

*non va
adeguata*



Omologazione FIA N. 65 **B**
Omologazione C.S.A.I. 0510

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

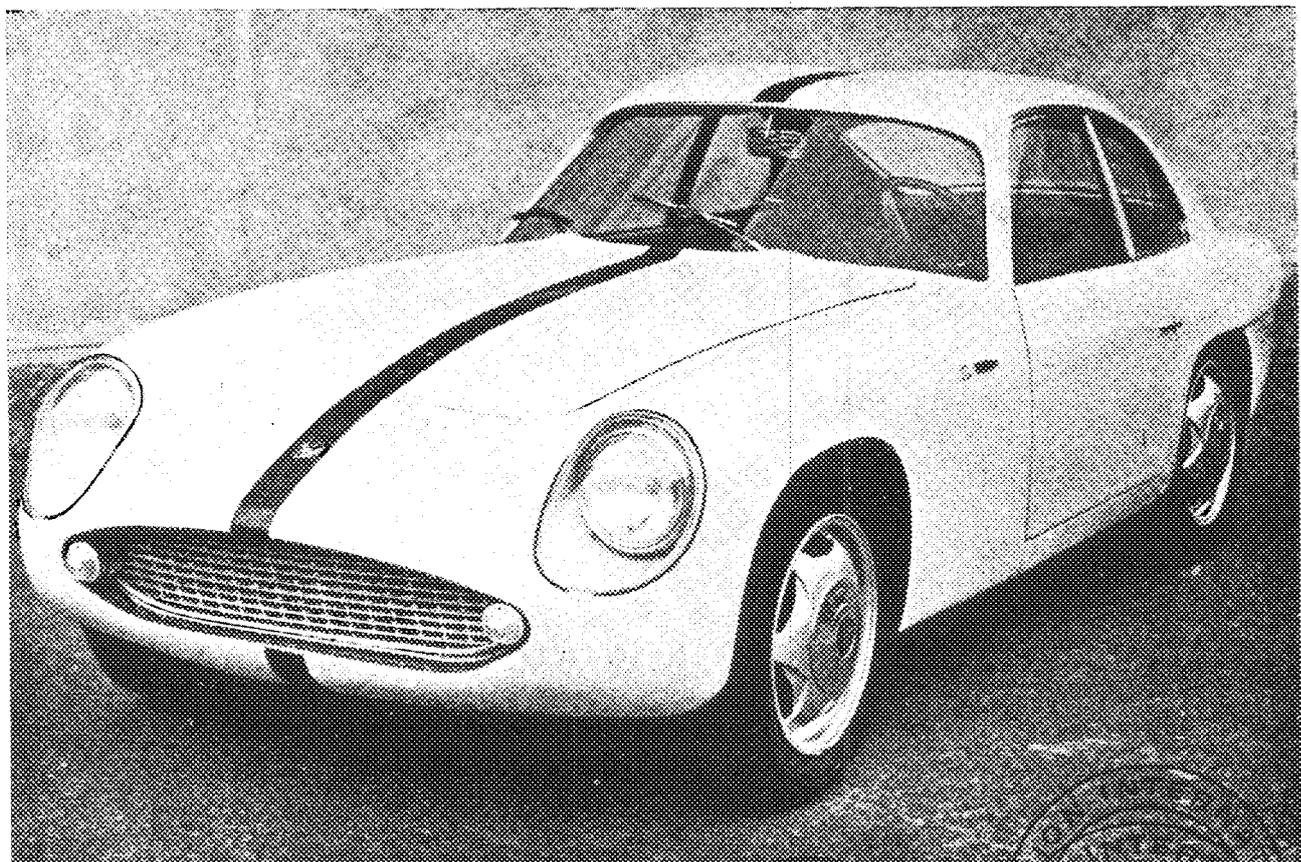
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

*Boite 6 vit
et nouveau
rapport
Hubertchond*

Casa costruttrice: OSCA
N° di Serie | Chassis 001
 | Motore 001
Tipo di Carrozzeria: Berlinetta
Anno inizio Fabbricazione 1961

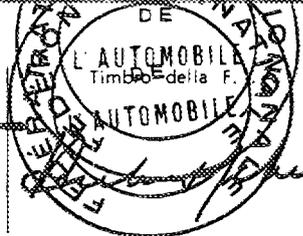
Modello: 1600 GT2
Costruttore: OSCA
Costruttore: OSCA
Costruttore: Zagato
L'omologazione è valida dal 29 Giugno 1962



- 8 OTT. 1962

N.º Fogli che compongono la Scheda 11+ 2
Varianti data N.º Fogli aggiunti
» » » »
» » » »

Foto A



Hubertchond

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2250 3. Carreggiata anteriore mm. 1270 4. Carreggiata posteriore mm. 1218
 5. Posizione del motore: anteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: tubolare indipendente dalla carrozzeria
-
8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera alluminio con elementi in acciaio
-
9. Numero delle portiere: due 10. Numero dei posti: due
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 390 13. Larghezza cm. 150 14. Altezza cm. 120
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 50 - facoltativi n° 2 - lt. 85 - lt. 100 - lt.
 16. Ruote: Tipo: fuse in lega leggera 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,4
 18. Sistema di fissaggio: colonnette a dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. 381 o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. 114 o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155 x 15 22. Posteriori: 155 x 15
-
23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile e
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 780

