

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Adam Opel AG Modell Ascona 400 2410 ccm
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Adam Opel AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Adam Opel AG
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1.NOV.1979 **FISA = Transfert en Gr.B**
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4 Homologations-Nummer 666
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE:
 GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
 Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis Steel Material of coachwork Steel
3. Radstand rechts 2518 mm links 2518 mm
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1658 mm
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1664 mm
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4320 mm ohne Stoßfänger 4287 mm
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Einzelradachse hinten Starrachse
 Type of suspension: front independant axle rear rigid axle

(Photo D)
 Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
 of national sporting authority

(Photo E)
 Unterschrift und Stempel
 der FIA
signature and stamp
 of FIA



Adam Opel AG
Make

Ascona 400
Modell
Model

Nr. 666
No.

FISA = Transfert en Gr.B

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt 4-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung watercooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse front in longitudinal axle
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: ~~vorn~~ hinten hinten rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht flanged to the engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten ---
Material of doors: front Steel rear ---
22. Material der Motorhaube Kunststoff plastic
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl Steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten ---
Sliding system of door windows front crank operated window rear ---
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 19,5 kg / 42,99 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 4,3 kg
Front bumper material plastic Weight 9,48 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 3,3 kg
Rear bumpers material plastic Weight 7,28 lbs
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /
Ventilation yes / no



Marke Adam Opel AG
 Make

Modell Ascona 400
 Model

Nr. 666
 No.

FISA - Transfert en Gr.B

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering
 Type
41. Lenkhilfe nein / no
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Muttern auf Stehbolzen 5 St. / bolts with nuts 5 pieces
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake
 Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	54 mm Ø	40 mm Ø
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		---
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		---
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		---
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	55 mm	42 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	741 741 cm ²	638 638 cm ²



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Nr. 666
No.

FISA = Transfert en Gr.B

MOTOR
ENGINE

- 95 mm 95,6 mm
65. Bohrung 66. Maximal zulässige Bohrung
Bore Maximum bore allowed
- 85 mm
67. Hub
Stroke
- 2410 cm³ 2441 cm³
68. Gesamthubraum 69. Maximal zulässiger Hubraum
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- Aluminium 1
70. Zylinderkopf: Material 71. Anzahl
Head: material aluminium Number
- einteilig gegossen / geschmiedet
72. Art der Kurbelwelle
Type of crankshaft single piece Moulded / stamped
- 5
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager
Number of crankshaft main bearings
- 52 mm
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens
Maximum diameter of the big end journal
- geteilt Durchmesser 55 mm
75. Pleuefuß: Art
Connecting rod big end type spited Diameter
- Gußeisen
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel
Material of bearing cap cast iron
- Gußeisen / cast iron
77. Material des Schwungrades
Material of flywheel
- Stahl / Steel
78. Material der Kurbelwelle
Crankshaft material
- Stahl / Steel
79. Material der Pleuel
Connecting rod material
- Ölwanne / oil in sump
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
- 1
81. Anzahl der Ölpumpen
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

- 2 Lage im Zylinderkopf / in the cylinder head
82. Anzahl der Nockenwellen
Number of camshafts Location
- durch Kette und Stirnräder / through chain and spur gears
83. Art des Antriebs
Type of camshaft drive
- Tassenstößel / bucket tappet
84. Art der Ventilbetätigung
Type of valve operation
- 2
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder
Number of inlet valves per cylinder
- 2
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder
Number of exhaust valves per cylinder
- 1
87. Anzahl der Verteiler
Number of distributors
- 1
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder
Number of spark plugs per cylinder



Marke
Make

Modell
Model

Nr.
No.

666

FISA - Transfert en Gr.B

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

91. Art der Betätigung Bowdenzug / bowden cable
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,33	36:16			3,72	36:16		
2	1,675	34:21			2,40	32:22		
3	1,353	34:26			1,766	31:29		
4	1,146	31:28			1,263	26:34		
5	1,0	---			1,0	---		
6	c = 30:29				c = 38:23			
Rückw.-gang Rev.	2,65				4,23			

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
Type of final drive

hypoid drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes Sperrausgleich-Planetengeräte
Type of differential

limited slip planetary gear

103. Anzahl der Zähne 35:11
Number of teeth

104. Anzahl der Zähne 3,18:1
Number of teeth

Rear axle ratio



Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Nr. 666
No.

