

# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer F.S.O. Modèle / Model Polonez 125 PN  
Cylindrée / Cylinder capacity 1480,8 cm  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.01.1979  
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 654  
Model recognized in group

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front



Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis steel Matériau de la carrosserie steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2509 mm Gauche 2509 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1610 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4272 mm Sans pare-chocs 4070 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV independent AR rear axle with two leaf springs  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



Marque / Make F.S.O. Modèle / Model Polonez 125PN N° 656

**MOTEUR :**

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line vertical  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement water  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur front in line of the car  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur cast iron  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR rear  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses front  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV steel AR steel  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR tempered glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR glass  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lift AR lift  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastic  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,0 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV steel + polyurethane Poids 10,5 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR steel + polyurethane Poids 10,0 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes ~~no~~ yes

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type hypoid  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort coil spring independent  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs two  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort rear axle with two leaf springs  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs two  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 bolts  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulic  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : yes - vacuum  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres one - double  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	38 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	-
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	-
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38 mm	38 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6200 mm <sup>2</sup>	6200 mm <sup>2</sup>

Marque / Make F.S.O. Modèle / Model Polonez 125PN N° 656

### MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 77,0 mm  
Bore
- 67) Course 79,5 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1480,8 cm  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1503,21 cm  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau aluminium  
Head : material
- 71) Nombre one  
Number
- 72) Type de vilebrequin cover weight  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé stamped  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 62,967 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type devided diamètre 56,718 - 56,730 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin steel  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur steel  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin steel  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle steel  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile one  
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames one Emplacement in bloc  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande teeth belt  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes push rod, tapped rod  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre one  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre one  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs one  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre one  
Number of spark plug per cylinder

**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques one  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande mechanical  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque manual  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4 or 5  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque non  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV non  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / <del>Automatique</del>			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,753:1	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$			3,753:1	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$		
2	2,132:1	$\frac{29 \times 25}{17 \times 20}$			2,132:1	$\frac{29 \times 25}{17 \times 20}$		
3	1,378:1	$\frac{29 \times 21}{17 \times 26}$			1,378:1	$\frac{29 \times 21}{17 \times 26}$		
4	1 : 1	-			1 : 1	-		
5	-	-			0,881:1	$\frac{29 \times 16}{17 \times 31}$		
6	-	-			-	-		
M. AR / Rev.	3,867:1	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$			3,867:1	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$		

- 97) Surmultiplication type non  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents non  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio non  
 Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication non  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur rigid  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel hypoid planetary gear  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 41:10, 43:10, 41:9  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 4,1:1, 4,3:1, 4,55:1  
 Ratio \_\_\_\_\_

