

Mer zur Information
Only for information

F. I. A. Homologation Nr. 85

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt
gemäß den Bestimmungen
des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Daimler-Benz AG

Baumuster: 190SL (ab Sommer 1961) Baujahr: 1961

Coupe
Fahrgestell: 121.040-10-021550 und Folgende

Serien-Nummern des
Motor: 042 Roadster
121.928-10-021650 und Folgende

Art des Karosserie-Aufbaues: Ganzstahl/Karosserie mit Rahmenbodenanlage
verschweißbt

Die Einstufung ist gültig ab: in der Kategorie: ~~Grand Tourisme~~

Sp. Wg.

F.I.A.-Stempel

O.K. 1209.
O.



(65 mm)

(95 mm)

78700

Beschreibung des Fahrzeuges

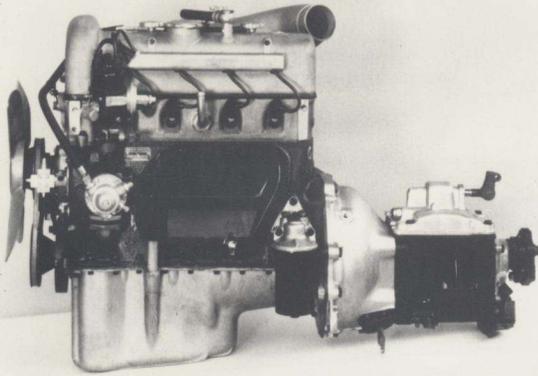
3/4 Ansicht des Wagens von hinten links



Innenansicht durch die Fahrertüre

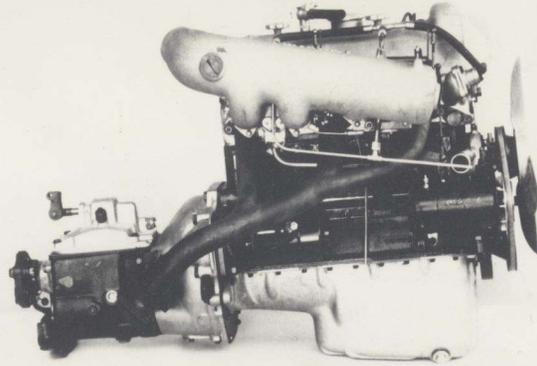


Motor mit Aggregaten von rechts

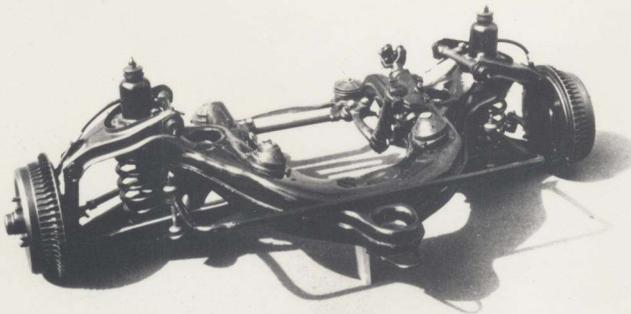


68670

Motor mit Aggregaten von links



Vorderachse komplett (ohne Räder)



U2594

Hinterachse komplett (ohne Räder)



U2595

Motor

Bauart

in Reihe in Reihe

Zylinder-Anzahl 4 in „V“ —

Motorkühlung Wasser Boxer —

Arbeitsweise viertakt Zündfolge 1-3-4-2

Gesamthubraum 1897 ccm Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 83,6 mm

Höchstmaß für das Ausschleifen 86,5 mm daraus entstehender Hubraum 1965 ccm

Werkstoff des Zylinderblocks GG 26 Cr Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen —
(falls vorhanden)

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle
bis zur Oberkante des Zylinderblockes an der Mittellinie der Zylinder 238,5 mm

Werkstoff des Zylinderkopfes 6 Al Mg a Inhalt einer Verdichtungskammer 51,1 ccm
87 ± 0,3 mm Zylinderkopf

Verdichtungsverhältnis 87 ± 0,3

Kolben-Werkstoff Al Anzahl der Kolbenringe 4

Entfernung zwischen der Mittellinie des Kolbenbolzens zum höchsten Punkt der ~~Zylinder-~~ Kolben-krone 48 mm