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: a richiesta 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: a richiesta
 28. Sedili: struttura tubolare, imbottitura in gomma piuma, panno.
 29. Finiture interne: panno o finta pelle
 30. Paraurti ant.: a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta
 32. Sedili e finiture interne in pelle, schermi in plexiglass per proiettori a richiesta

33. STERZO

34. Tipo: vite e rullo 35. Servosterzo: - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto sinistra, con rapporto normale
 n° 3 1/4 - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: mt. 5

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali
 barra stabilizzatrice
 40. Tipo di molla: elicoidale
 41. Stabilizzatore: barra trasversale
 42. Numero degli ammortizzatori: due 43. Tipo: telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali oscillanti, molle elicoidali
 barra stabilizzatrice
 45. Tipo di molla: elicoidale
 46. Stabilizzatore: barra trasversale
 47. Numero degli ammortizzatori: due 48. Tipo: telescopici
 49. Eventuali note particolari: -



50. FRENI : (foto 1 - foto 2)

51. Sistema : a disco 52. Servofreno : NO
 53. Tipo Servofreno :

Freni a tamburo	59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.....
55. Larghezza fascia interna mm.....
56. Ganasce per freno n°.....
57. Superficie frenante per freno cmq.....
58. Pompe N°.....

Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.....	297,5	297,5
62. Numero delle pastiche.....	4	4
63. Superficie frenante per freno cmq.....	47,5 x 2	33,1 x 2
64. A richiesta applicazione di un depressore ai freni posteriori		

67. MOTORE : (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione : In linea
 70. Raffreddamento : acqua 71. Ciclo : 4 tempi 72. Alesaggio mm. 80
 73. Corsa mm. 78 74. Cilindrata unitaria cc. 392,07 75. Totale cc. 1568,28
 76. Massimo riealesaggio mm. 80,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1591,84
 78. Materiale del blocco cilindri : ghisa
 79. Sistema delle canne : in blocco
 80. Materiale delle canne : ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore : integrale

83. Materiale della testata : lega d'alluminio
 84. Testata : Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata : Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 9,1 ÷ 9,3 87. Volume della camera di scoppio cc. 47 ÷ 48
(foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6) : lega alluminio 89. Numero dei segmenti 3 o 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito : Bancata Tipo a guscio sottile Ø mm. 57
93. Albero a gomito : Biella Tipo a guscio sottile Ø mm. 47
 Tolleranza 5 % { 95. Volano nudo Kg. 6,500 96. Albero a gomito Kg. 13,600
 94. Pesì { 97. Biella Kg. 0,670 completa 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,500
 99. Sistema lubrificazione : Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa
o serbatoio lt 4,5 Tipo maggiorato lt. 7 101. Radiatore olio : no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8 Tipo maggiorato lt. 9
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE : (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori : 2 106. Tipo : Doppio corpo orizzontale
 107. Marca : Weber 108. Modello : 38 DCOE



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori: 2
 111. Tipo: Doppio corpo orizzontale
 112. Marca: Weber
 113. Modello: 42 DCOE o 42 DCO3
 114. Diametro flangia ingresso mm. 42
 115. Diametro del diffusore mm. 36
 116. Numero di identificazione del getto principale: 155
 Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa
 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori
 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica o meccanica
 125. Tipo del sistema di accensione: spinterogeno
 126. Voltaggio: 12 V
 127. Marca: Marelli
 128. Modello: S 81 A oppure SB 59
 129. Sistema di anticipo: automatico
 130. Bobina accensione - Modello: Marelli BR 201 A
 131. N. delle bobine: 1
 132. Tipo della dinamo: FIAT D
 133. Modello: D 90/12/16/3B
 134. Voltaggio dinamo: 12 V
 135. Massima corrente erogata: Amp. 22
 136. Tipo del motorino di avviamento: Scaglio
 137. Modello: MDP 1/12
 138. Tipo e numero batteria accumulatori: N. 1 FIAMM DV Super 6AS3
 139. Voltaggio: 12 V
 140. Capacità: Ah40
 141. A richiesta batteria FIAMM 6LC5 22 Ah
 141/A. N. 1 candela per cilindro

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme: 2
 144. Posizione degli alberi a camme: in testa

 145. Sistema di comando degli alberi a camme: mediante catena
 146. Sistema di comando delle valvole: diretto

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale: tranchetti fusi
 (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola: mm. 40
 150. Alzata valvola: mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2
 152. Tipo: elicoidale
 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30
 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione: gradi 28
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 65

156. SCARICO:

157. Colettore scarico normale: in tubi di acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola: mm. 37
 159. Alzata valvola: mm. 8
 160. Molle: Numero 2
 161. Tipo: elicoidale
 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35
 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico: gradi 68
 164. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 20.



