



Omologazione F.I.A. N. 82/A

Omologazione C.S.A.I. N. HA12

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice	ABARTH & Co.	Modello	Fiat Abarth 1000
N° di Serie	Chassis 129/155042	Costruttore	Fiat Abarth
	Motore 229/003	Costruttore	Fiat Abarth
Tipo di Carrozzeria	Coupé Record Monza	Costruttore	Licenza Zagato
Anno inizio di Fabbricazione	1960	L'omologazione è valida dal 20.3.1961	

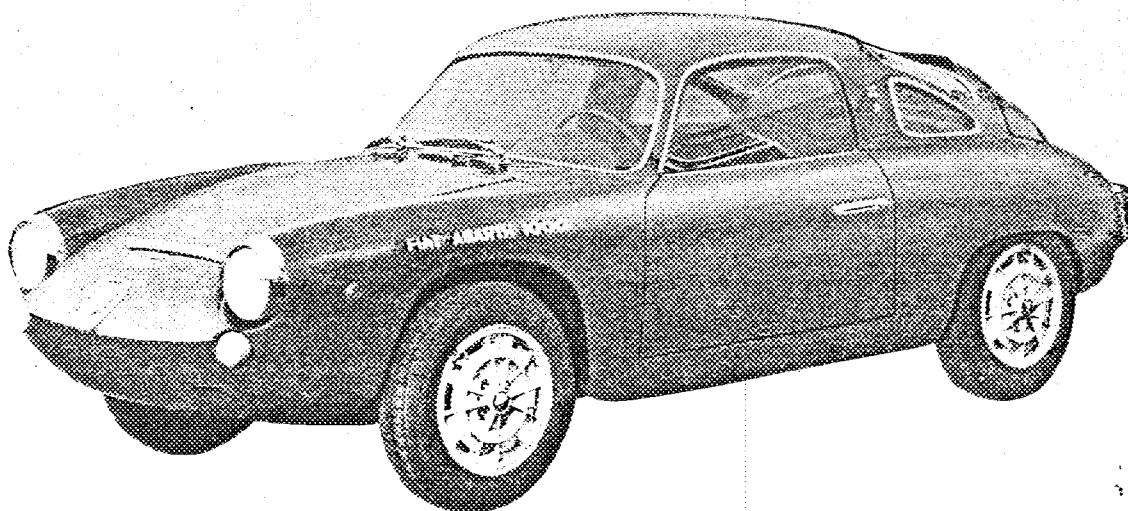


Foto A

N° Fogli che compongono la Scheda 11

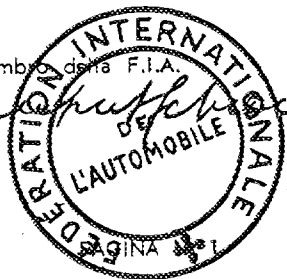
Varianti data 8-8-1961 N° Fogli aggiunti 1

» » 15-10-62 » » » 1 (6 bis)

» » 5-2-1963 » » »

1-5-1963

1-9-1963



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1165 4. Carreggiata posteriore mm. 1165
 5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: lamiera scatolata
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'alluminio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 347 13. Larghezza cm. 135 14. Altezza cm. 110
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 - facoltativi - lt. 25 - lt. 30 - lt. 50 - lit. 70
 16. Ruote: Tipo: in lamiera stamp. o lega legg. fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,300 - 3,400
 18. Sistema di fissaggio: 4 bulloni
 19. Diametro del cerchio: mm. 13 o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. 4 J o Poll. 4 J
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 13" 22. Posteriori: 135 x 13"

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 560

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: sì 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: sì
 28. Sedili: struttura in tubo - imbottitura gomma piuma
 29. Finiture interne: finta pelle
 30. Paraurti ant.: a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta
 32. _____

33. STERZO:

34. Tipo: a vite a settore elicoidale 35. Servosterzo: no
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: 2 e 3/4
 con rapporto speciale: n° _____ 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: molla a balestra disposta trasversalmente (con effetto stabilizzante)
 41. Stabilizzatore: a richiesta
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
 45. Tipo di molla: molla ad elica
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto
 49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: anteriori a disco, posteriori a tamburo fino al giorno 1-5-1961 - dopo anche i freni posteriori saranno a disco. 52. Servofreno: No 53. Tipo servofreno: = =

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	220
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	39
56. Ganasce per freno	n° ....	.....	2
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	133,75
58. Pompe	N° ....	.....	1
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	211,25 o 218	235
62. Numero delle pastiglie	.....	due	3
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	57,2 o 35,4	57,2
64. A richiesta applicazione di un depressore ai freni posteriori		.....	.....

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea -
 70. Raffreddamento: acqua - 71. Ciclo: 4 Tempi - 72. Alesaggio mm. 65
 73. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria cc. 245,554 75. Totale cc. 982,216
 76. Massimo alesaggio mm. 65,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 994,343
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne ricavate nel blocco
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore in acciaio stampato completamente lavorato, nitrurato o cromato
 83. Materiale della testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,1:1 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 27 cm³ (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 41
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo guscio sottile Ø mm. 53,985
 93. Albero a gomito: Biella Tipo guscio sottile Ø mm. 40,030
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 4,8 96. Albero a gomito Kg. 8,3
 Tolleranza 4 % { 97. Biella Kg. 0,350 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,272
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8
 103. A richiesta radiatore supplementare di raffreddamento per climi caldi

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: doppio corpo invertito
 107. Marca: Weber 108. Modello: 36 DCL4

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 2 111. Tipo: doppio corpo orizzontale
 112. Marca WEBER 113. Modello: 40 DCOE 2
 114. Diametro flangia ingresso mm. 40 115. Diametro del diffusore mm. 33
 116. Numero di identificazione del getto principale 130 Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Bosch o Marelli 128. Modello Z V2/59 B1 o SB 127 DTEM-B
 129. Sistema di anticipo automatico
 130. Bobina accensione - Modello Magneti Marelli Super pot. 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello D 90/12/16/13
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 16
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B 76 0,5/12 S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Magneti Marelli quantità UNA
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32
 141. A richiesta batteria DELCO DC 12 Amphi 53