Lager: { Kurbelwellenlager: Werkstoff Vierstofflager Durchmesser: 70 mm
Pleuellager: Werkstoff Vierstofflager Durchmesser: 52 mm

Gewichte: { Schwungrad 9,0 kg Kolbenbolzen 0,134 kg
Kurbelwelle 16,0 kg Kolben mit Ringen 0,532 kg
Pleuel 0,82 kg

Anzahl der Ventile pro Zylinder 2 Art des Ventiltriebstranges Schwinghebel

Anzahl der Nockenwellen 1 Lage der Nockenwellen oberhalb des Zylinderkopfes (dic)

Art des Nockenwellenantriebes Kette

Durchmesser der Ventile: Einlaß: 44,2 mm Auslaß: 37,25 mm

Durchmesser der Ventilsitzringe Einlaß: 48 mm Auslaß: 42 mm

Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten: Einlaß: 0,4 mm Auslaß: 0,4 mm

Ventile öffnen: Einlaß: 13° v. OT Auslaß: 51° v. UT

Ventile schließen: Einlaß: 55° n. UT Auslaß: 17° n. OT

Max. Erhebung der Ventile: Einlaß: 8,57 mm Auslaß: 8,57 mm

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis:
zur höchsten Ventilerhebung: Einlaß: 111° n. OT Auslaß: 107° v. OT
zu 3/4 der Höchsterhebung: Einlaß: — Auslaß: —

Ventilfedern: Type Schraubenfeder Einlaß Schraubenfeder Auslaß Schraubenfeder
Anzahl pro Ventil 2 2

Drahtstärke, 4 mm / 2,6 mm Länge eingespannt 38,4 mm / 34,2 mm Länge ungespannt 47 mm / 42 mm

Vergaser: Prinzip Horizontalvergaser Anzahl 2
(Fallstrom etc.)

Fabrikat Solex Modell 44 PHH

Größe der Vergaserbohrung am Befestigungsflansch
= Durchmesser der Mischkammer 43/42 mm Choke Durchmesser — mm

Größe der Hauptdüse —

Luftfilter: Type Nassluftfilter Anzahl 1
 Ansaugrohr:
 Lichte Weite des Rohres an der Vergaserseite: 40/44 mm
 Lichte Weite des Rohres an der Motorseite: nicht rund mm

Foto der Verbrennungskammern

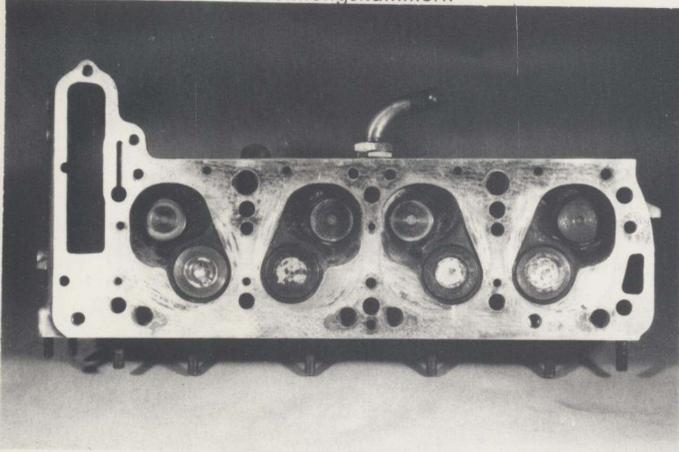
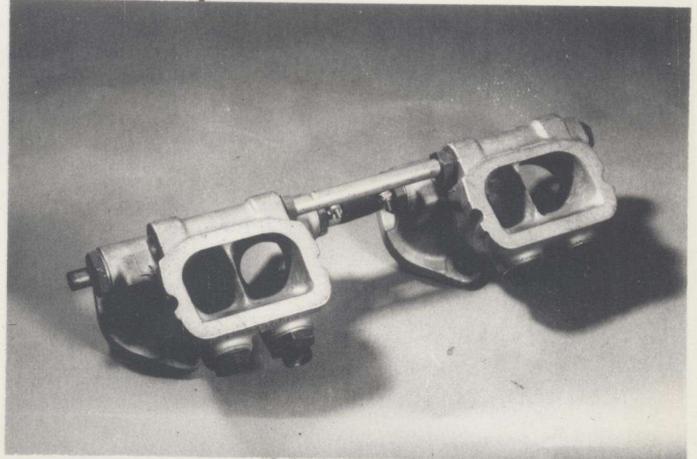


