

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo ccm (2777 cc)
 Manufacturer Model
 Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
 Chassis Manufacturer
 Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
 Engine Manufacturer
 Homologation gültig ab -1.FEV.1979
 Recognition valid as from



Modell homologiert in Gruppe 4 Homologations-Nummer 660
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

Front overhang: 841 mm
 Rear " : 971 mm



1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
 Type of car construction: separate / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2 400 mm / 94,488 in links 2 400 mm / 94,488 in
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1 608 mm / 63,307 in
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1 685 mm / 66,338 in
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4 212 mm ohne Stoßfänger 4 200 ohne Gummileiste
 Overall length with bumpers 165,826 in without bumpers 165,354 in without rubber
7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Schräglenker
 Type of suspension: front McPherson strut rear trailing arm
 (Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 signature and stamp
 of FIA

Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 660
 Make Model No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in row
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn / front
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguß / cast iron
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an der Hinterachse / at the rear axle
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten
 Material of doors: front steel rear
22. Material der Motorhaube Stahl /
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube --- / ---
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Glas / glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Einscheiben- / single plate
 Material of windscreen Sicherheitsglas safety glass
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Glas / g lass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn durch Kurbelapparat hinten
 Sliding system of door windows front by crank operation rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Glas / glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der (des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 14,5 kg / 31,97 lbs
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 8,2 kg
 Front bumper material plastic Weight 18,07 in
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 6,7 kg
 Rear bumpers material plastic Weight 14,77 lbs
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
 Ventilation yes / no



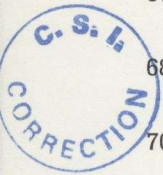
Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 660
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 86,5 mm / 3,41 in 66. Maximal zulässige Bohrung 86,75 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 84,4 mm / 3,32 in
 Stroke
68. Gesamthubraum 1 984ccm / 121,06in 69. Maximal zulässiger Hubraum 1 995 ccm
 Total cylinder-capacity (2777 cc) Maximum cylinder-capacity allowed (2793 cc)
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil gegossen / geschmiedet
 Type of crankshaft single part Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 64 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser
 Connecting rod big end type separated Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel TL - VW 007
 Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tabbet
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Porsche
Make

Modell 924 Turbo
Model

Nr. 660
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Bolzen / 4 bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 9" / brake power assist unit 9"
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	89,75 mm	76,75 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	375cm ² /58,1sq.in.	338cm ² /52,3sq.in.



Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 660
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
 91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulisch
 Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche
 Manual type, make
 93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
 Number of gear-box ratios forward
 94. Automatisches Getriebe, Marke
 Automatic, make
 95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,1666	38/12			2,6428	14/37	2,4000	15/36
2	1,7777	32/18			1,6842	19/32	1,6315	19/31
3	1,2174	28/23			1,2608	23/29	1,3181	22/29
4	0,9310	27/29			1,0000	26/26	1,0800	25/27
5	0,7059	24/34			0,8064	31/25	0,8888	27/24
6								
Rückw.- gang Rev.	2,9091	48/22 16/12						

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Gelenkwellen
 drive shafts
 Type of final drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
 bevel gear
 Type of differential

