

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore Alfa Romeo Modèle/Modello Alfetta Turbodelta
Cylindr /Cilindrata 1962 x 1.4 = 2746,8
Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio Alfa Romeo
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore Autodelta
Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.FEV.1980
Mod le hologu  en groupe 4 Num ro d'homologation 668
Modello omologato in gruppo 4 Numero di omologazione 668
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|--|--|
| 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. | <u>monocoque</u> |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | <u>monoscocca</u> |
| 2) Mat riau du ch ssis <u>acier</u> | Mat riau de la carrosserie <u>acier</u> |
| Materiale del telaio <u>acciaio</u> | Materiale della carrozzeria <u>acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2400 mm.</u> | Gauche <u>2400 mm.</u> |
| Passo destro | sinistro |
| 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV <u>1634 mm + 6</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | <u>1664 mm. + 6</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>4345 mm.</u> | Sans pare-chocs <u>4140</u> |
| Lunghezza totale con paraurti | Senza paraurti |
| 7) Type de suspension: AV a <u>parallelogramme</u> AR <u>essieu De Dion +parallelogr.de Watt.</u> | |
| Tipo di sospensione: anteriore a <u>parallelo-</u> Posteriore <u>ponte De Dion +parallelogr.di Watt.</u> | |
| (Foto D) <u>grammi trasversali</u> | (Foto E) |

Firma e timbro della
C.S.A.I.

voir pag.6



Firma e timbro
della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.1
FISA - Transfert en Gr.B

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupes 2 et 4.
Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre en ligne
Numero e disposizione dei cilindri quattro in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV - AR AR
Ruote motrici ANT - POST post.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR -
Materiale porte ANT acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempérée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletée
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempérée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR ==
Materiale vetri porte posteriori ==
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico POST -
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempérée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,5 ± 0,8 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 3.3 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 3.4 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO40) Type / Tipo à cremaillere / a cremagliera41) Servo-assistance rien
Servo-assistito no**SUSPENSION / SOSPENSIONE**45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione46) Nombre d'amortisseurs AV.: n° 1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori Anteriori: n° 1 per ogni ruota.47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica48) Nombre d'amortisseurs AR : n° 1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori posteriori: n° 1 per ogni ruota.49) Système de fixation des roues avec écroux
Sistema di fissaggio delle ruote con dadi**FREINS / FRENI**50) Système hydraulique
Sistema idraulico51) Servo frein (si prévu) Type à depression
Servofreno (se previsto) Tipo a depressione52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe en tandem
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm = 1,89 in	38 mm = 1.496 in
Freins à tambour/Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	=	
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	=	
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	=	
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43	38
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	588 cm ²	505 cm ²
61) Spaisseur disc Spessore disco	11 mm.	10 mm.
Diamètre disques:	261 mm	250 mm





Pag. 1



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 88.5 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1962 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1989,9
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 1
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50 mm. bielle; 60 mm. banc.
Diametro massimo perni albero motore 50 mm. biella; 60 mm. banco
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 53,695 + 53,708.
Testa di biella: tipo taglia diritta diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la coulasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct
Sistema comando valvole diretto
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



Marque/Marca Alfa Romeo Modèle / Modello Alfetta Turbodelta N° 668 L

FISA - Transfert en Gr.B

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 2
Numero di dischi
- 91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque Alfa Romeo manuel
Comando manuale, marca Alfa Romeo manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque ==
Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV ==
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3.307	43/13						
2	1.956	45/23			2.57	36/14		
3	1.345	39/29			1.94	33/17		
4	1.026	39/38			1.55	31/20		
5	0.833	35/42			1.22	28/23		
6					1	25/25		
M.AR Marcia indietro	2.62	34/13			2.62	34/13		

- 97) Overdrive type NON
Moltiplicatore tipo ==
- 98) Nombre de dents ==
Numero denti
- 99) Rapport ==
Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication ==
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoide
Tipo di ponte motore
- 102) Type de différentiel pinions coniques
Tipo di differenziale a ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 10/41 8/41 9/41
Numero denti
- 104) Rapport 4,1 5,12 4,56
Rapporto