165. ASPIRAZIONE: (Speciale con carburatori vedi 109)

- 166. Tubazione aspirazione speciale: tronchetti fusi singoli più raccordi in gomma (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo: valvola mm. 45
- 168. Alzata valvola: mm. 11
- 169. Molle: Numero 3
- 170. Tipo: elicoidale
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,30
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione: gradi 45
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione: gradi 85

174. SCARICO: (Speciale con carburatori vedi 109)

- 175. Collettore carico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola: mm. 41
- 177. Alzata valvola: mm. 10,5
- 178. Molle: Numero 3
- 179. Tipo: elicoidale
- 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,35
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico: gradi 85
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico: gradi 45

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N. luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N. luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

227. FRIZIONE:

218. Tipo: monodisco a secco

219. Sistema di comando: a pedale

220. N° dei dischi: 1

221. Ø mm. 215

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a ingranaggi

224. Posizione del comando: centrale

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	2,688	$\frac{22}{23} \times \frac{14}{36}$	3,085	$\frac{20}{24} \times \frac{14}{36}$				
» II*	1,660	$\frac{22}{23} \times \frac{17}{27}$	1,976	$\frac{20}{24} \times \frac{17}{28}$				
» III*	1,254	$\frac{22}{23} \times \frac{20}{24}$	1,380	$\frac{20}{24} \times \frac{20}{23}$				
» IV*	1 : 1		1 : 1					
» V*								

Retromarcia: 2,688 3,085

Overdrive: Rapporti incremento 32,2 %

226. Overdrive a richiesta

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: pignone e corona

229. Differenziale tipo: normale

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 9/41 - 10/43 - 10/41 - 10/39 - 11/41

232.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONI:

218. Tipo
 219. Sistema di comando 220. N° dei dischi 221. Ø mm.

222. CAMBIO:  foto 13

223. Tipo: a ingranaggi
 224. Posizione del comando: centrale

225. Rapporti del cambio

Marc. 1°	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I°	3	<u>22x17</u> 31 36	2,75	<u>22x18</u> 31 35	2,54	<u>22x19</u> 31 34		
» II°	1,98	<u>22x31</u> 31 22	1,84	<u>22x23</u> 31 30	1,75	<u>22x24</u> 31 29		
» III°	1,58	<u>22x25</u> 31 28	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,18	<u>22x29</u> 31 24
» IV°	1,26	<u>22x28</u> 31 25	1,35	<u>22x27</u> 31 26	1,18	<u>22x29</u> 31 24		
» V°	1							
VI	0,85	<u>22x33</u> 31 20	0,95	<u>22x32</u> 31 21				
Retromarcia	3,25							
Overdrive	Rapporti							

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentisi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: 229. Differenziale tipo:
 230. Autobloccante: Tipo
 231. Rapporti del ponte: $8/38 = 8/36 = 9/38 = 9/36 = 10/38 = 10/36$
 232.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza: Tipo DIN CV. 105 n. giri 6000
 235. Velocità massima Km/h 205
 236. Potenza: Tipo CV. n. giri
 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni:

A partire dall'autotelaio n. 00138 viene montata una testa a doppia accensione e il rapporto di compressione portato c 9,5:1.
 Il secondo spinterogeno per la doppia accensione è montato sulla testa.

87. Volume della camera di scoppio da c.c. 47 ÷ 48 a c.c. 46

Camera di scoppio foto 5A.

Pistone foto 6A.

125. Sistema di accensione: 2 spinterogeni Marelli tipo S81A opp. SB58.

Fotografie del motore visto dall'alto, visto dal lato aspirazione e visto dal lato scarico.

A partire dall'autotelaio n. 00176 viene montato un cambio a 6 marce col quale vengono utilizzati nuovi rapporti al ponte.