Photo C

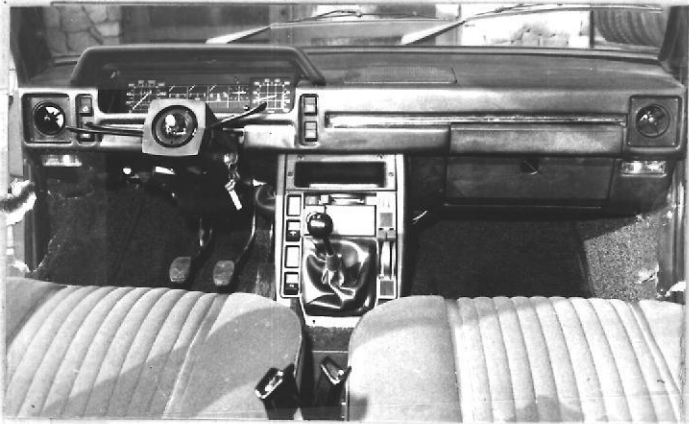


Photo D

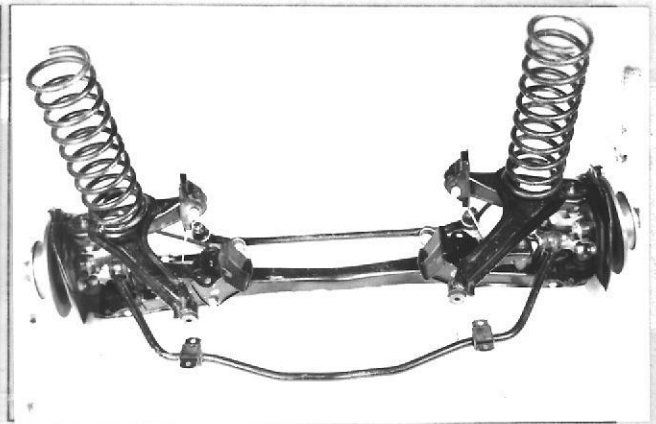


Photo E

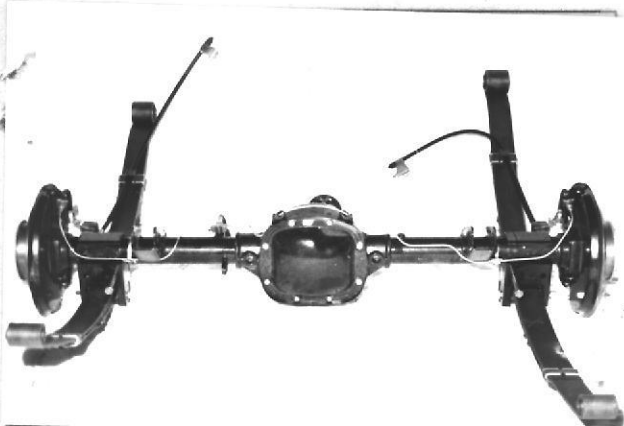


Photo F

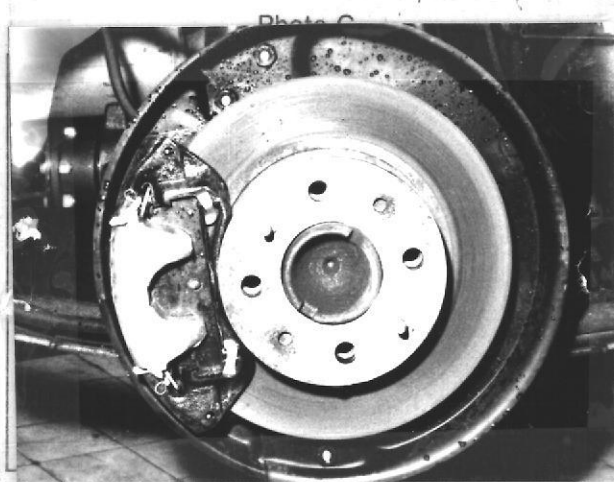
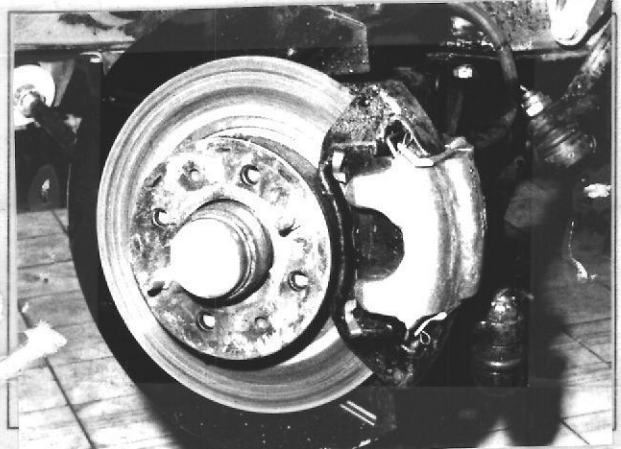