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme in testa
 145. Sistema di comando degli alberi a camme doppia catena a rulli
 146. Sistema di comando delle valvole: scodellini e molle ad elica

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore fuso (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 33 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo ad elica cil. 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 54
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale collettore in tubi di acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola mm. 29 159. Alzata valvola mm. 8,3
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica cilindrica 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,40 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 64
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 33

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

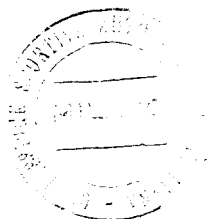
183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco con mozzo elastico funzionante a secco219. Sistema di comando meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 155Fino al 20-7-61 la frizione è del tipo BORG & BECKDopo il 20-7-61 la frizione è del tipo HAUSSERMANN

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico 4 marce + RM a richiesta meccanico 5 marce + RM224. Posizione del comando: anteriore sul pavimento

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	<u>1 : 3,384</u>		<u>1 : 3,070</u>					
		<u>13/44</u>		<u>14/43</u>				
» II ^a	<u>1 : 2,055</u>		<u>1 : 1,750</u>					
		<u>18/37</u>		<u>20/35</u>				
» III ^a	<u>1 : 1,333</u>		<u>1 : 1,200</u>					
		<u>24/32</u>		<u>25/30</u>				
	<u>1 : 0,896</u>		<u>1 : 1,037</u>		<u>1 : 0,866</u>		<u>1 : 0,833</u>	
		<u>29/26</u>		<u>27/28</u>		<u>30/26</u>		<u>30/25</u>
» IV ^a	<u>1 : 1</u>							
		<u>28/28</u>						

Retromarcia 24/13 x 44/19 = 4,275

Overdrive: Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: GLEASON 229. Differenziale tipo: Normale

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 90 n° giri 7200 235. Velocità massima km/h 200
 236. Potenza: Tipo CV n° giri 237. Velocità massima km/h
 238.

Osservazioni:

1) Freni a tamburo posteriori:

tale sistema di freno è solo temporaneo e dovrà essere sostituito dal sistema a disco. L'attuale soluzione è dovuta al fatto che le case specializzate non hanno ancora realizzato in serie freni posteriori per ruote da 13" dotati di freno a mano come richiede il Codice Stradale Italiano. Tuttavia data la fase avanzata di questi studi si può sin d'ora stabilire che a partire dal 1 maggio 1961 tutte le vetture verranno dotate di freni a disco posteriori (vedi foto n. 16).

2) Il cambio a 5 marce da fornirsi a richiesta ha i seguenti rapporti:

I marcia	13/44
II »	19/36 - 18/37
III »	25/31 - 23/33 - 24/32
IV »	28/28 - 27/28 - 28/27
V »	29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27
R.M.	24/13 - 44/19
Rapporto al ponte 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43	

3) La fotografia n. 14 rappresenta la carenatura della parte inferiore della macchina che viene fornita in serie.

4) La fotografia n. 11 rappresenta il secondo equipaggiamento di carburatori come previsto dall'articolo 265 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

Tale secondo equipaggiamento si riferisce alla richiesta inoltrata dall'Abarth in data 5-6-1961.

La descrizione del medesimo è riportata a pag. 4 dal 109 al 116.

5) L'aggiunta apportata al paragrafo 217 riguarda l'adozione a partire dal 20-7-1961 della frizione tipo Häussermann in sostituzione della frizione tipo Borg & Beck.

L'applicazione viene effettuata in serie a partire dalla vettura telaio n. 989039 ed è intercambiabile con quella precedente per cui può essere fornita a richiesta del Cliente.

6) La figura n. 17 rappresenta la variante adottata a partire dal 15 agosto in base alla quale il radiatore è stato spostato dalla parte posteriore alla parte anteriore della vettura (la variante è stata omologata dalla C.S.A.I. con lettera n. 3849 dell'8-8-1961).

Tale variante ha avuto inizio con l'autotelaio n. 1011196 e viene eseguita su tutte le vetture in produzione. A richiesta del cliente è possibile la modifica delle vetture di produzione antecedente in modo da aggiornarle come la produzione attualmente in corso.

7) Il rapporto al cambio di 1 velocità 14/43 del cambio a 4 marce è da considerarsi annullato in quanto non è più in produzione.

8) Sono stati messi in commercio i seguenti altri rapporti del cambio a 4 velocità (vedi autorizzazione su bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962):

II velocità	19/36 dis.	129-28180/1 e 129-28116/1
II »	21/35 »	129-28180/3 e 129-28116/3
III »	22/34 »	129-28103/6 e 129-28117/6
III »	25/32 »	129-28103/4 e 129-28117/4
IV »	25/32 »	129-28103/6 e 129-28182/6

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Osservazioni:

- 9) Per il cambio a 5 marce possono inoltre essere montati i seguenti altri rapporti (vedi autorizzazione sul bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962):

I	velocità	13/44	dis.	121-28103/3
II	»	16/39	»	121-28117
III	»	19/36	»	121-28116
IV	»	22/34	»	121-28111/2D e 121-28182/D
V	»	25/32	»	121-28111/IE e 121-28182/IE

- 10) A partire dal 15-10-1962 la vettura verrà dotata di ruote 4 1/2 j x 13 anziché 4 j x 13 come risulta al paragrafo 19.
- 11) A partire dal 15-10-1962 i semiassi posteriori vengono dotati di giunto cardanico per motivi di sicurezza (foto n. 18).
- 12) A partire dall'1-2-1963 sono stati introdotti i seguenti altri rapporti per il cambio a 5 marce:

II	velocità	18/38	dis.	121/28103/4
				121/28117/4
III	»	22/35	»	121/28103/4
				121/28116/4
IV	»	25/31	»	121/28111/2E
				121/28182/E
V	»	27/28	»	121/28111/1F
				121/28182/1F

- 13) A partire dal 1° Febbraio è disponibile, a richiesta, una barra stabilizzatrice per sospensione anteriore (vedere N. 41 a pag. 2).
- 14) A partire dall'1-5-1963, per motivi di sicurezza, derivanti dal fatto che si sono verificati delle rotture di ruote in lega leggera, si è deciso di ridurre la campanatura delle medesime, riportando nel contempo delle nervature all'interno della ruota. Questa modifica, che riguarda unicamente le ruote, comporta l'aumento della carreggiata nelle seguenti proporzioni:
 — Carreggiata anteriore da mm. 1165 a mm. 1210.
 — Carreggiata posteriore da mm. 1165 a mm. 1210.
- 15) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza vengono adottate ruote da 5,00 x 13 - 5,50 x 13.
- 16) A richiesta il serbatoio viene applicato posteriormente ai sedili con il tubo di introduzione della benzina opportunamente isolato dall'abitacolo attraverso il lunotto posteriore.