Foto des Ansaugrohres



Auspuffkrümmer:

Lichte Weite des Auspuffrohres:

{ an der Motorseite nicht rund mm
 an der Abgangsseite 49 mm

Foto des Kolbenkopfes

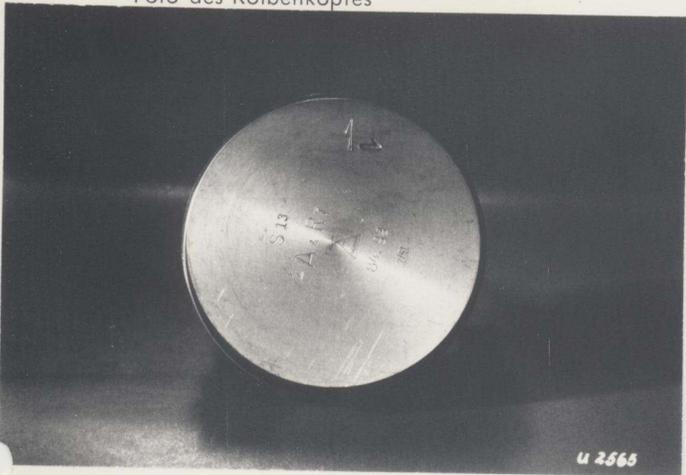


Foto des Auspuffkrümmers



Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Solex Anzahl 1
 Arbeitsweise Membranpumpe
 Art der Zündung Batteriezündung Batterie- oder Magnetzündung
 Fabrikat des Zündverteilers: Bosch Modell VJR 4 BR 24T
 Art der Zündverstellung Unterdruck
 Fabrikat der Zündspule Bosch Modell TK 12 A3
 Anzahl der Zündspulen 1 Spannung 12 Volt
 Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell LJ/GEG 160/12/2500 R8
 Nennspannung der Lichtmaschine 12 Volt Leistung 160 Watt
 Fabrikat des Anlassers Bosch Modell EED 0,8/12 R31
 Batterie: Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 56 Ah ~~Amp/Std.~~

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel u. Sachs A6 Kupplungs-Art Einscheiben trockenkupplung
 Durchmesser der Kupplungsscheibe 200 mm Anzahl der Scheiben 1
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 Fabrikat des Getriebes Daimler-Benz Type
 Anzahl der Gänge 4 Vorwärts 1 Rückwärts
 Schaltungsart
 Anordnung des Schalthebels } Lenkradschaltung Klüppelschaltung
 Schnellgang? keines
 Falls vorhanden, Art der Bedienung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,52	$\frac{30 \cdot 20}{19 \cdot 13}$	12:21							
2.	2,32	$\frac{30 \cdot 25}{19 \cdot 17}$	17:25							
3.	1,52	$\frac{30 \cdot 24}{19 \cdot 25}$	25:24							
4.	1,00	direkt								
5.	-									
RÜCK-WÄRTS	3,29	$\frac{30 \cdot 25}{19 \cdot 12}$	12:21							

Art der Antriebsachse Eingelenk-Pendelachse
 Type des Differentials Daimler-Benz
 Übersetzung der Antriebsachse 3,9 wahlweise lieferbar
 Anzahl der Zähne 30:10 Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges -

Räder und Bereifung

Räderart Stahlblech scheibenrad Gewicht 16,9 kg
 Befestigungsart 5 Schrauben M12x15, Lochkreis 112
 Felgenreöße 5Kx13 B Felgenreiße Tiefbett felge
 Reifengröße: Vorne 640x13 Sport hinten 640x13 Sport
 mm oder Zoll

Bremsen

Wirkungsweise der Fußbremse Öldruck-Vierrad-Innenbackenbremse
 Gibt es eine Bremshilfe Unterdruck-Bremserverstärker
 Type der Bremshilfe ATE T50
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 26,99 mm

	Vorne		Hinten
Bohrung der Radbremszylinder	28,57	mm	23,81
Anzahl der Radbremszylinder	je 2		je 1
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230	mm	230
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2		2
Außendurchmesser der Bremsscheibe	/	mm	/
Anzahl der Belagsegmente	/		/

Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment (in dem Fall, daß die Backen oder Segmente jeder Bremse nicht von denselben Abmessungen sind, bitte jede einzeln angeben).

