

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer F.S.O. Modèle / Model Polonez 2000
Cylindrée / Cylinder capacity 1995 ccm
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.01.1979
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 657
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis steel Matériau de la carrosserie steel
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2509 mm Gauche 2509 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1610 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4272 Sans pare-chocs 4070 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV independent AR rear axle with two leaf springs
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'Autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° _____

MOTEUR :

- 8) Cycle otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement water cooling
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur front in line of the car
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur cast iron
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR rear
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses front
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV steel AR steel
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur steel
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre steel
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR tempered glass or perspex
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV glass or perspex
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR glass or perspex
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lift AR lift
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastic
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,0 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV steel + polyurethane Poids 10,5 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR steel + polyurethane Poids 10,0 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes yes

Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° 657

DIRECTION / STEERING

- 40) Type hypoid
 41) Servo-assistance no

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort independent, coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs two
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort rear axle with two leaf springs
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs two
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 bolts
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : depression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres one - double
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIÈRE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	38 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	-
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	-
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38 mm	38 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6200 mm ²	6200 mm ²

Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° _____

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 84 mm
Bore
- 67) Course 90 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1995 ccm
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2022,6 ccm
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin cover weight
Type of crankshaft
- Coulé / estampé stamped
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53,080 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type devided diamètre 50,839 - 50,871 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin steel
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur steel
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin steel
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle steel
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide oil in sump
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile one
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames two Emplacement over head
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande teeth belt
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes direct
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre one
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre one
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs one
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre one
Number of spark plug per cylinder