Osservazioni:

- 9) Per il cambio a 5 marce possono inoltre essere montati i seguenti altri rapporti (vedi autorizzazione sul bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962):

I	velocità	13/44	dis.	121-28103/3
II	»	16/39	»	121-28117
III	»	19/36	»	121-28116
IV	»	22/34	»	121-28111/2D e 121-28182/D
V	»	25/32	»	121-28111/1E e 121-28182/1E

- 10) A partire dal 15-10-1962 la vettura verrà dotata di ruote 4 1/2 x 13 anziché 4 x 13 come risulta al paragrafo 19.

- 11) A partire dal 15-10-1962 i semiassi posteriori vengono dotati di giunto cardanico per motivi di sicurezza (foto n. 18).

- 12) A partire dall'1-2-1963 sono stati introdotti i seguenti altri rapporti per il cambio a 5 marce:

II velocità 18/38 dis.				121/28103/4
				121/28117/4
III	»	22/35	»	121/28103/4
				121/28116/4
IV	»	25/31	»	121/28111/2E
				121/28182/E
V	»	27/28	»	121/28111/1F
				121/28182/E

- 13) A partire dal 1° Febbraio è disponibile, a richiesta, una barra stabilizzatrice per sospensione anteriore (vedere N. 41 a pag. 2).