Foto C



Foto D

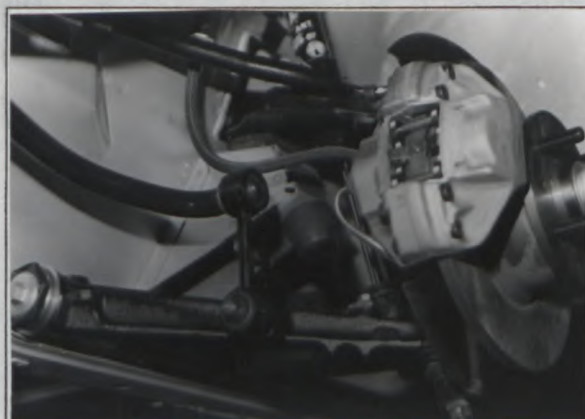


Foto E

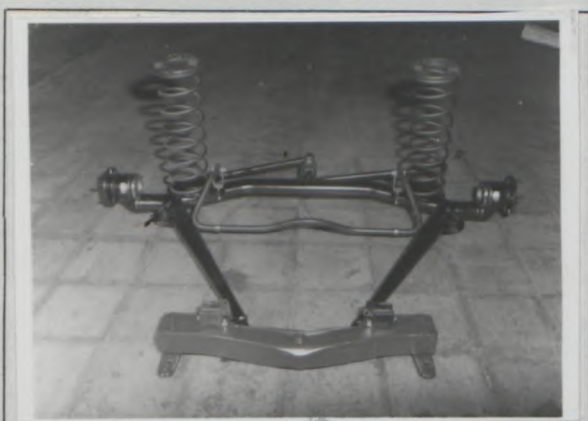


Foto F



Foto G

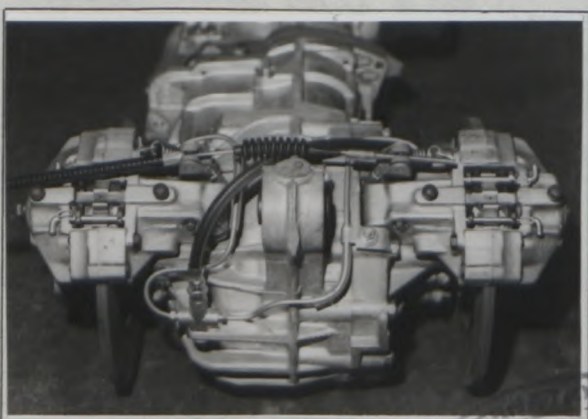


Foto H

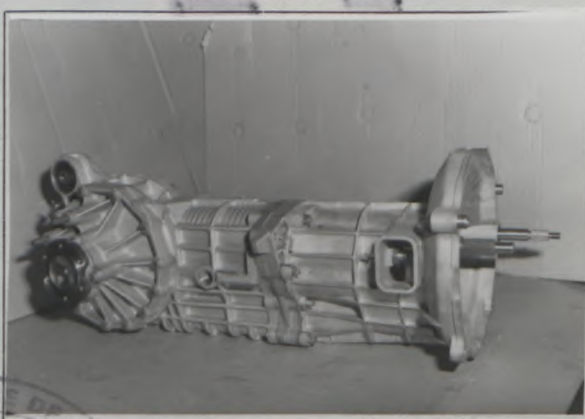


Foto I

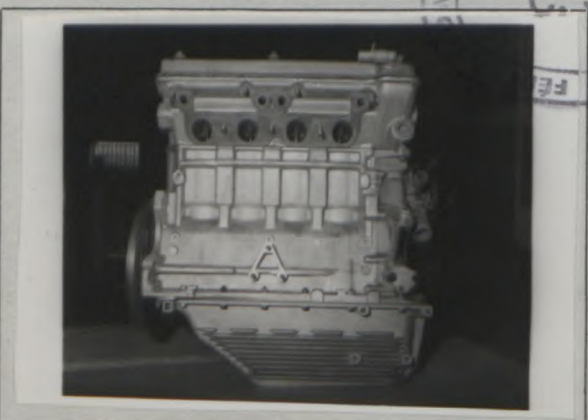
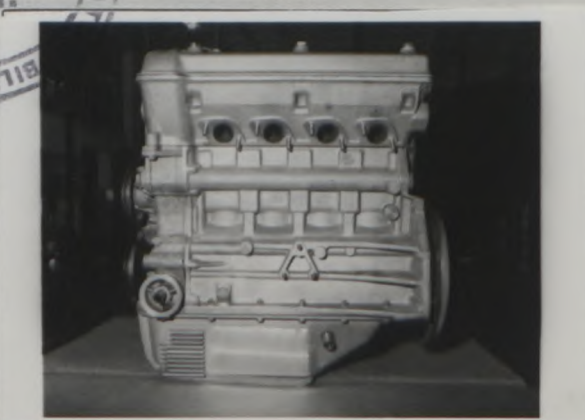
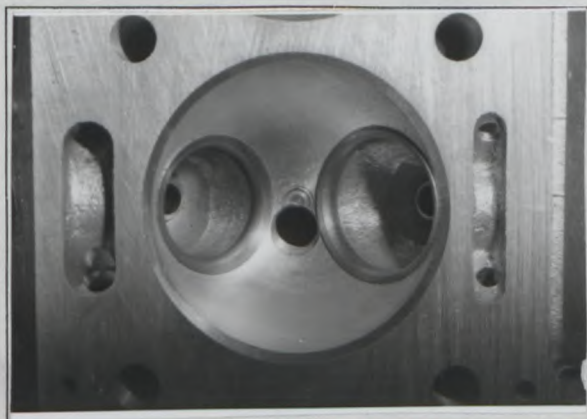


Foto J



FISA - Transfert en Gr.B

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

porte - à - faux AV : 825 mm.

porte - à - faux AR : 984 mm.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 mm. à l'hauteur des bras inférieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiata) 180 mm. all'asse del braccio inferiore
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1.33
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 980 Kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non NON
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO
- 122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type separés avec élément d'union
Sedili posteriori: tipo separati con elemento di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau acier
Materiale acciaio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 8,4 Kg.
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance $\pm 5\%$)
- 126) Diamètre de la jante 390 mm.
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 168 mm.
Larghezza cerchione

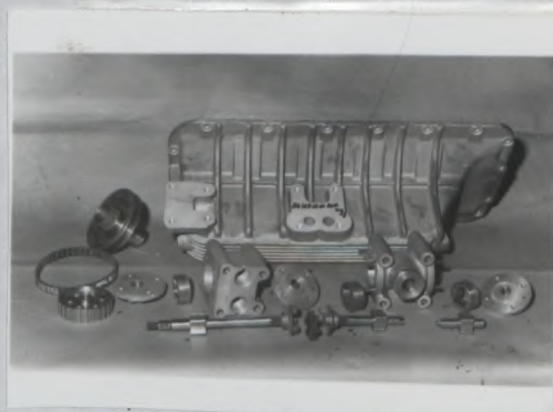
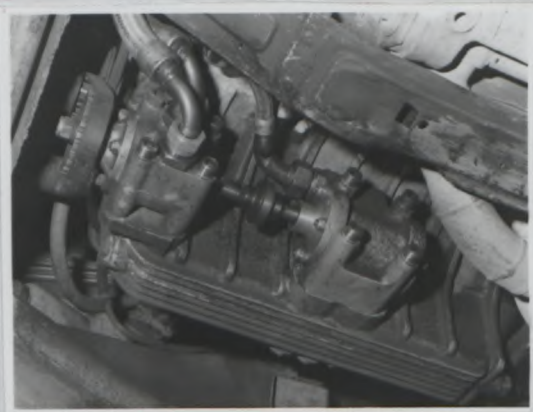
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra trasversale
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) a barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra trasversale

N. 2 Pompe per lubrificazione motore a carter secco

N. 2 Pompes pour lubrification moteur à carter sec

AD.105.12.00.000.774



- Serbatoio olio per carter secco capacità 11 litri

- Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litres

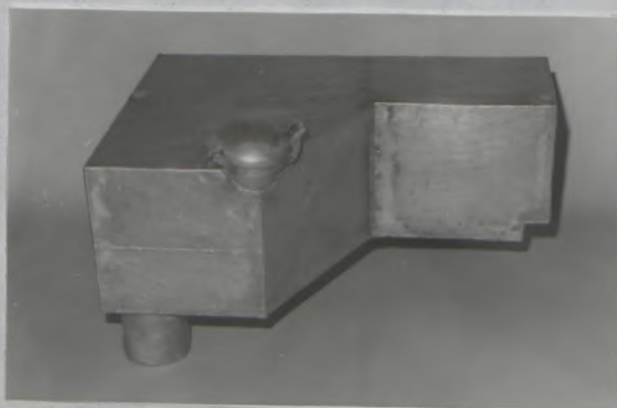
AD.105.12.00.005.300



- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embrasure bagage

AD.105.12.00.001.000



Timbro e firma della C.S.A.I.