Photo C



Photo D

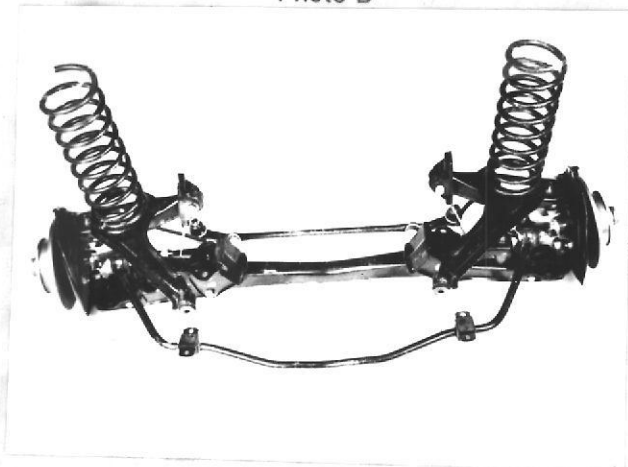


Photo E

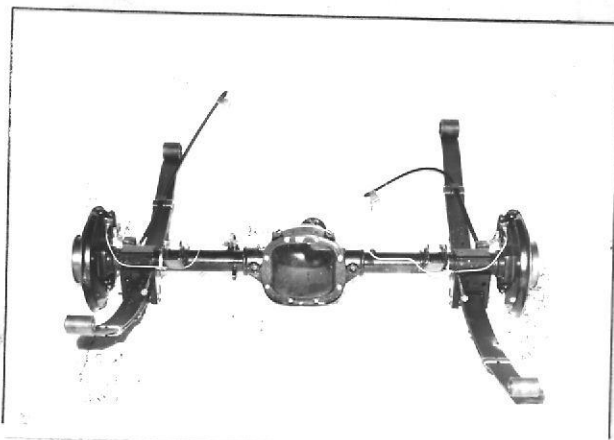


Photo F



Photo G

Photo H

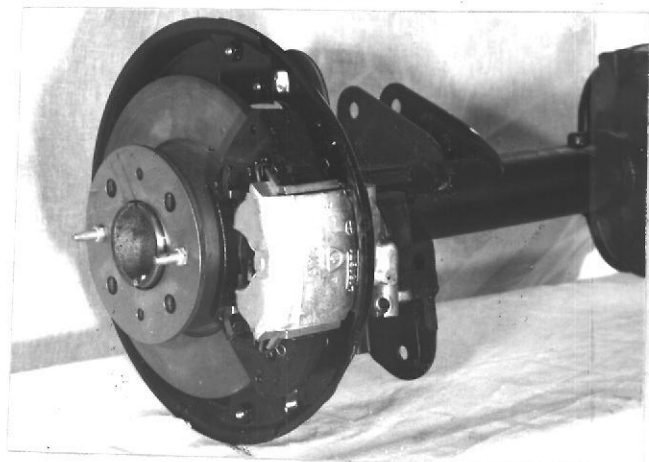
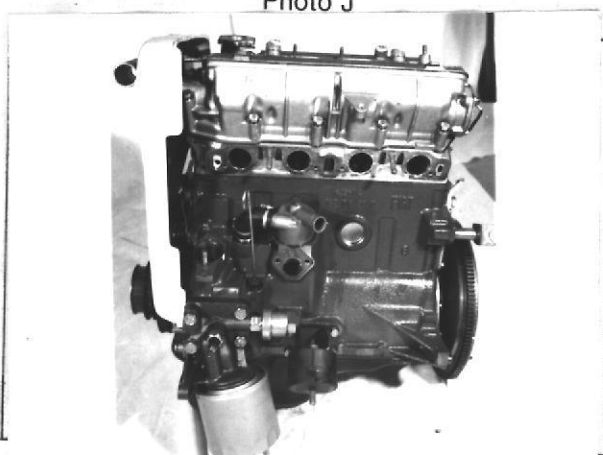
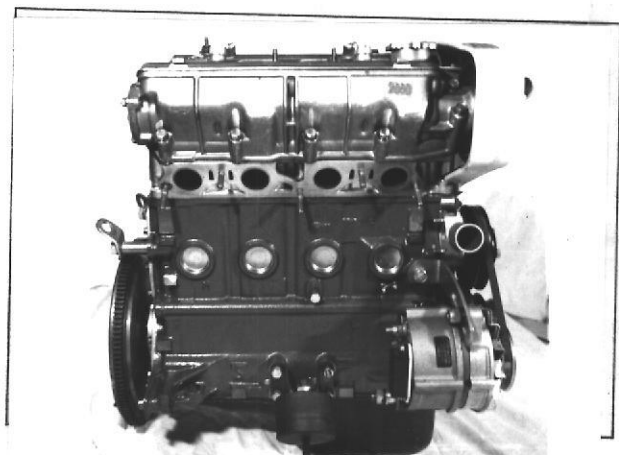
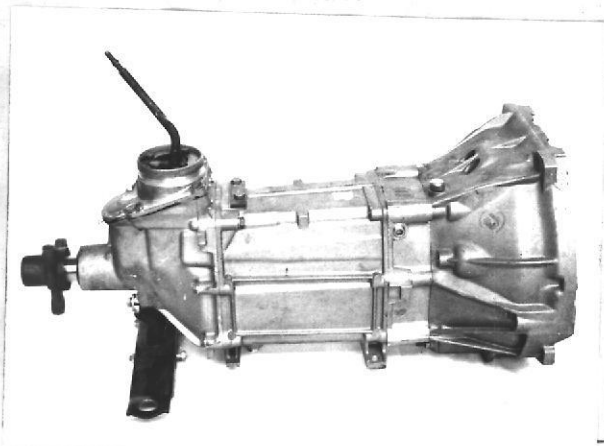


Photo I

Photo J



Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° 657

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates one
- 91) Système de commande / Method of operating clutch mechanical

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make manual, FIAT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make non
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward non

96	Manuelle / Manual		Supp. manuel / Automatic		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,612	33x37 26x13	2,654	23x33 22x13	2,71	22x31 21x12		
2	2,045	33x29 26x18	1,895	23x29 22x16	1,948	22x26 21x14		
3	1,357	33x31 26x29	1,568	23x27 22x18	1,538	22x22 21x15		
4	1,00	-----	1,244	23x25 22x21	1,233	22x20 21x17		
5	0,870	33x24 26x35	1,00	-----	1,00	-----		
6								
M. AR / Rev.	3,244	33x46 26x18	2,671	23x46 22x18	2,31	22x42 21x19		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type non
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport / Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive rigid
- 102) Type de différentiel / Type of differential hypoid planetary gear
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 41:10, 41:9, 43:8, 43:10
- 104) Rapport / Ratio 4,1:1; 4,55:1; 5,37:1; 4,3:1

Marque / Make

F.S.O.

