

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

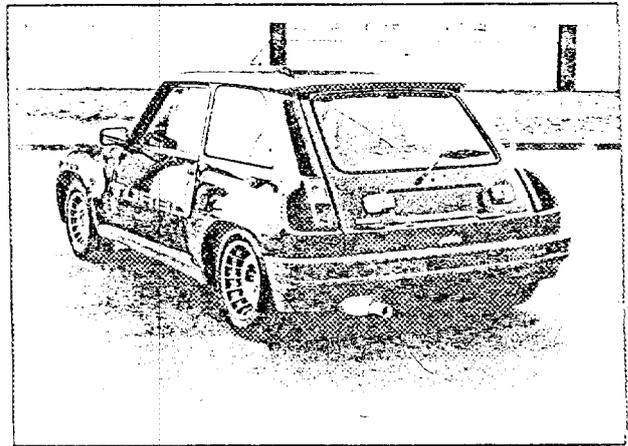
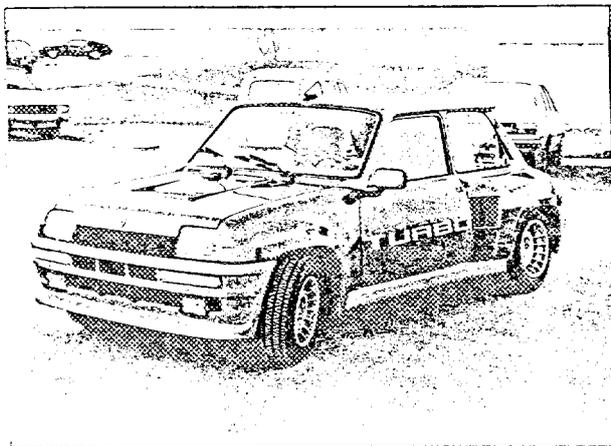
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 TURBO
Cylindrée / Cylinder capacity 1397 cm³ (1956 cm³)
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 13.11.1983
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 669
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear

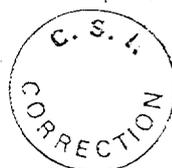


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork alu et polyester
- 3) Empattement droit 2430 mm Gauche 2430 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1576 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1746 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3664 mm Sans pare-chocs 3518 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front bras superposé Rear bras superposé

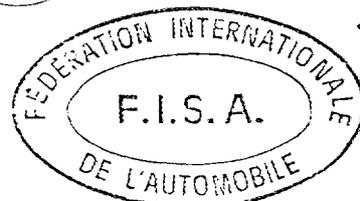
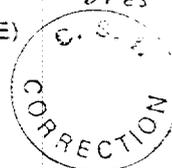
(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.



[Signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

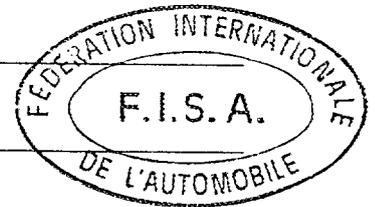
Marque / Make RENAULT Modèle / Model R5 TURBO N° 660

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur En avant de l'axe des roues arrières
Location and position of engine
- X 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~- AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En arrière de l'axe arrière
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Alliage d'aluminium AR AR
Material of doors : Front Alliage d'aluminium Rear AR
- 22) Matériau du capot moteur Alliage d'aluminium
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Polyester
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Manuel AR _____
Sliding system of door windows Front Manuel Rear _____
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,400 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Stratifié verre/Polyester Poids 5,200 kg
Front bumper material Stratifié verre/Polyester Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Stratifié verre/Polyester Poids 3,950 kg
Rear bumper material Stratifié verre/Polyester Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère Démultiplication = 17 à 1
 41) Servo-assistance non

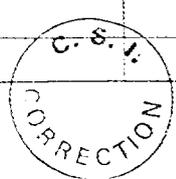
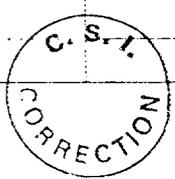
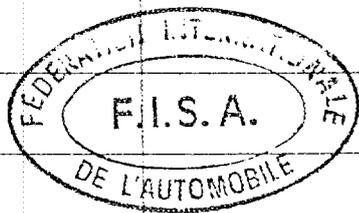
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barnes de torsion longitudinales
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 1 droit + 1 gauche
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 1 droit + 1 gauche
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Systeme Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	54 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	18 mm	18 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	708 cm ²	708 cm ²
61) Epaisseur des disques	20 mm	20 mm
62) Diamètre des disques	260 mm	260 mm



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R5 TURBO N° 669

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76 mm
Bore
- 67) Course 77 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1397 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1416,30 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc en fonte
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 43,98 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 47,614 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte GS
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ carter sec - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 strokes engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latérale partie supérieure du carter
Number of camshafts Location cyindre
- 83) Système de commande Chaîne simple
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Poussoirs - Tiges - Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 2
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulique
 Method of operating clutch _____

Boite de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque RENAULT
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boite automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,363	11x37						
2	2,058	17x35						
3	1,380	21x29						
4	1,057	35x37						
5	0,868	38x33						
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35						

- 97) Surmultiplication type
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents
 Number of teeth _____
- 99) Rapport
 Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Engrenage
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 9 x 35
 Number of teeth _____
- 104) Rapport 3,889
 Ratio _____