Photo H

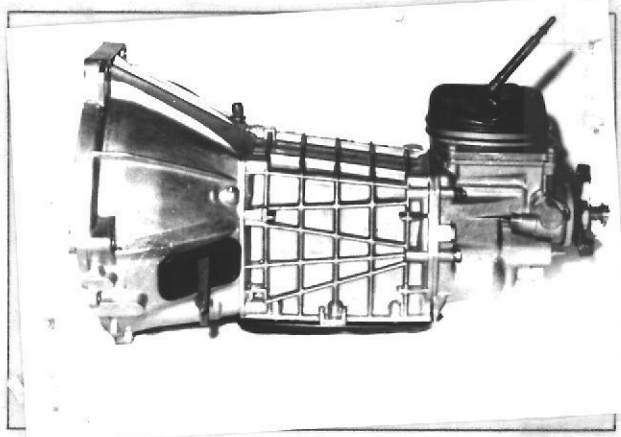


Photo I

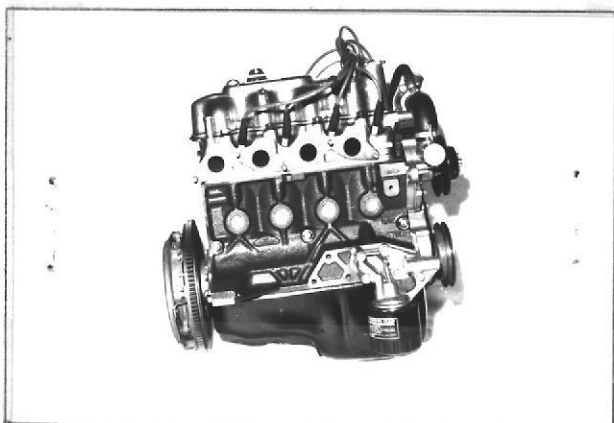


Photo J

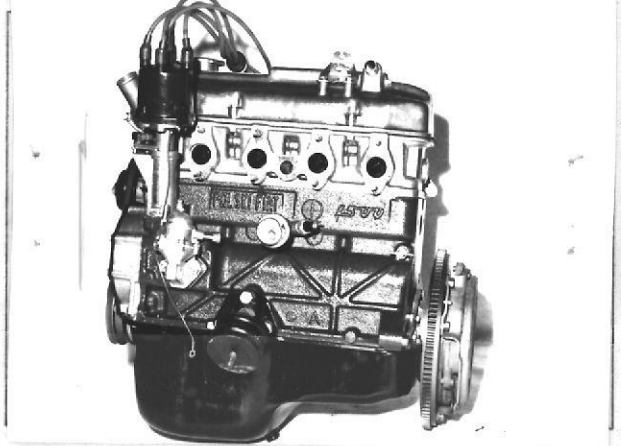
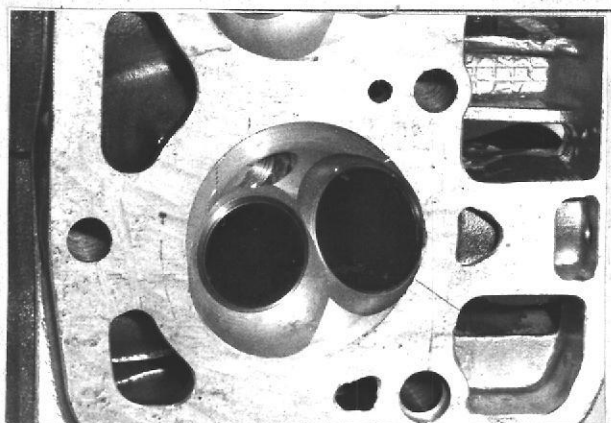


Photo K



Informations supplémentaires

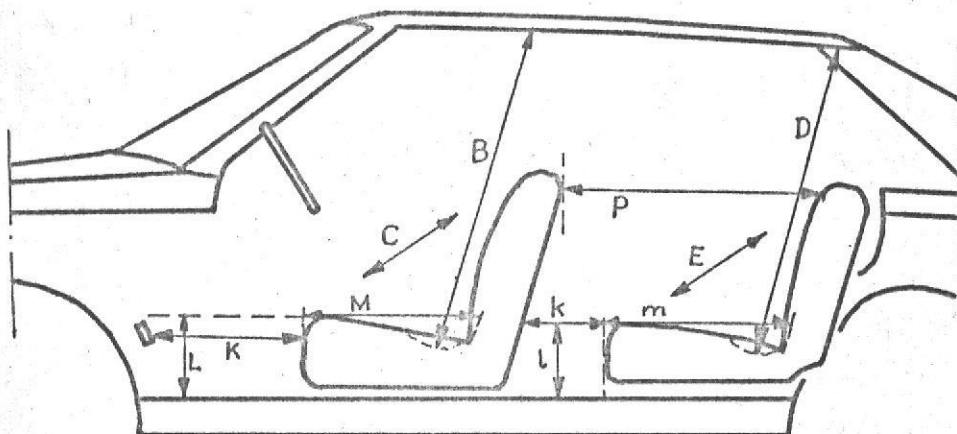
Additional informations.

