



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1-008

Groupe

Grup

GT Cl. 1

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer Automobili LAMBORGHINI S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type 132 GT 1

104. Mode de construction :
Type of car construction :

a) Mode :
Type :

séparée
separate

~~monocoque~~
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

Steel and carbon fibre

Flanzer
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Lamborghini Modèle 132 GT1
Make _____ Model _____

Homologation N°

GT1-008

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length 4705 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width 2040 mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured Front and rear fender
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 2040 mm +/- 1 %
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 2040 mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase 2695 mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux
Overhang
a) Avant
Front 980 mm +/- 1 %
b) Arrière
Rear 1030 mm +/- 1 %

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

Lamborghini

Modèle
Model

132 GT1

Homologation N°

GT1-008

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

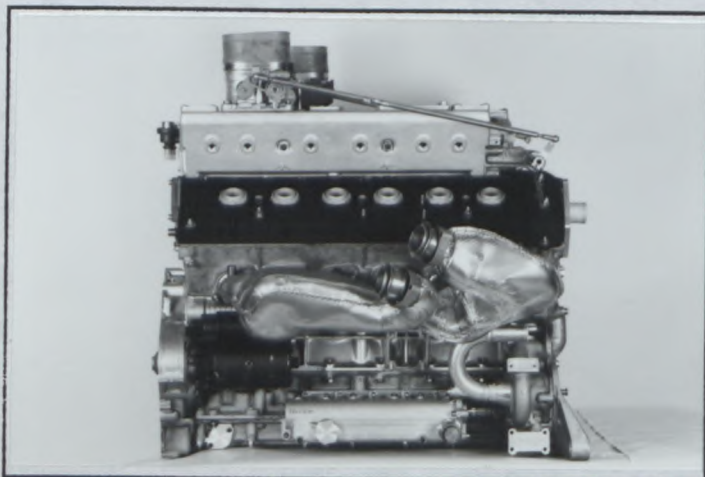
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Mid-rear longitudinal

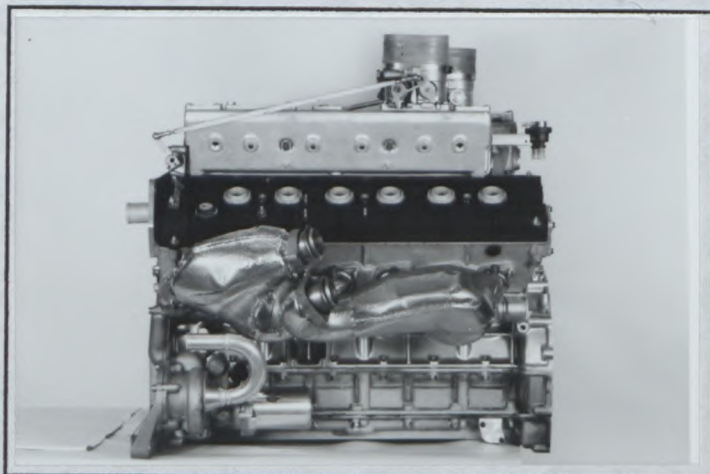
303. Cycle
Cycle

Four stroke

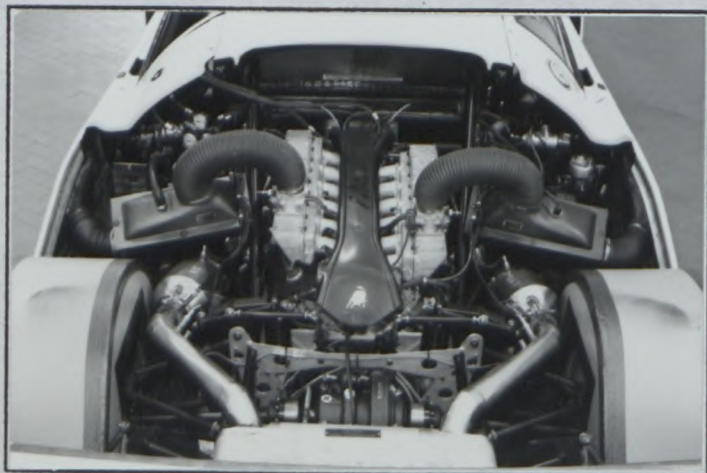
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui	non
yes	no