222. Cambio: foto 13
 225. Rapporti al cambio: pagina 5A
 231. Rapporti al ponte: pagina 5A

Handwritten signature



Foto dall'alto motore vettura cofano aperto dall'alto

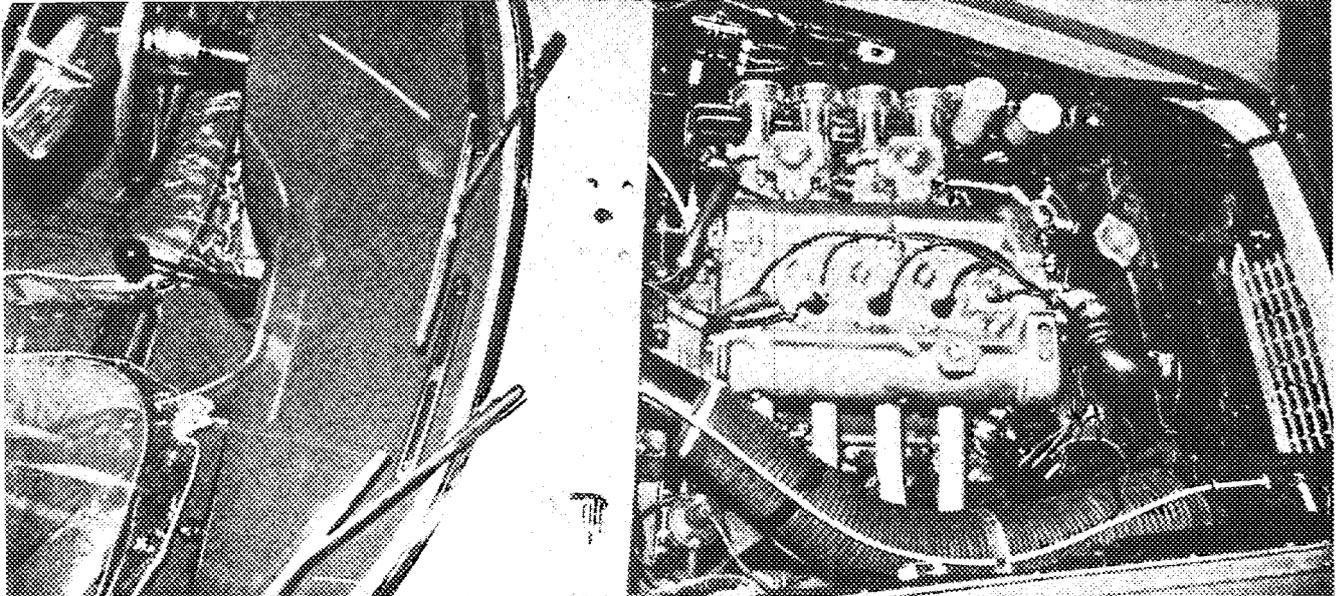


Foto vettura 3/4 posteriore

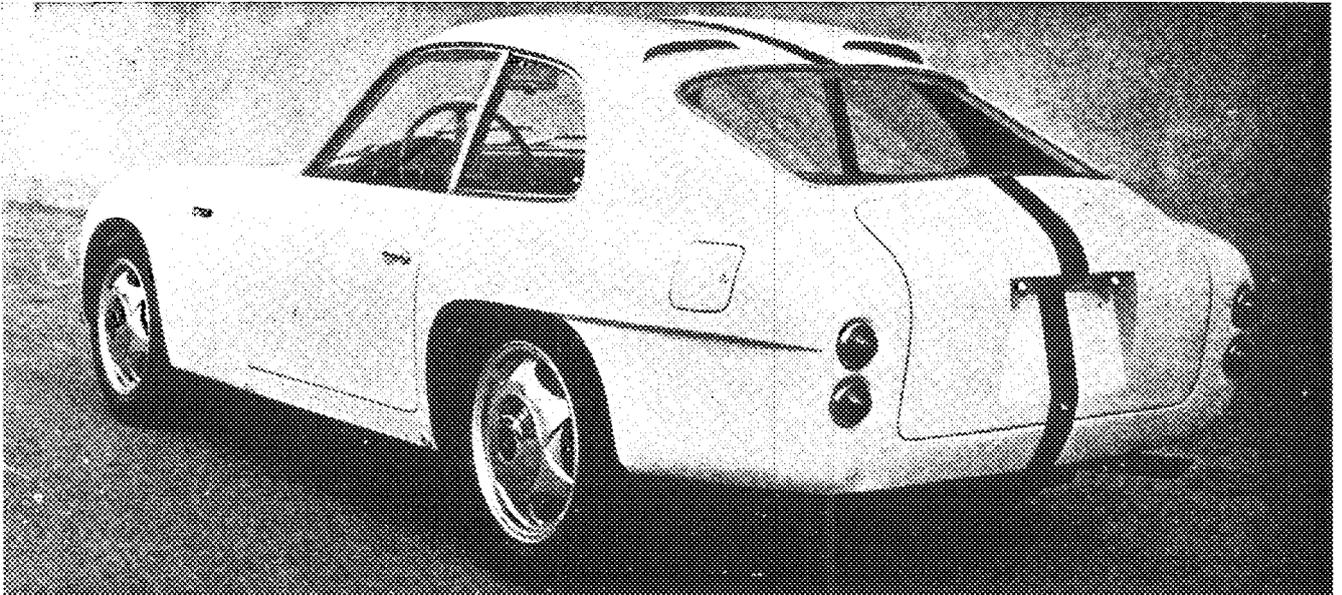
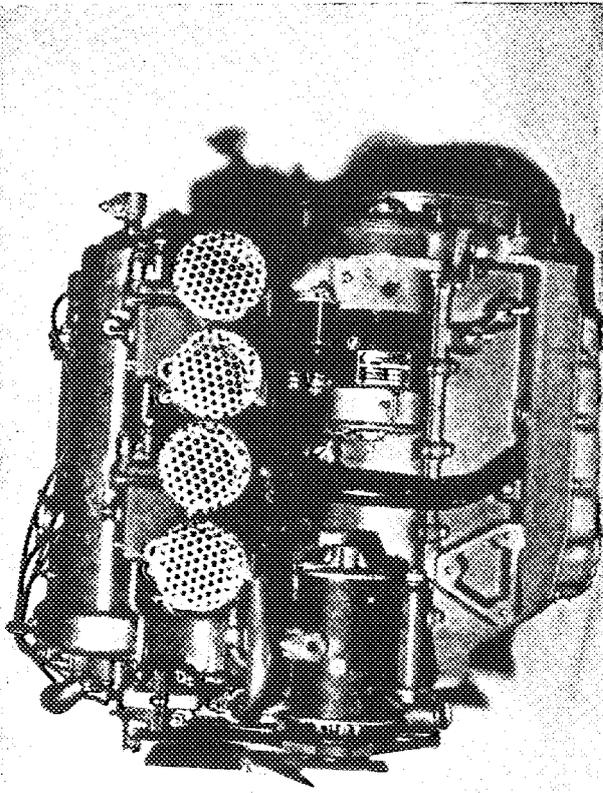


Foto interno vettura con aperte portiera o tolta

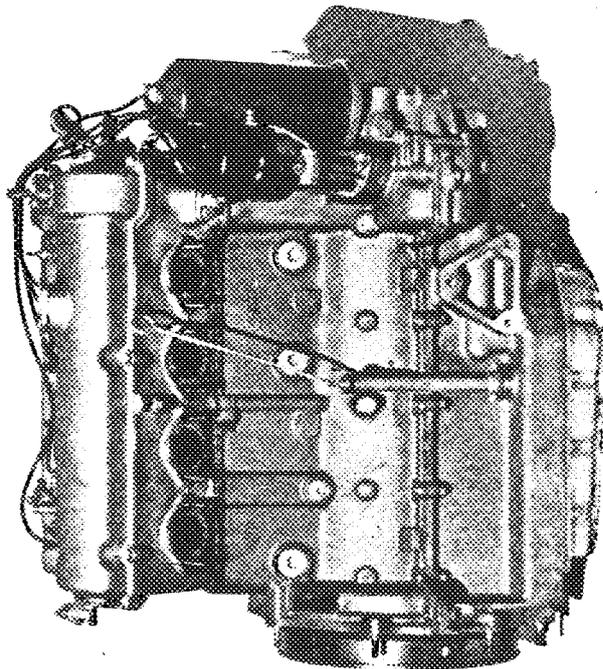


Motore lato sinistro



4)