103. Anzahl der Zähne 8/33 - 7/33
 Number of teeth

104. Anzahl der Zähne 8/31 - 7/37
 Number of teeth

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr.
No. 600

Photo C



Photo D

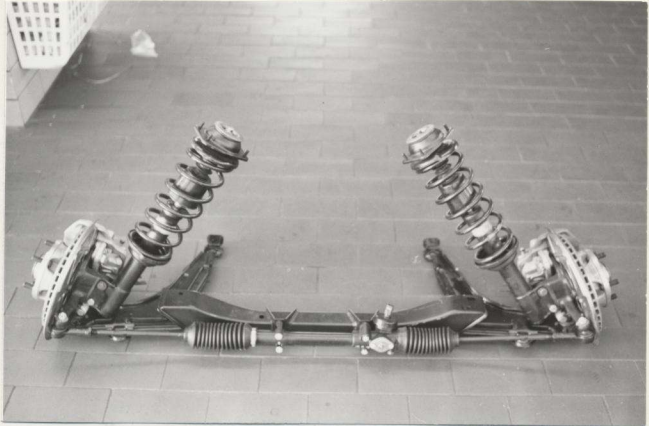


Photo E

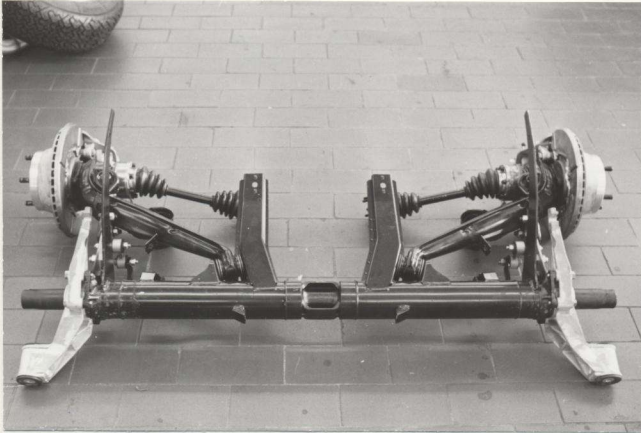


Photo F

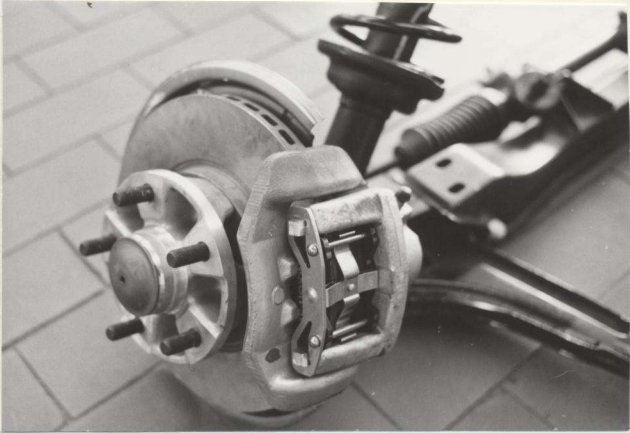


Photo G

Photo H

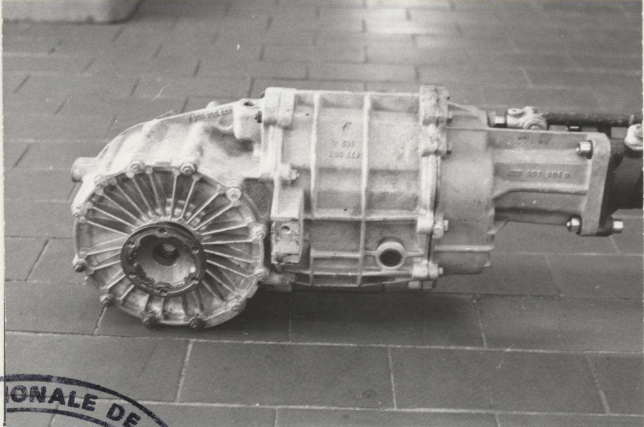
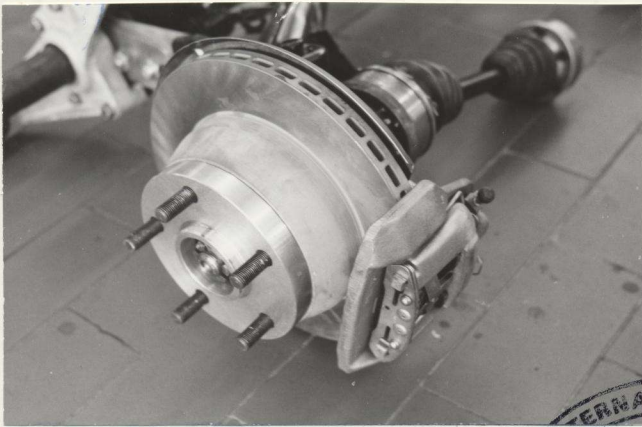
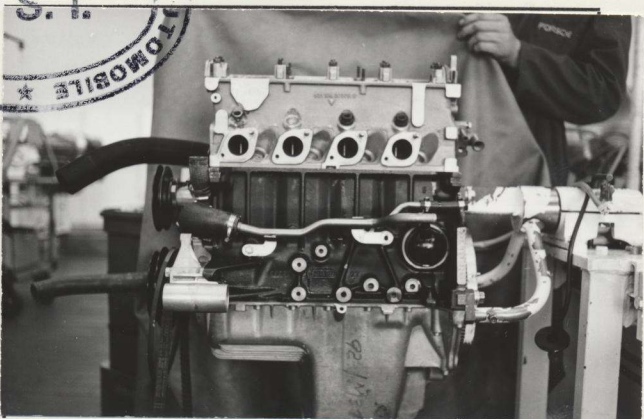
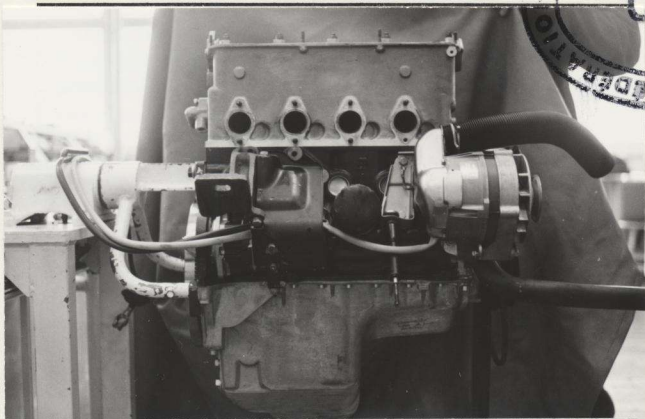