- Pinze anteriori con supporto
 - Entrier AV avec support
 - Pinze posteriori con supporto
 - Etrier AR avec support
- 105.80.CP 2270
 105.80 CP 2361



- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm.	38 mm.
Ø disco	257 mm.	257 mm.
61	23 mm.	23 mm.
Lung. patt.	124 mm.	115 mm.
Larg. "	54 mm.	43 mm.
59	2	2
60	675 cm ² .	675 cm ² .



Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

- Fissaggio per molle sospensioni anteriori con diametro diverso
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diametre

116.32.21.555.E00



- Elementi di sospensione ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
- éléments de suspension avant renforcés, en ergal, avec roulement renforcés.

116.32.21.303.E00
116.32.21.304.E00



- Essieu arrière renforcé - Assale post. rinforzato

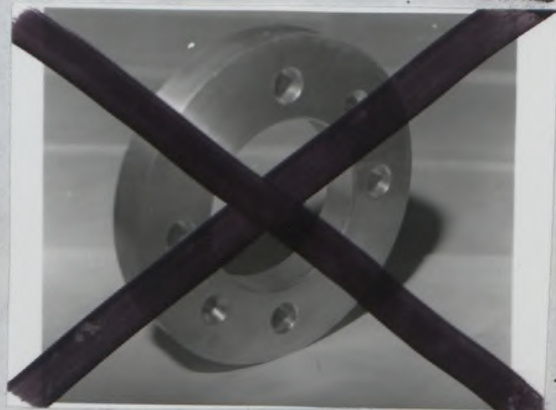
116.81.25.016.00



Timbro e firma della C.S.A.I.



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
116.32.01ST 3 MM
116.32.01ST 10 MM



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
116.32.58.002.00



- Serbatoio benzina
Reservoir de carburant 50 l.



116.34.320.10.01



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 668

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo _____ 02/01V

Vettura _____



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

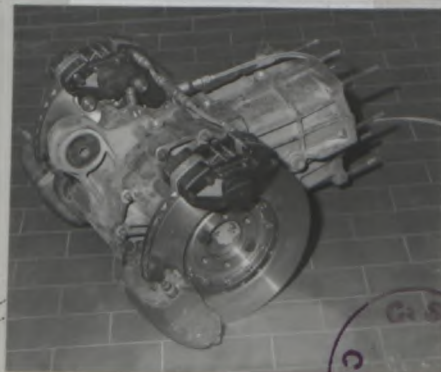
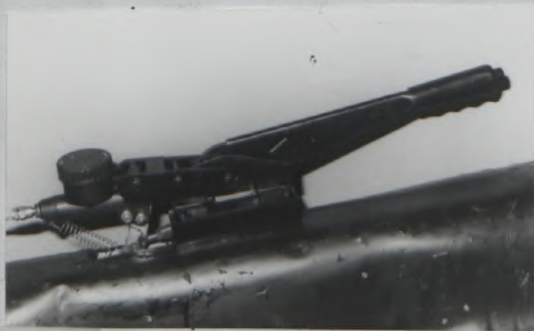
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 APRILE 1979 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano idraulico
frein de stationnement hydraulique

- Ripartitore di frenata
ripartiteur de freinage



Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

Pag.

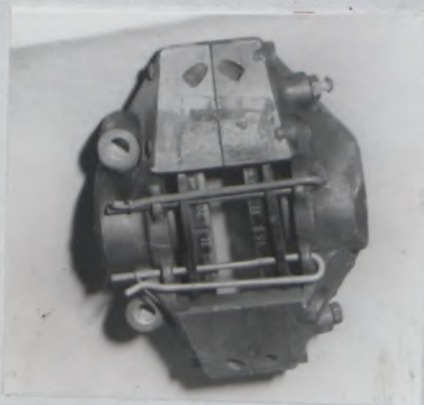
03702V

FISA - Transfert en Gr.B

- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561-2

Etrier A.V. avec disque et support



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 668Omologazione C.S.A.I. N° 05/03 E

Gruppo _____

Vettura Alfetta Turbodelta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTAN° di serie d'inizio delle
modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

ALFETTA TURBODELTA 1980

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 LUGLIO 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Foto A : vista 3/4 anteriore

Photo B: voiture vue de 3/4 AR

Foto B : vista 3/4 posteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

Pag.

Photo C: vue du tableau de bord, volant enlevé / vista cruscotto senza volante.



Photo Z: intérieur des portières avec poche pour objects.
interno portiera con tasca porta oggetti.



- | | | | | |
|-----|---|-------------------|-------|----------------|
| 21) | Matériau des portes: AV | <u>plastique</u> | AR | - |
| | Materiale porte ANT | <u>plastica</u> | POST | - |
| 22) | Matériau du capot moteur | <u>plastique</u> | | |
| | Materiale cofano motore | <u>plastica</u> | | |
| 23) | Matériau du capot coffre | <u>plastique</u> | | |
| | Materiale cofano portabagagli | <u>plastica</u> | | |
| 24) | Matériau de la lunette AR | <u>plexiglass</u> | | |
| | Materiale lunotto posteriore | <u>plexiglass</u> | | |
| 26) | Matériau des glaces des portières AV | <u>plexiglass</u> | | |
| | Materiale vetri porte anteriori | <u>plexiglass</u> | | |
| 28) | Système d'ouverture des vitres portières AV | <u>coulissant</u> | AR | - |
| | Sistema apertura vetri porte ANT. | <u>manuale</u> | POST | - |
| 29) | Matériau des glaces de custode | <u>plexiglass</u> | | |
| | Materiale vetri laterali posteriori | <u>plexiglass</u> | | |
| 31) | Matériau du pare-choc AV | <u>plastique</u> | Poids | <u>0,5 Kg.</u> |
| | Materiale paraurti ANT. | | Peso | |
| 32) | Matériau du pare-choc AR | <u>plastique</u> | Poids | <u>0,5 Kg.</u> |
| | Materiale paraurti POST | | Peso | |

6) Longueur hors tout avec pare chocs : 4140 mm.