	Vorne		Hinten
Länge gestreckt	205	mm	205
Breite	65	mm	65
Gesamtbremsfläche pro Rad	266	cm ² mm	266

Radaufhängung

	Vorne	Hinten
Art	Doppel-Querlenker	DB-Eingelenk-Pendelachse
Art der Federung	2 Schraubenfedern	2 Schraubenfedern
Stabilisator?	Drehstab	-
Art und Anzahl der Stoßdämpfer	2 hydr. Teleskop-Stoß-D.	2 hydr. Teleskop-Stoß-D.

Lenkung

Bauart der Lenkung	DB-Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Kleinster Wendekreis ca.	11	Meter	Lenkübersetzung 18,5
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3 1/5		

Fassungsvermögen und Abmessungen

Kraftstoff-Behälter	65	Liter	Ölwanne	4	Liter
Kühlwasserumlauf	ca 10	Liter			
Gesamtlänge des Wagens	420	cm	Gesamtbreite	174	cm
Gesamthöhe des Wagens, unbeladen (mit Verdeck, falls vorhanden)				1320	cm
Entfernung vom Boden bis zum oberen Rand der Windschutzscheibe:					
Höchster Punkt	93,0	cm	Niedrigster Punkt	88,0	cm
Windschutzscheibe:					
Max. Breite	125,0	cm	Minimal-Breite	114,0	cm
Innenbreite	128,0	cm	Höhe	100,0	cm
Anzahl der Sitzplätze	2				
Spurweite: Vorne	1430	mm	Spurweite: Hinten	1475	mm
Radstand	2400	mm	Bodenfreiheit	ca 155 mit 2 Pers. bes.	

(Diese Breite muß in einer senkrechten, den hintersten Punkt des Lenkrades tangierenden und lotrecht zur Längsachse des Fahrzeuges verlaufenden Ebene gemessen werden und muß auf einer Mindesthöhe von 0,25 m eingehalten werden.)

Leergewicht, einschließlich Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff: 1100 kg Roadster
1130 kg Coupé
in serienmäßiger Ausstattung

Zusätzliche Ausführungen für Fahrzeuge mit Zweitakt-Motoren

System der Zylinder

Art der Schmierung

Abmessungen des Einlaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Auslaß-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Überström-Kanals:

Länge, um die Zylinder-Wand gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

Abmessungen des Kolben-Kanals:

Länge, um den Kolben gemessen mm

Höhe mm Fläche mm²

System der Vor-Verdichtung

Bohrung und Hub des Vor-Verdichtungs-Zylinders, falls vorhanden mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderblocks zum niedrigsten Punkt des Einlaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Auslaßkanals mm

Entfernung vom obersten Punkt des Zylinderkopfes zum höchsten Punkt des Überströmkanals mm

Zeichnung der Zylinderkanäle

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Fabrikat Modell- oder Typen-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell- oder Typen-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell- oder Typen-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der vorhergegangenen Ausführungen:

1. Fahrzeugbestand

Offizielles Fahrzeug-Testblatt

Bezeichnung des Fahrzeuges: 190 SL

Hersteller: Daimler-Benz A.G. Stuttgart-Untertürkheim

Typenbezeichnung: 190 SL

Fahrgestell: 121.042

Motor: 121.921

Nur zur Information
Only for information

Beschreibung des Aufbaues: Sport-Roadster/Stahlkarosserie, jedoch Motorhaube, Kofferklappe und Türen aus Leichtmetall, zweitürig, 2-sitzig, auf Wunsch 1 Notsitz, quer, Kofferraum hinten, von außen bequem zugänglich, innen seitlich stehendes Reserverad, Stoßstangen vorn u. hinten, große gewölbte Windschutzscheibe, nach oben aufklappbare Motorhaube, eingebaute Scheinwerfer, Blink- u. Parkleuchten vorn u. hinten, Heizung u. Belüftung rechts u. links getrennt einstellbar. + 2. Kofferraum hinter den Vordersitzen

Fahrgestell- und Motorbeschreibung: Rahmen-Bodenanlage mit Mittel- u. 2 Außenkastenlängsträger, mit Aufbau verschweißt, vorn Trapezquerlenker mit Schraubenfedern, hinten DB-Eingelenkpendelachse mit tiefelegtem Schwerpunkt, Schraubenfedern, vorn u. hinten hydraul. Teleskopstoßdämpfer, Öldruck-Vierradbremse, auf Wunsch mit Hydrovac Bremsverstärker, Ges. Bremsfläche 1064 cm², Stockhandbremse auf Hinterräder wirkend, Knüppelschaltung, Tankinhalt 65 Ltr.