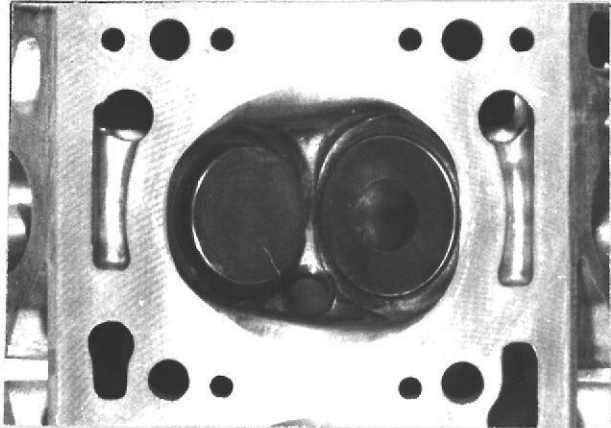
Modèle / Model

Polonez 2000

N°

657

Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

Pressure plate, plate, mechanism, casing

Photo W



DASHBOARD - competition type



Marque / Make F.S.O. Modèle / Model Polonez 2000 N° _____

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1314 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1292 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 140 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1379 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 45 litres
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - ~~no~~ yes
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) ~~yes~~ - no no
- 122) Sièges AV : type separate
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type integral
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau steel
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 14,6 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 5"
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) yes
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) non
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 498,8 ccm
- 136) Chemises : oui / non no
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres one
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre one
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,9
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 63,1 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 56,4 ccm
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,6 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non no
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7,6 ± 1 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 273 mm Matériau plastic
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type devided sleeve diamètre 53,055 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,1 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,3 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,2 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,4 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,810 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,61 kg
Weight of piston with rings and pin

Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° _____

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type mechanical dry
- 211) Diamètre / Diameter 217 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques one
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande floor
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 41:10 ou 41:9 or 43:8 or 43:10
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 4,55 or 5,37 or 4,3
Final drive ratio or