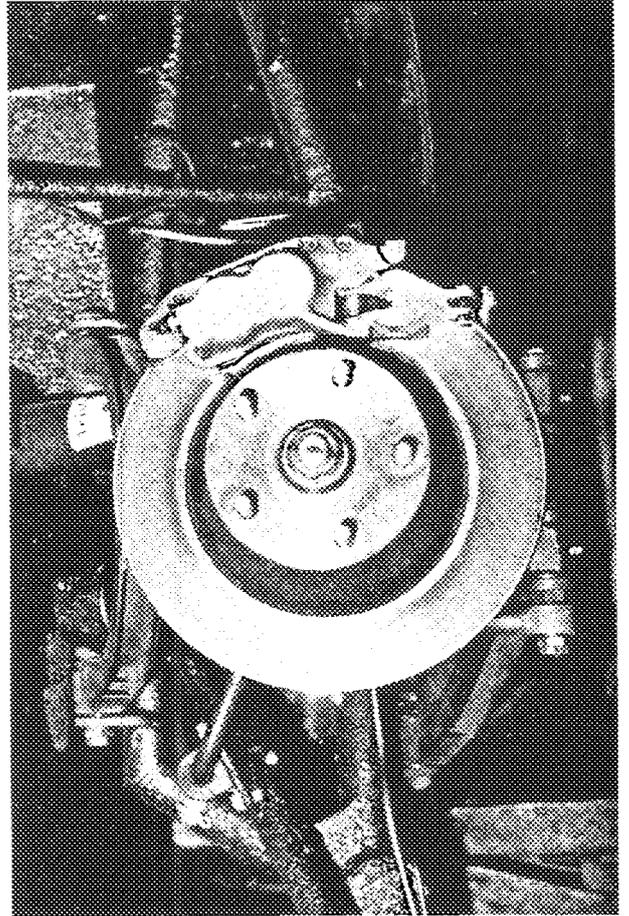
Motore lato destro



3)

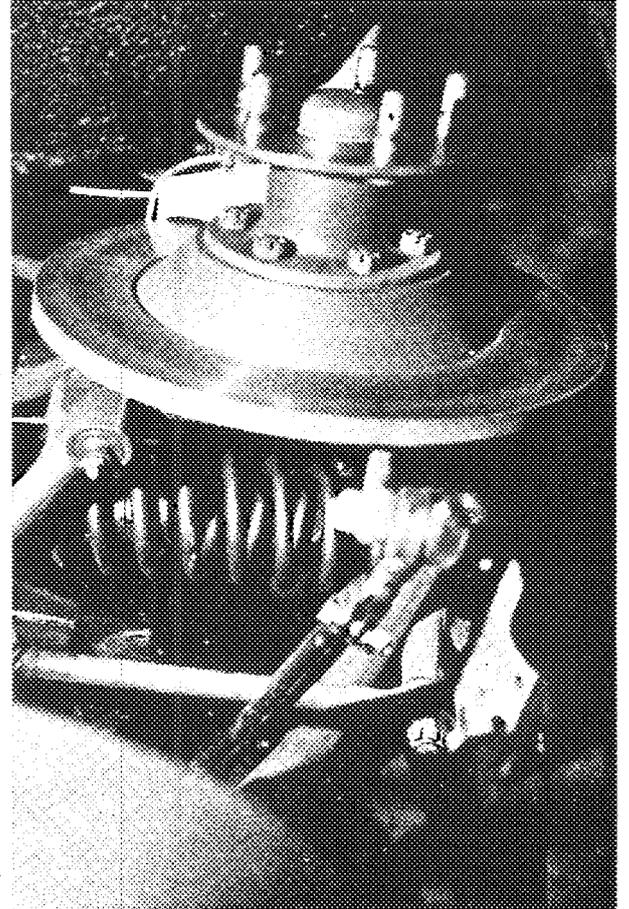


Sospensione posteriore e freno



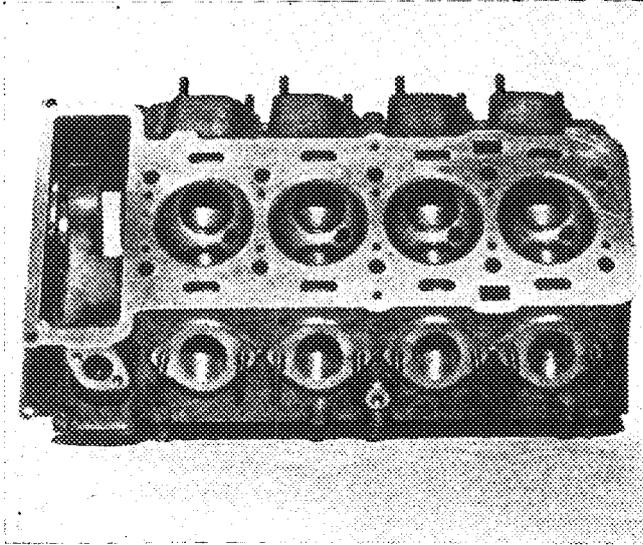
2)