Porte à Faux A.V. 777 mm. ; Porte à Faux A.R. 962 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

057031

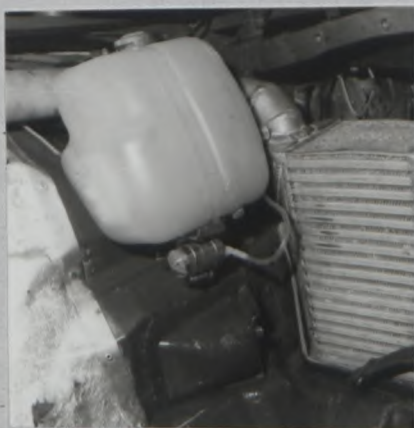
"le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes"

- Roll bar en alliage aluminium ; Diametre 40 X 34 mm.
- roll bar in lega di alluminio ; diametro tubi 40 x 34 mm.



poids: 16 kg

- Appareils pour refroidissement freins avec eau : reservoir et pompe.
- dispositivo per raffreddamento ad acqua dei freni: serbatoio e pompa.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 668
Omologazione C.S.A.I. N° 07/03 V
Gruppo 4 - 400 esemplari
Vettura Alfaetta Turbodelta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Luglio 19 81 Lista _____

Descrizione delle modifiche: Valido solamente in gruppo 4

Valable en groupe 4 uniquement

Pinze anteriori Lockheed } N° 10580/CP 2270 { 17 RH = caliper destro
Etriers AV. avec support } 18 LH = caliper sinistro

Freins à disques / Freni a disco	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro Interno	41 mm.
Materiau étrier Materiale pinza	aluminium
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ²
61) Epaisseur disques Spessore dischi	23 mm.
62) Diametre disques Diametro dischi	257 mm.

(nouvelle photo, dernière fourniture)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore Alfa Romeo Modèle/Modello Alfetta Turbodelta
 Cylindr /Cilindrata 1962 x 1.4 = 2746,8
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio Alfa Romeo
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore Autodelta
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.FEV.1980
 Mod le homologu  en groupe 4 Num ro d'homologation 668
 Modello omologato in gruppo 4 Numero di omologazione 668
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Mat riau du ch ssis acier Mat riau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2400 mm. Gauche 2400 mm.
 Passo destro 2400 mm. sinistre 2400 mm.
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1634 mm + 6
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1634 mm + 6
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1664 mm + 6
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1664 mm + 6
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4345 mm. Sans pare-chocs 4140
 Lunghezza totale con paraurti 4345 mm. Senza paraurti 4140
- 7) Type de suspension: AV a parallelogramme AR essieu De Dion +parallelogr.de Watt.
 Tipo di sospensione: anteriore a parallelo-Post rieure ponte De Dion +parallelogr.di Watt.
 (Foto D) grammi trasversali (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.

voir pag. 6



Firma e timbro
 della F.I.A.

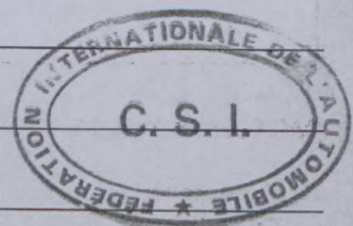
FISA - Transfert en G
FISA - Transfert en G

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre en ligne
Numero e disposizione dei cilindri quattro in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR AR
Ruote motrici ANT-POST post.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR -
Materiale porte ANT acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempérée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletée
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempérée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR ==
Materiale vetri porte posteriori ==
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico POST -
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempérée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,5 ± 0,8 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 3.3 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 3.4 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore Alfa Romeo Modèle/Modello Alfetta Turbodelta
 Cylindr /Cilindrata 1962 x 1.4 = 2746,8
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio Alfa Romeo
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore Autodelta
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.FEV.1980
 Mod le hologu  en groupe 4 Num ro d'homologation 668
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione 668
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Mat riau du ch ssis acier Mat riau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2400 mm. Gauche 2400 mm.
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1634 mm + 6
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1664 mm. + 6
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4345 mm. Sans pare-chocs 4140
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV a parallelogramme AR essieu De Dion +parallelogr.de Watt.
 Tipo di sospensione: anteriore a parallelo-Posteriore ponte De Dion +parallelogr.di Watt.
 (Foto D) grammi trasversali (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.

voir pag.6



Firma e timbro
 della F.I.A.

FISA - Transfert en G
FISA - Transfert en G

Marque/Marca Alfa Romeo Modèle / Modello Alfetta Turbodelta N. 668

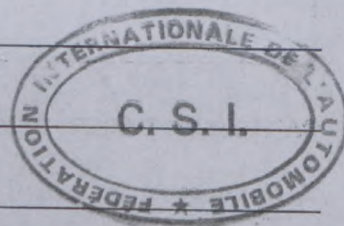
FISA - Transfert en Gr.B

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - ciclo otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres quatre en ligne
Numero e disposizione dei cilindri quattro in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV - AR AR
Ruote motrici ANT - POST post.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR -
Materiale porte ANT acciaio POST -
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier + glace
Materiale cofano portabagagli acciaio + cristallo
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempérée
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletée
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempérée
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR ==
Materiale vetri porte posteriori ==
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico POST -
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempérée
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,5 ± 0,8 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 3.3. ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 3.4 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera
- 41) Servo-assistance rien
Servo-assistito no

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione
- 46) Nombre d'amortisseurs AV.: n° 1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori Anteriori: n° 1 per ogni ruota.
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica
- 48) Nombre d'amortisseurs AR : n° 1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori posteriori: n° 1 per ogni ruota.
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique
Sistema idraulico
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe en tandem
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm = 1,89 in	38 mm = 1.496 in
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	=	
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	=	
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	=	
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43	38
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	588 cm ²	505 cm ²

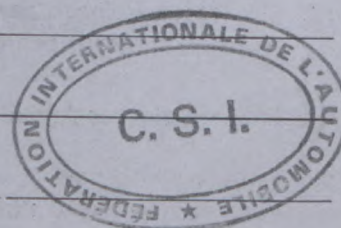
- 61) Epaisseur disc
Spessore disco 11 mm.
Diamètre disques: 261 mm
- 10 mm.
250 mm

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 88.5 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1962 cm³
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1989,9
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 1
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50 mm. bielle; 60 mm. banc.
Diametro massimo perni albero motore 50 mm. biella; 60 mm. banco
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 53,695 + 53,708.
Testa di biella: tipo taglia diritta diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido _____
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la coulasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct
Sistema comando valvole diretto
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



Marque/Marca Alfa Romeo Modèle / Modello Alfetta Turbodelta N° 668 L

FISA - Transfert en Gr.B

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 2
Numero di dischi

91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque Alfa Romeo manuel
Comando manuale, marca Alfa Romeo manuale