Marque / Make

FSO

Modèle / Model

Polonez 2000

N°

657

Photo K

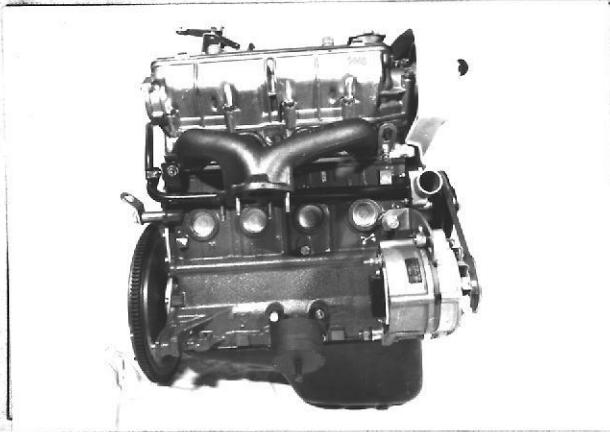


Photo L

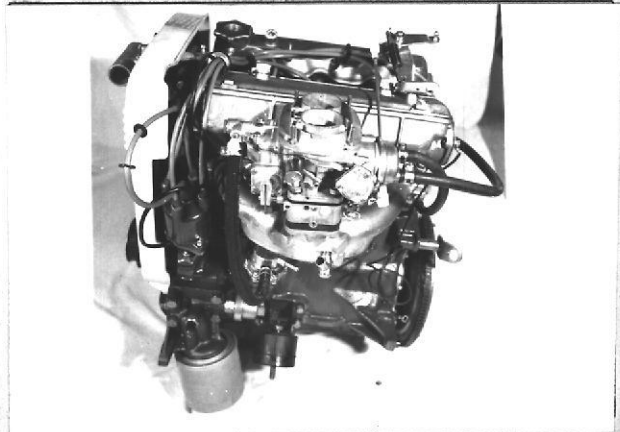


Photo M

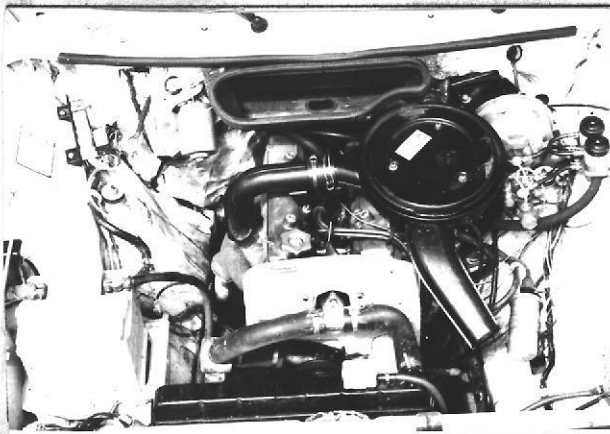


Photo N



Photo P

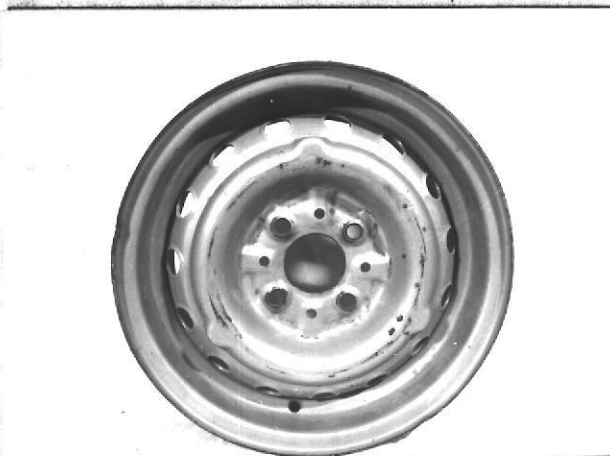


Photo Q



Photo R

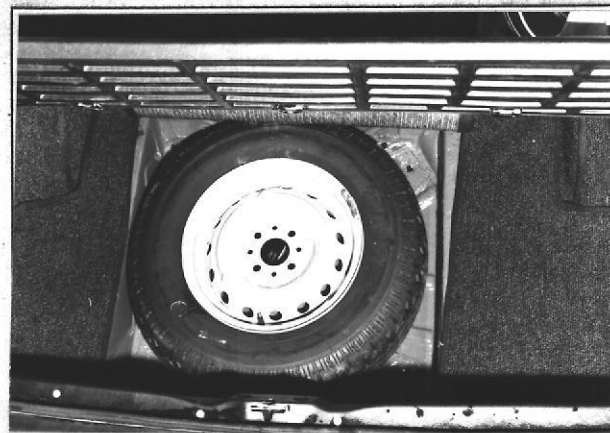
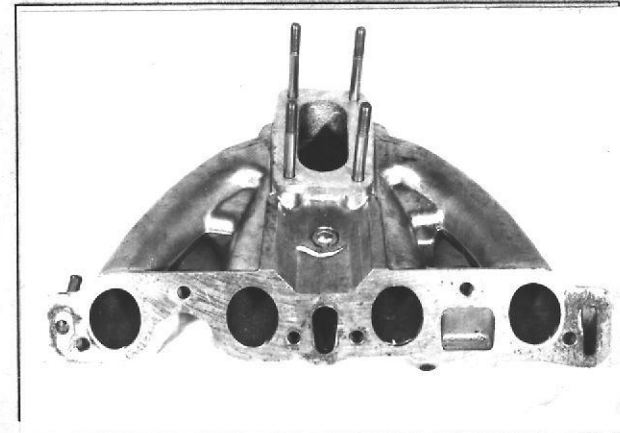


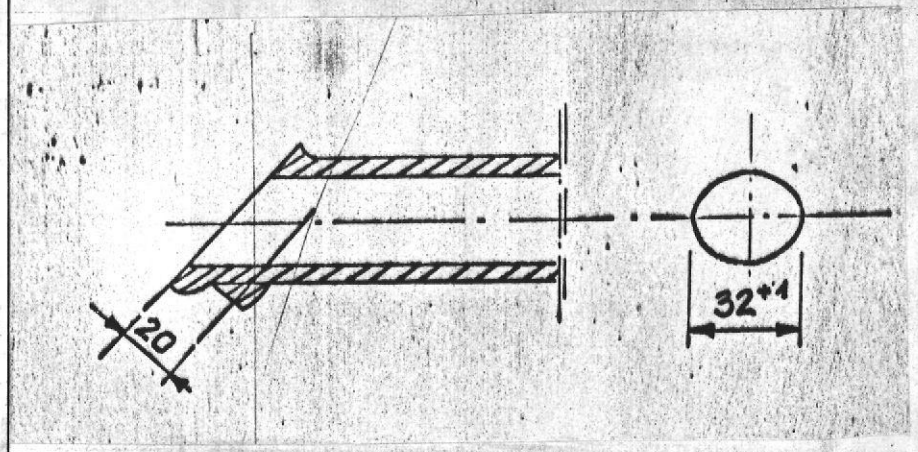
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