Sospensione anteriore e freno

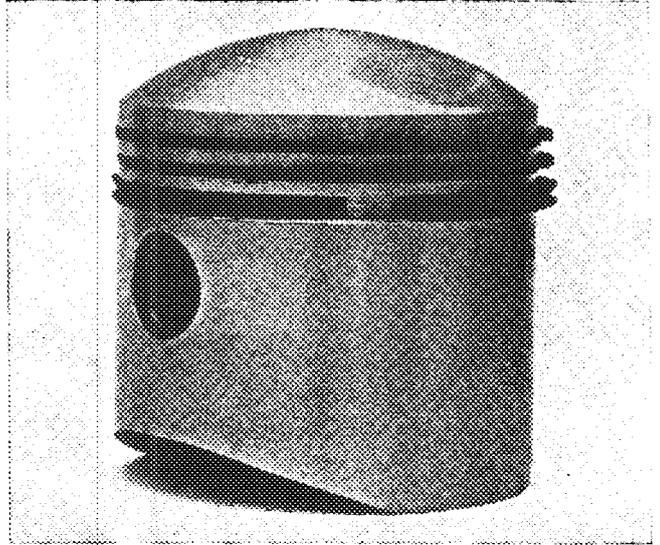


1)

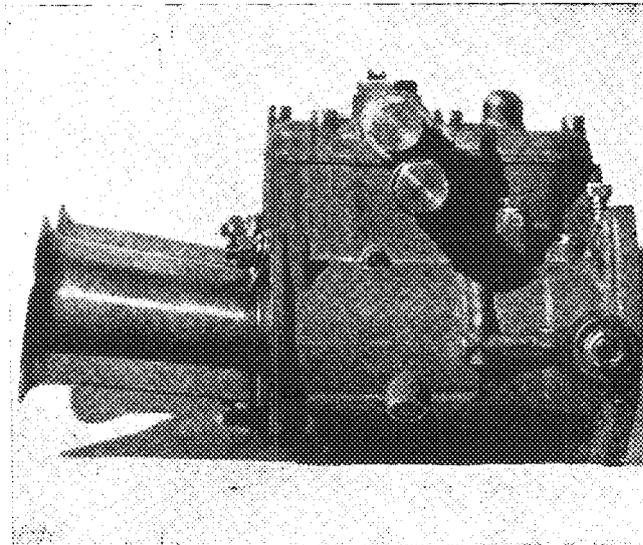
5) Camera scoppio



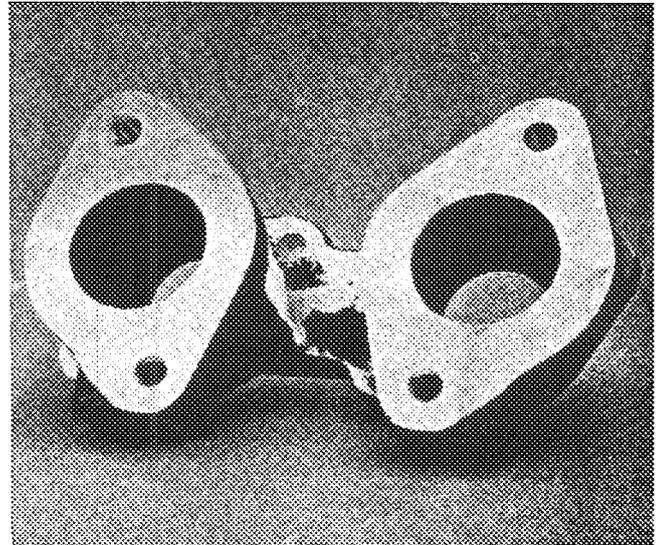
6) Pistone



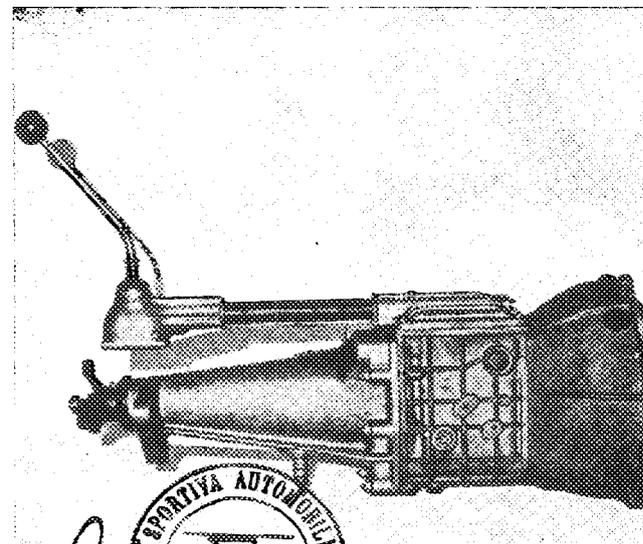
7) Carburatori normali



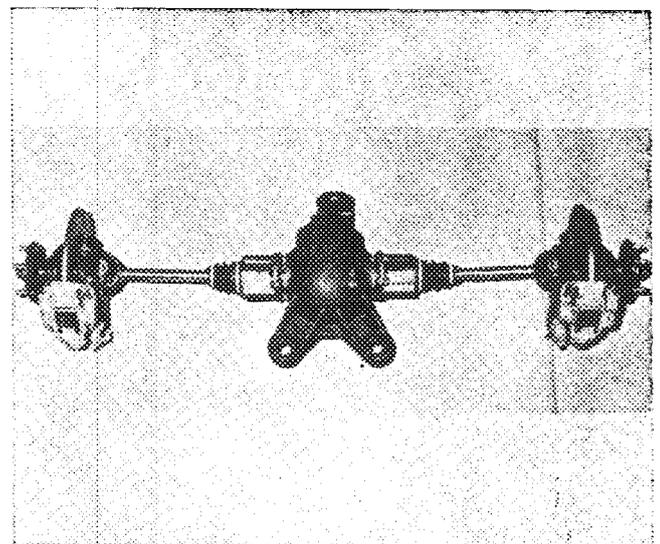
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio

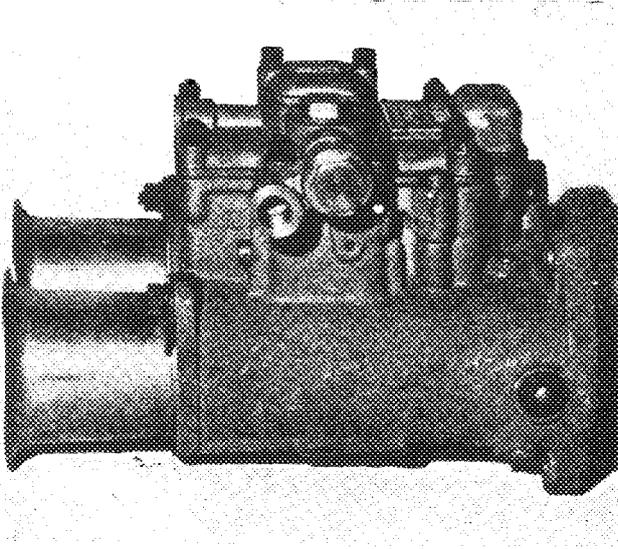


10) Ponte posteriore o anteriore

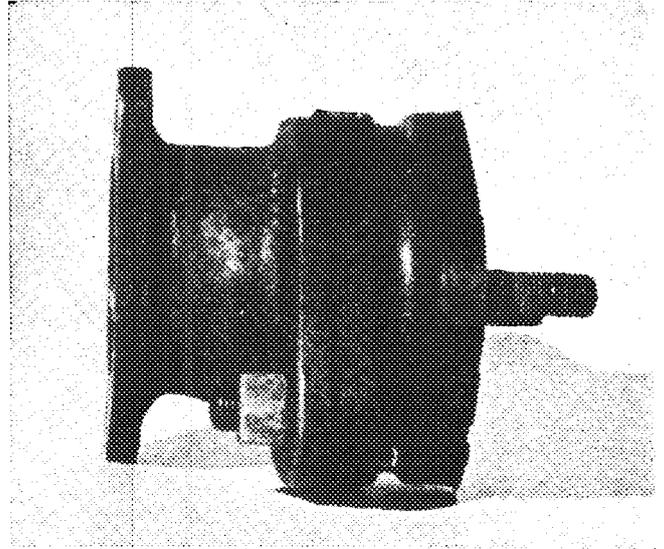


Luigi
CONFERENZA SPORTEVA AUTOMOBILISTICA
MILANO
COMITATO REGIONALE DELLA LOMBARDA
- PAVIA -

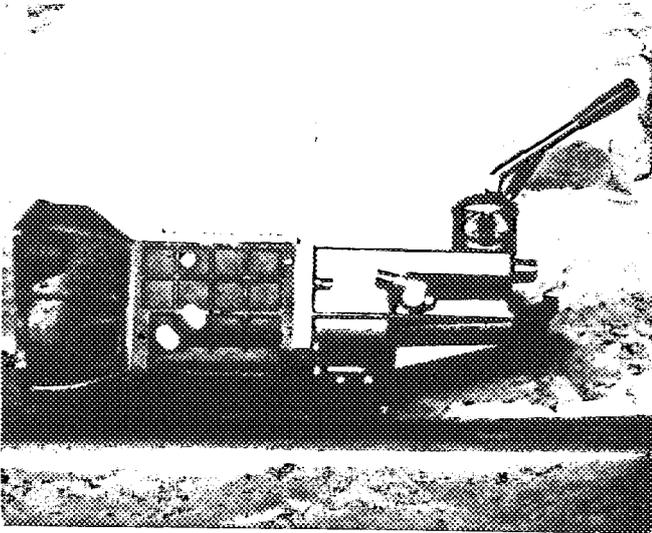
11) Carburatori speciali



12) Collettore aspirazione speciale



13) Gettoniere-accensione speciale



14)

