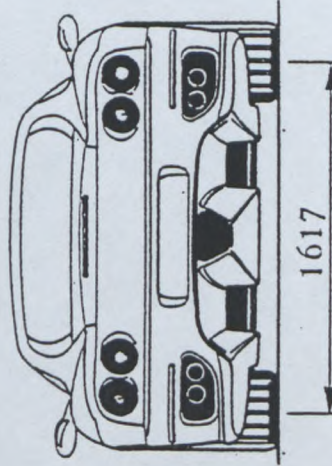
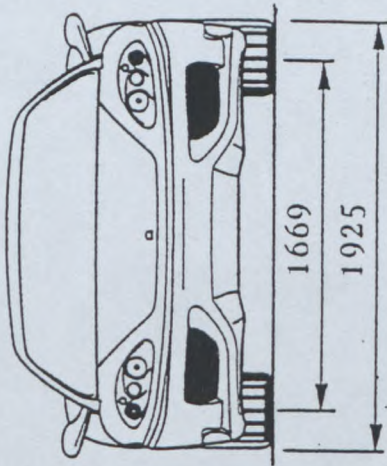
pagina  
page  
pièce

SERVIZIO  
ESPERIENZE ED  
OMOLOGAZIONI

oggetto  
subject  
objet

Schema autovettura carrozzata

allegato  
enclosure  
annexe







# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

## Allegato VIII RISULTATI DELLE PROVE (e3\*98/14\*0043\*07)

### 1. Risultati delle prove sul livello sonoro:

Variante/Versione:	ABM e ABE	ADM e ADE
In marcia [dB(A)/E]:	74,6	74,5
Fermo [dB(A)/E]:	101	98
a (giri/min. <sup>-1</sup> ):	6375	6375
secondo direttiva 96/20/CE		

Variante/Versione:	ABC
In marcia [dB(A)/E]:	74,7
Fermo [dB(A)/E]:	97
a (giri/min. <sup>-1</sup> ):	6375
secondo direttiva 1999/101/CE	

2. Risultati delle prove sulle emissioni dei gas di scarico con indicazione del metodo di prova utilizzato: dir. 1999/102/CE e 2001/1/CE  
(i risultati sono espressi nell'unità di misura corrispondente al metodo di prova):  
(Le prove di tipo I sono state eseguite secondo la normativa Federale 40 CFR Part 86 Subpart B come previsto dalla NOTA al punto 5 dell'allegato I; Fattori di deterioramento assegnati conformemente alla Manufacturer's Advisory Correspondance (MAC) n° 97-1 del 14/4/1997)

- 2.1 non ricorre



- 2.2 Benzina  
prova di tipo I  
Variante/versione: tutte  
CO: 0,75 g/km  
HC: 0,09 g/km  
NOx: 0,06 g/km
3. Risultati delle prove di emissione di CO<sub>2</sub> e di consumo di combustibile.  
(dir. 1999/100/CE)  
Variante/versione: ABM, ABE, ADM e ADE
- Emissioni massiche di CO<sub>2</sub>:
- |                    |     |      |
|--------------------|-----|------|
| Ciclo urbano:      | 685 | g/km |
| Ciclo extraurbano: | 297 | g/km |
| Combinato:         | 440 | g/km |
- Consumo combustibile:
- |                    |      |          |
|--------------------|------|----------|
| Ciclo urbano:      | 30,2 | l/100 km |
| Ciclo extraurbano: | 12,9 | l/100 km |
| Combinato:         | 19,3 | l/100 km |
- Variante/versione: ABC
- Emissioni massiche di CO<sub>2</sub>:
- |                    |     |      |
|--------------------|-----|------|
| Ciclo urbano:      | 690 | g/km |
| Ciclo extraurbano: | 290 | g/km |
| Combinato:         | 440 | g/km |
- Consumo combustibile:
- |                    |      |          |
|--------------------|------|----------|
| Ciclo urbano:      | 30,1 | l/100 km |
| Ciclo extraurbano: | 12,7 | l/100 km |
| Combinato:         | 19,1 | l/100 km |
4. non ricorre





*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale Della Motorizzazione  
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

**3029**

Prot.n. /MOT2/M1/60

Allegati: vari

Roma, - 2 SET. 2003

Ministère des communications et de  
L'infrastructure  
Service Circulation Routière - Direction Technique  
Residence Palace Bloc C - 5e étage  
Rue de la Loi, 155  
B-1040 Bruxelles

Vehicle Certification Agency  
1, The Eastgate Office Centre  
Eastgate Road  
GB-Bristol BS5 6XX

La Subdirección General de Seguridad Ind.  
Ministero de Industria Y Energia  
Paseo de la Castellana, 160  
E-28046 Madrid

Bundesministerium für Wirtschaft und Verkehr  
Radetskystrasse 2  
A-1030 Wien I

Kraftfahrt-Bundesamt  
Abt. Technik  
Postfach 2063 Forderstrasse 16  
D-24932 Flensburg

Société nationale de contrôle  
Technique - Homologation  
11, route de Luxembourg  
B.P. 23  
L-5201 Sandweiler

Road Safety and Transport Agency  
Type Approval  
Adelgade 13  
P.O. Box 9039  
DK-1304 Copenhagen K

The Icelandic Registration Office  
Skraningarstofan hf  
Type approval  
Borgartún 30  
105 Reykjavik (ICELAND)

Institute for Industrial Research and Standards  
Ballymun Road  
Dublin 9  
IRELAND