FISA = Transfert en Gr.B

Photo C



Photo D

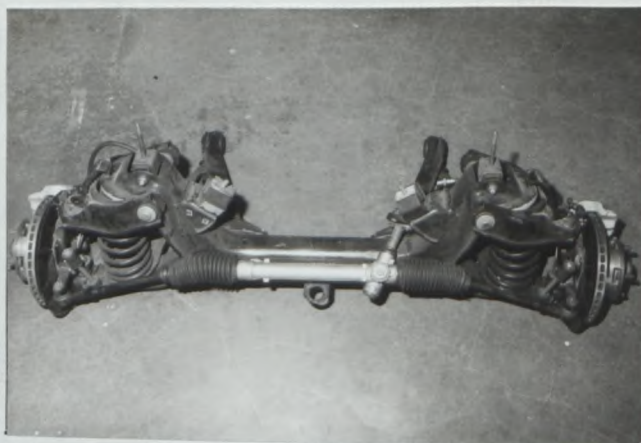


Photo E

Photo F

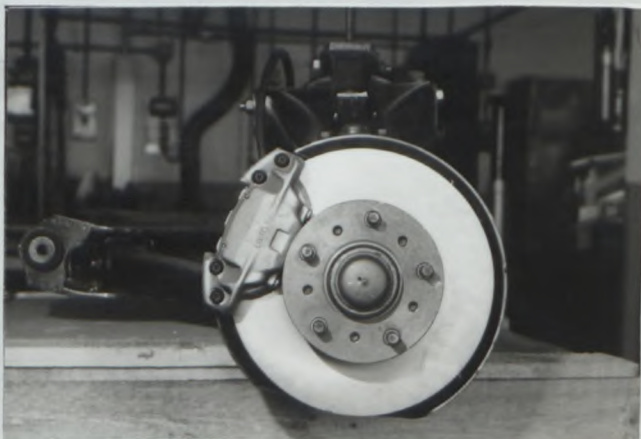


Photo G

Photo H

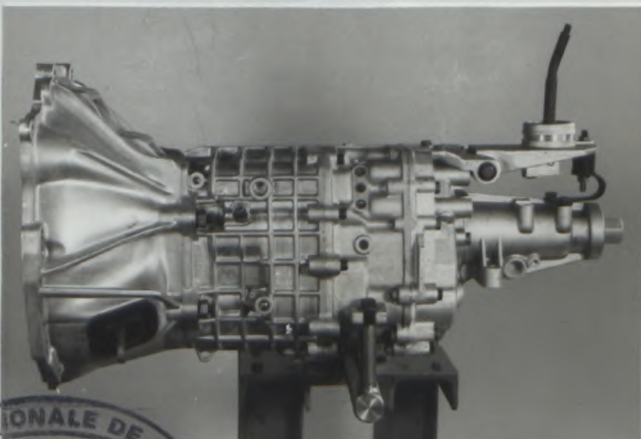
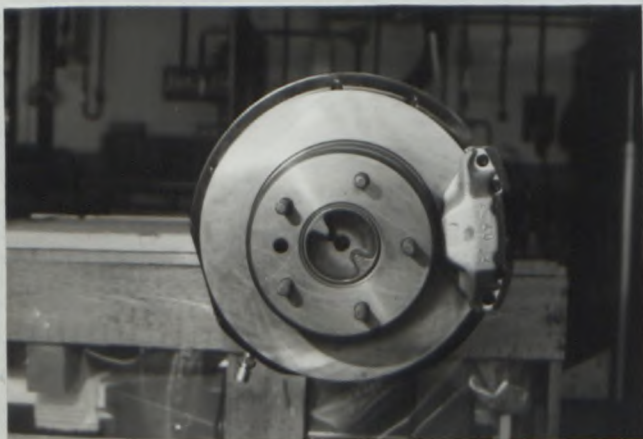
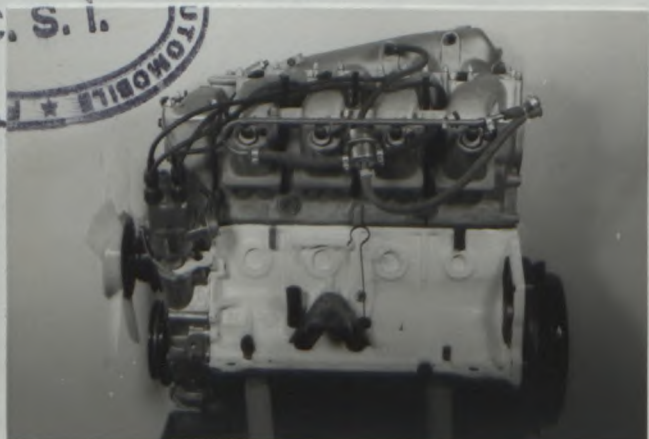
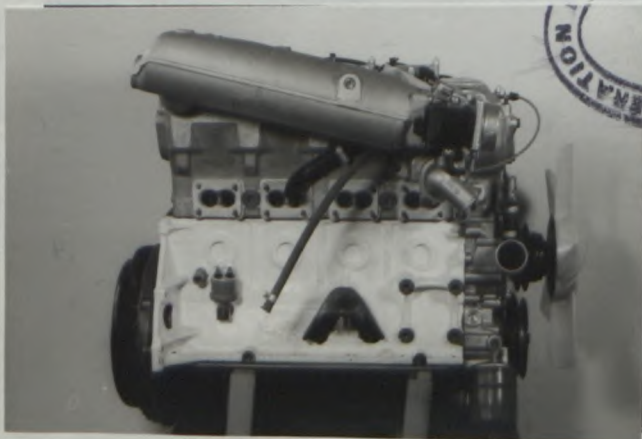


Photo I

Photo J



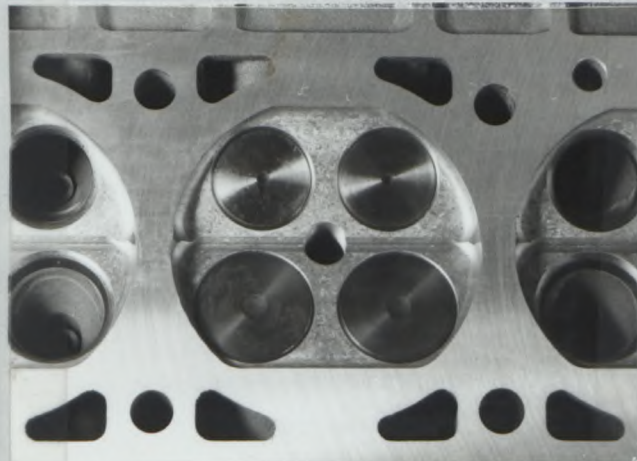
Marke Adam Opel AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Nr. 666
No.

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Neckelwert der Hinterachsübersetzung:
Rear axle ratio:

Hinterachsübersetzung:
Rear axle ratio:

Anzahl der Zähne:
Number of teeth:

2.15
2.50
2.67
2.75
2.80
3.00

38-11
38-13
38-14
38-15
38-16
38-17

OVERHANG
FRONT: 720 MM
REAR: 1077 MM
FRONT DISC BRAKE THICKNESS 22.0 - 0.3 MM
REAR DISC BRAKE THICKNESS 10.5 - 0.2 MM



Homologations-Nr.

666 U

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

01 / 01 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank photo a

Hersteller / producer:

Marston

Material / material:

FIA - FT3

Teile-Nr. / part no.:

RT 434 C

Inhalt / capacity:

max. 110 l / max. 193,66 pt

ca. 80 l / approx. 140,84 pt

ca. 60 l / approx. 105,63 pt

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler

photo a



photo a



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. NOV. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr. /
Extension No.