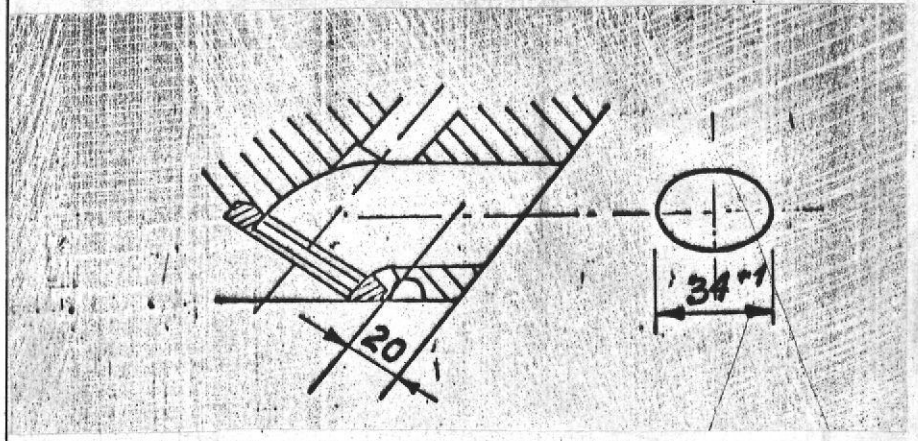
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

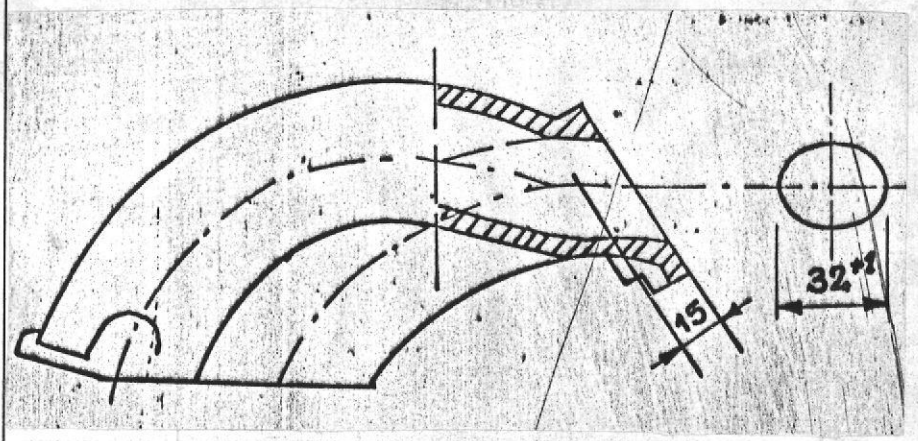
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