Ad 61 / Thickness of the disc: front 10 mm

rear 10 mm

Ad 204 / Diameter of the exhaust port at the exit of the  
exhaust manifold ..... 42 mm

Interior dimensions



B = 100 cm    K = 43 cm    k = 23 cm  
 C = 125 cm    L = 33 cm    L = 37 cm  
 D = 91 cm    M = 50 cm    m = 49 cm  
 E = 125 cm            P = 64 cm

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1314 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1292 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 140 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1379 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 45 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non no yes  
Interior heating : yes no yes
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non yes - no no  
Air conditioning (in option) : yes - no no
- 122) Sièges AV : type separate  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type integral  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau steel  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 14,6 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 5"  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) yes  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) non  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 370,2 ccm
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves ~~yes~~ / no no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres  
Number of inlet ports per cylinder one
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre  
Number of exhaust ports per cylinder one
- 139) Rapport volumétrique  
Compression ratio 9,0
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)  
Volume of the combustion chamber 54,45 ccm
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse  
Volume of combustion chamber in head 54,45 ccm
- 141) Épaisseur du joint de culasse  
Thickness of head gasket inter tightened 1,2 ± 0,05 mm
- 142) Piston, matériau  
Piston, material aluminium
- 143) Nombre de segments  
Number of rings 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43,25 + 0,05 mm - 0,15 mm
- 145) Capacité du réservoir - carter  
Capacity, lubricant 4,0 litres
- 146) Radiateur d'huile : oui - non  
Oil cooler : yes - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement  
Capacity of cooling system 7,5 liters
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 295 mm Matériau plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur  
Number of fan blades 4
- 150) Paliers vilebrequin, type divided sleeve diamètre 63 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu)  
Weight of flywheel (clean) 6,21 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur  
Weight of flywheel with starter ring 6,915 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage  
Weight of flywheel with clutch 11,995 kg
- 154) Poids du vilebrequin  
Weight of crankshaft 12,80 kg
- 155) Poids de la bielle  
Weight of con-rod 0,80 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments  
Weight of piston with rings and pin 0,508 kg

**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 35 ± 0,15 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,975 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape two  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort coil  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,9 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 6° before TDC  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 44° after BDC  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement cast iron  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31,5 ± 0,15 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,975 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape two  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort coil  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,9 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 48° before BDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 2° after TDC  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs one  
Number of carburetors
- 181) Type vertical
- 182) Marque weber or FOS Łódź 183) Modèle 34 DCMP  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur two  
Number of mixture passages per carburetor

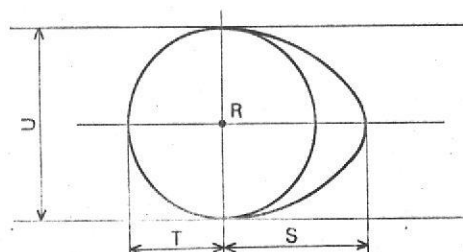
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/24 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe non  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons non  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe non  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs non  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs non  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit non  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mechanical  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre one  
 Number
- 197) Type du système d'allumage coil and distributor  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines one  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre one  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement fan belt  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 volts b) Emplacement front  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Dimension	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	<u>24,15 mm 0,95 inches</u>	<u>24,15 mm 0,95 inches</u>
T	<u>17,50 mm 0,69 inches</u>	<u>17,50 mm 0,69 inches</u>
U	<u>35,00 mm 1,37 inches</u>	<u>35,00 mm 1,37 inches</u>

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type mechanical dry
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 130 mm extérieur 200 mm  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques one  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés four or five  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande floor  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication non  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 41 : 10 ou 43 : 10 or 41 : 9  
 Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 4,3 Or 4,55  
 Final drive ratio