Type
Type

Marque Lamborghini
Make _____

Modèle 132 GT1
Model _____

Homologation N°

GT1-008

305. Nombre et disposition des cylindres 12 - V 60°
Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
Type of cooling _____

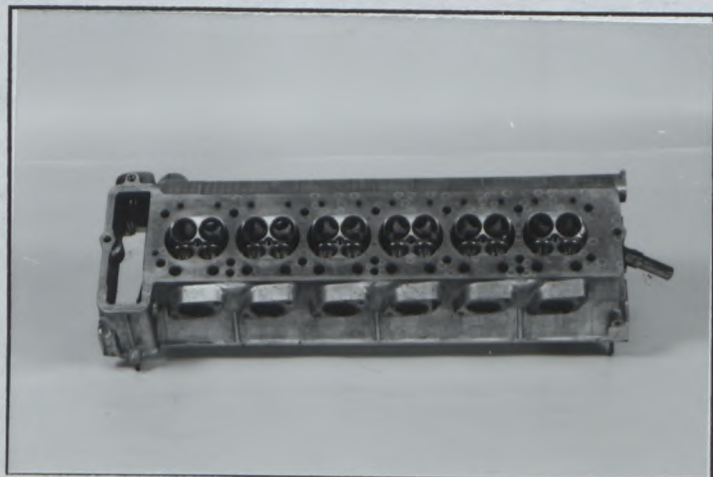
312. Matériau du bloc-cylindre Aluminium alloy
Cylinder block material _____

321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau Aluminium alloy
Cylinderhead : Number Material _____

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 45°
Angle between intake valve and vertical _____

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 45°
Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



325. Arbre à cames : a) Nombre 4 b) Emplacement over head
Camshaft : Number Location _____

327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Intake : Number of valves per cylinder _____

328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Exhaust : Number of valves per cylinder _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

401. Réservoir : Fuel tank : b) Emplacement Location Middle

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

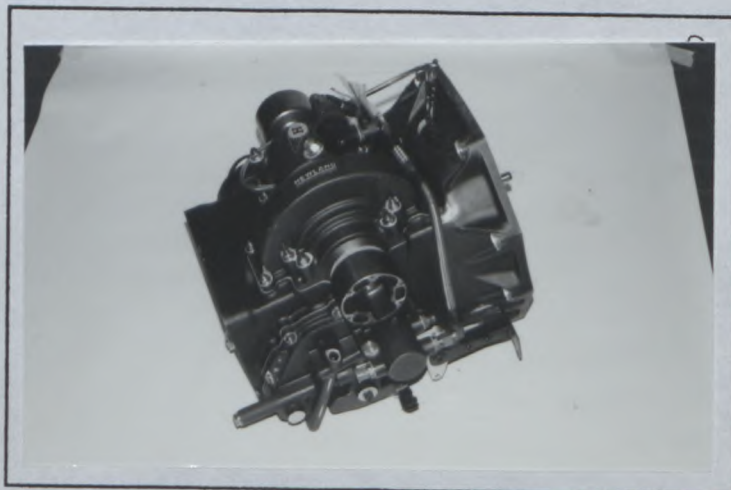
Driven wheels : front rear

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement rear the engine
Gearbox : Location

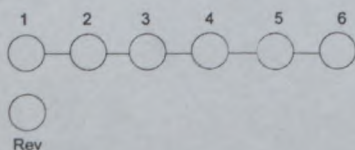
b) Marque Hewland TGTA - 200
Make _____

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	constante	synchro
1	13 ÷ 38	1:2,92	x	/
2	15 - 32	1:2,13	x	/
3	17 - 28	1:1,64	x	/
4	18 - 24	1:1,33	x	/
5	26 - 29	1:1,11	x	/
6	25 - 24	1:0,96	x	/
AR/R	17 - 34	1:2,00	x	/
Constante	26/24x19/20	0,844	x	/

S) Carter de boîte de vitesses
Gearbox casing



f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification Splash
Type of lubrication