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

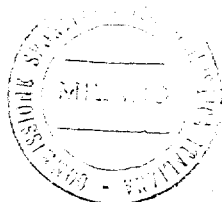


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

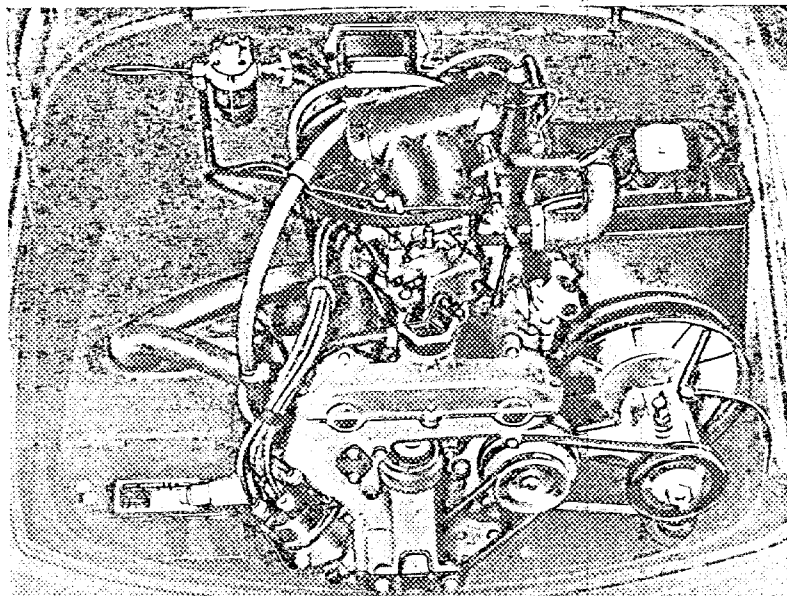


Foto vettura 3/4 posteriore

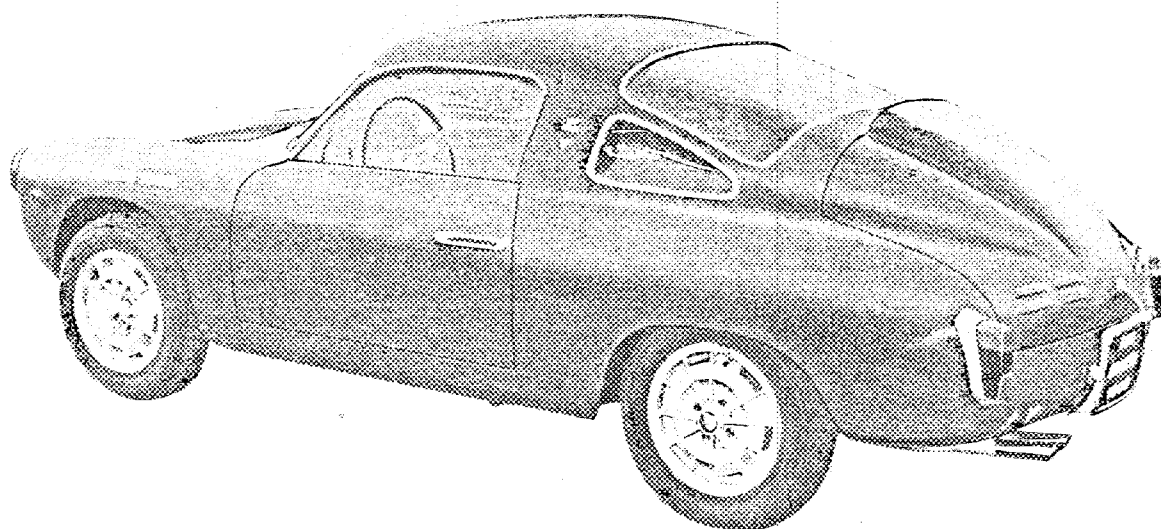


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

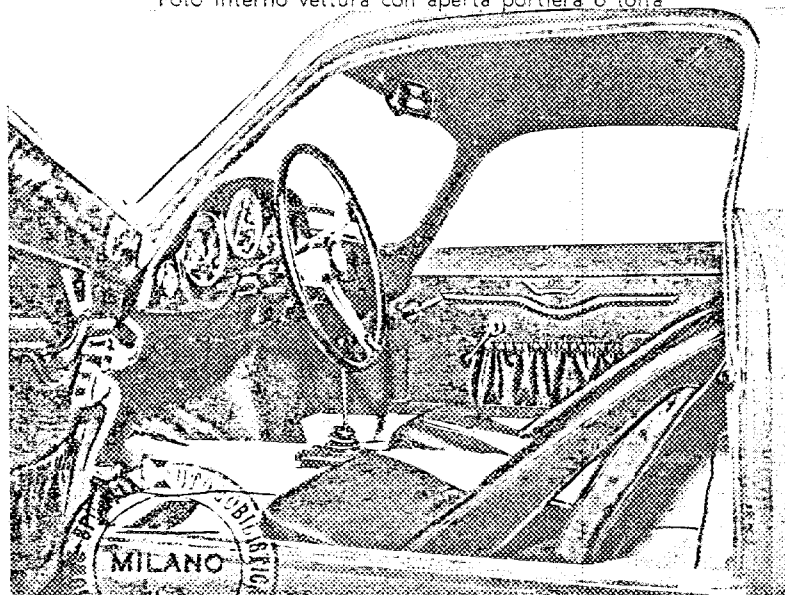


Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

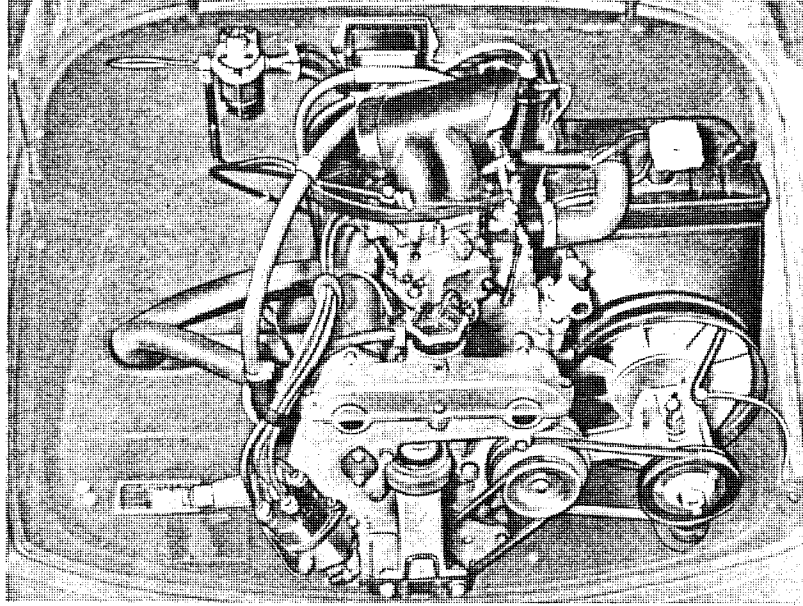


Foto vettura 3/4 posteriore

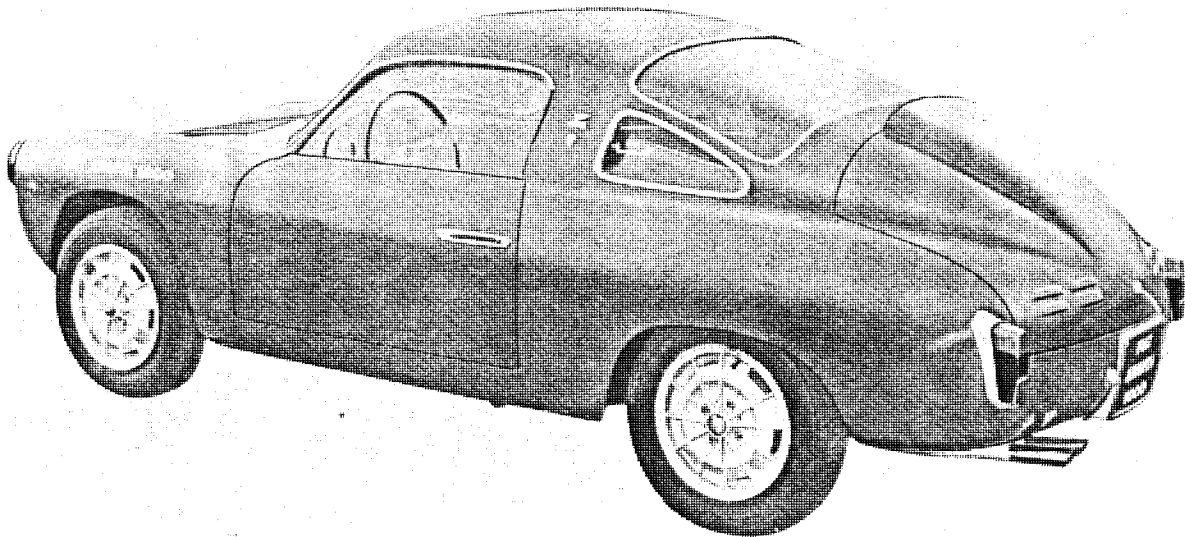
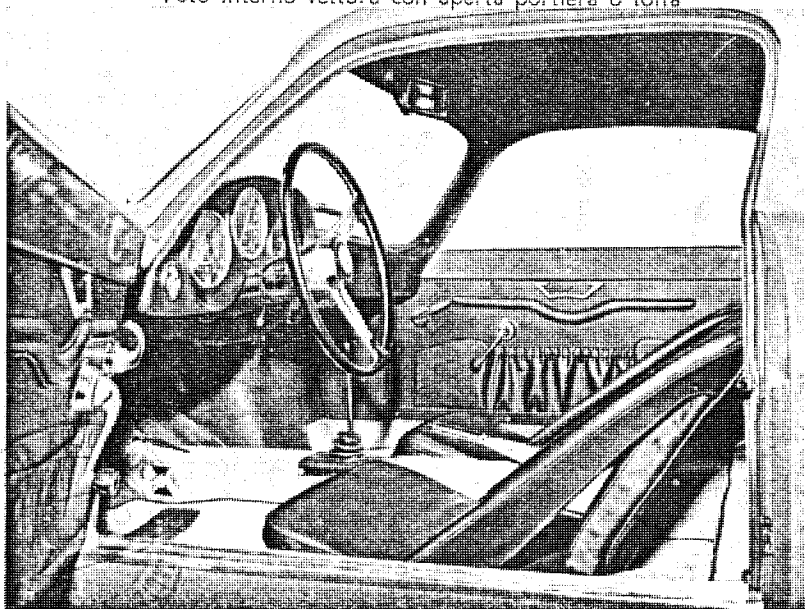
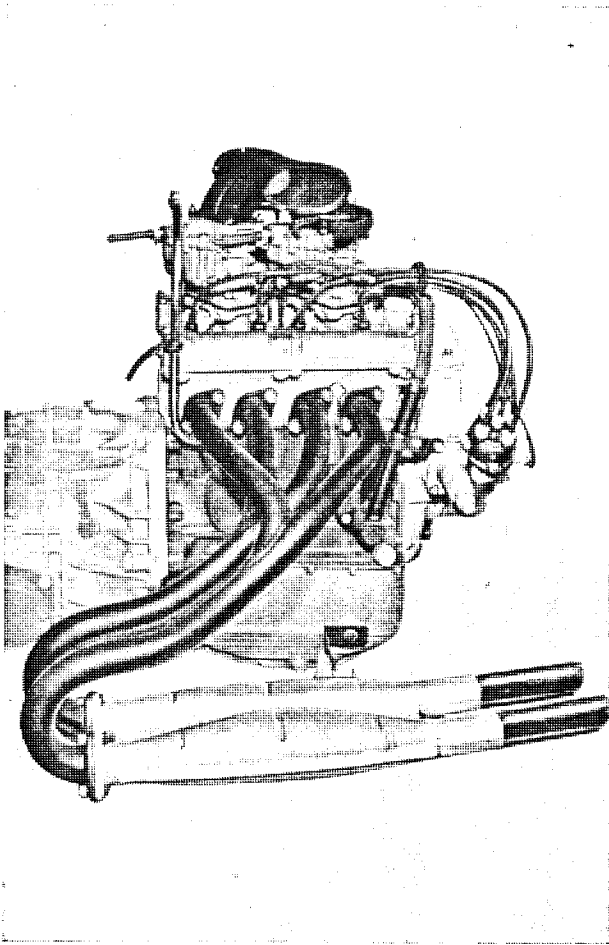