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque ==
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV ==
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3.307	43/13			2.57	36/14		
2	1.956	45/23			1.94	33/17		
3	1.345	39/29			1.55	31/20		
4	1.026	39/38			1.22	28/23		
5	0.833	35/42			1.833	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2.62	34/13			2.62	34/13		

97) Overdrive type NON
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents ==
Numero denti

99) Rapport ==
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication ==
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur Hypoide
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel pinions coniques
Tipo di differenziale a ingranaggi conici

103) Nombre de dents 10/41 8/41 9/41
Numero denti

104) Rapport 4,1 5,12 4,56
Rapporto

Foto C



Foto D

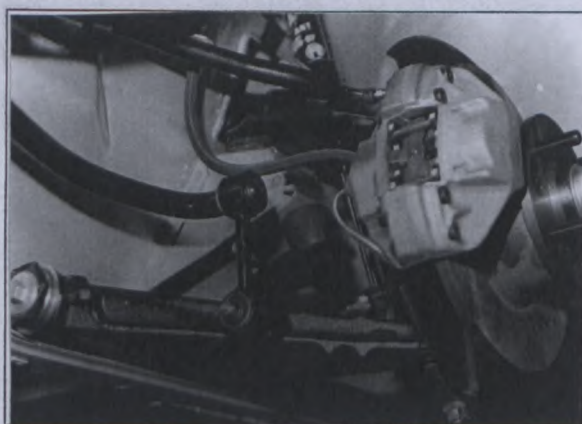


Foto E

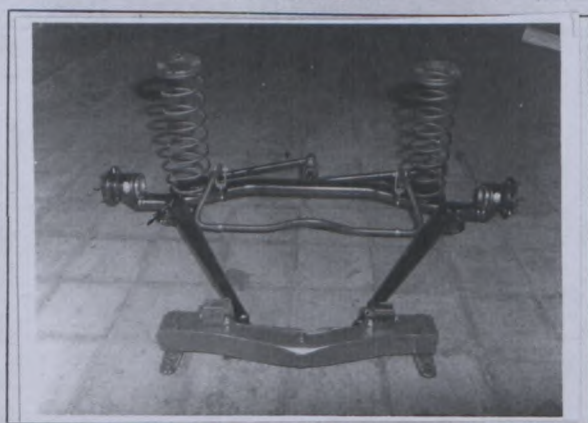


Foto F

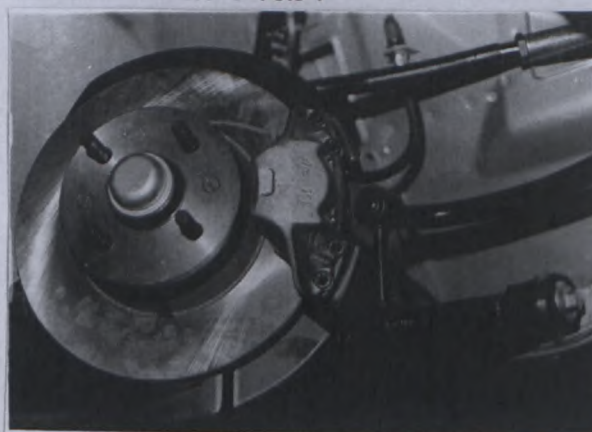


Foto G

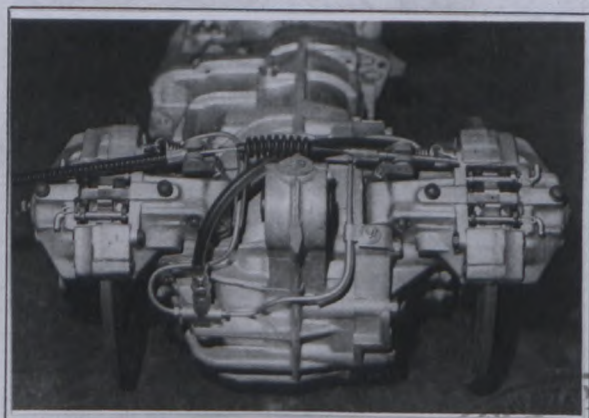


Foto H

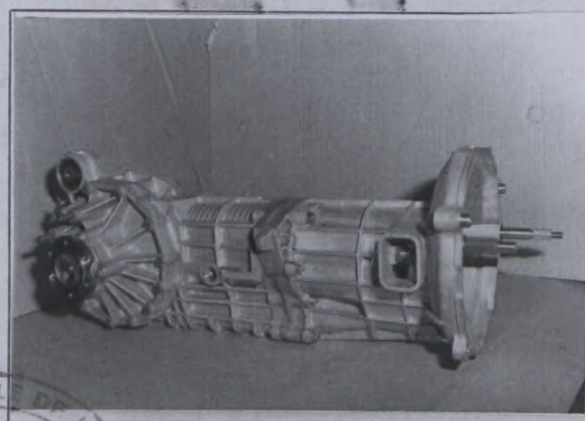


Foto I

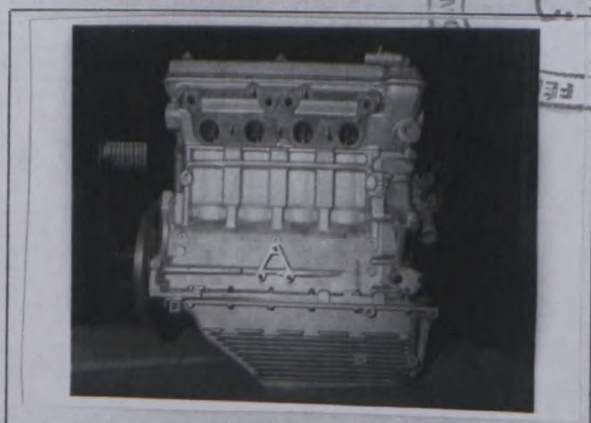
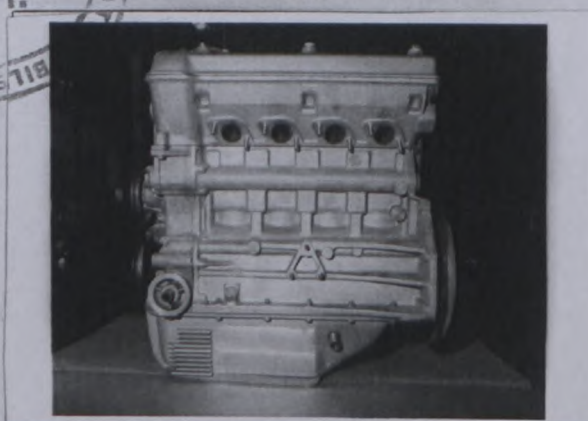