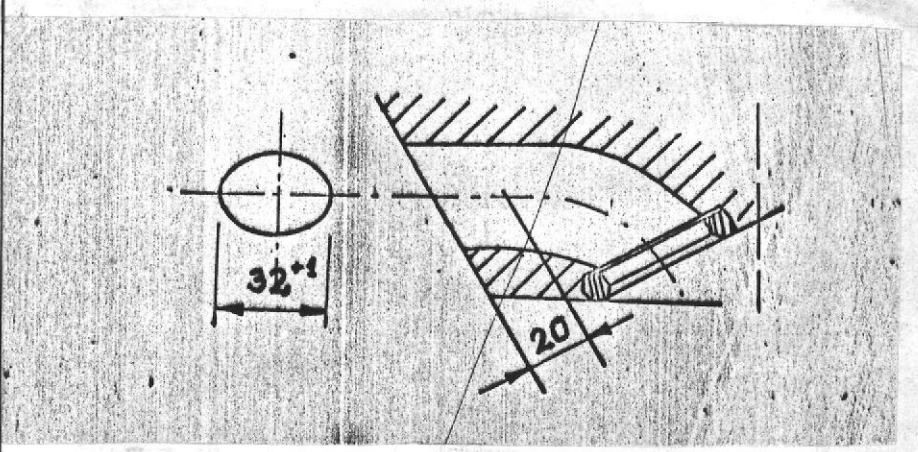


Photo T

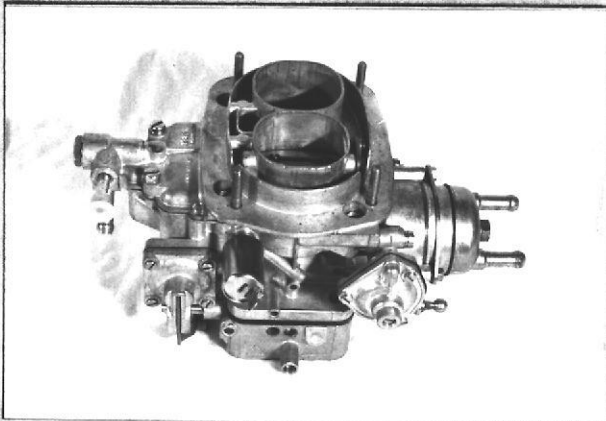


Photo U

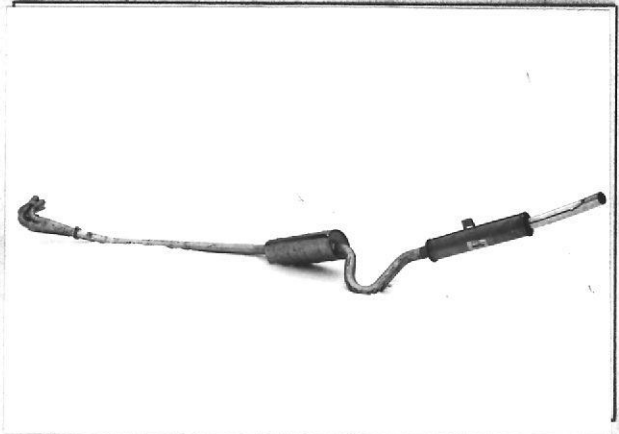
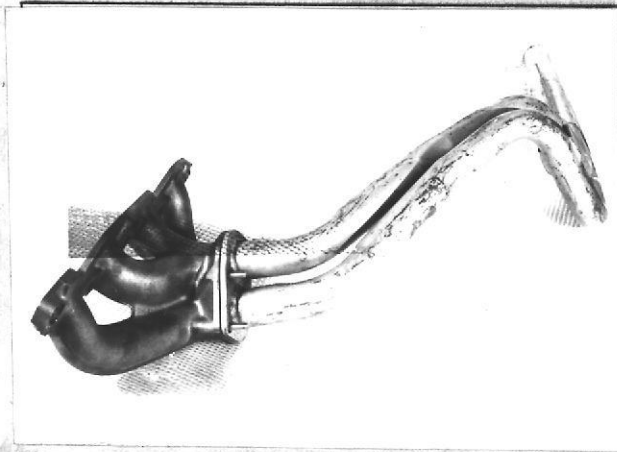