Photo K

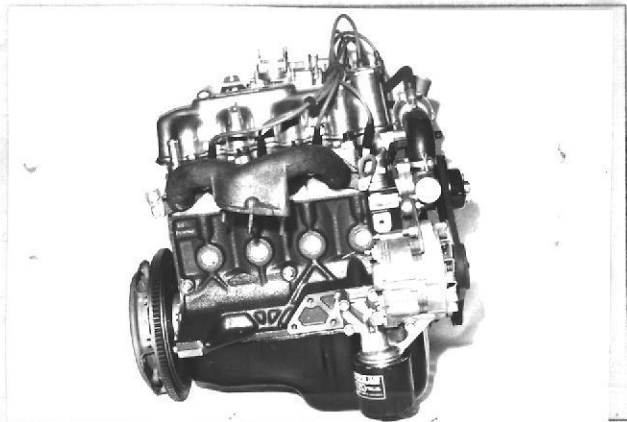


Photo L

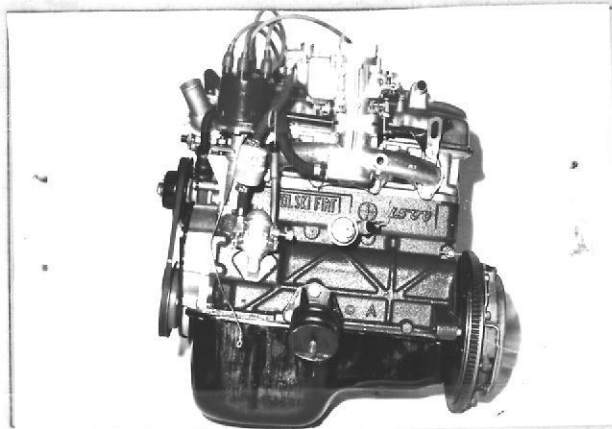


Photo M



Photo N



Photo P

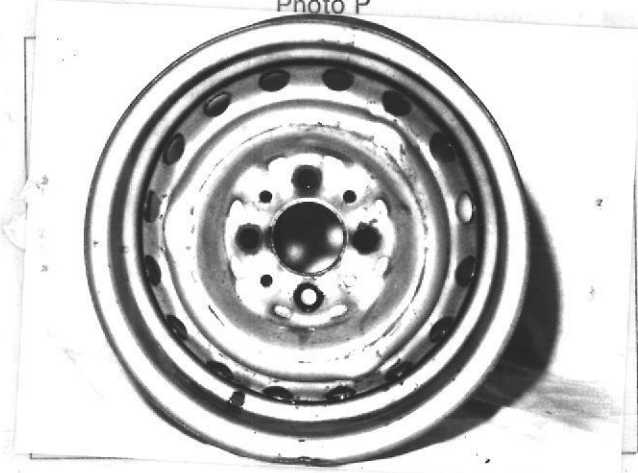


Photo Q



Photo R

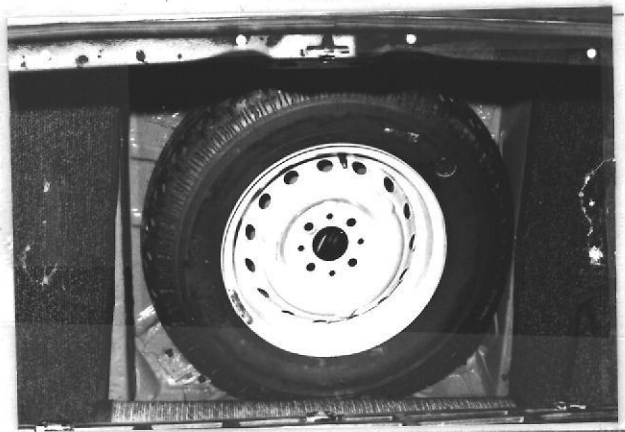
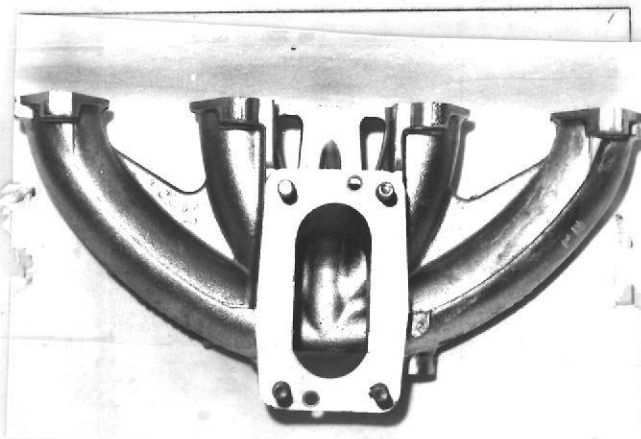