Photo C

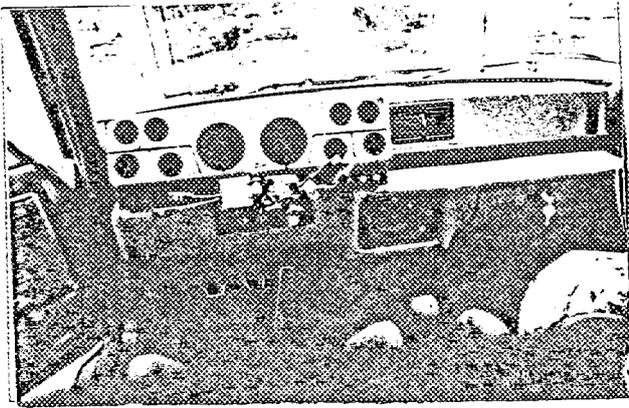


Photo D

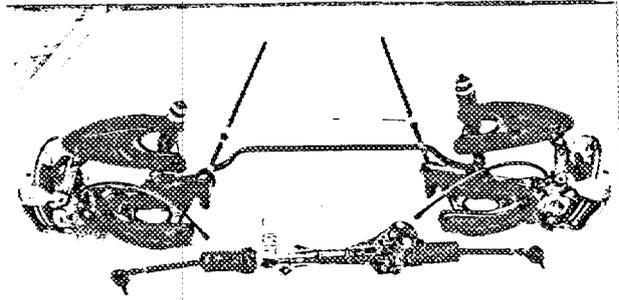


Photo E

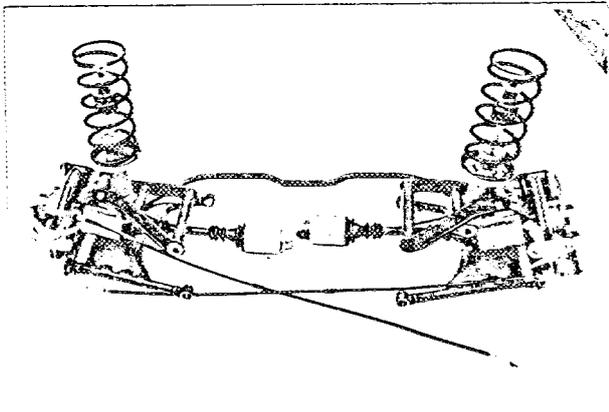


Photo F

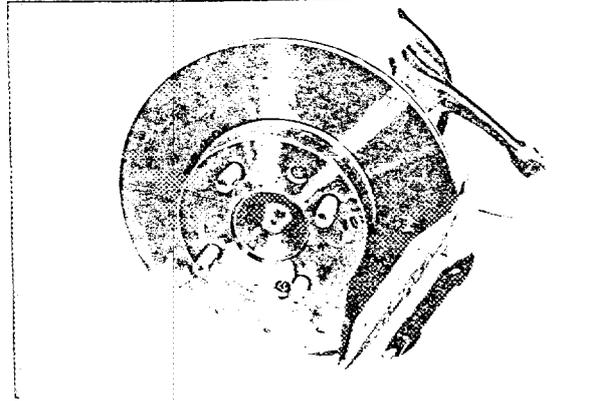


Photo G

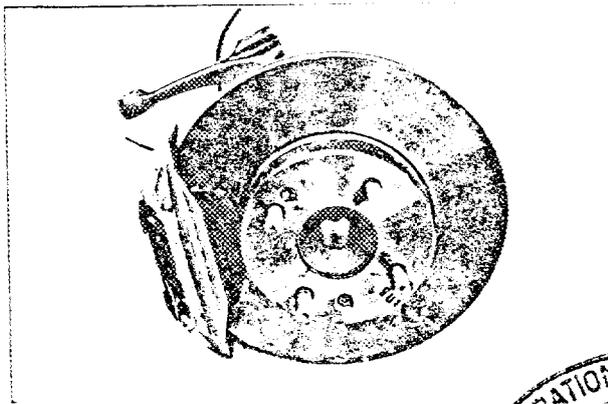


Photo H

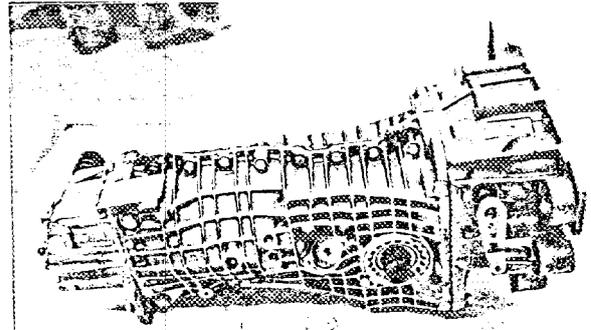


Photo I

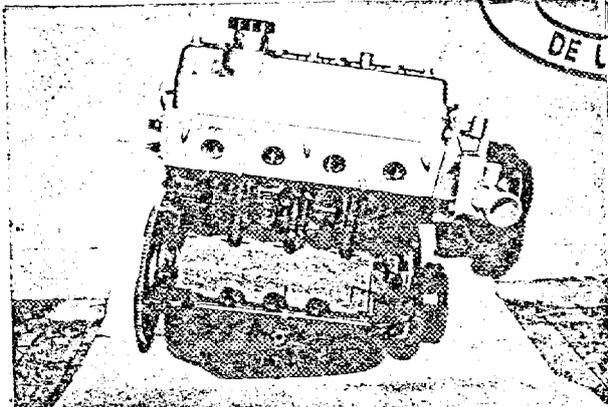
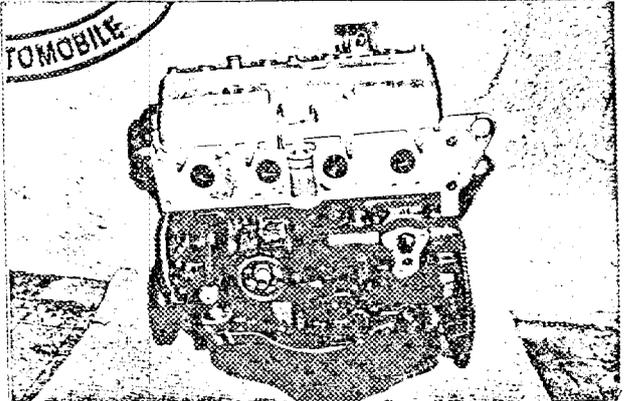
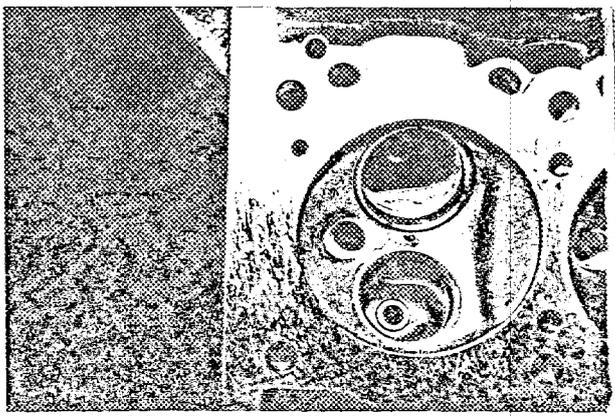


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo K



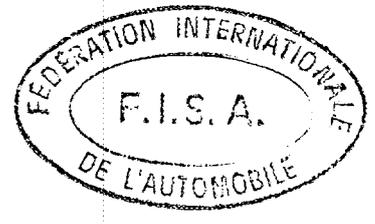
Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte à faux AV = 584 mm

Porte à faux AR = 650 mm

Matériau des étriers de freins. Alu + Acier.

(étrier) (pince)



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

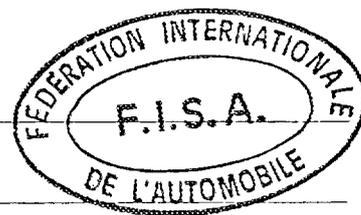
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1346 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1474 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 150 mm (sous longeron AV et AR)
 Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1328 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 95 litres
 Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 900 kg
 Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
 Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
 Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
 Front seats : type
- 123) Sièges AR : type _____
 Rear seats : type



ROUES / WHEELS

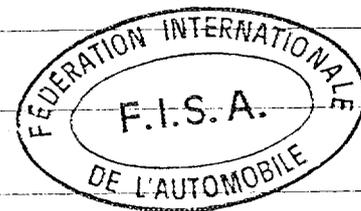
- 124) Matériau Avant et arrière, alliage d'aluminium - Secours, tôle d'acier
 Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) AV=5,260 kg AR=6,800 kg Roue de secours =6,450 kg
 Unitary weight (bare wheel) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante AV = 340 mm AR = 365 mm Secours = 355,6 mm
 Rim diameter
- 127) Largeur de la jante AV = 135 mm 1R = 195 mm Secours = 145 mm
 Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
 Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
 Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 349,25 cm3
- 136) Chemises : oui / ~~XXX~~
Sleeves : yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7 à 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 58,2 cm3
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 43 cm3
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm après serrage 1,15 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,7 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - ~~XXX~~ oui
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 mm Matériau Polyamide PA 66
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 54,795 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 3,785 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 4,185 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,330 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 10,800 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,595 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,435 kg
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R5 TURBO 669

ADMISSION / INLET

160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold

161) Diamètre extérieur des soupapes 38,7 mm
Outside diameter of valves

162) Levée maximum des soupapes 9,188 mm
Maximum valve lift

163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve

164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring

165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,30 mm
Theoretical timing clearance

166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 28°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

167) Retard de fermeture 52°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

170) Matériau du collecteur d'échappement Acier
Material of exhaust manifold

171) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 mm
Outside diameter of valves

172) Levée maximum des soupapes 9,188 mm
Maximum valve lift

173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve

174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring

175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,40 mm
Theoretical timing clearance

176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 66°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

177) Retard de fermeture 14°
Valves close at

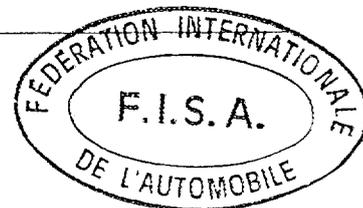
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

180) Nombre de carburateurs _____
Number of carburetors

181) Type _____

182) Marque _____ 183) Modèle _____
Make Model

184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburetor

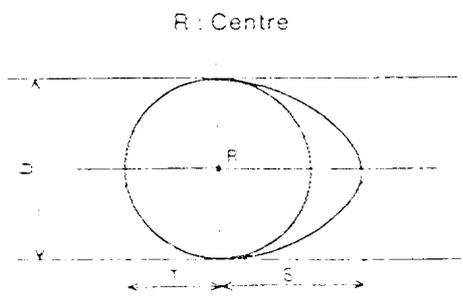
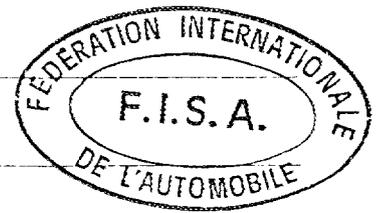


Marque / Make RENAULT Modele / Model R5 TURBO N° 669

- 185) Diametre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diametre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe Bosch
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons 1 dans le doseur
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe Electrique
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs Dans le collecteur d'admission
Location of injectors _____
- 192) Diametre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 35,6 MM
Minimum diameter of inlet pipe _____

EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - ~~mécanique~~ / ou électrique Electrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre 3
Number _____
- 197) Type du système d'allumage Sans contact
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts b) Emplacement A l'avant
Voltage _____ Location _____
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Camé admission Inlet cam	Camé echappement Exhaust cam
S = 20,243 mm _____ inches	S = 20,243 mm _____ inches
T = 14,50 mm _____ inches	T = 14,50 mm _____ inches
U = 29 mm _____ inches	U = 29 mm _____ inches