Photo I

Photo J



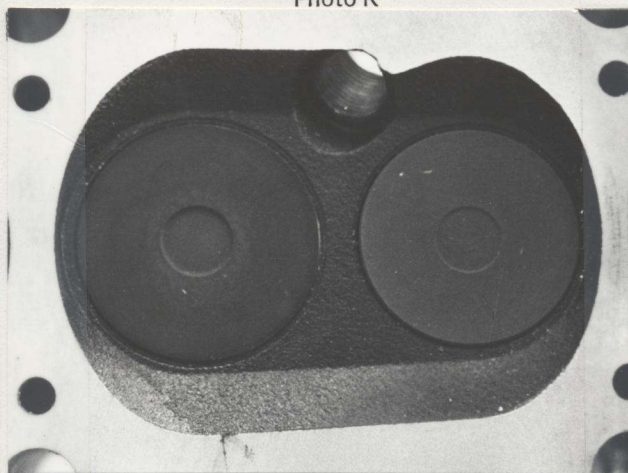
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C.S.I.
FEDERATION

Marke Porsche
Make

Modell 924 Turbo
Model

Nr. 660
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr.
No.

660

Photo 4

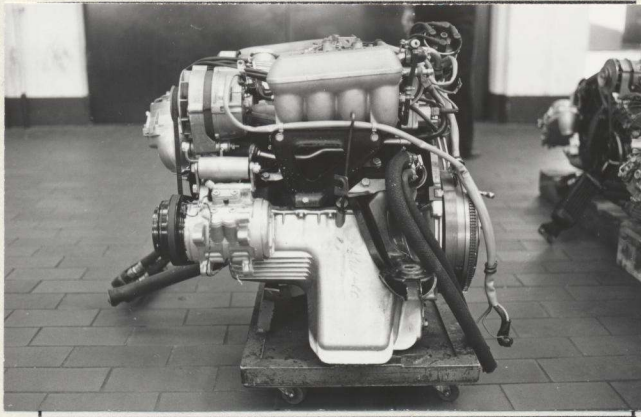


Photo 5

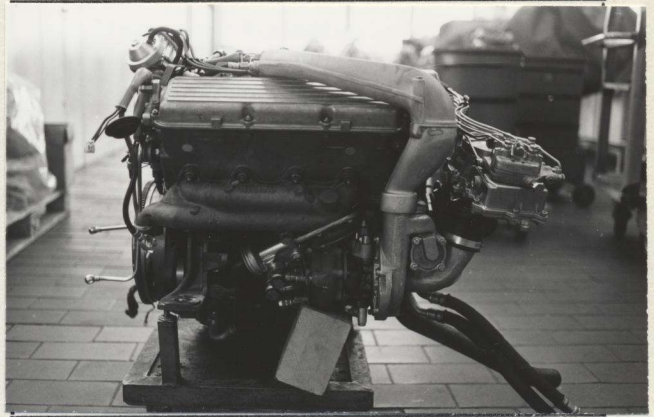
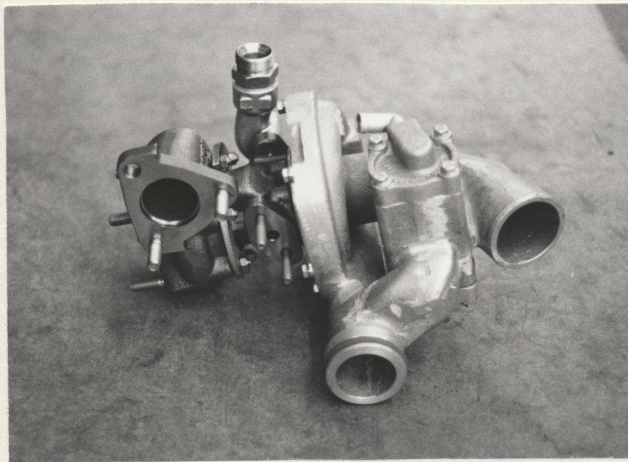