Vergaser-Motor. Zylinderblock mit Kurbelgehäuse vergossen, Grauguß legiert, Zylinderkopf Leichtmetall, 3 Kurbelwellen-Mehrstofflager, Pleuellager Mehrstoffgleitlager, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch geräuschl. Duplexkette, Spülspaltfilter im Hauptstrom

Gewicht des Fahrzeuges betriebsfertig*) 1140 kg Solex Membranpumpe, Öl-Wasser Wärmetauscher, Wasserkühlung, Pumpe, Thermostat mit Kurzschlußleitung.
Radstand: 2400 mm. Spurweiten: vorne 1430 mm; hinten 1480 mm.

Räder: Stahlblech-Scheibenräder

Felgenreiße: 5 K x 13 unsymmetrisch

Reifenabmessungen: 6,40 - 13 Spezial "RS"

Motor: Leistung 105 PS/5700 n

Gesamt-Hubraum 1897 ccm

Hub 83,6 mm Bohrung 85 mm / max. zugelass. Toleranz mm

Vergaser: Art Register-Flachstrom Fabrikat Solex Type 44 P HH Zahl 2 Nenndurchmesser 44 mm

Zündung: Art Batterie Fabrikat Bosch Type Verteiler VJ 4 BR mk

Anzahl der Gänge des Getriebes: 4 V 1 R

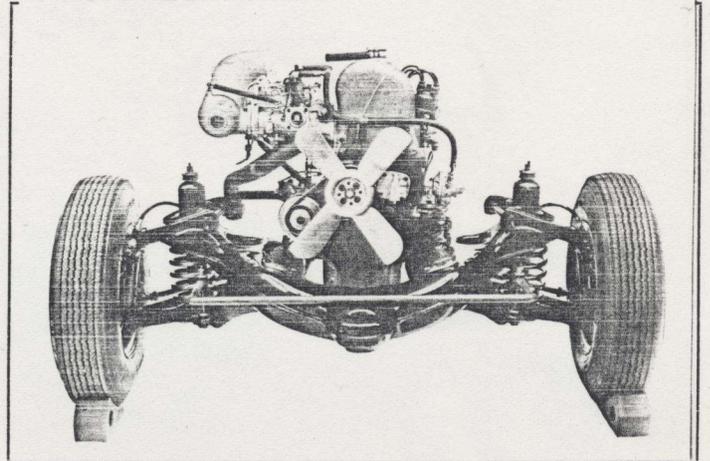
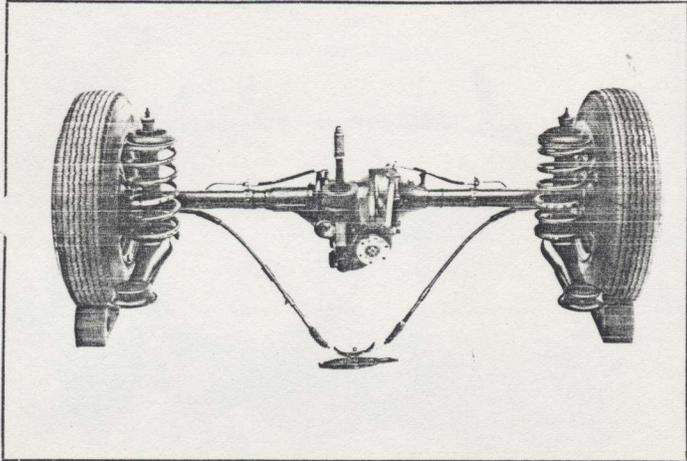
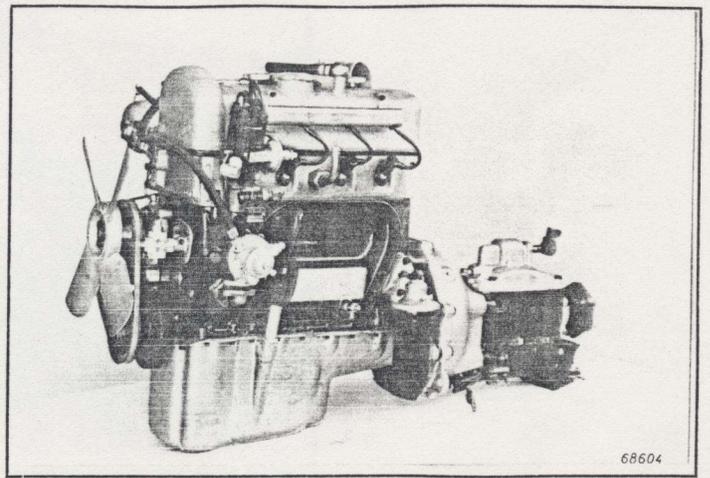
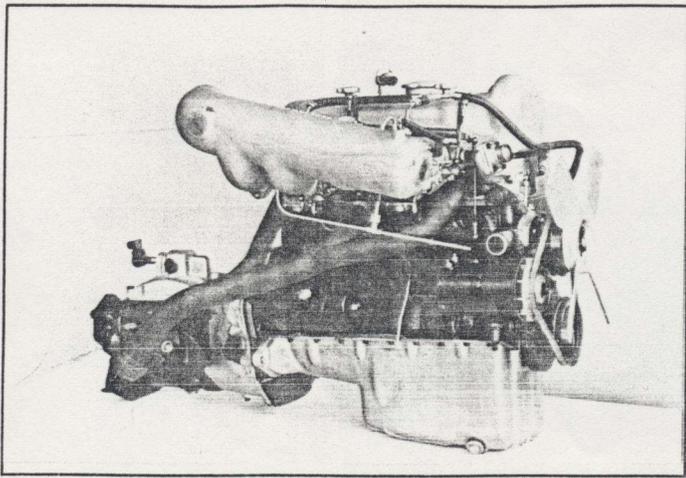
		Zahnäder im Eingriff mit Zähnezahl	
Untersetzung im 1. Gang	1 : 3,52	4	19 : 30 / 13 : 29
" " 2. "	1 : 2,32	4	19 : 30 / 17 : 25
" " 3. "	1 : 1,29	4	19 : 30 / 25 : 24
" " 4. "	1 : 1	0	-
" " 5. "	-	-	-