02/02 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system

Teil-Nr. / Part Nr.: 560 6831

Gemäß Artikel 253 J von Anhang J

In compliance with regulation 253 J of Appendix J

Hydraulische Handbremse / Hydraulic Handbrake

Teil-Nr. / Part Nr.: D8 310 360

80. Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication

photo a

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 065

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 064

Kat. Nr. / cat. no. 40 06 069

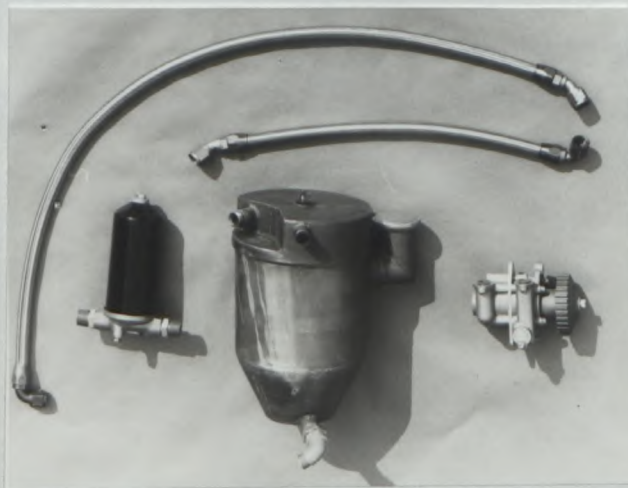


photo a



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab1. NOV. 1979.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

03 / 03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG

Modell ASCONA 400

Manufacturer

Model

Nur für Tourenwagen (4 00) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 41 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

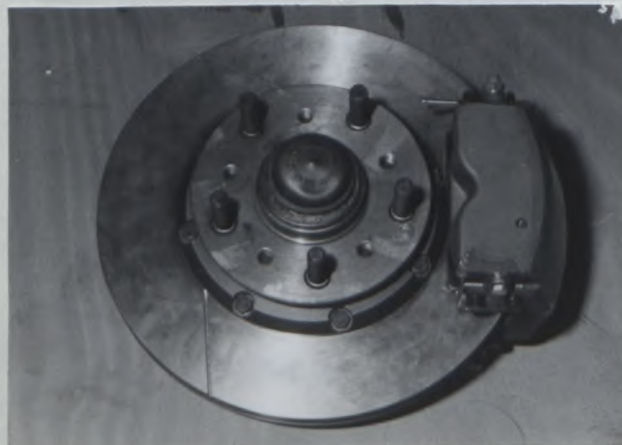
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 765,86 cm²

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 21 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper:

Aluminium legierung/ aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from -1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr. Extension No. 05 / 05 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4
Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell ASCONA 400
Manufacturer Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:
Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Zusätzliche Tankabstützung / additional tank support bracket



Further rear axle ratios / further rear axle ratios

Hinterachsübersetzung /
rear axle ratio:

5.76
6.71



-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Handwritten signature and stamp of the FIA
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 06 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / superior control arm
reinforced (front suspension) photo a



photo a



Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Kugelgelenk
(austauschbar mit Original-Teil) / lower control arm rein-
forced (front suspension) with ball joint (exchangeable with
original part) photo b/photo c



photo b



photo c

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA

Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/07V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer ADAM OPEL AG

Modell
Model ASCONA 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Vorderachse / reinforced front axle

photo a

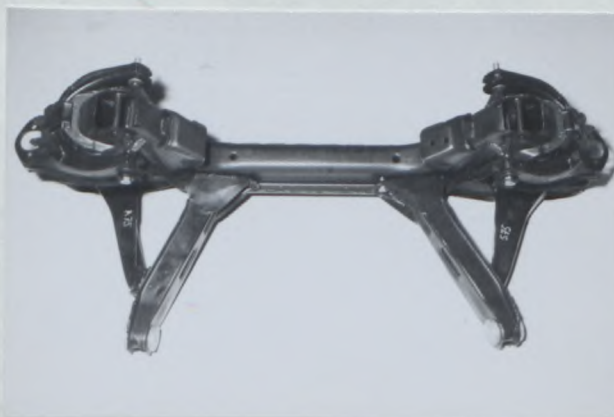


photo a

~~verschiedene Alu-Steuerbrett / different dash panel photo b~~

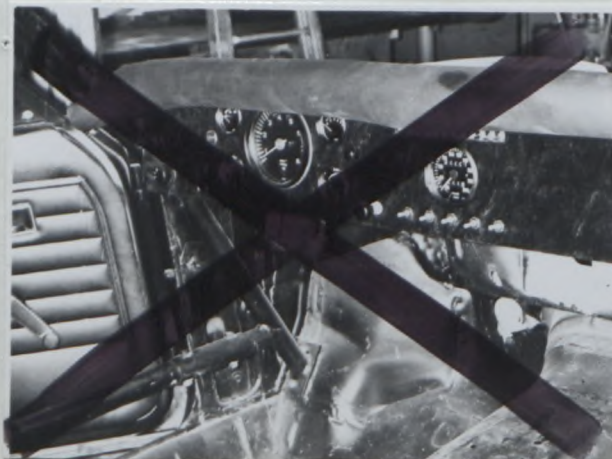


photo b



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from -1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

08/08V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

ASCONA 400

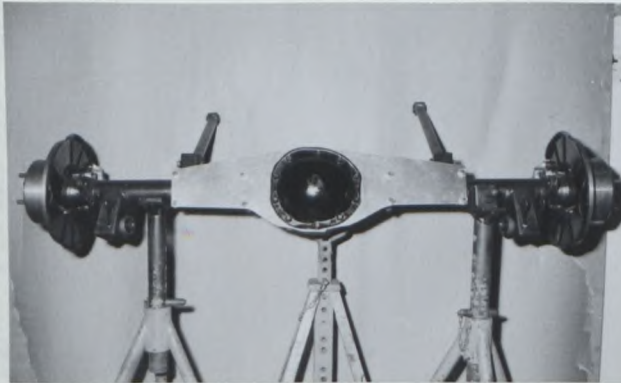
Nur für Tourenwagen (4 00) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab1. Jan. 1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FISA = Transfert en Gr.B

Homologations-Nr.

666

Nachtrag Nr.
Extension No.