Ministère des Transports  
Centre National de Réceptions de Véhicules  
B.P. 211  
F-91311 Montlhéry Cédex (France)

Directorate of Vehicles Engineering  
Ministry of Transport and Communications  
13, Xenophonos St.  
GR-101 91 Athens

Direcção-Geral de Viacao  
DSCV/DV  
Avenida da República, n. 16  
P-1050 LISBOA

Vagverket  
(Swedish National Road Administration)  
Vehicle Standards Division  
S-781 87 BORLÄNGE

Ajoneuvohallintokeskus AKE  
Vehicle Administration  
Fabianinkatu 32  
PL 120 P.O. Box 120  
FIN-00101 Helsinki

RDW Centrum voor Voertuigtechniek en  
Informatie  
Afdeling ATK  
Postbus 777  
NL-2700 AT Zoetermeer

Public Roads Administration  
Directorate of Public Roads  
Transport Technology Division  
Postboks 8142 DEP  
0033 Oslo (NORWEGEN)



Oggetto: Aggiornamento Omologazione Globale e3\*98/14\*0043\*07 del 26/5/03

Si trasmettono le pagine aggiornate del fascicolo di omologazione 131 A 03:

Marca (denominazione commerciale  
del costruttore): Ferrari S.p.A.

Autoveicolo tipo: Ferrari F 131 A??

Motivo dello aggiornamento:

- integrazione ai punti 2.3.1 e 2.3.2 di pagina 3
- errata corregge al punto 9.1 di pagina 8

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)



ALLEGATI: pagine modificate del fascicolo di omologazione.



SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

n° 131 A 03

1.8.1 Il veicolo può essere predisposto per la circolazione stradale a destra o a sinistra.

2. MASSE E DIMENSIONI Vedi schema allegato

2.1. Interasse o interassi (a pieno carico): 2600 mm

2.3.1. Carreggiata di ciascun asse sterzante: 1669 mm per versioni M ed E  
1673 mm per versioni C

2.3.2. Carreggiata di tutti gli altri assi: 1617 mm per versioni M ed E  
1621 mm per versioni C

2.4. Campo di dimensioni (fuori tutto) del veicolo

2.4.2 Per telaio carrozzato

2.4.2.1. Lunghezza: 4477 mm

2.4.2.2. Larghezza: 1925 mm

2.4.2.3. Altezza a vuoto (per le sospensioni regolabili in altezza, indicare la posizione normale di marcia): 1215 mm per varianti AB?;  
1235 mm per varianti AD?; 1200 mm per varianti/versioni ABC;

2.6. Massa del veicolo carrozzato e in caso di veicolo trattore munito di dispositivo di attacco in ordine di marcia per veicoli diversi da quelli della categoria M1, oppure massa del telaio cabinato qualora il costruttore non fornisca la carrozzeria e il dispositivo di attacco (compresi liquidi refrigerante, lubrificante, carburante, 100% per gli autobus di linea e gran turismo, la massa dell'accompagnatore (75 kg) se nel veicolo è previsto un sedile per quest'ultimo) (massima e minima per ogni variante): 1475 kg per varianti B; 1525 kg per varianti D; 1365 kg per varianti C;

2.6.1. Distribuzione di tale massa fra gli assi e, nel caso di semirimorchio o di un rimorchio ad asse centrale, carico gravante sul punto di aggancio (massima e minima per ogni variante): ant. : 596 kg; post. 879 kg per varianti B;  
ant. : 643 kg; post. 882 kg per varianti D; ant.: 655 kg ; post.: 846 kg per varianti C

2.7. massa massima del veicolo completato dichiarato dal costruttore, nel caso di un veicolo incompleto: non ricorre

2.8. Massa massima, a carico, tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore (massime e minima per ogni variante): 1720 kg per varianti AB?; 1730 kg per varianti AD?







FERRARI F 131 A??

8

SCHEDA INFORMATIVA  
DIR. 70/156/CEE - 98/14/CE

3

n° 131 A 03

Per varianti/versioni ABC

Servizio: A disco (in materiale composito carbo-ceramico CCM) su entrambi gli assi con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti incrociati con servofreno a depressione e dispositivo antibloccaggio delle ruote (ABS).

Soccorso: Il dispositivo è conglobato nel dispositivo di servizio.

In caso di avaria di uno dei due circuiti, l'altro resta efficiente.

L'avaria è segnalata dalla accensione della apposita spia rossa sul cruscotto e dall'aumento di sforzo e di corsa del pedale.

Stazionamento: Freni a disco agenti sui dischi delle ruote posteriori con comando manuale a leva munita di blocco meccanico e trasmissione meccanica.

Dispositivo antibloccaggio (ABS)

marca e tipo: Bosch - 5.3 categoria I



9. CARROZZERIA

9.1. Tipo di carrozzeria: **AD (coupè, 2 porte, 2 posti) – varianti AB?**

**AE (coupè decappotabile, 2 porte, 2 posti) – varianti AD?**

9.3. Porte di accesso passeggeri, serrature e cerniere

9.3.1. Configurazione e numero delle porte: n° 2, una per ciascun lato del veicolo di tipo girevole

9.10. Finiture interne:

N.B: le varianti AB? possono essere dotate di arco di sicurezza (roll-bar) a richiesta; le varianti/versioni ABC sono dotate di arco di sicurezza (roll-bar);

9.10.3. Sedili

9.10.3.1. Numero: 2; di tipo comfort oppure sport

9.10.3.2. Posizione e sistemazione: affiancati (uno per ciascun lato della vettura)