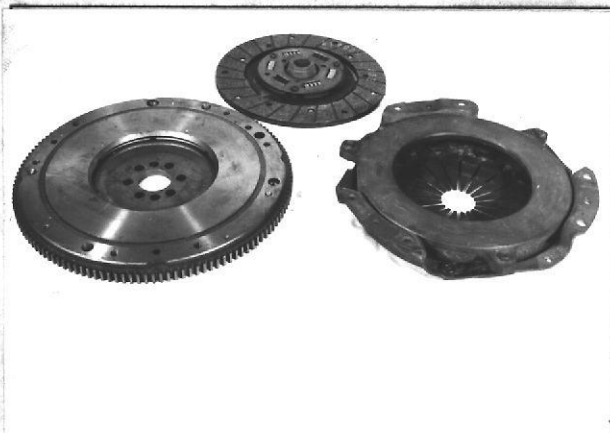
Photo V



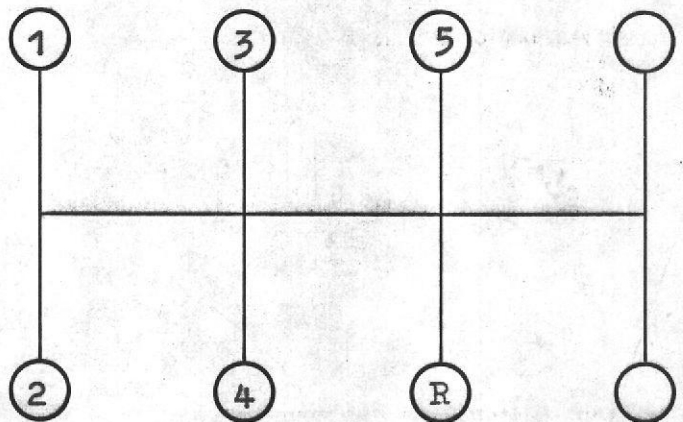
Informations supplémentaires
Additional informations

Ad 204 Diameter of the exhaust port at the exit of the
exhaust manifold 42 mm

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



Ad 47/ Rear suspension
reinforced rear axle



B R A K E S

Ad 50/ Method of operation.....hydraulic
Ad 51/ Servo assistance.....no
Ad 52/ Number of master cylinders..... 2

	FRONT	REAR
Ad 53/ Number of cylinders per wheel	2	2
Ad 54/ Bore	48 mm	34 mm
Ad 58/ Width of brake linings	53 mm	42 mm
Ad 59/ Number of pads per brake	2	2
Ad 60/ Total area per brake	80,56 sqcm	52,08 sqcm
Thickness of the disc	20 mm	20 mm

Photo F

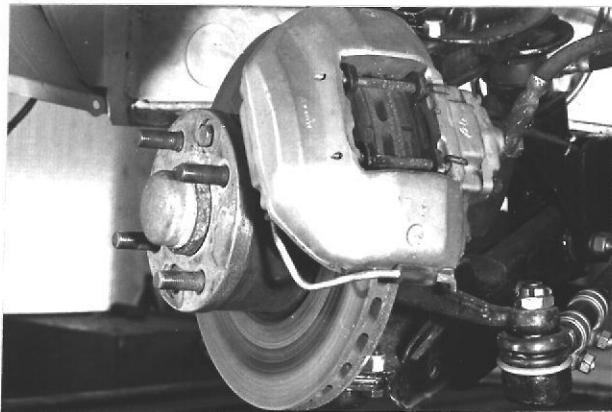
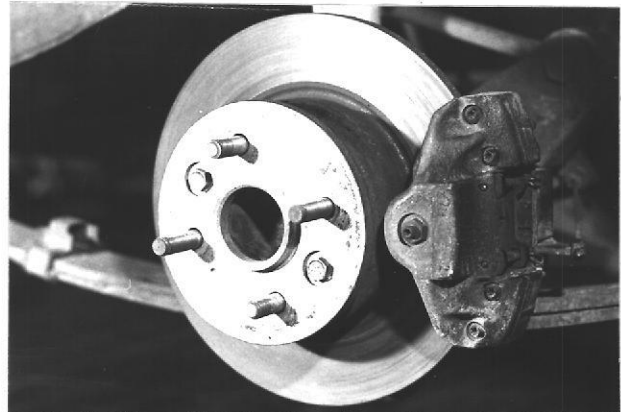