09/09V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group⁴

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

ASCONA 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group⁴

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Sicherheits-Überrollkäfig: Technische Anagben siehe Zertifikat /
Safety roll bar: Technical data see certificate



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.JAN.1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 50/67

Hersteller: Winfried Matter GmbH & Co. WIMA KG, Industriestr. 27 a
7521 Hambrücken, Tel. 07255/5071-2

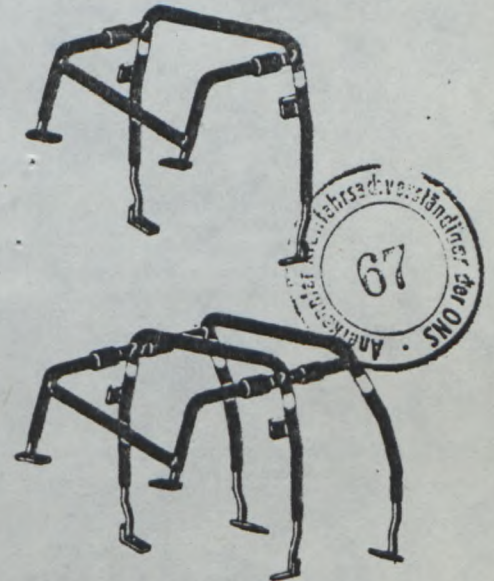
	Stahl	Aluminium		Stahl	Aluminium
	20.03.1 Rl.Bügel	A 20.03.1		16 kg	9,5 kg
Typ:	20.03.2 Rl.Käfig	A 20.03.2	Gewicht:	27 kg	16,5 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat	Typ	Gruppe
Opel	Ascona	1 - 4 Bügel 1 - 5 Käfig



Foto



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 20. Juli 1977

O.N.S. - GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel
Main Hoop / Arceau Principal
Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique 355 N/mm²
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm²
Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm
Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm
Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.
290-345 N/mm²
350-390 N/mm²
40 mm
3,5 mm

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales
Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 355 N/mm²
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm²
Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm
Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.
290-345 N/mm²
350-390 N/mm²
40 mm
3,5 mm

3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar
Diagonal Strut / Renfort Diagonal
Nahtloses kaltgezogenes
Material: Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 355 N/mm²
Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm²
Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm
Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm
Bemerkungen:
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.
290-345 N/mm²
350-390 N/mm²
40 mm
3,5 mm



4. Befestigung
Connection / Fixation
Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type / Type:
Schraubengröße: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:
Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel Gegenplatte Hauptbügel
Remarks / Remarques: 60 x 40 x 4 mm 60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsteile
Connection Parts / Parts Connection gepolstert / nach FIA-Vorschrift

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.
 Manufacturer

Modell Ascona 400
 Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) / superior control arm reinforced
 (front suspension) Photo a Photo b



Photo a



Photo b

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) mit Ausfederungsbegrenzung /
 lower control arm reinforced (front suspension) with rebound stop photo c



Photo c

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.
Manufacturer

Modell Ascona 400
Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung / rear axle with
rebound stop photo a

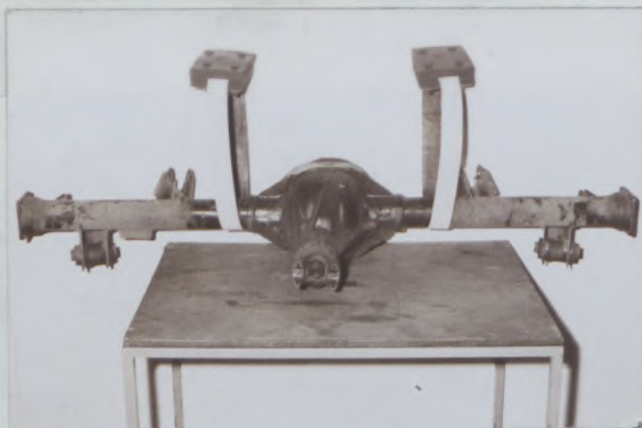


photo a

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) / superior control arm reinforced
(rear suspension) photo b



photo b



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. APR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

12 / 12 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse vorn / front brake

Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 57 mm photo a



photo a



Bremssattel / brake caliper

54: Bohrung / bore: 38 mm

photo b

54: Bohrung / bore: 42 mm

photo c

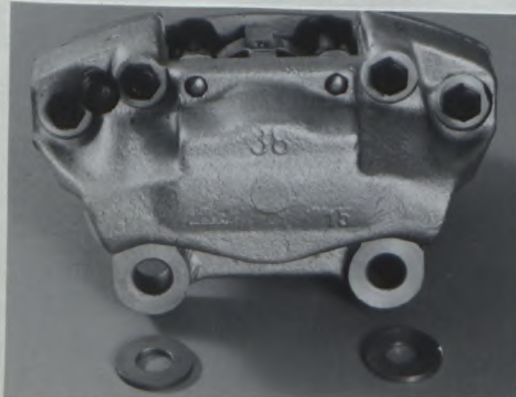


photo b

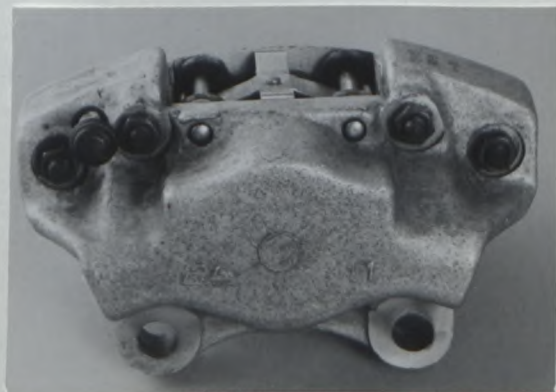


photo c

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from 1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

13 / 13 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Ascona 400
Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremse hinten/rear brake

Verbreiterungssatz für Hinterradbremssattel/spacer kit rear caliper

photo a

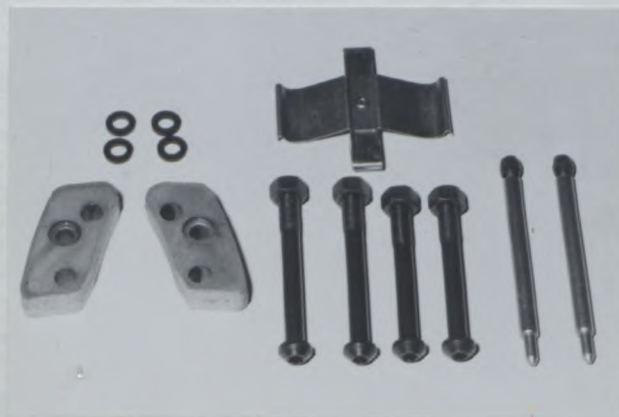


photo a



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 14 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG.