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



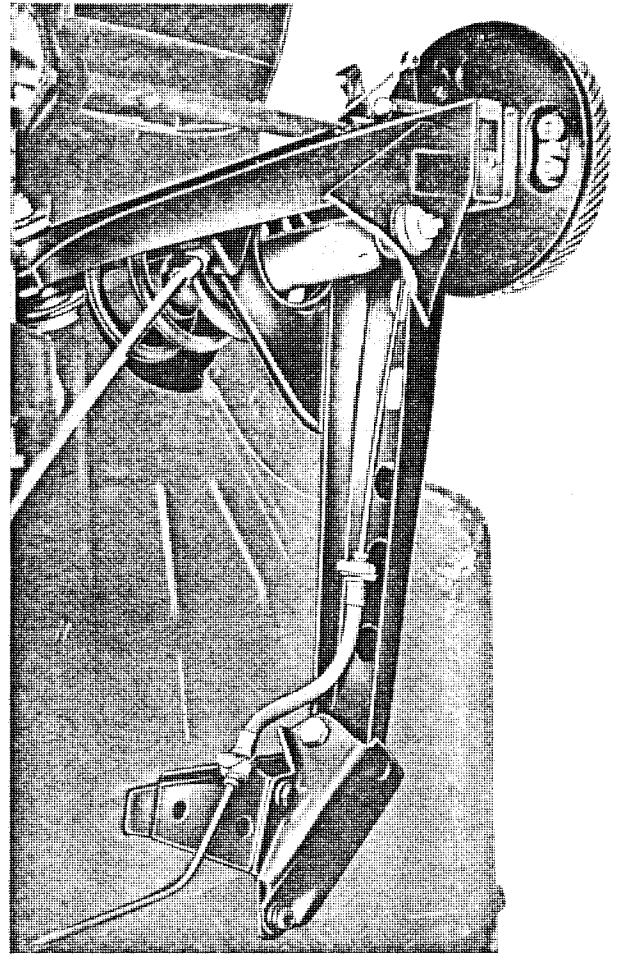
2)

Sospensione posteriore e freno



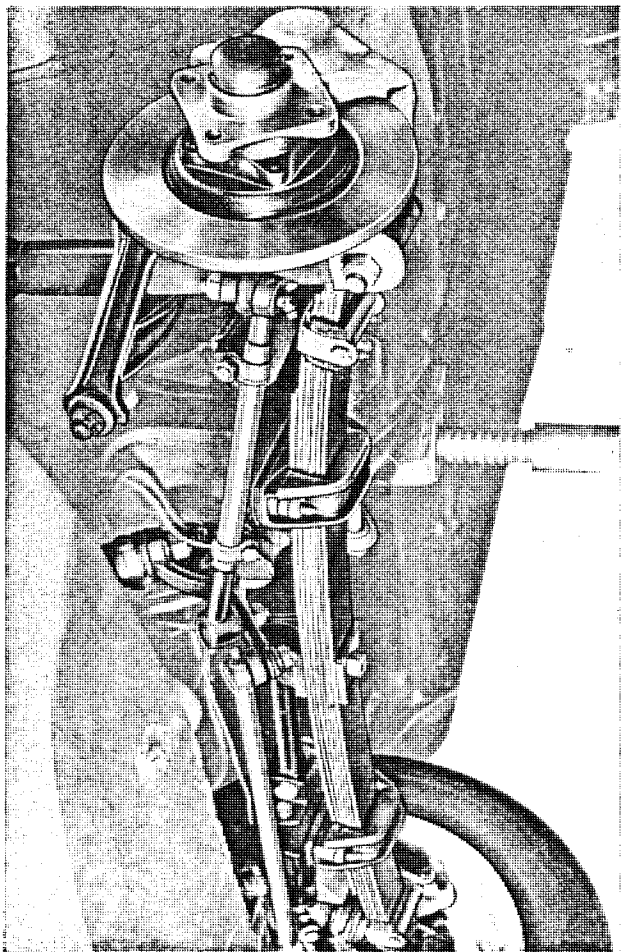
4)