Zusatz- bzw. Schnellgang: -

Übersetzung der Antriebsachse: 1 : 3,89
Hypoidverzahnung

9 : 35

*) Gemäß F.I.A. Vorschrift einschließlich einem bereiften Reserverad, vollen Kraftstoffbehälter, gefüllter Ölwanne und aufgefülltem Kühlwasser jedoch ohne Werkzeug und ohne Personen sowie Gepäck.
Abänderungen sind — soweit die Technischen Daten des Fahrzeuges hierdurch nicht verändert werden — nur unter Verwendung der vom Herstellerwerk gelieferten Original-Serierteile des betreffenden Baumusters zugelassen.



Innenabmessungen

Die Innenmaße müssen mindestens die im Anhang C der Internationalen Automobil-Sportgesetze festgelegten Bedingungen erfüllen, d. h.

$$A + B + C = \text{mindestens } 110 \text{ cm}$$

$$A + B + C + D - 15 \text{ cm} = \text{mindestens } 180 \text{ cm}$$

Maßangabe D = Höhenmaß, lotrecht in Mitte der Sitzkissen in 15 cm Abstand von der Rückenlehne gemessen.

$$A + B + C = 46 + 22 + 48 + \dots = 116 \text{ cm}$$

Höhenmaße D

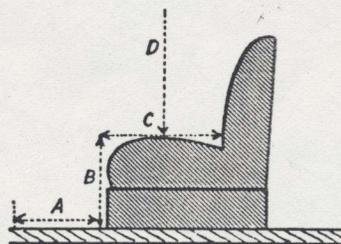
$$90 \text{ cm}$$

$$A + B + C + D - 15 \text{ cm} = 46 + 22 + 48 + 90 - 15 \text{ cm} = 191 \text{ cm}$$

Innere Breite auf den Sitzflächen im Abstand von 15 cm von der Rückenlehne der Sitze gemessen:

vorne 136 cm hinten cm

Schema Innenmaße



Vorne

Maßstab 1:25