Modell
Model

Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /
superior control arm reinforced (rear suspension) with ball joint
photo a



Photo a



Unterer Lenker verstärkt (Hinterachse) wahlweise mit Kugelgelenk /
lower control arm reinforced (rear suspension) optional with ball joint
photo a photo b



photo a



photo b

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. APR. 1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Ascona 400
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

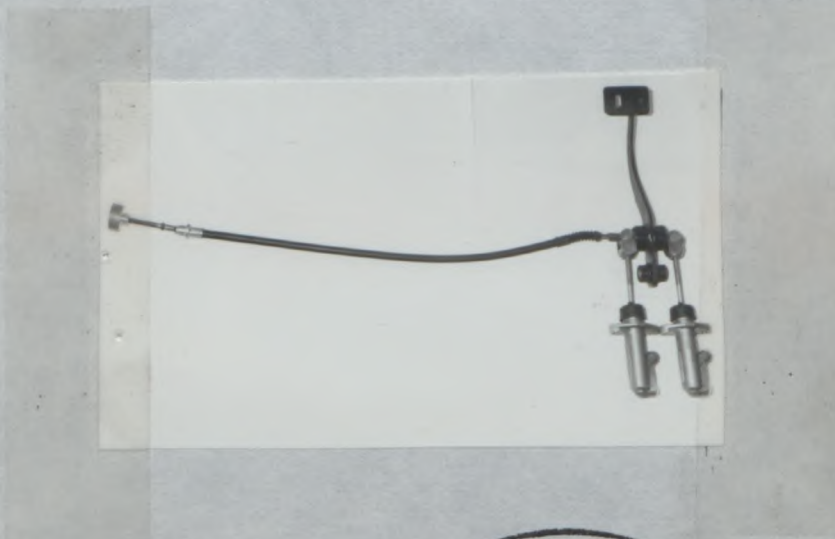
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

52. Verstellbares Zweikreisbremssystem / adjustable dual cylinder
braking system

Teil-Nr. / Part No.: 56 06 832

(adjusting device to be outside the cockpit)



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

18 / 16 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Ascona 400
Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Vorderradnabe verstärkt (Aluminium)/front wheel hub reinforced (aluminum)

photo a



photo a



(front wheels
only)



photo b



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA - Transfer en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

20/17V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer Adam Opel AG.

Modell
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) einseitig Kugelgelenk /
upper control arm reinforced (rear suspension) with one ball joint
photo A



photo A

Oberer Lenker verstärkt (Hinterachse) beidseitig Kugelgelenk /
upper control arm reinforced (rear suspension) on both ends ball joints
photo B



photo B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from -1. JUL. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Ascona 400
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkte Hinterachse / reinforced rear axle (photo a)

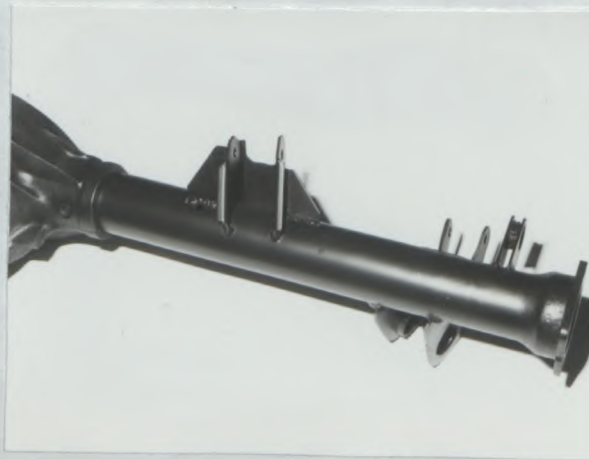


photo a

Hinterachse mit zusätzlicher Ausfederungsbegrenzung / rear axle with rebound stop (photo b)

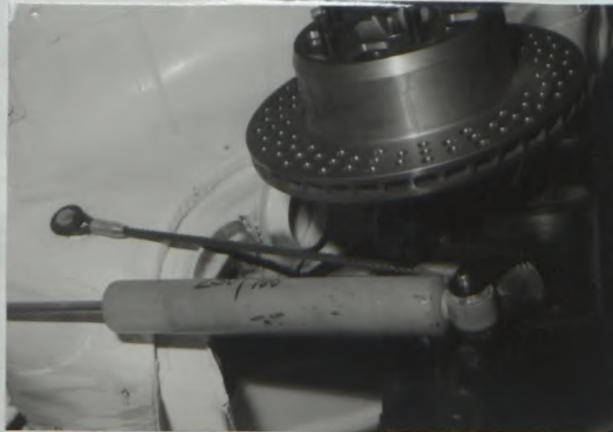


photo b



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab 1. JULI 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft
Manufacturer

Modell Ascona 400
Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremsen vorn / front disc brakes

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 42,8 mm

58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 51 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake/ 810,72 cm²

61. Dicke der Bremsscheiben / thickness of disc: 28 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1-1-1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

666

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

24/214

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer Adam Opel Aktiengesellschaft

Modell
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Scheibenbremsen hinten / rear disc brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad / number of cylinders per wheel: 4

54. Bohrung / bore: 38,2 mm

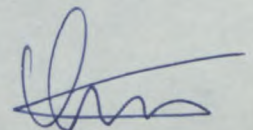
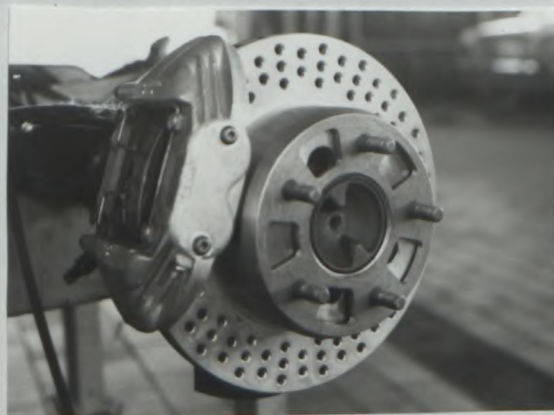
58. Breite der Bremsbeläge / width of brake linings: 50 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse / total area per brake: 710 cm²

61. Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc: 20 mm

Material des Bremssattel / material of brake caliper

Aluminiumlegierung / aluminium base alloy



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from -1.OCT.1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FISA = Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

26 / 23 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
Manufacturer

Modell Ascona 400
Model

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Oberer Lenker verstärkt (Vorderachse) wahlweise mit Kugelgelenk/
superior control arm reinforced (front suspension) optional with ball joint

PHOTO A

Geänderte Position des Bremssattels vorn und hinten/
changed location of brake calipers front and rear

PHOTO B UND C

Hinterachse: [REDACTED]

axle ratio: [REDACTED]

number of teeth: [REDACTED]



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Ascona 400
Model

Nachtrag Nr. 26/23V
Extension No.