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

Lamborghini

Modèle
Model

132 GT1

Homologation N°

GT1- 0 0 8

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

a) Rapports
Ratios

/

b) Nombre de dents
Number of teeth

/

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

/

d) Type de différentiel central
Type of central differential

/

605. Couple final
Final drive

Avant / Front	Arrière / Rear
/	Ring + pinion
/	1:3,40
/	15-51
/	Splash

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

e) Type de lubrification
Type of lubrication

606. Arbres (4 roues motrices) :
Shafts(4 wheel drive) :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

/

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

/

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

/

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

/

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7

Marque Lamborghini Modèle 132 GT 1
Make _____ Model _____

Homologation N°

GT1-008

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors 2

b) Hayon
Tailgate

oui	non
yes	no

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Aluminium and carbon fibre

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

Doors

- Front bumper
- Front bonnet
- Engine bonnet
- Rear bumper
- Front fenders
- Rear fenders

Sills

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

11 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

GT1-008

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

The safety cage conforms to the EEC regulations.

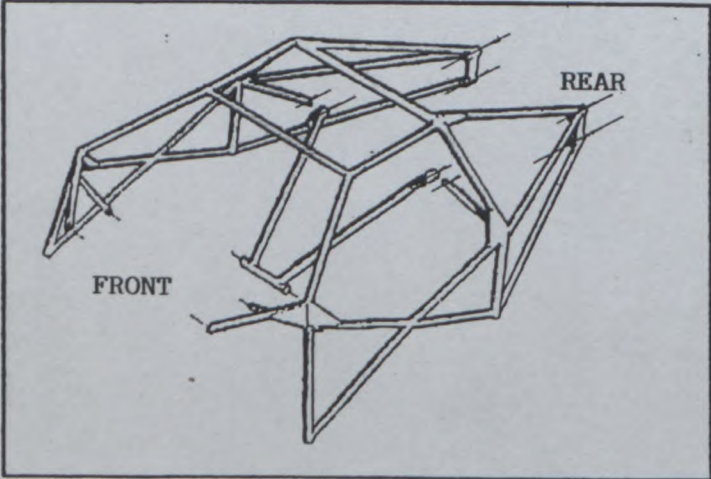
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Steel	Steel	Steel	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter	45 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	110 daN/mm²	110 daN/mm²	110 daN/mm²	110 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	115 daN/mm²	115 daN/mm²	115 daN/mm²	115 daN/mm²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer
Automobili LAMBORGHINI
Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations
42 kg

Arceau soudé
Welded rollbar

oui
yes
non
no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1-008

Groupe

Group

GT CI.1 / CI.2

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

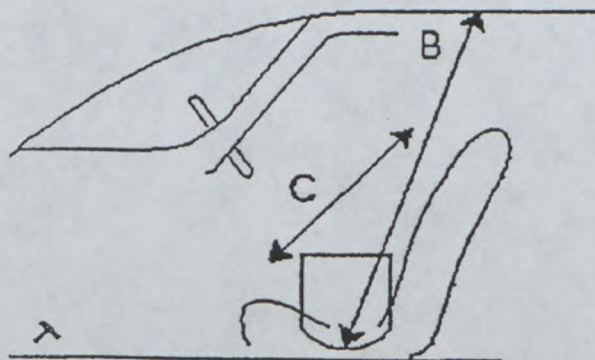
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

Lamborghini

Modèle et type
Model and type

132 GT1

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 900 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 440 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT1-008

Extension N°

CERTIFICAT DE PRODUCTION POUR VOITURE DE GRAND TOURISME
PRODUCTION CERTIFICATE FOR GRAND TOURING CAR

Véhicule / Vehicle :

Constructeur Automobili LAMBORGHINI
Manufacturer

Modèle et type 132 GT1
Model and type

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-contre s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the homologation form submitted
for the said model.

Mois Month	Année Year	Quantité produite Production figure
	1997	1

TOTAL : 1

Nom Vittorio Di Capua
Name

Fonction Managing Director
Position

Date January 28, 1998
Date

SIGNATURE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

GT-008

Groupe

Group

GT

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARIES INFORMATION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

LISTER CARS

Modèle et type

Model and type

STORM

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2005

Page or ext.	Article	Description
		Largeur du pare-brise à mi-hauteur : <u>1255 mm</u> <i>Width of the windscreen halfway up the screen :</i>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH 1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50