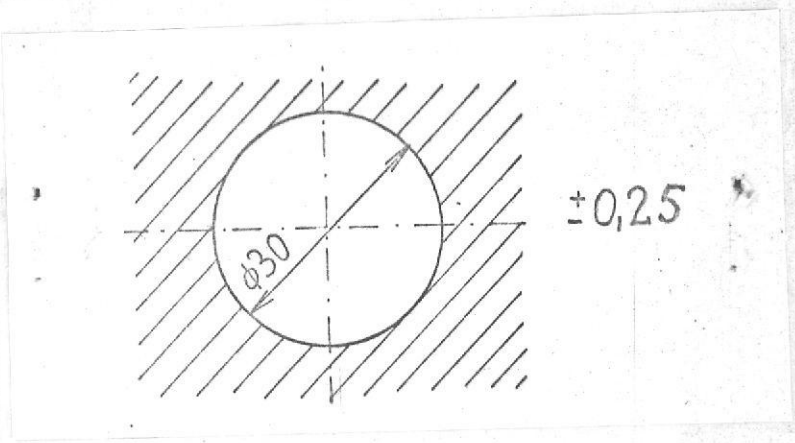
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

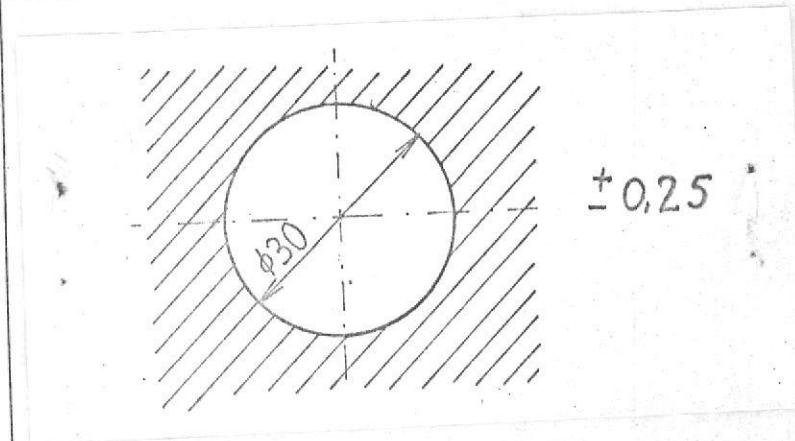
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

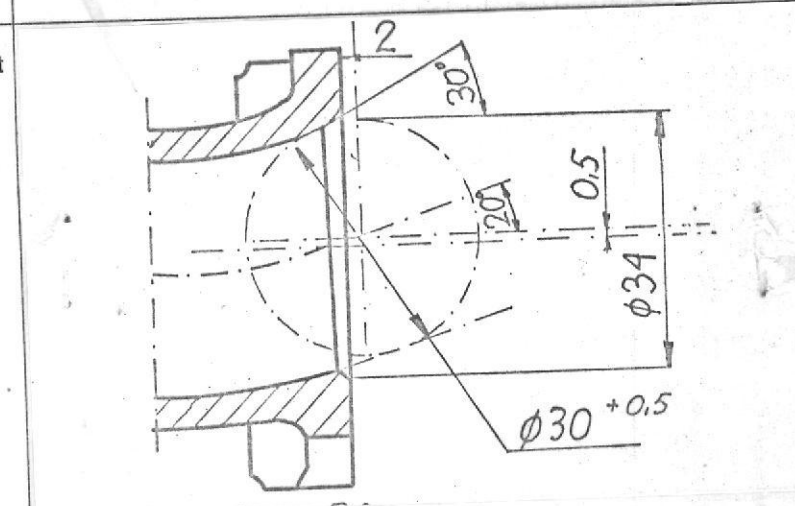
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