Photo G



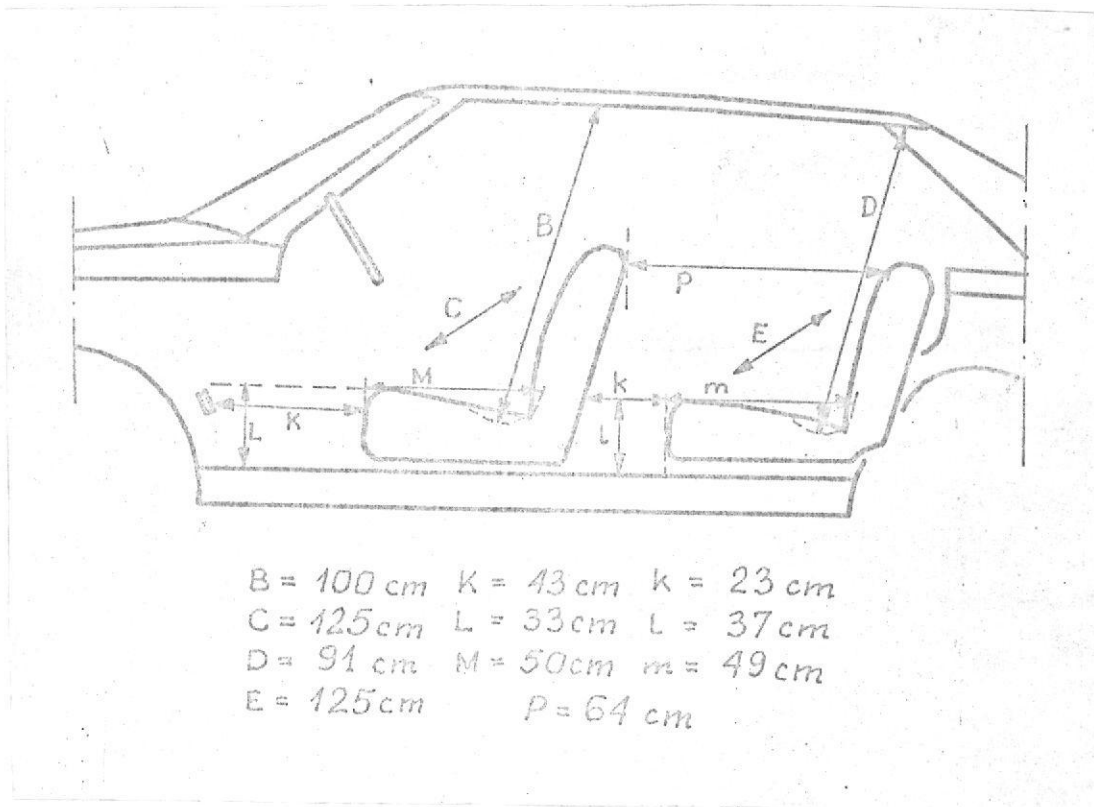
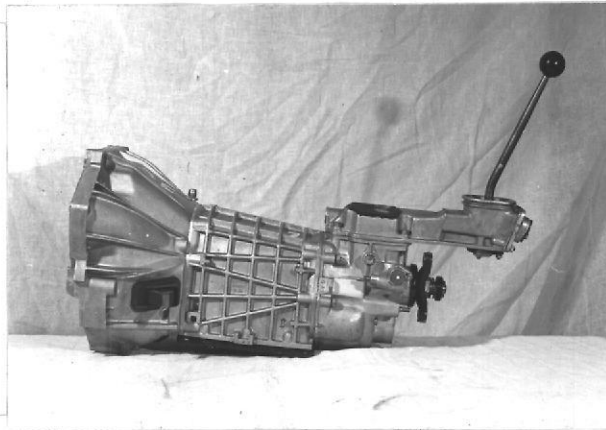
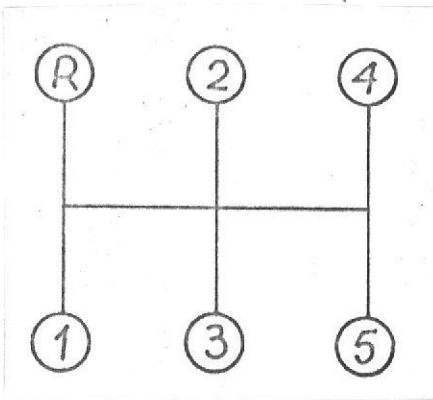
Concerns point 50 - 60 Page 3

Thickness of the disc

front - 10 mm

rear - 10 mm

Photo H



Front overhang - 175 mm

Rear overhang - 160 mm

POLMO
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
 W WARSZAWIE
 PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
 03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 50
 tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-91
 Skrót telegraf. EFESO
 Telex - 814571

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych Date 13.10.1978
 Type or commercial designation
 Car model Polonez 2000

Production period: From: 07/1978
 to: 10/1978

Monthly production

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Month/ Year	Number
07/1978	13
09/1978	20
10/1978	24
TOTAL	57
Remarks:	

Signature [Handwritten Signature]
 Position DYREKTOR
mgr int. Jerzy Bielecki