Motore lato sinistro



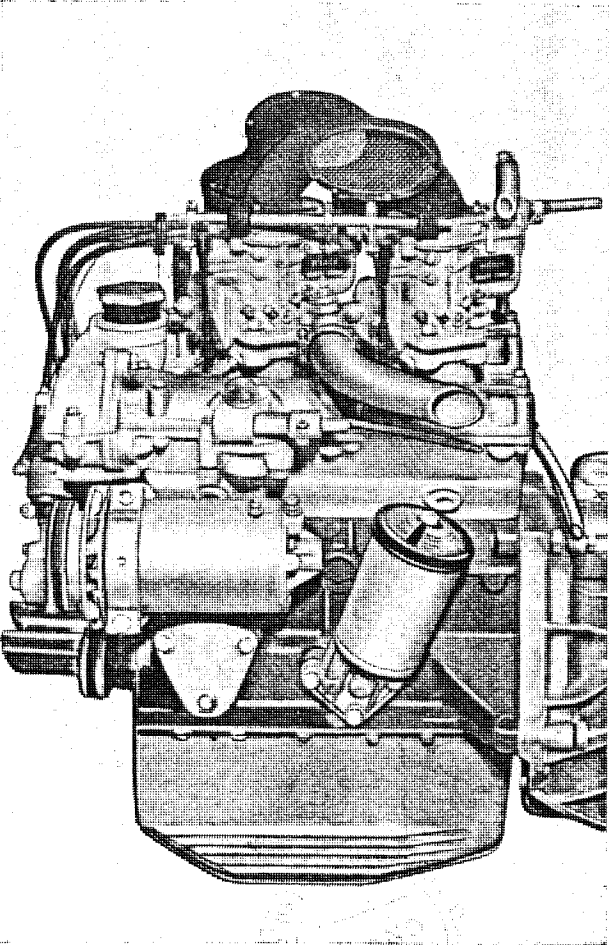
3)

Motore lato destro



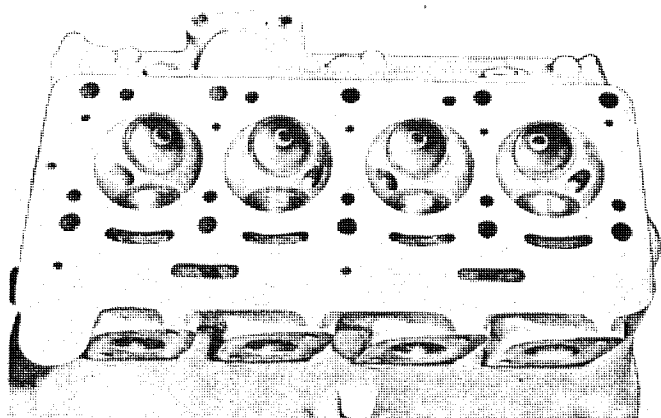
1)