PHOTO A

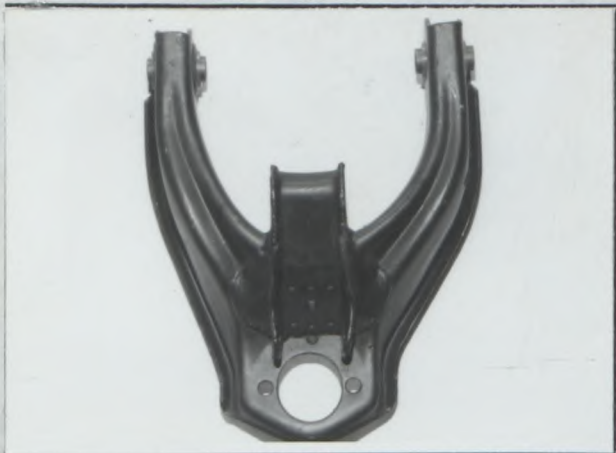
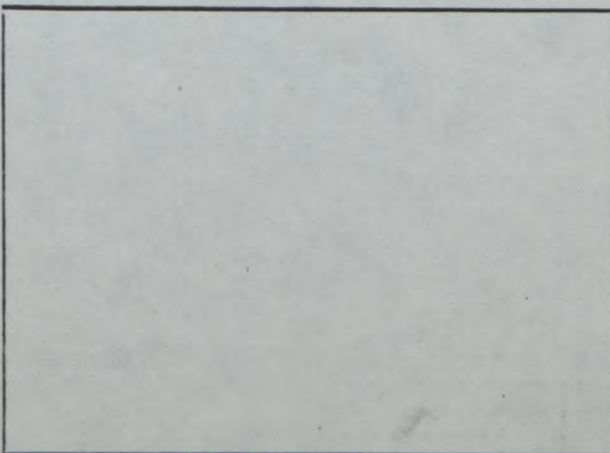
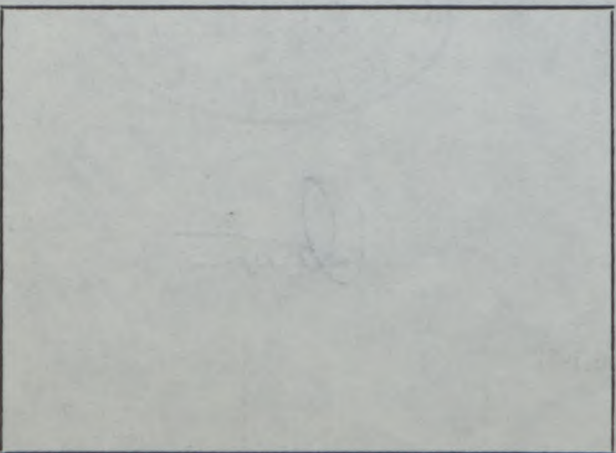
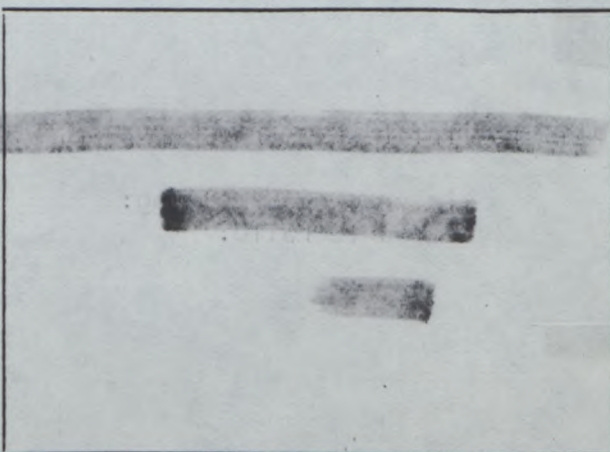
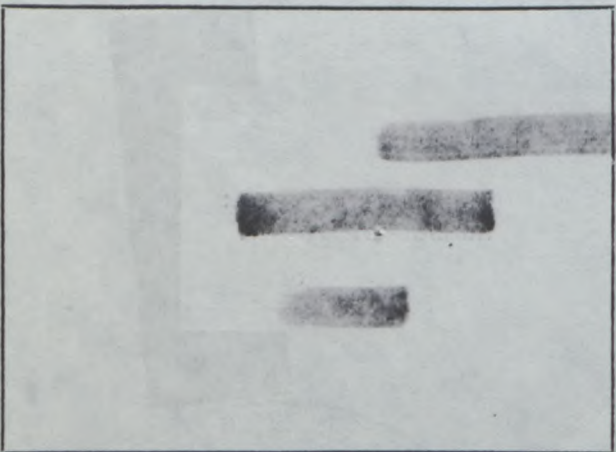
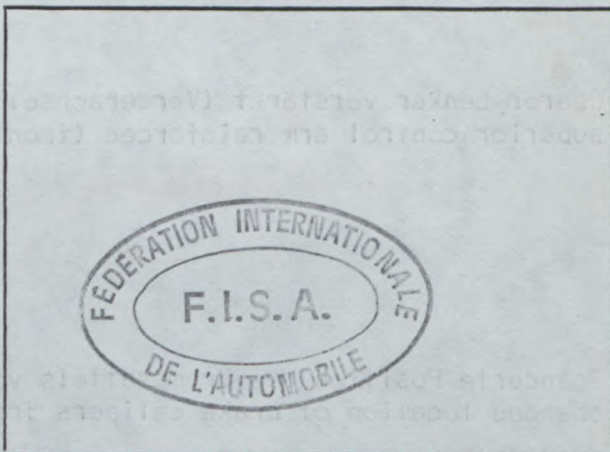
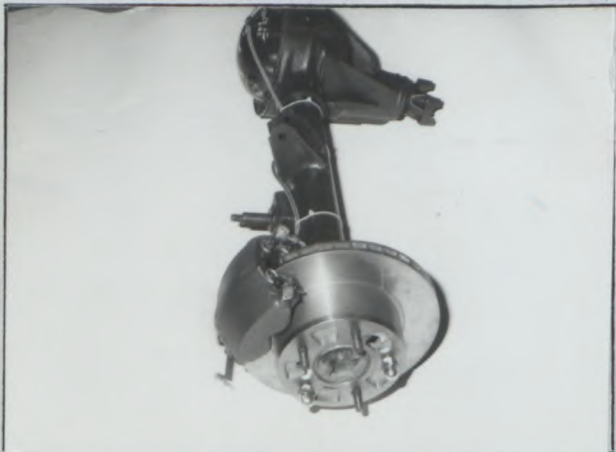


PHOTO B



PHOTO C



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
ManufacturerModell Ascona 400
ModelNachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 81...
Following modifications implemented from chassis-No.Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Ascona 400
Nomination of type with these modificationsGenauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Nur für Gruppe 4 gültig / valid only for group 4

Material der Kofferhaube: / Material of boot lid:

Kunststoff / plastic

PHOTO A

Geänderte Hinterachsbefestigung / modified rear axle location

Gesamtlänge oberer Lenker
540 mm + 2 mmTotal length upper
controlarm 540 + 2 mm

A handwritten signature in red ink, appearing to be "L. S. A.".