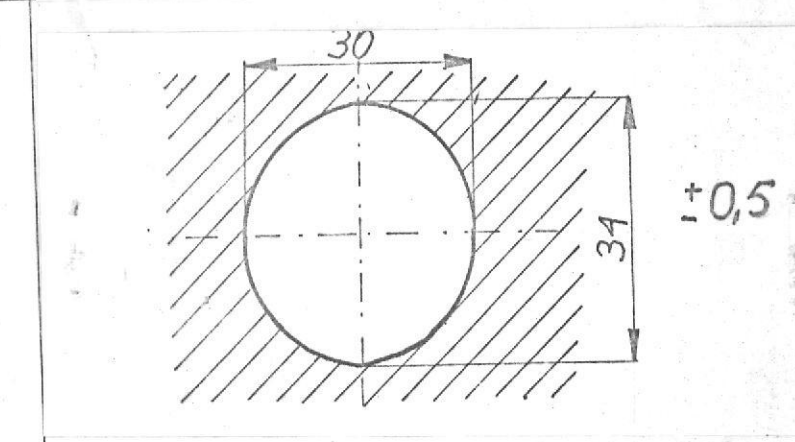


Photo T

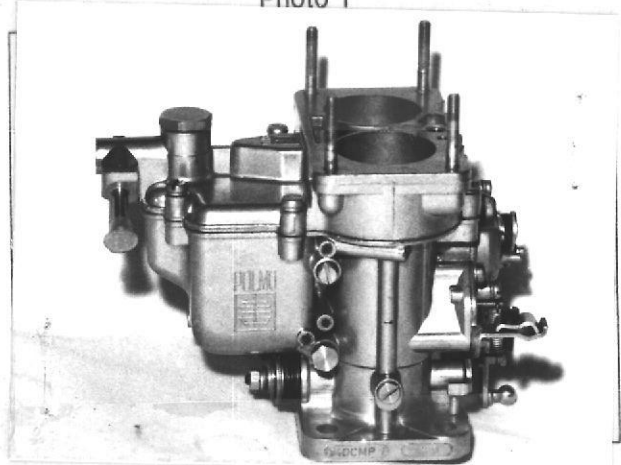


Photo U

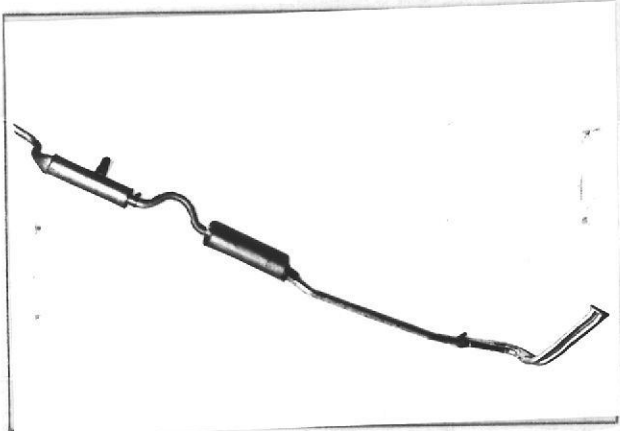
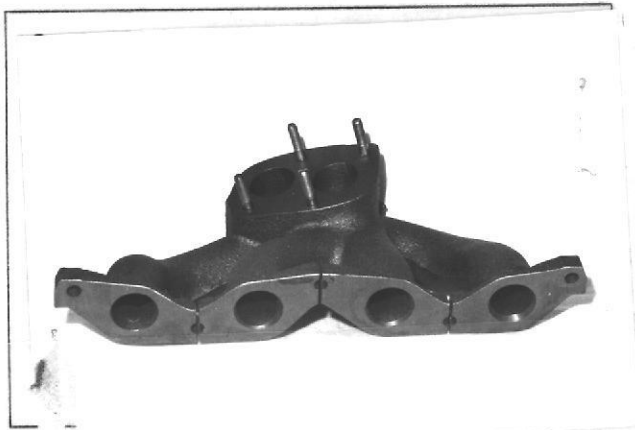


Photo V



Informations supplémentaires  
Additional informations

Front overhang - 185 mm  
Rear overhang - 170 mm

Grille de vitesses  
Gear change gate