Photo K

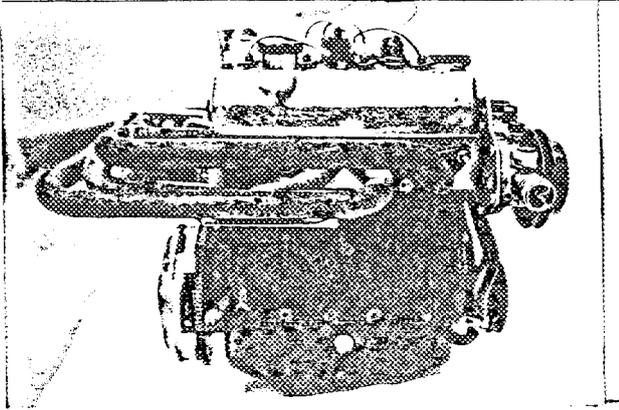


Photo L

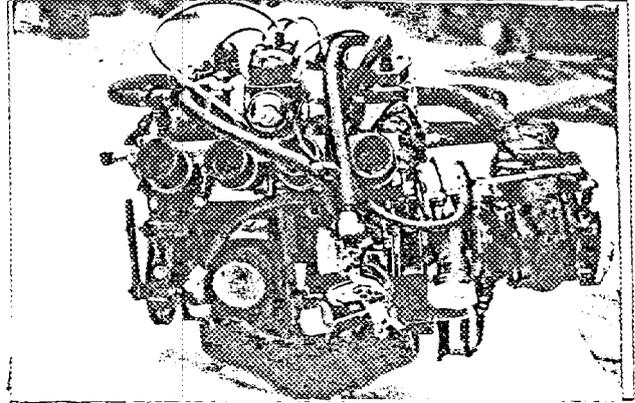


Photo M

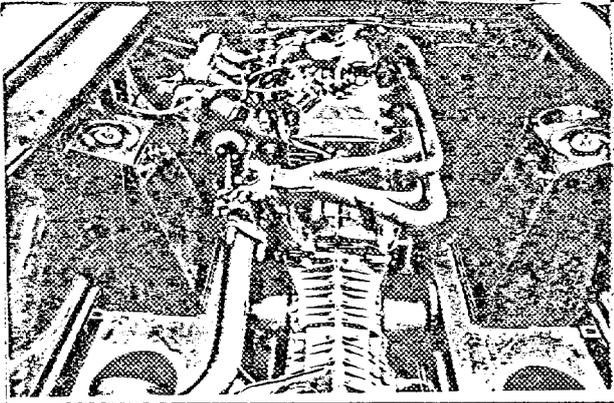


Photo N

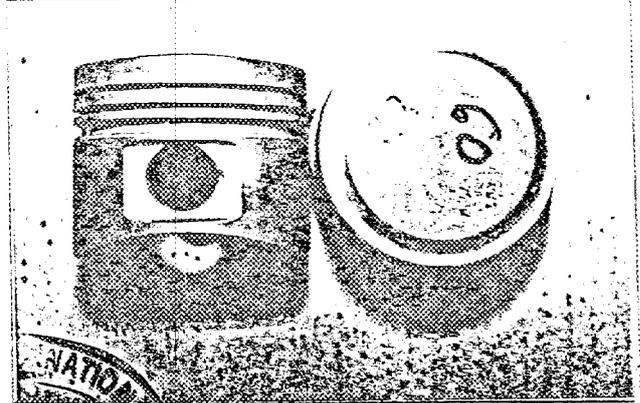


Photo P

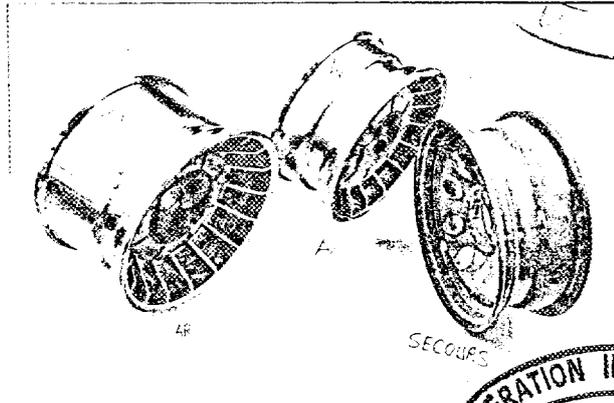


Photo Q

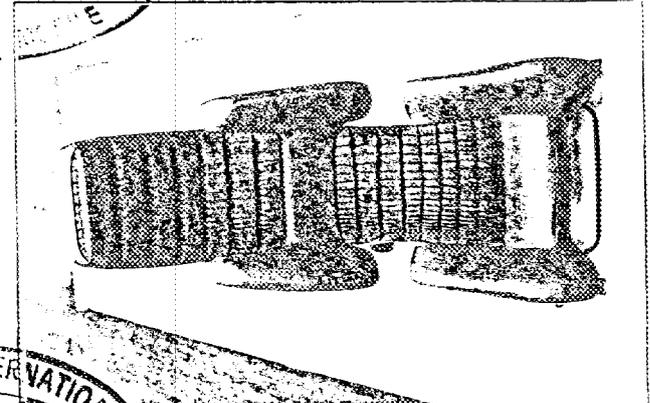


Photo R

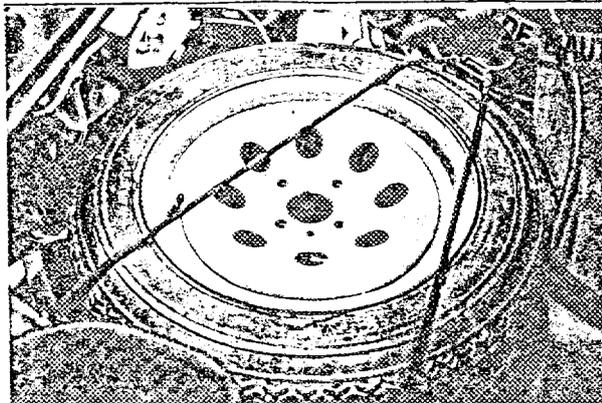
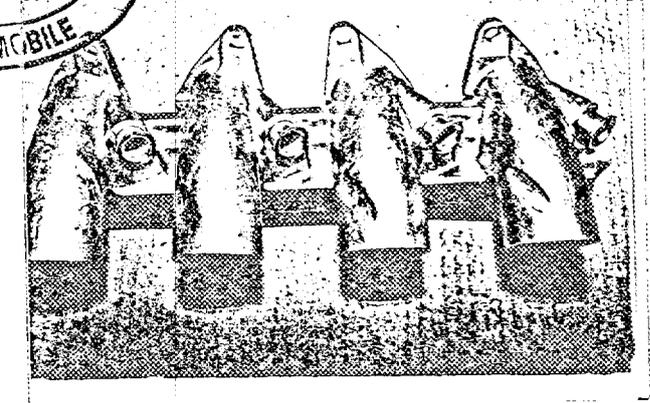


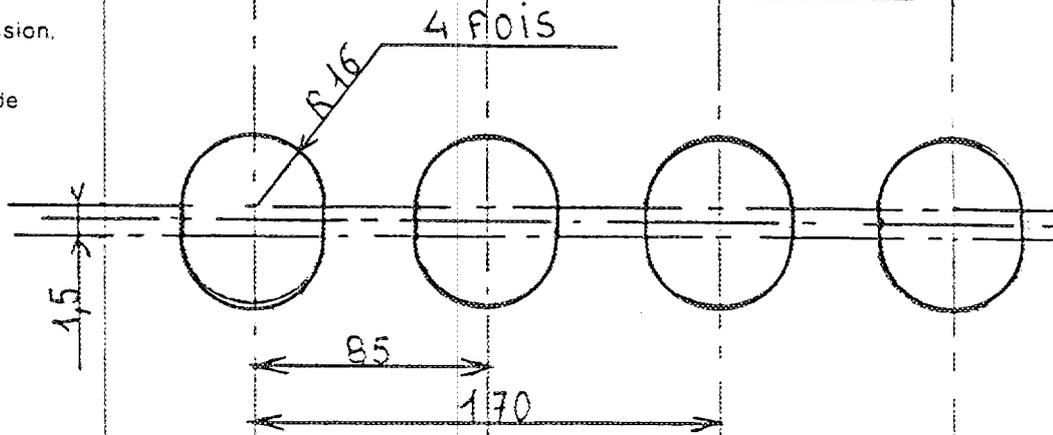
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

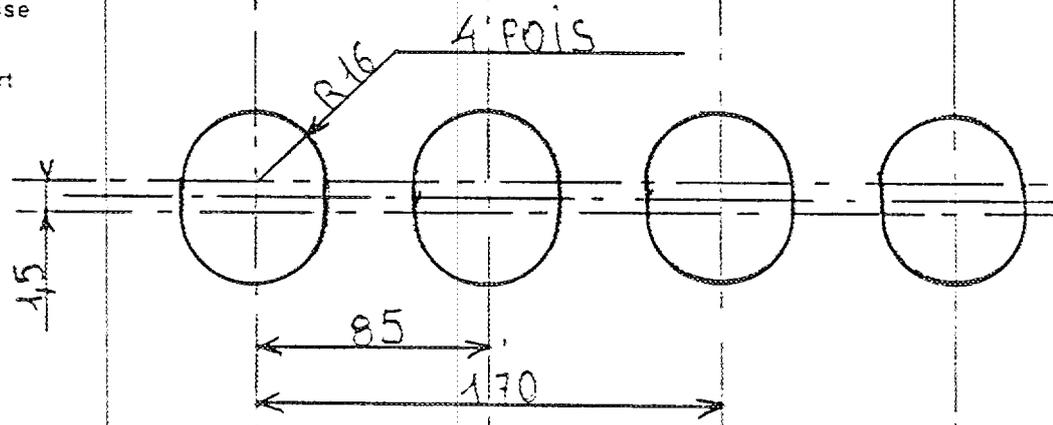
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

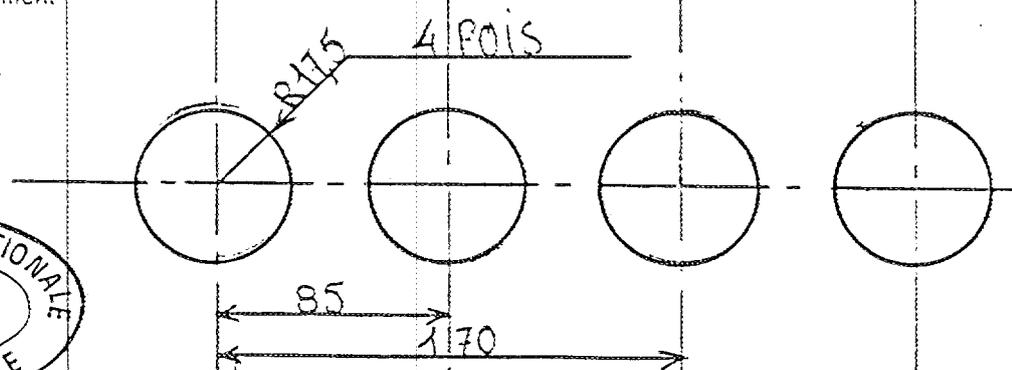
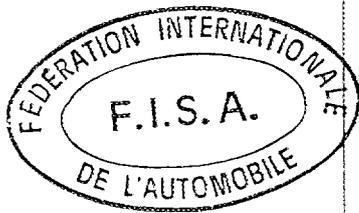
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead

avec dimensions with

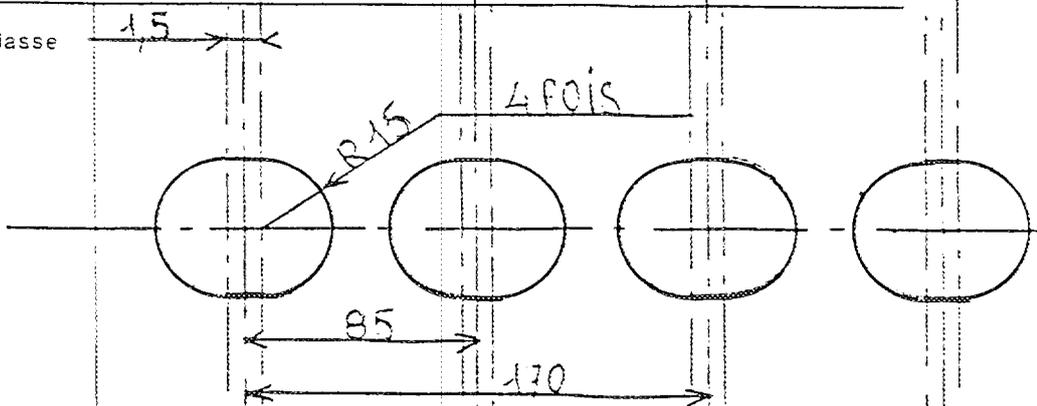


Photo T

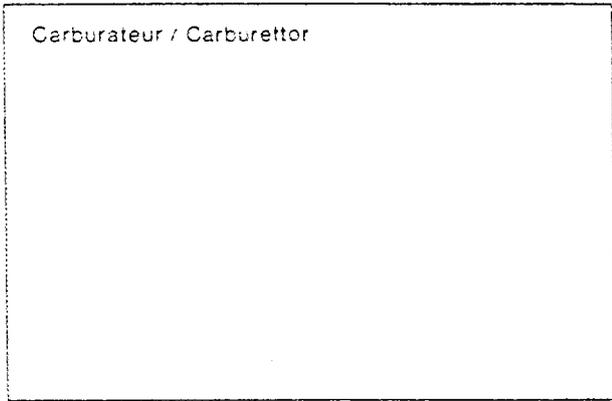


Photo U

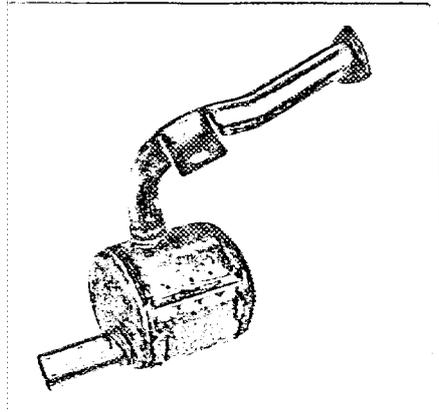
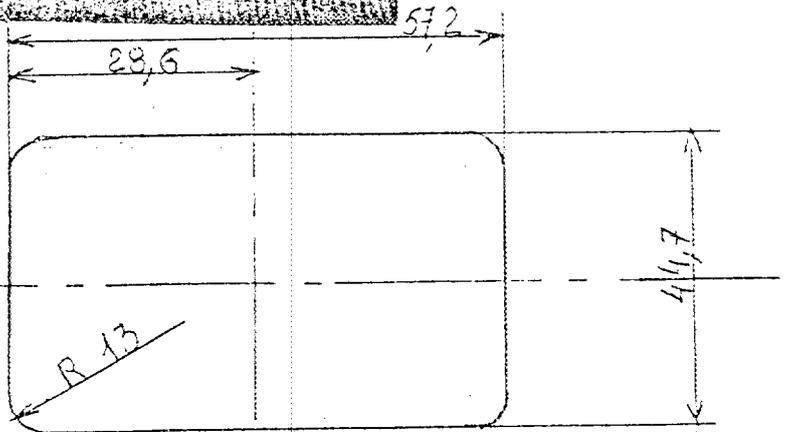
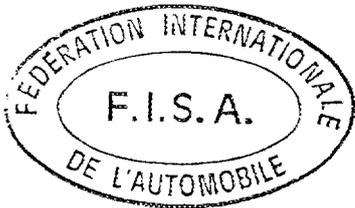
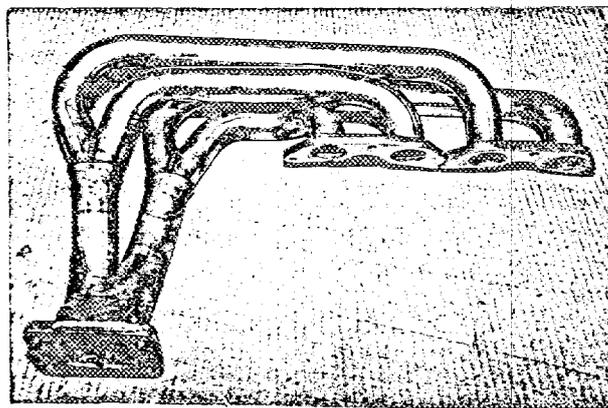


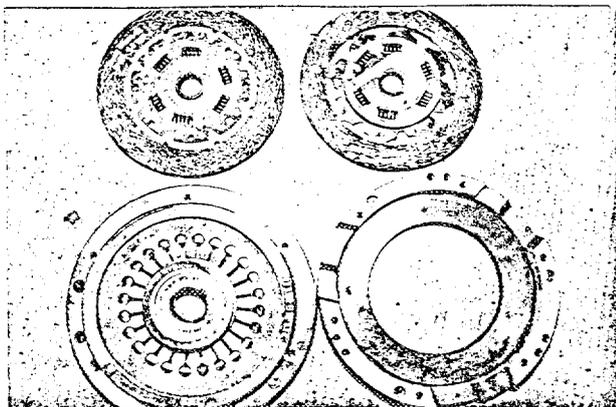
Photo V



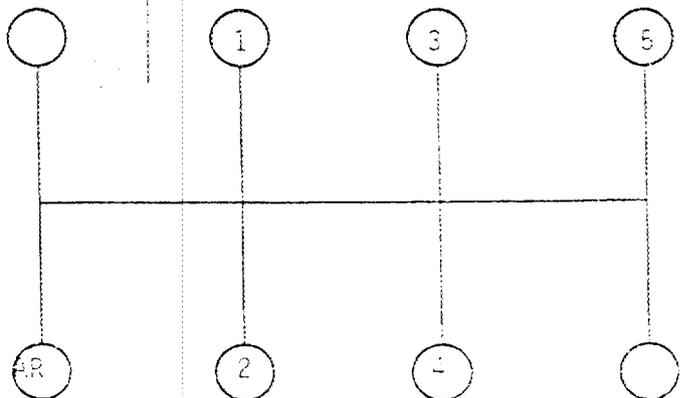
Informations supplémentaires
Additional informations

Dimensions de l'orifice de sortie
du collecteur d'échappement
(voir schéma ci-contre)

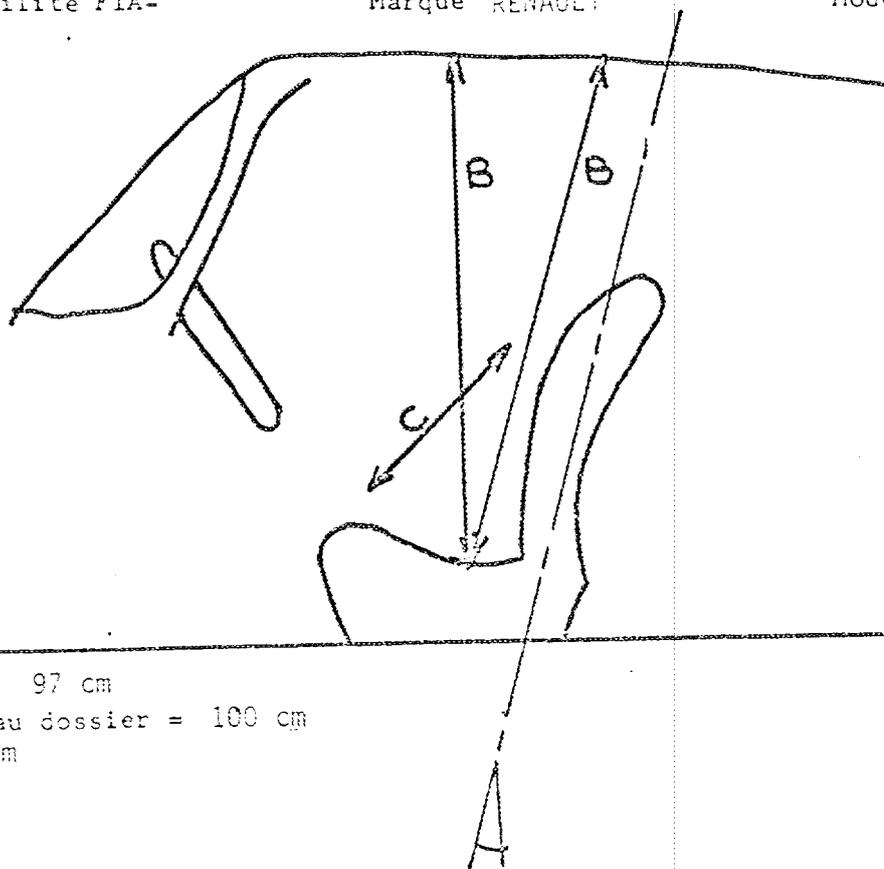
Photo W



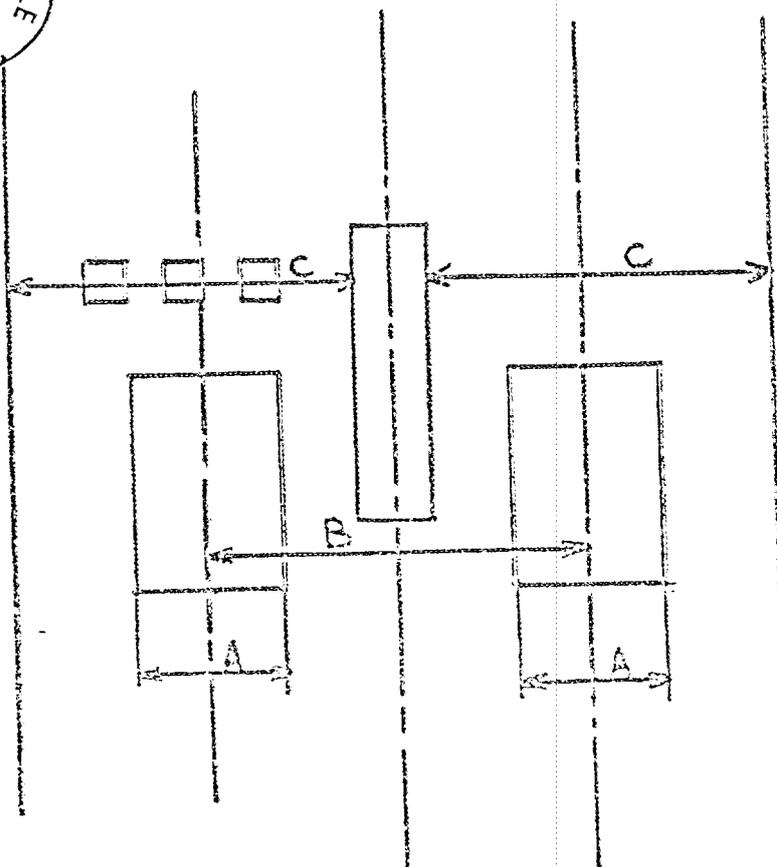
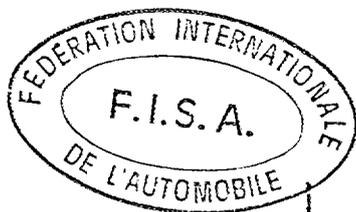
Grille de vitesses
Gear change gate