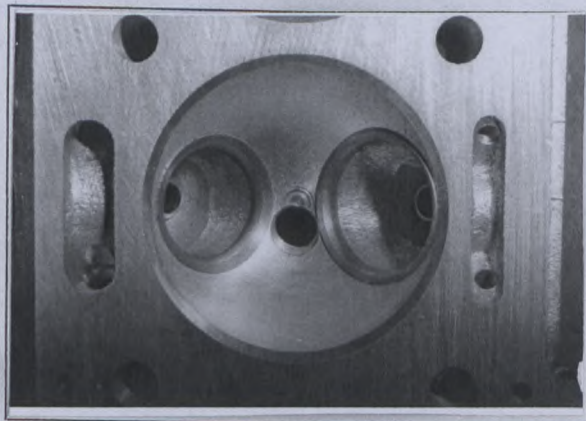
Foto J



Marque/Marca Alfa Romeo Modèle / Modello Alfetta Turbodelta N° 668

FISA - Transfert en Gr.B

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

porte - à - faux AV : 825 mm.
porte - à - faux AR : 984 mm.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 mm. à l'hauteur des bras inférieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 180 mm. all'asse del braccio inferiore
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1.33
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 980 Kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui-non OUI
Riscaldamento interno: si-no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui-non NON
Aria condizionata (a richiesta): si-no NO
- 122) Sièges AV: type Séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type separés avec élément d'union
Sedili posteriori: tipo separati con elemento di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau acier
Materiale acciaio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 8,4 Kg.
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 390 mm.
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 168 mm.
Larghezza cerchione

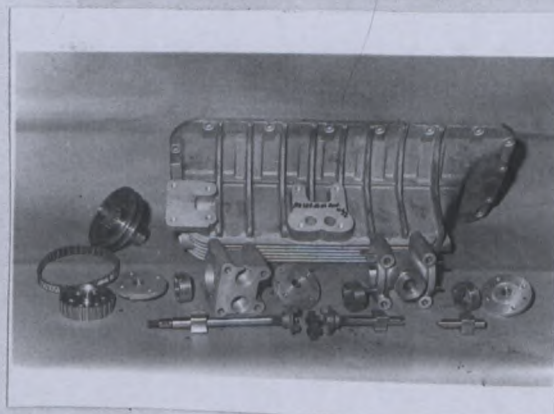
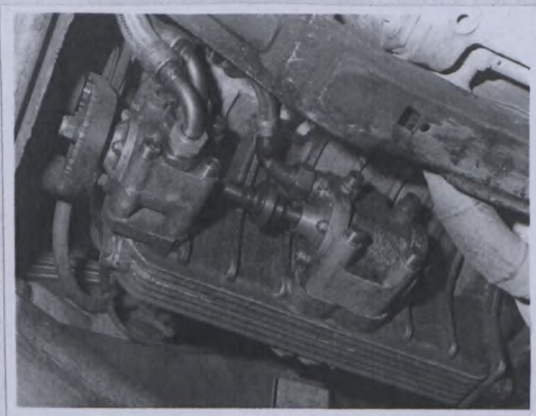
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra trasversale
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) a barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra trasversale

N. 2 Pompe per lubrificazione motore a carter secco

N. 2 Pompes pour lubrification moteur à carter sec

AD.105.12.00.000.774



- Serbatoio olio per carter secco capacità 11 litri

- Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litres

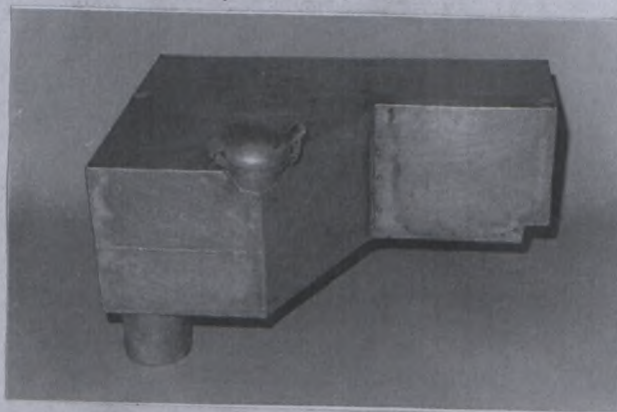
AD.105.12.00.005.300



- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embrasure bagage

AD.105.12.00.001.000



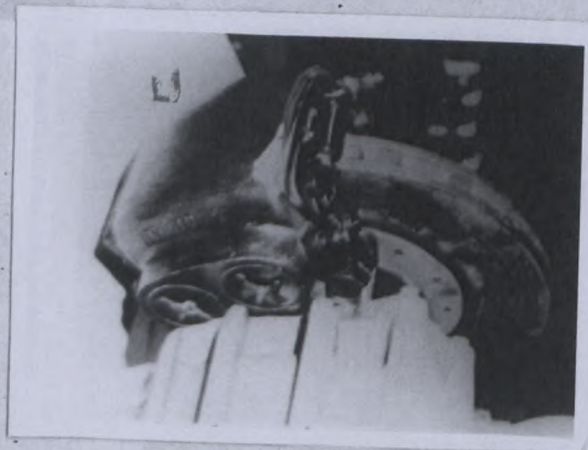
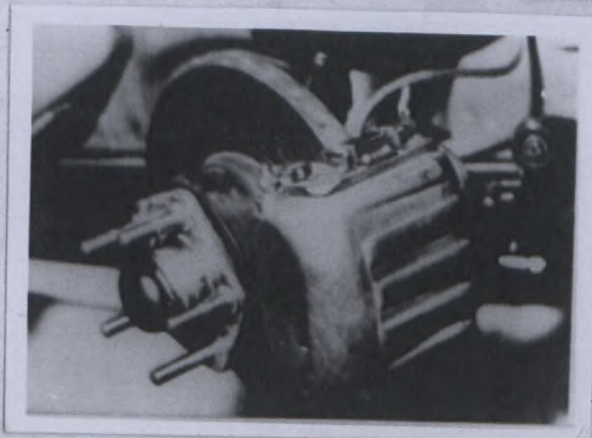
Timbro e firma della C.S.A.I.