FISA = Transfert en Gr.B

Hom.-Nr.

666

Marke
Make

ADAM OPEL AG

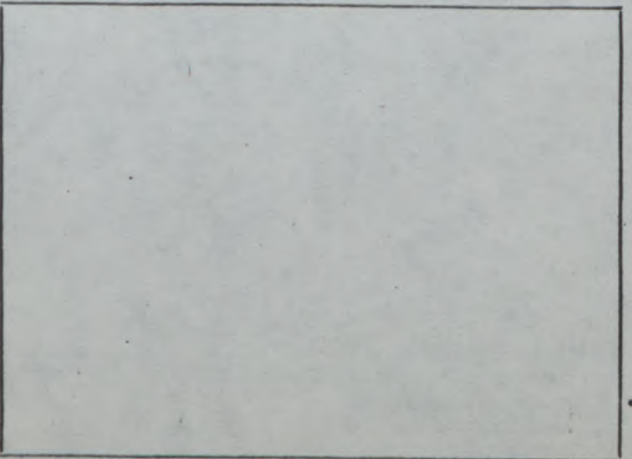
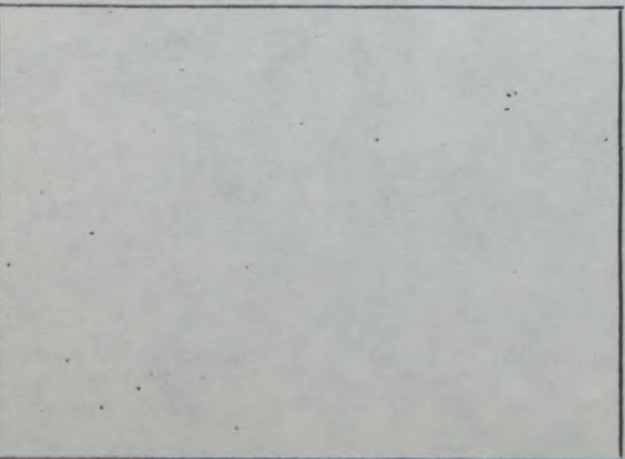
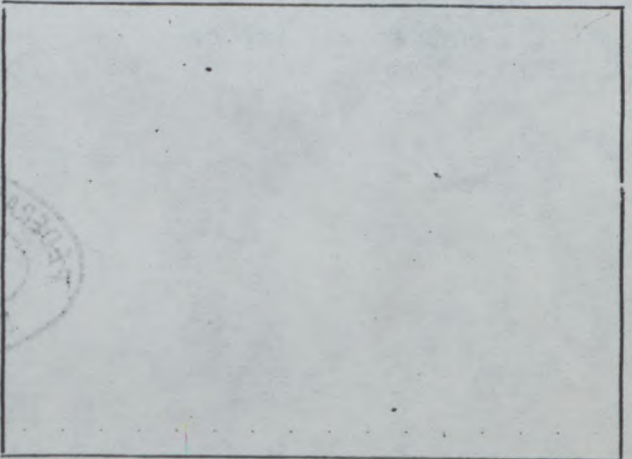
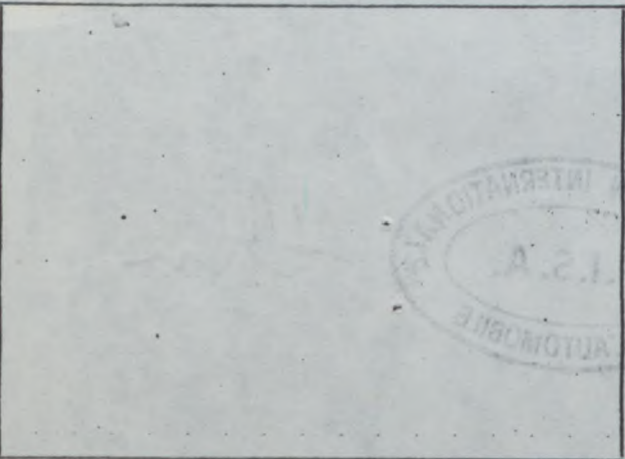
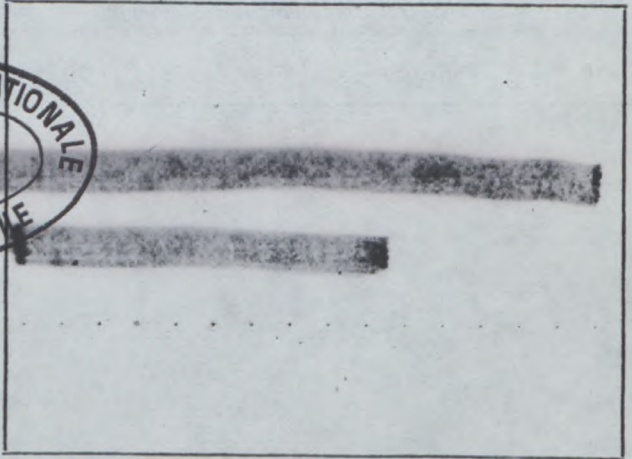
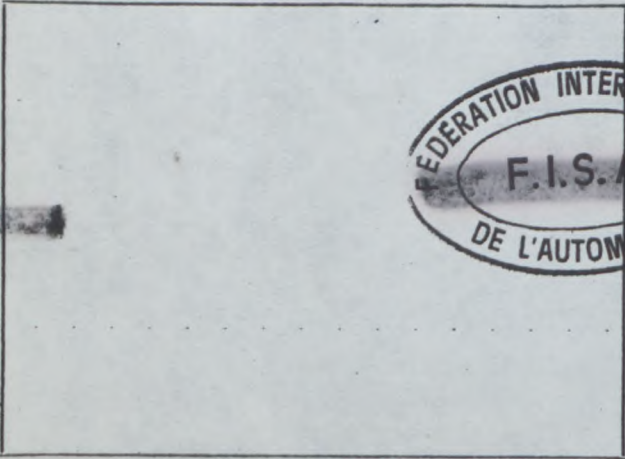
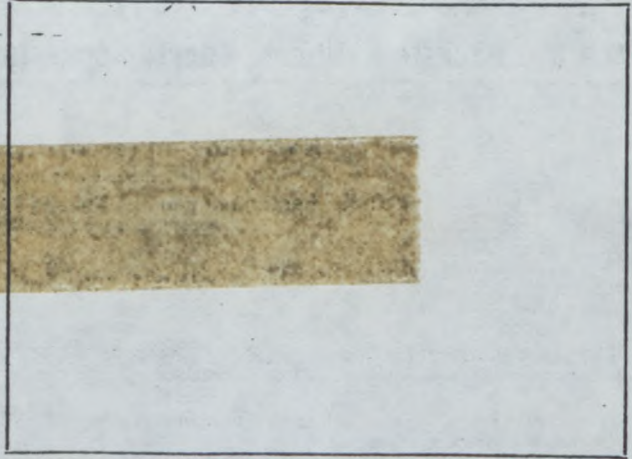
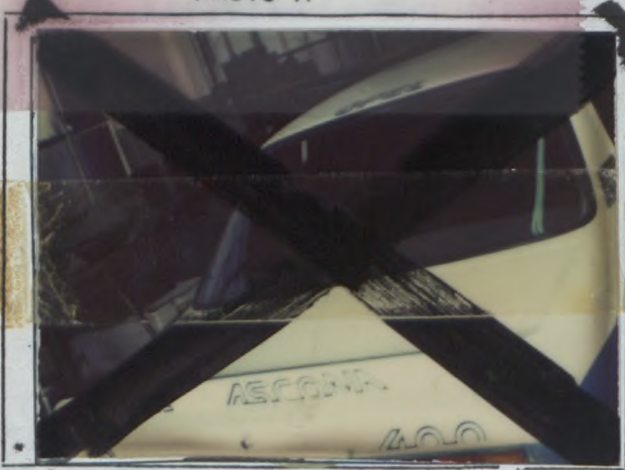
Modell
Model