Photo 6

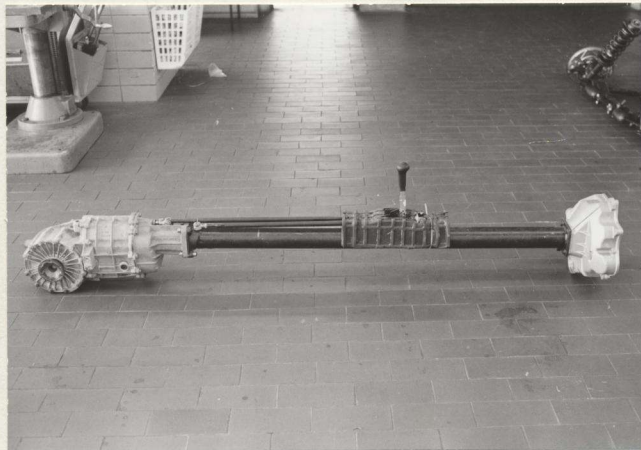


Zusätzliche Informationen
Additional informations

Fahrzeug mit Abgasturbolader / Car with exhaust turbocharger
Foto 4 - 6

Fahrzeug in Transaxleausführung

Foto 7



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett
Simplified instrument panel

Foto 1
Photo 1

Verstärkter Vorderachslenker
Reinforced front wishbone

Foto 2
Photo 2

Verstärkte Hinterachslenker
Reinforced rear trailing arms

Foto 3
Photo 3

Verbesserte Bremszange vorn
Improved braking front

Foto 4
Photo 4

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 48 mm / 1,89 in

Verbesserte Bremszange hinten
Improved brake caliber rear

Foto 5
Photo 5

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2
Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 38 mm / 1,50 in



[Handwritten signature]



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. MAR. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

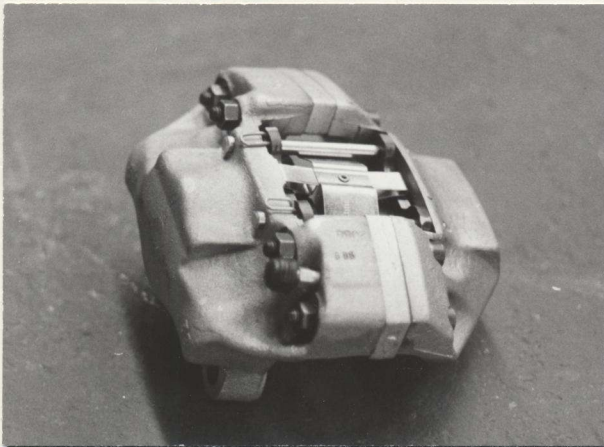
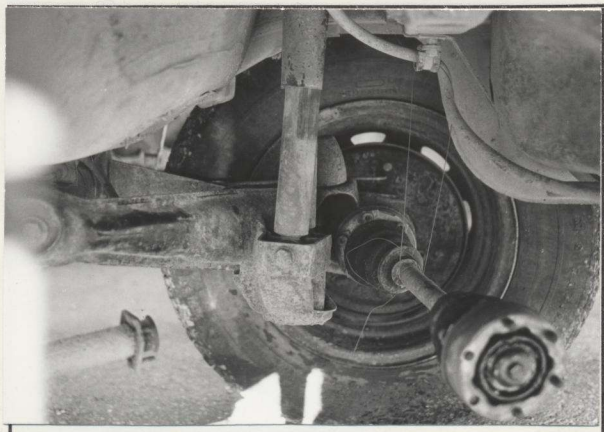
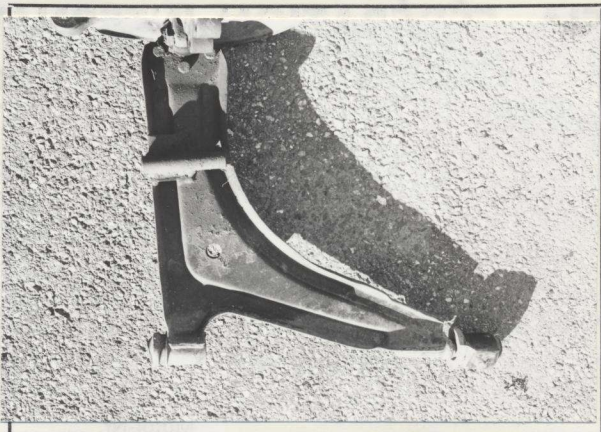
088

Homopolomoff

Hom.-Nr.

Marke Porsche Modell 924 Turbo
Make Model



Nachtrag Nr. /
Extension No.



Improved braking front
Pos. 53 Anzahl der Zylinder
Verbesserte Bremsanlage hinten
Improved brake caliper rear
Pos. 54 Bohrung / bore
Pos. 53 Anzahl der Zylinder
Number of cylinders


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of the FIA

MAY 1979


Gültig ab
Valid from

Signature and stamp
of the FIA