- Pinze anteriori con supporto
- Entrier AV avec support

105.80.CP 2270
 105.80 CP 2361

- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support



- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm.	38 mm.
Ø disco	257 mm.	257 mm.
61	23 mm.	23 mm.
Lung. patt.	124 mm.	115 mm.
Larg. " "	54 mm.	43 mm.
59	2	2
60	675 cm ²	675 cm ²

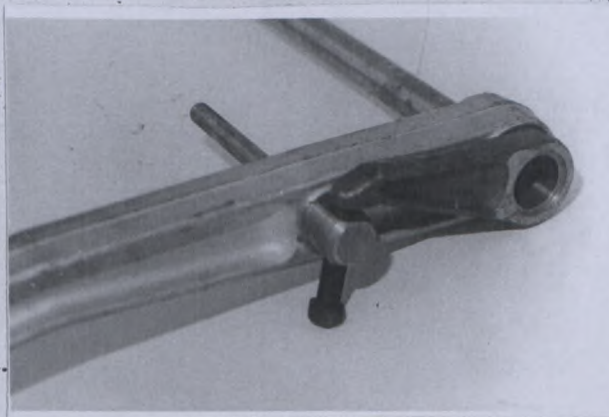


Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

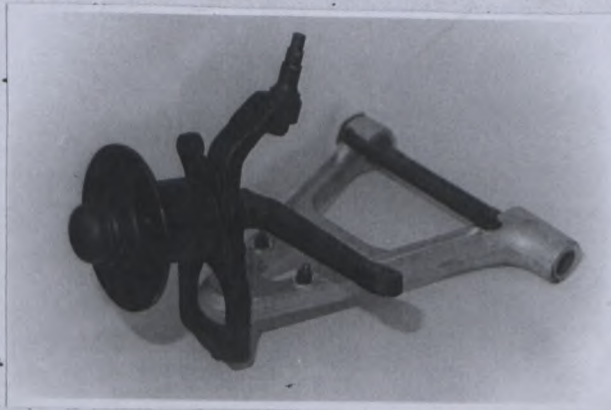
- Fissaggio per molle sospensioni anteriori con diametro diverso
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diametre

116.32.21.555.EQQ



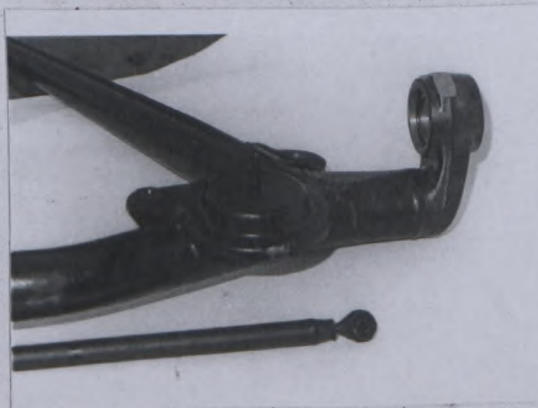
- Elementi di sospensione ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
- éléments de suspension avant renforcés, en ergal, avec roulement renforcés.

116.32.21.303.EQQ
116.32.21.304.EQQ



- Essieu arrière renforcé - Assale post. rinforzato

116.81.25.016.00

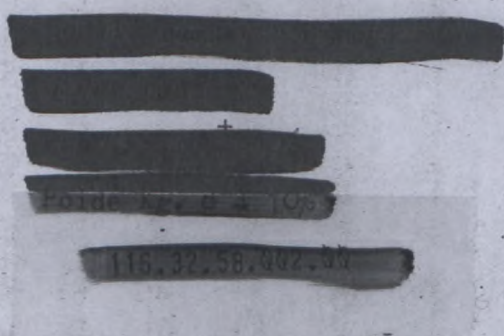
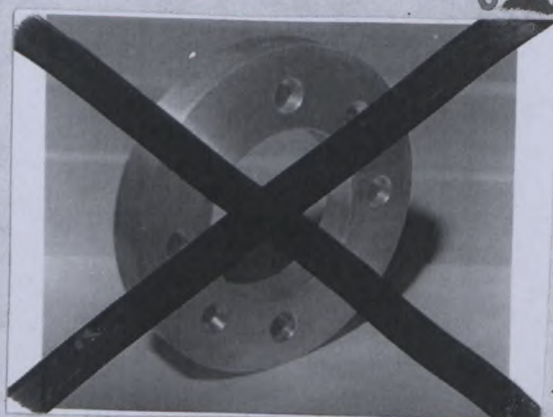
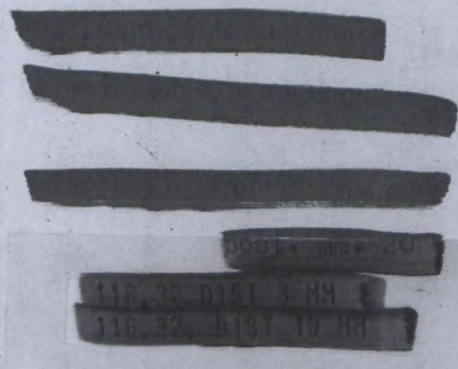


Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice ALFA ROMEO modello ALFETTA TURBODELTA estensione d'omologazione P.I. n. 159

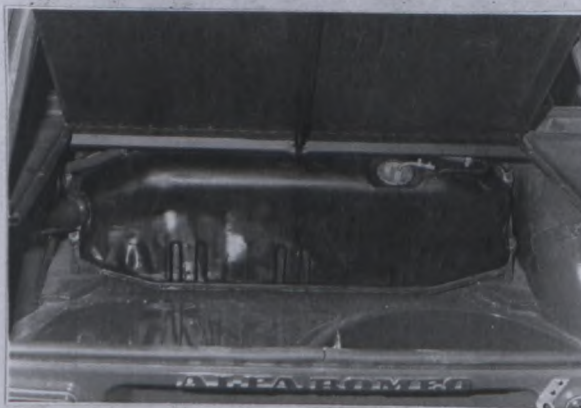
0.1 / 0.1 V



- Serbatoio benzina

Reservoir de carburant 50 l.