Ascona 400

Nachtrag Nr.
Extension No.

27 / 04 E

PHOTO A



Homologations-Nr.

666

FISA - Transfert en Gr.B

Nachtrag Nr.
Extension No.

28 / 24 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer Adam Opel AG

Modell
Model Ascona 400

Nur für Tourenwagen (400) Gruppe 4 gültig:

Only valid for touring cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Feuerschutzwand für Sicherheitstank/
Fire wall for safety tank

Photo A

Geänderte Bremsträgerplatte mit Lagerhaus/
Modified brake anchor plate with bearing housing

Photo B

Geänderte Bremsträgerplatte /
Modified brake anchor plate

Photo C

Verstärkte Antriebswelle /
Reinforced drive shaft

Photo D



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Juli 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Opel
Make

FISA - Transfert en Gr.B
Modell Ascona 400
Model

Horn-Nr. 666

Nachtrag Nr. 28/24V
Extension No.

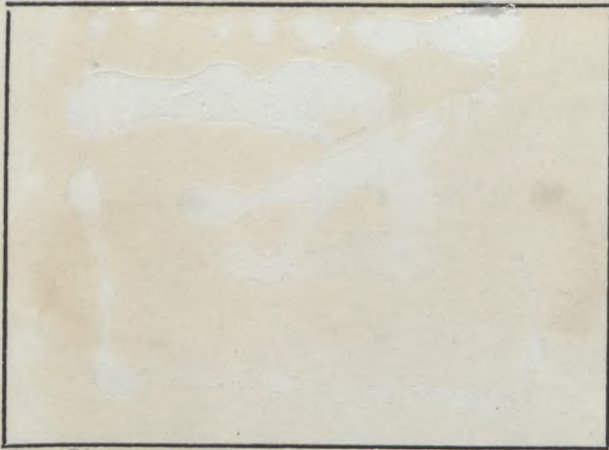


Photo A

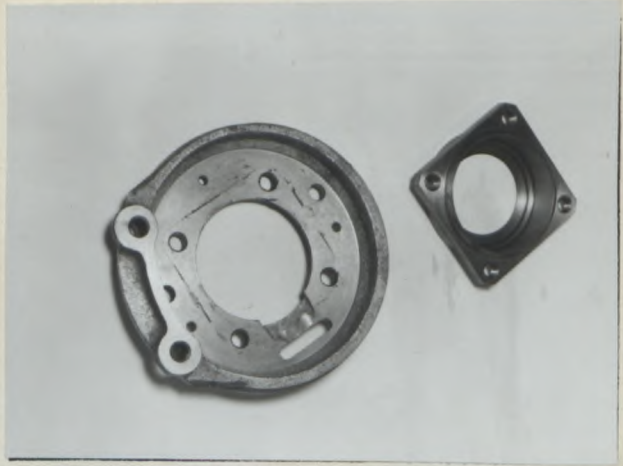


Photo B

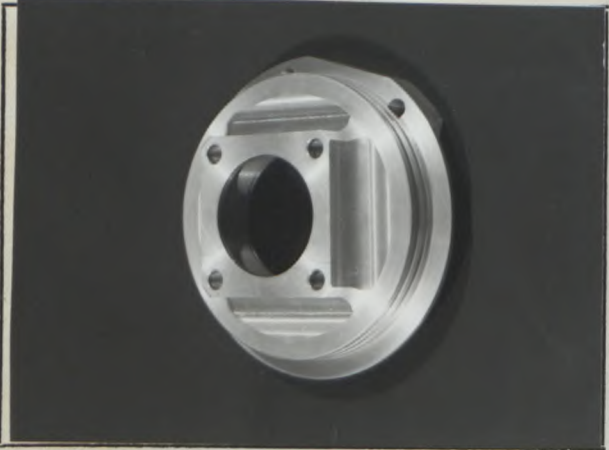


Photo C



Photo D