669



B Vertical = 97 cm
 B Parallèle au dossier = 100 cm
 C = 128,5 cm



Emplacement pour logement des sièges côte A = 50 cm

Largeur pour le logement des pieds de chaque personne côte C = 48 cm

Distance entre les 2 axes longitudinaux des 2 sièges côte B = 60 cm

1- COMPRESSEUR (photos 1.2 et 3)

1.1 - marque et type Garrett T3

2- CARTER DE TURBINE (photo 4)

- 2.1 - nombre d'entrées des gaz d'échappement - une
- 2.2 - carter de turbine sans pales
- 2.3 - dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2x44,7
- 2.4 - dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2) ϕ 49 à 51

3- CARTER DE ROUE DE COMPRESSION (schéma 3 et 4)

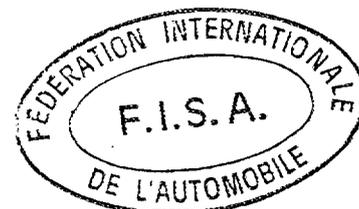
- 3.1 - dimensions ou surface de l'entrée d'air ϕ 53
- 3.2 - dimensions ou surface de la sortie d'air ϕ 35,6

4- ROUE DE TURBINE (schéma 5)

- 4.1 - diamètre extérieur maximum 59 mm
- 4.2 - diamètre à la sortie des gaz d'échappement 48,5 mm
- 4.3 - hauteur d'une aube "entrée" 11,5 mm
- 4.4 - épaisseur d'une aube "entrée" 15 mm
- 4.5 - nombre d'aubes 11

5- ROUE DE COMPRESSION (schéma 6)

- 5.1 - matériau - alliage léger
- 5.2 - diamètre extérieur maximum 60 mm
- 5.3 - diamètre extérieur à l'entrée d'air 40,5 mm
- 5.4 - hauteur d'une aube "sortie" 4,3 mm
- 5.5 - épaisseur d'une aube "sortie" 14,5 mm
- 5.6 - nombre d'aubes 12



6- REGULATION DE LA PRESSION (photos 5.6 et 7)

- 6.1 - pression maxi de suralimentation avec tolérance 860 ± 30 mbar mesuré avec manomètre à pleine charge 6000 tr/mn
- 6.2 - type de régulation de la pression (voir diagramme) type de la soupape - clapet

7- SYSTEME D'ECHAPPEMENT (photos 8 et 9)

- 7.1 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine - 2 fois 26x44
- 7.2 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre ϕ 57

8- REFROIDISSEMENT DE L'AIR D'ADMISSION (photo n° 10) A/ cas d'un échangeur

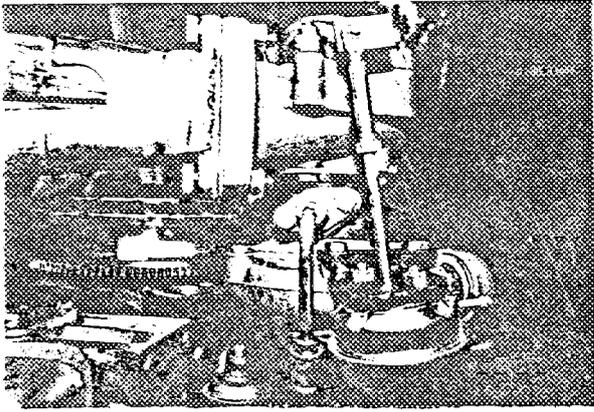
8.1 - type échangeur air - air

8.3 - échangeur air-air	air sous pression	air de refroidissement
. surface entrée air	ϕ 44	536, 536 cm ²
. surface sortie air	4 fois ϕ 40	536, 536 cm ²
. épaisseur		50
. matériau		alliage d'aluminium

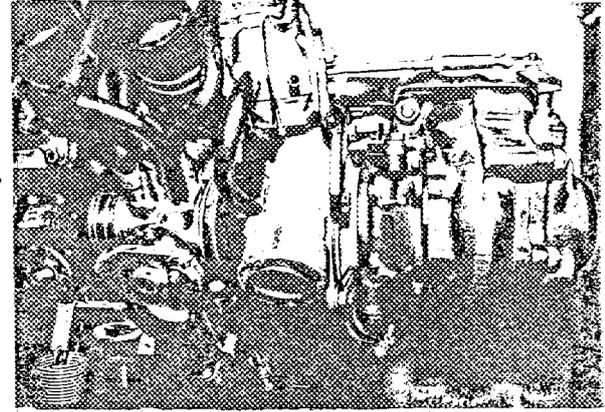
RENAULT

R5 TURBO

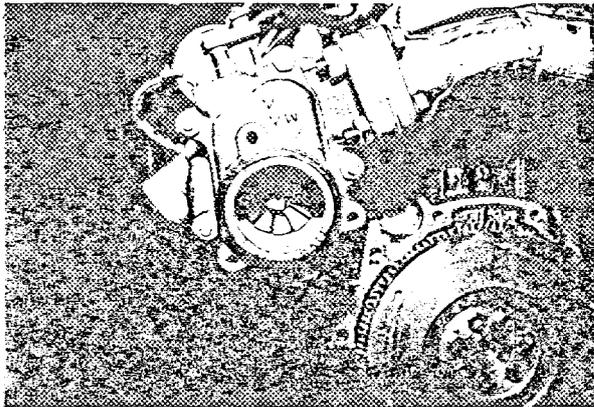
N° 669



I

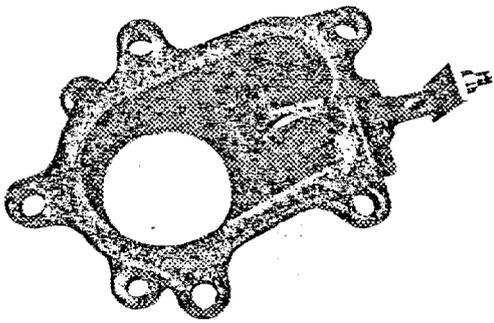
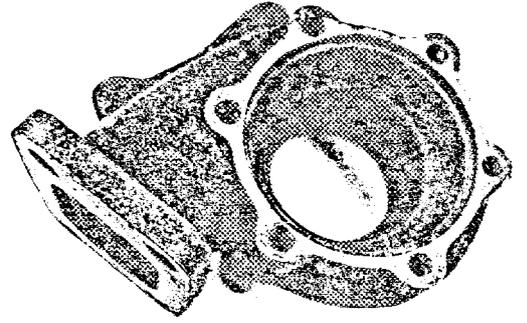
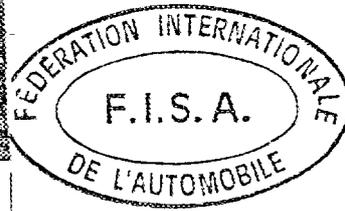


II



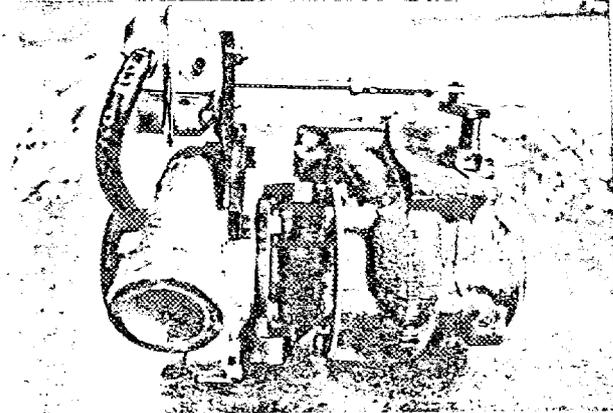
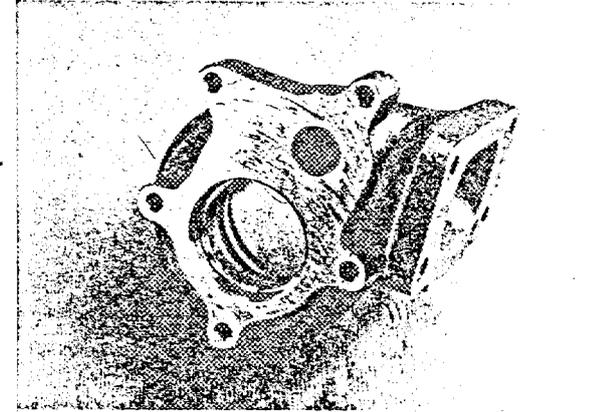
III