116.34.320.10.01



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 668

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 1 02/011

Vettura _____

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

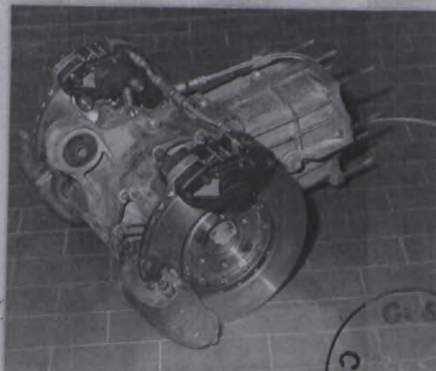
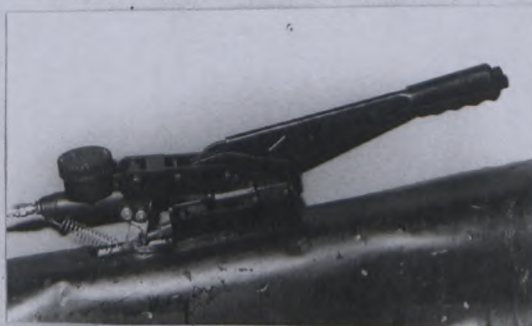
variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 APRILE 19 79 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Freno a mano idraulico
frein de stationnement hydraulique

- Ripartitore di frenata
ripartiteur de freinage



Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

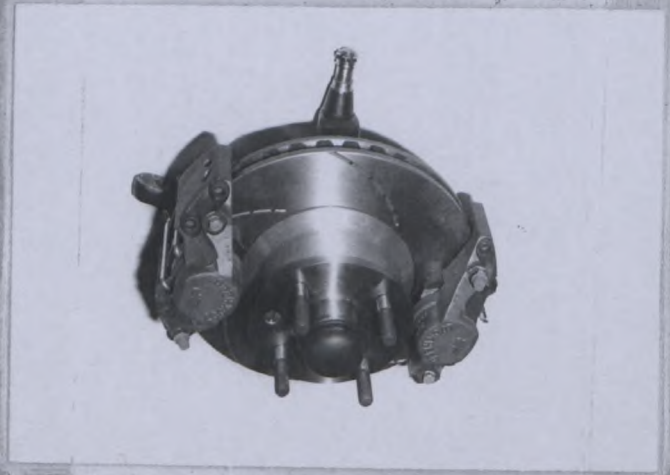
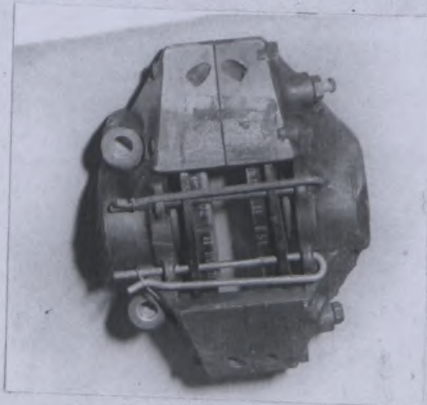
03702V

FISA - Transfert en Gr.B

- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561-2

Etrier A.V. avec disque et support



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 668Omologazione C.S.A.I. N° 05/03 E

Gruppo _____

Vettura Alfetta Turbodelta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTAN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____Data di applicazione delle modifiche GENNAIO 19 80

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

ALFETTA TURBODELTA 1980

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 LUGLIO 19 80 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Foto A : vista 3/4 anteriore

Photo B: voiture vue de 3/4 AR

Foto B : vista 3/4 posteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

Pag.

Photo C: vue du tableau de bord, volant enlevé / vista cruscotto senza volante.

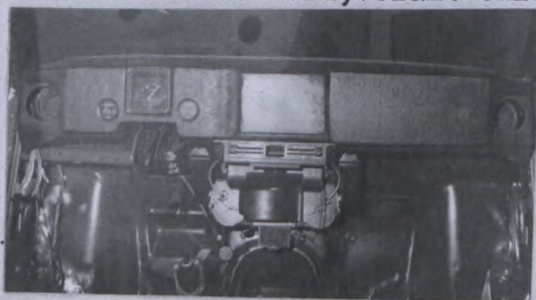


Photo Z: intérieur des portières avec poche pour objects.
interno portiera con tasca porta oggetti.



21) Matériau des portes: AV plastique AR -
Materiale porte ANT plastica POST -

22) Matériau du capot moteur plastique
Materiale cofano motore plastica

23) Matériau du capot coffre plastique
Materiale cofano portabagagli plastica

24) Matériau de la lunette AR plexiglass
Materiale lunotto posteriore plexiglass

26) Matériau des glaces des portières AV plexiglass
Materiale vetri porte anteriori plexiglass

28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. manuale POST -

29) Matériau des glaces de custode plexiglass
Materiale vetri laterali posteriori plexiglass

31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids 0,5 Kg.
Materiale paraurti ANT. Peso

32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids 0,5 Kg.
Materiale paraurti POST Peso

6) Longueur hors tout avec pare chocs : 4140 mm.

Porte à Faux A.V. 777 mm. ; Porte à Faux A.R. 962 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

"le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes"

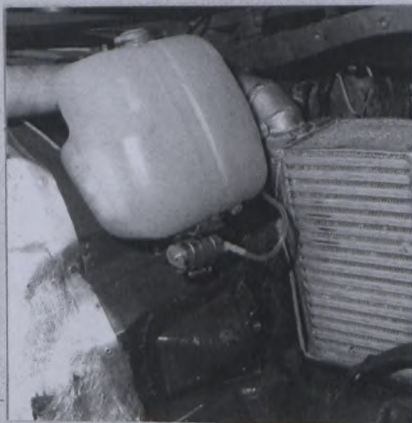
05/03

- Roll bar en alliage aluminium ; Diametre 40 X 34 mm.
- roll bar in lega di alluminio ; diametro tubi 40 x 34 mm.



poids: 16 kg

- Appareils pour refroidissement freins avec eau : reservoir et pompe.
- dispositivo per raffreddamento ad acqua dei freni: serbatoio e pompa.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 668
Omologazione C.S.A.I. N° 07/031
Gruppo 4 - 400 esemplari
Vettura Alfetta Turbodelta

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA TURBODELTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Luglio 19 81 Lista _____

Descrizione delle modifiche: Valido solamente in gruppo 4

Valable en groupe 4 uniquement

Pinze anteriori Lockheed } N° 10580/CP 2270 { 17 RH = caliper destro
Etriers AV. avec support } { 18 LH = caliper sinistro

Freins à disques / Freni a disco	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro Interno	41 mm.
Materiau étrier Materiale pinza	aluminium
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	54 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	623 cm ² .
61) Epaisseur disques Spessore dischi	23 mm.
62) Diametre disques Diametro dischi	257 mm.

(nouvelle photo, dernière forme)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