Sospensione anteriore e freno

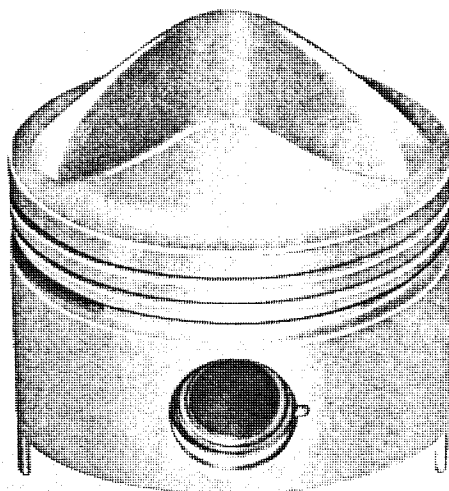


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

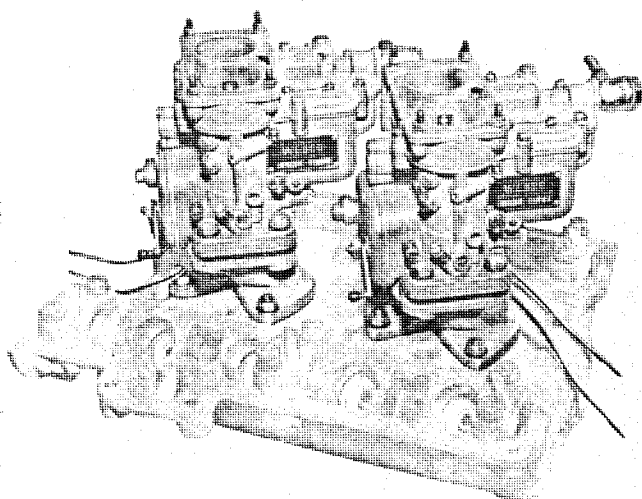
5) Camera scoppio



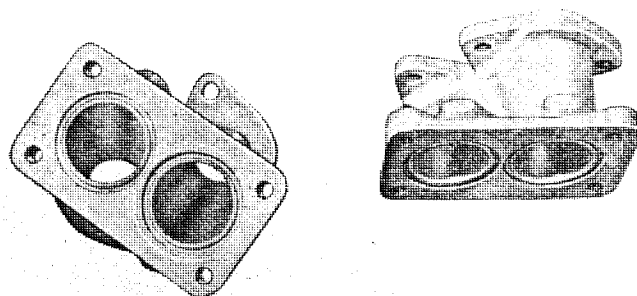
6) Pistone



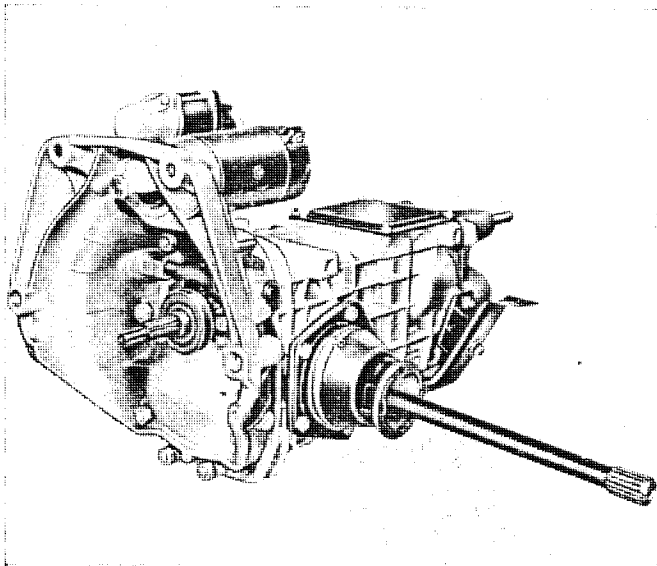
7) Carburatori normali



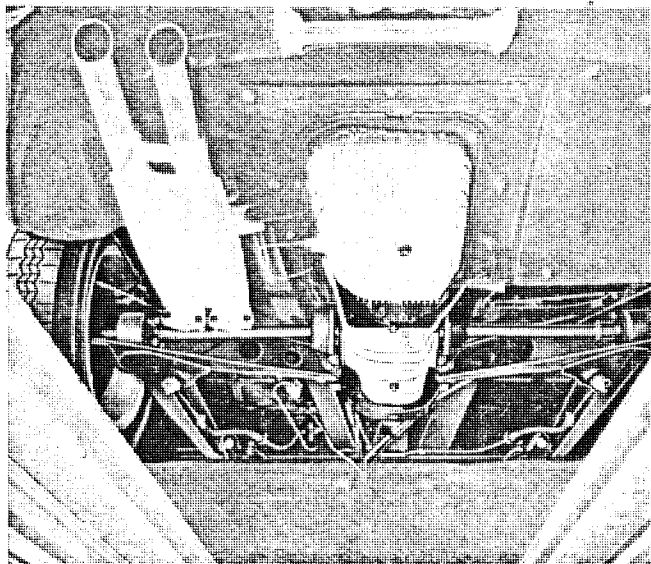
8) Collettore aspirazione normale



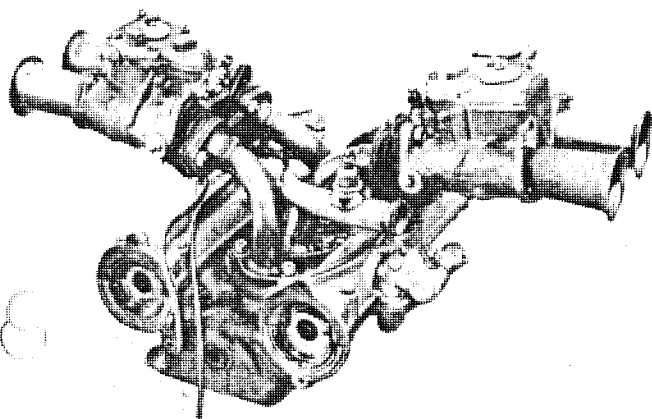
9) Cambio



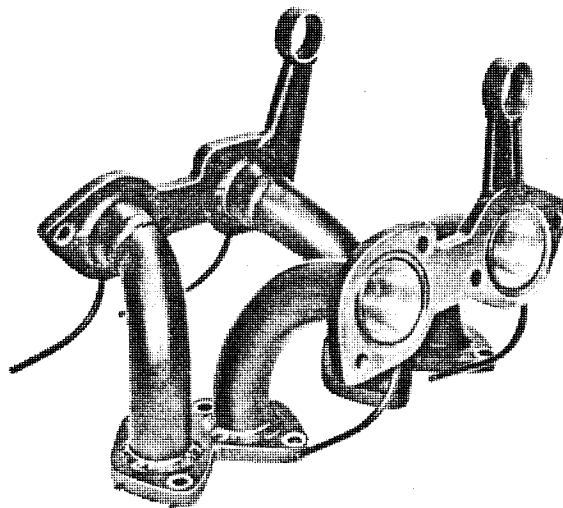
10) Ponte posteriore o anteriore



11) Carburatori speciali

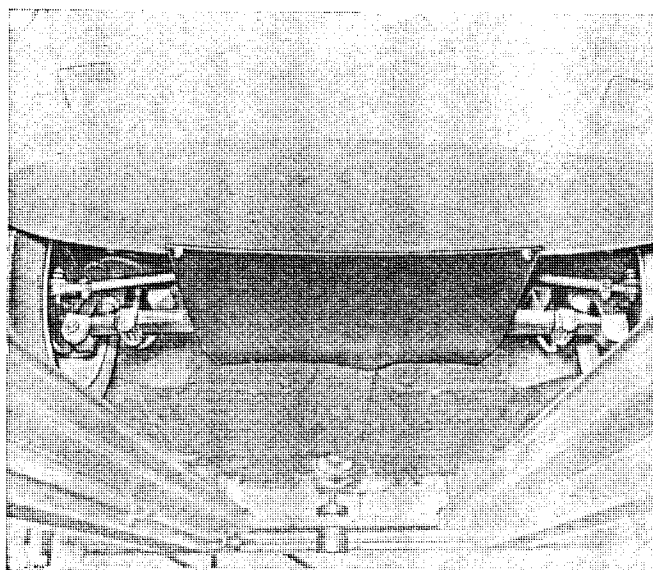


12) Collettore aspirazione speciale



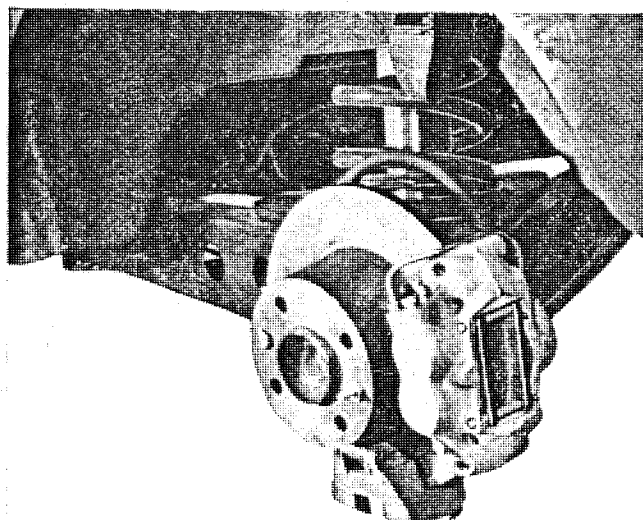
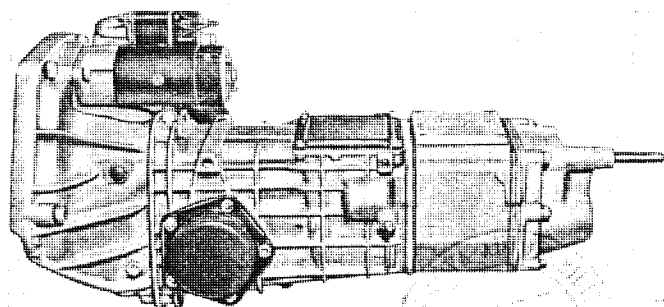
13) Collettore scarico speciale