IV



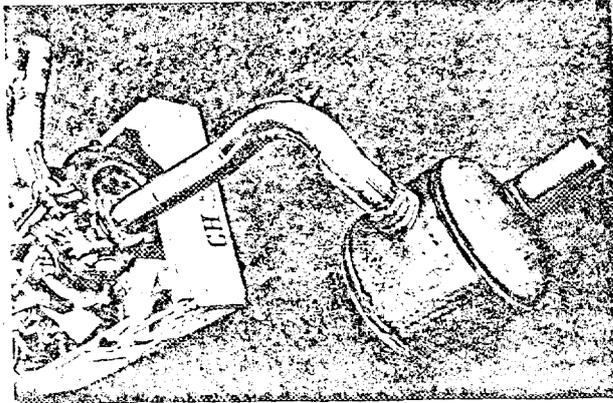
V

VI



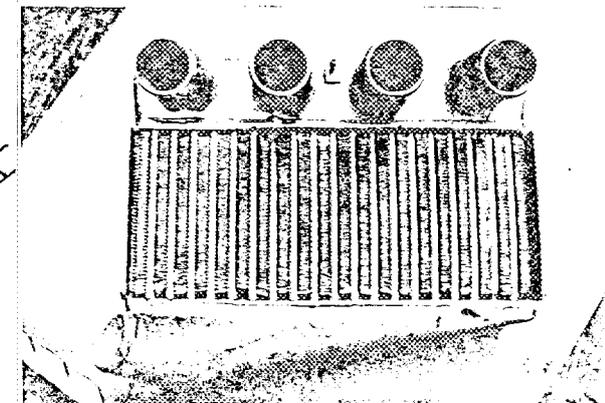
VII

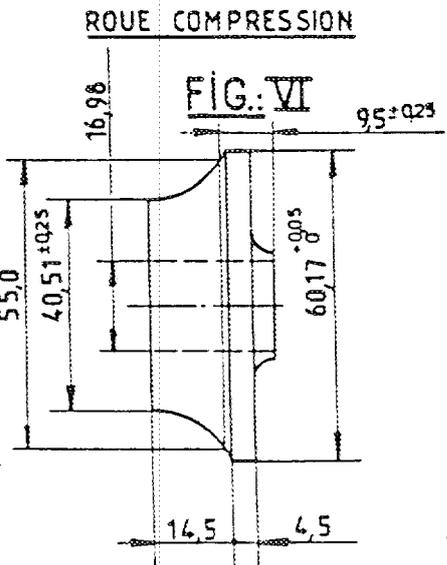
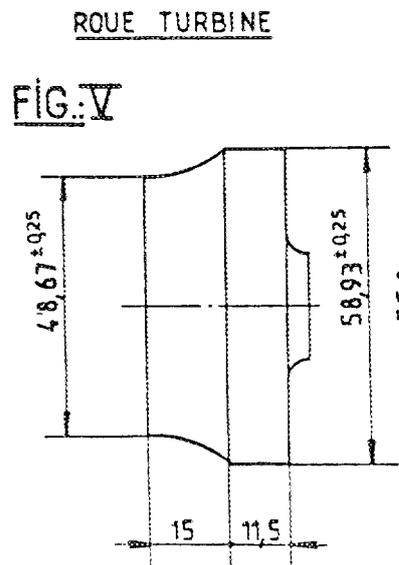
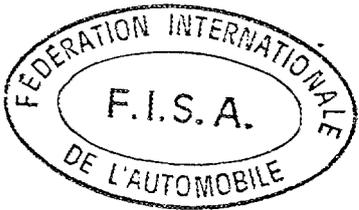
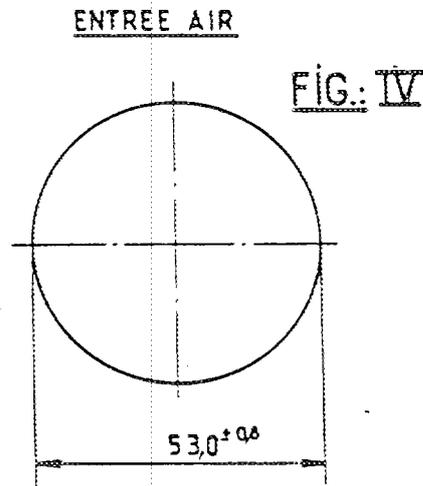
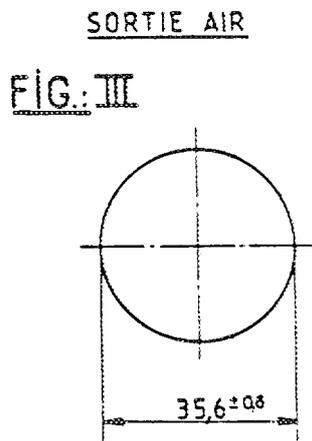
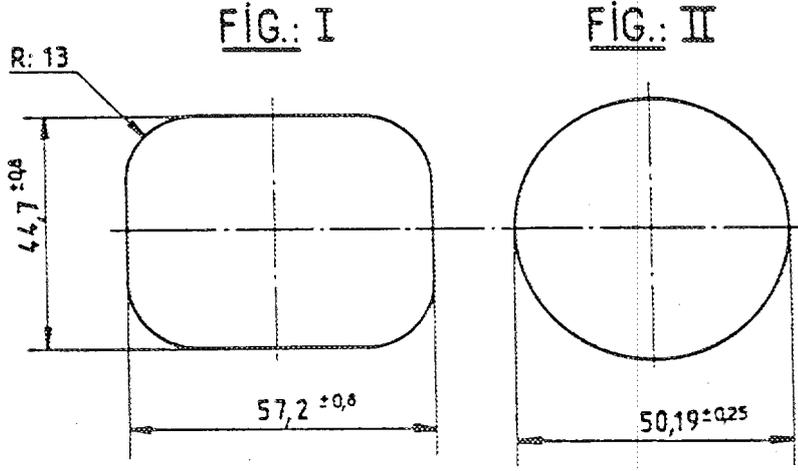
VIII



IX

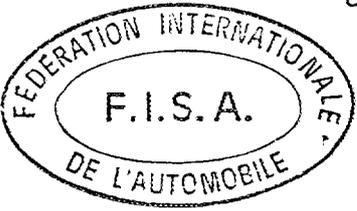
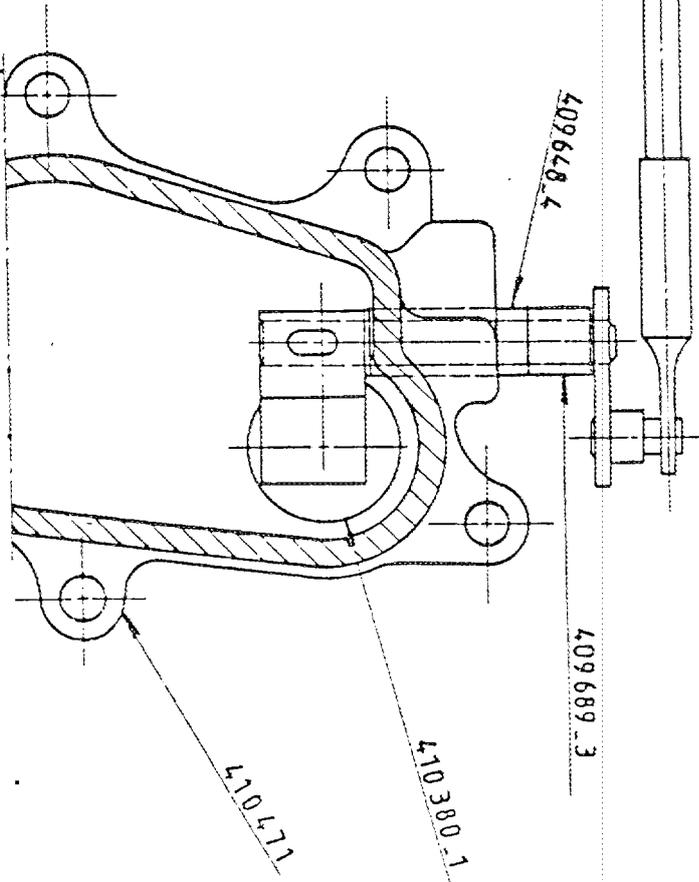
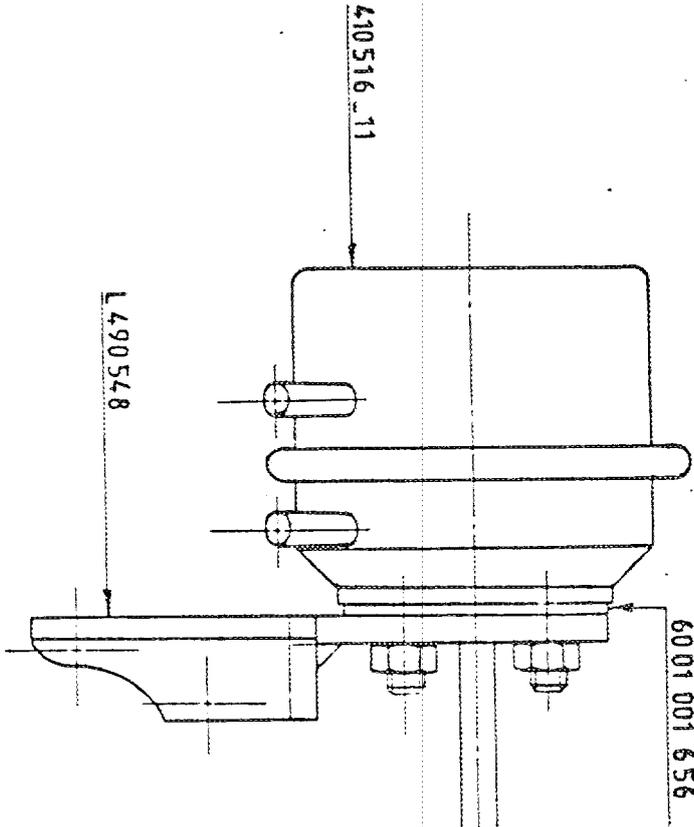
X





SPECIFICATIONS DE MONTAGE:

- PLOUAGES SOUPAPE PARRALLELE: MONTAGE ENTRETOISE 6001 001 6556
- PLOUAGES SOUPAPE NON PARRALLELE: MONTAGE SANS ENTRETOISE



SOUPAPE ET
CLAPET DE DECHARGE
ASSEMBLES

F.I.A. - Homologation No 669 01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19 Moteur

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

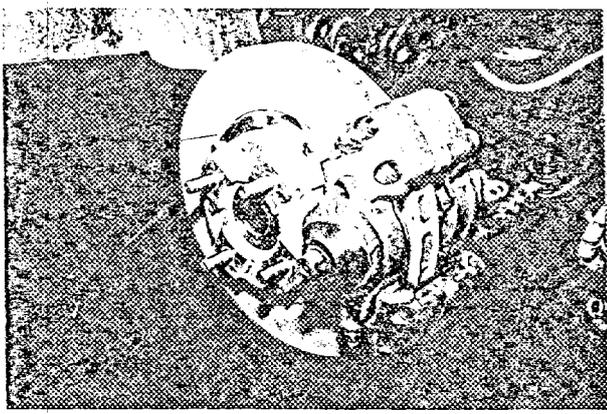
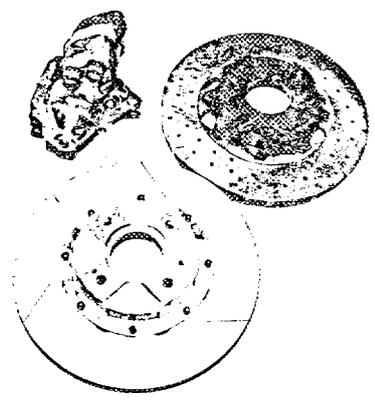
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolutive~~ ~~différente~~ ~~distincte~~

L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19 19 Liste

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Freins arrière : collection freins AR compétition avec soit, disque percé ou strié.
Réf : G = 7711 064136 D = 7711 064137
Diamètre des disques : 278 mm



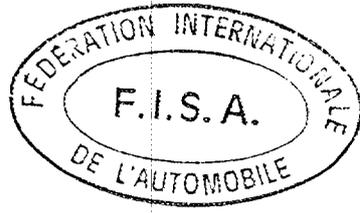
Surface de Freinage : 722 cm²



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 669
02/02 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

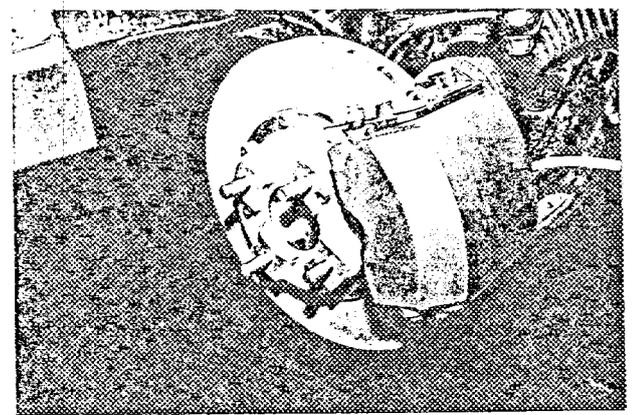
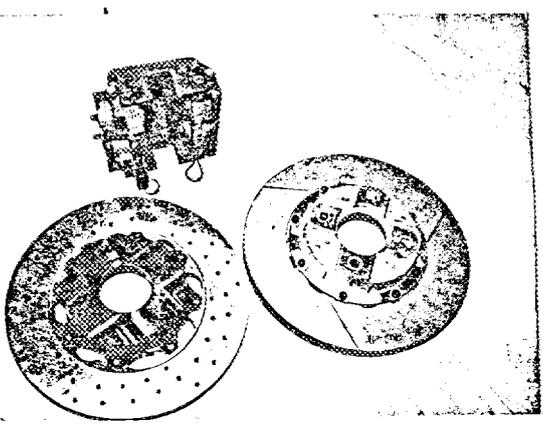
Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exclusif~~ ~~type~~
 L'homologation est valable du -1.01.1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

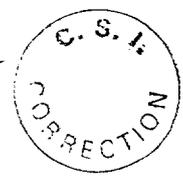
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Freins avant : collection freins AV compétition avec soit, disque percé ou strié
 Réf : G = 7711 064134 D = 7711 064135

Diamètre des disques: 278 mm



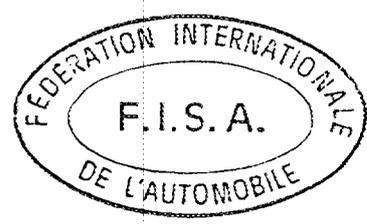
Surface de freinage: 722 cm²



"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Signature et cachet -
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 669 - 17
03/03V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis-Carosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~et non pas comme une variante~~
L'homologation est valable du 1. SEP. 1980 19____ Liste _____

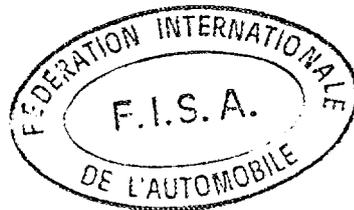
Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 seulement :

Transmission aux roues

96	Supplément Rapport	manuel Nb.Dents
1	3,25	12x39
2	2,235	17x38
3	1,519	21x34
4	1,25	24x30
5	1,035	28x29
AR	3,182	11x35

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No

669

04/04 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~

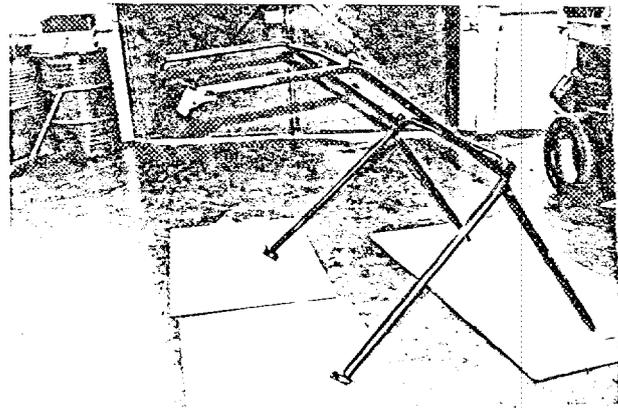
L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications : "valable en Groupe 4 uniquement"

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 : "valid for Group 4 only"

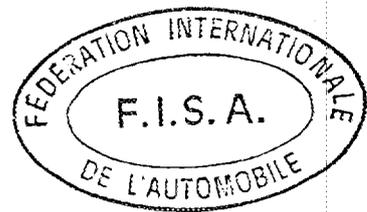
- Arceaux de sécurité, fixation 10 points réalisés, soit :
 - 1/ en acier doux - Poids 15 kg
Tube principal \emptyset 38 x 2,5 - Partie avant en tube \emptyset 28 x 1,5
 - 2/ en titane contimet 55 traité - Poids 11kg
Tube principal \emptyset 38 x 1,5 - Partie avant en tube \emptyset 28 x 1,5
 - 3/ en acier 25 CD4 - Poids 12,5 kg
Tube principal \emptyset 33,7 x 2,3 - Partie avant en tube 28 x 1,5

Ces amartures valables en groupe 4 offrent des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 669
05/05V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

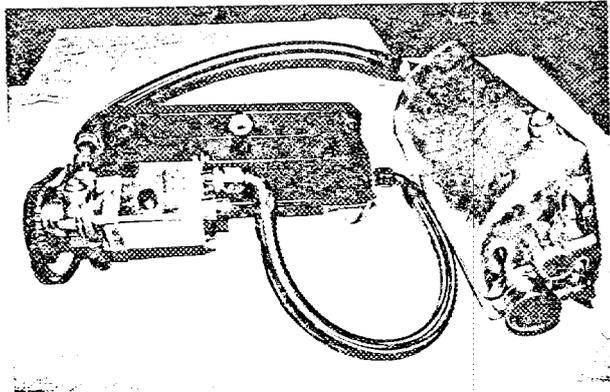
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX XXXXXX XXXXXX~~
L'homologation est valable du -1 SEP 1981 19..... Liste

Descriptions des modifications :

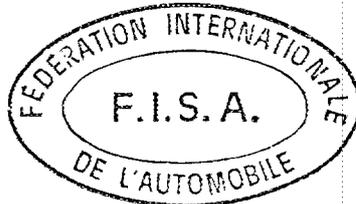
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Moteur : Système de lubrification à carter sec. Réf : 7711 064139

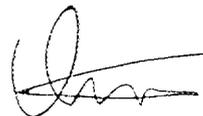


"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX~~
 L'homologation est valable du -1.3.1980 19____ Liste _____

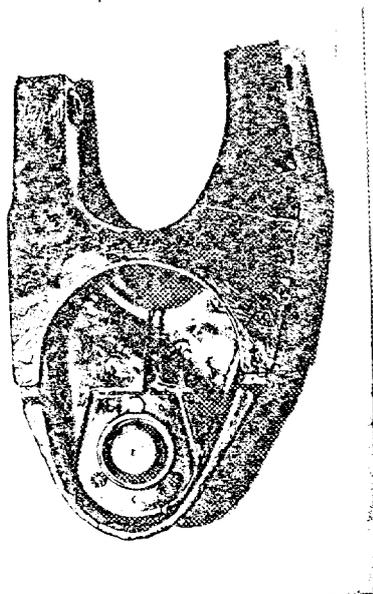
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