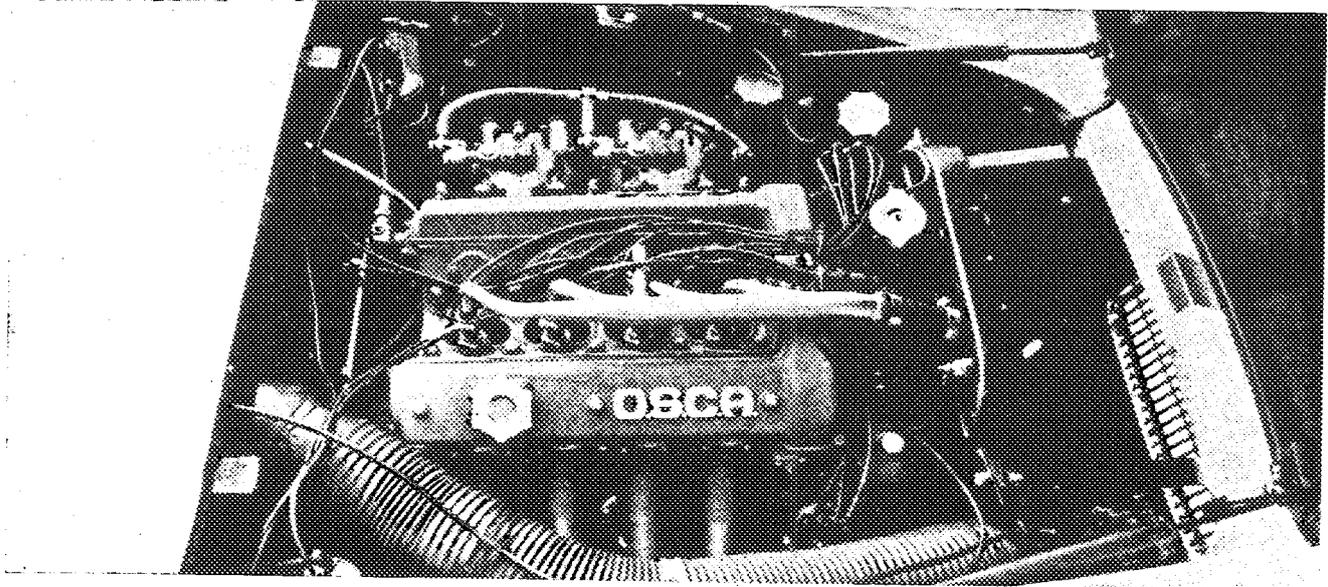
15) Cambio a 6 marce

16)

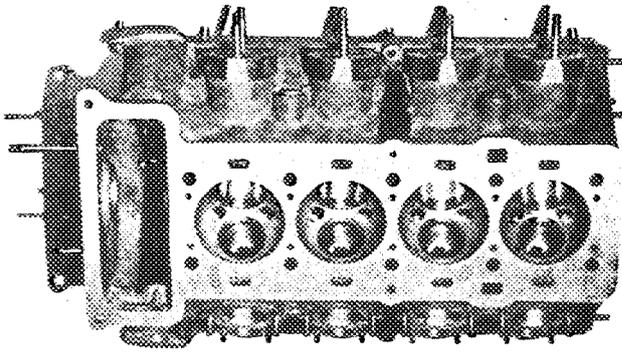
TIMBRE E FIRME DELLA C.S.A.I.

A circular stamp of the Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) with the text "MILANO" in the center and "COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA" around the perimeter. A signature is written across the stamp.

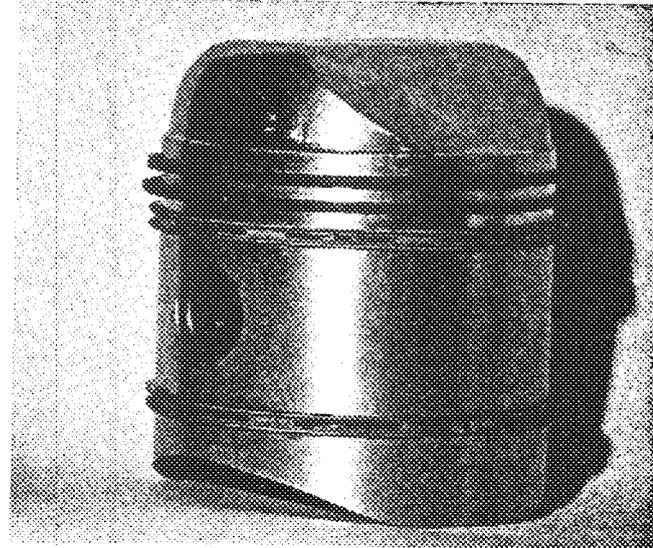
Motore visto dall'alto



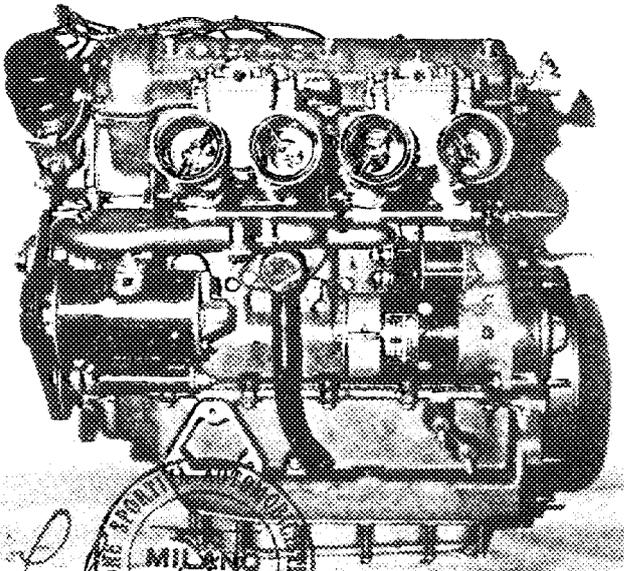
5A) Camera scoppio



6A) Pistone



Motore lato aspirazione



Motore lato scarico