8
8



16) Freno a disco posteriore

15) Cambio a 5 marce



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Supplemento N. 1 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 Bialbero**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 12**

" F.I.A. N. **82 A**

Modello: _____

Omologazione C.S.A.I. N. _____

" F.I.A. N. _____

Modello: _____

Modello: _____

pag. **4** Paragr. 150/159 - ALZATA VALVOLE

A partire dal motore 229/1340 l'alzata delle valvole
è la seguente: aspirazione mm 10,5 - scarico mm 9,5.



Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BIALBERO**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 12**

» F.I.A. N. **82 A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

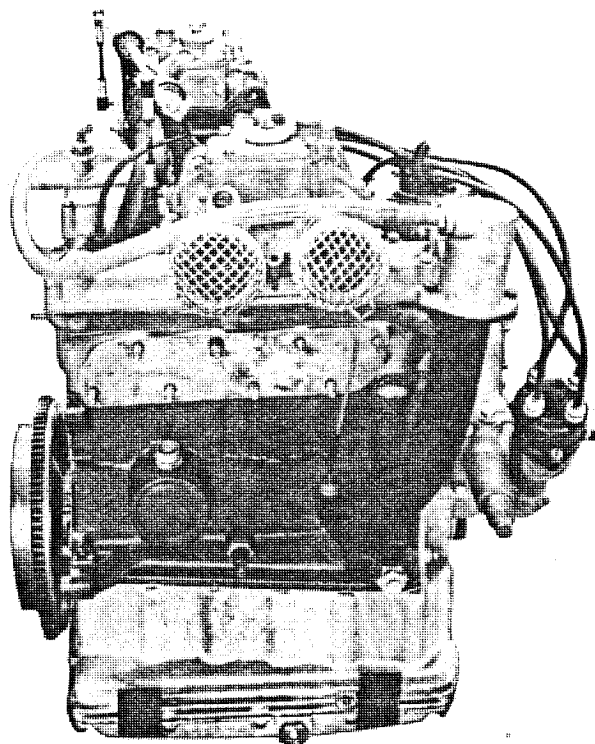
Modello:

Modello:

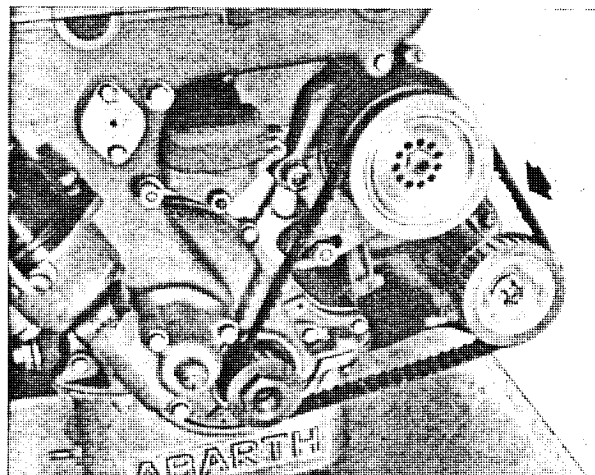
ag.

8

Foto n. 2 - allo sfiato dell'olio preesistente è stato aggiunto un camino di vaporizzazione di particolare conformazione interna atto ad evitare lo spargimento dell'olio in pista (conforme norme FIA).



PULEGGIE - come risulta dalle foto a fianco, vengono adottate le puleggie dentate con relative cinghie per il comando pompa acqua e dinamo, a partire dal motore n. 229/1650.



Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: FIAT ABARTH 1000 BIALBERO

Omologazione C.S.A.I. N. HA 12

F.I.A. N. 82 A

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

F.I.A. N.

Modello:

Modello:

82/F/V

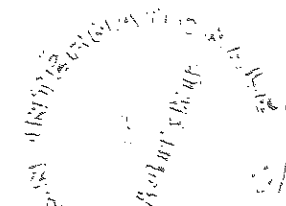
1°)- A richiesta viene aggiunto sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale.

2°)- Applicazione a richiesta di un slip controlé al differenziale, per cambio a 4 e 5 marcie.

3°)- Pag.2 parag.3 e 4 - aumento della carreggiata anteriore e posteriore a mm.1235 in seguito alla adozione di gomme e cerchi a sezione maggiore.



Valida dal 1° Febrer 1965



Handwritten signature.

Large handwritten mark, possibly 'AV' or 'V'.

Small printed text at the bottom right.

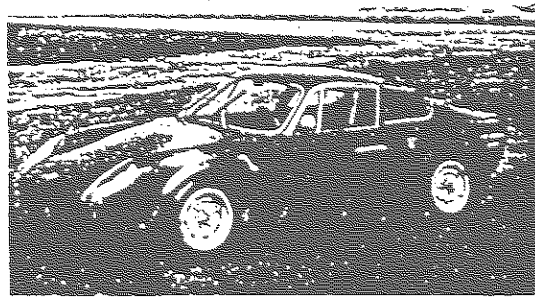
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

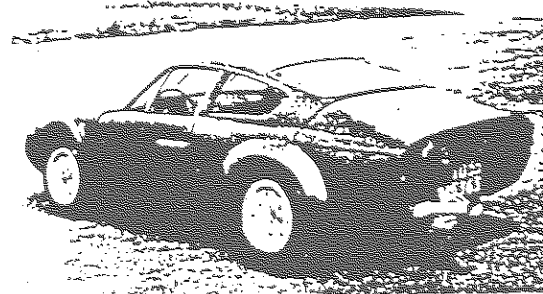
Marque ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 1000
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.65.
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1 avril 19.67. Liste 16/1.
 Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 5

RIFERIMENTO FOTO PAG. 1



RIFERIMENTO FOTO PAG. 7



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Hubert Schenck