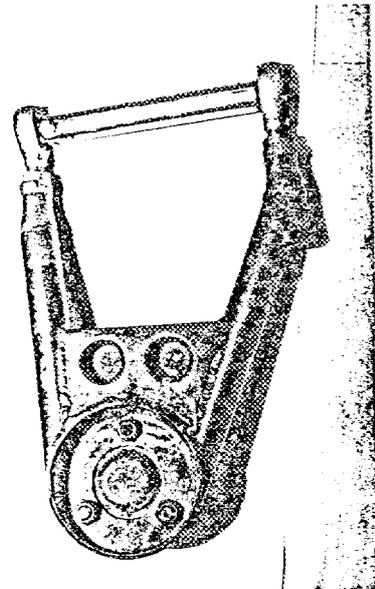
- Photo 1 : porte moyeu AV renforcé. Réf : G = 7711 064129 D = 7711 064130
- Photo 2 : bras de suspension supérieur AV renforcé. Réf : G=7711 064123 D= 7711 06412
- Photo 3 : bras de suspension supérieur AV à rotules. Réf: G= 7711 064125 D= 7711 06412



1



2



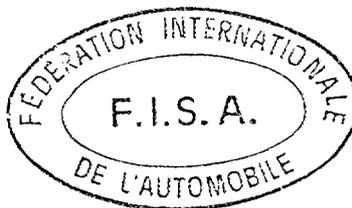
3

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 669
07/07V

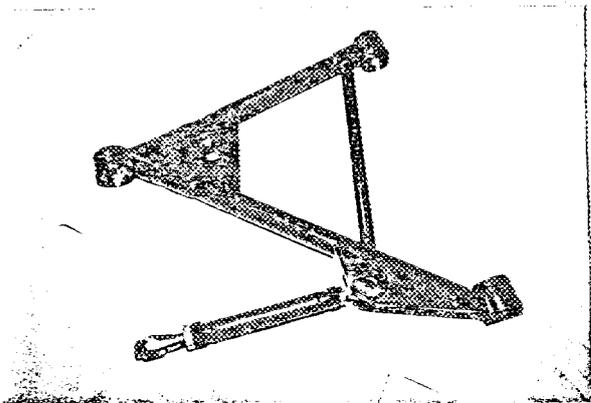
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~variante~~
L'homologation est valable du 1.9.1988 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

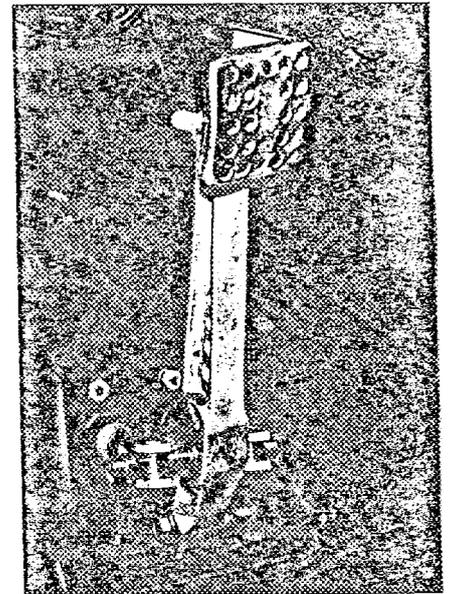
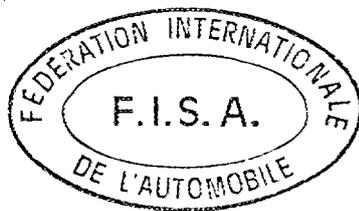
- Photo 1 : bras de suspension inférieur AR à rotules. Réf : G et D = 7711 064132
- Photo 2 : ensemble, pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître-cylindre et répartiteur de freinage. Réf : 7711 064138



1

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



2

Signature et cachet de la F.I.A. :



E.I.A. - Homologation No

669

08/08V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

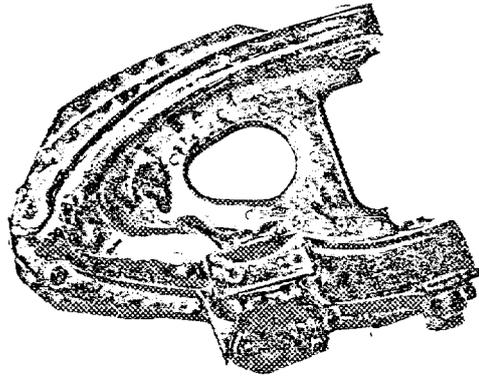
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX XXXXXX XXXXXX~~

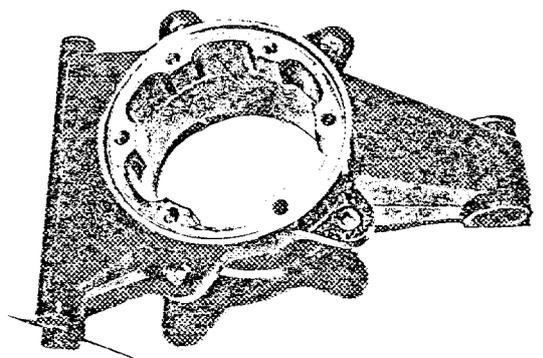
L'homologation est valable du 15/01/1980 19 Liste

Descriptions des modifications :
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT : "valable en Groupe 4 uniquement"

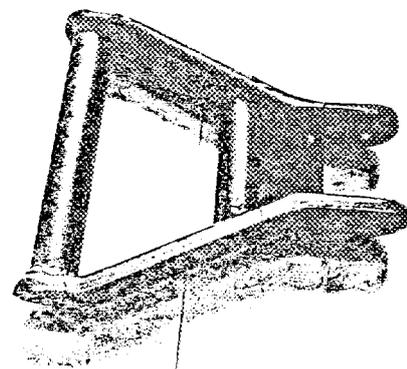
- Photo 1 : bras de suspension inférieur AV renforcé. Réf : G= 7711 064127 D=7711 064128
- Photo 2 : porte moyeu AR renforcé. Réf : G et D = 7711 064133
- Photo 3 : bras de suspension supérieur AR renforcé. Réf : G et D = 7711 064131



1



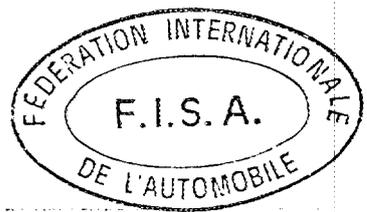
2



3

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



F.I.A. - Homologation No 669
09/09 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

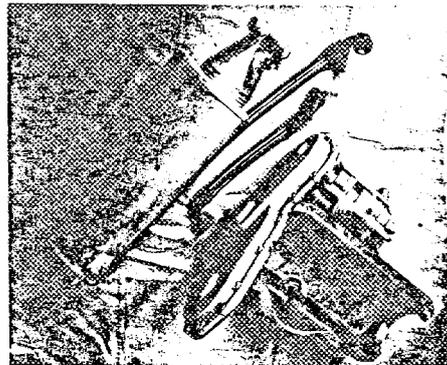
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
Chassis-Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~
L'homologation est valable du 15/1969 19 _____ Liste _____

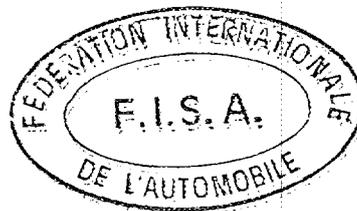
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Moteur : Système de lubrification à carter sec
version carter alliage léger. Réf: 7711 064 252



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

669
F.I.A. - Homologation No 10/01 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO
Chassis/Carrosserie
Moteur
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1 OCT. 1980 19 Liste

Descriptions des modifications :

- Modification de structure

- Photo 1 - Ajourage de la tole intérieure AR gauche
- Photo 2 - Ajourage de la tole extérieure AR gauche
- Photo 3 - Obturation de la découpe intérieure gauche par revêtement de moquette
- Photo 4 - Ajourage de la tole intérieure AR droite
- Photo 5 - Obturation de la découpe intérieure droite par revêtement de moquette



A handwritten signature in black ink.

Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis-Carosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

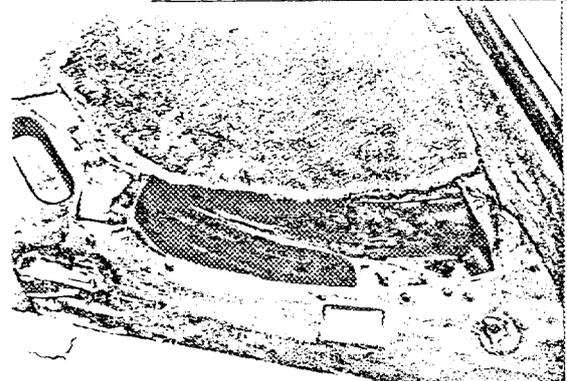
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~exception~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Photos modification de structure



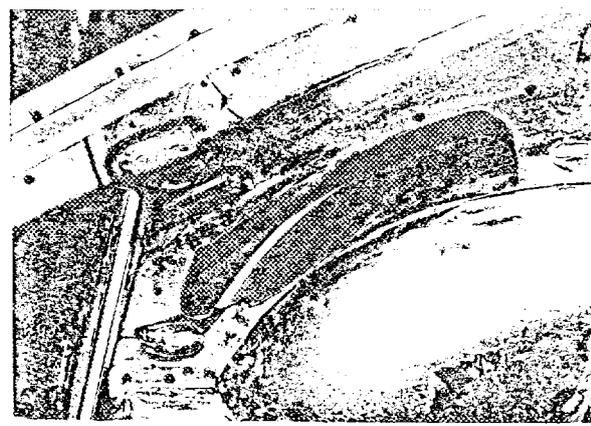
1



2



3



4



5

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



MM/No. V

F.I.A. - Homologation No 6 6 9

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATIONS VALABLES EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Etriers de freins AR compétition identiques aux étriers AV (voir photo frein AV).
Réf : G = 7711 064 134 D = 7711 064 135

Photo 1 - Porte moyeu AR mauvaise route Réf : G = 7711 064 372 D = 7711 064 373

Photo 2 - Etrier de frein à main à commande hydraulique Réf : G et D = 7711 064 416

Photo 3 - Levier de frein à main à commande hydraulique assemblé Réf : 7711 064 417

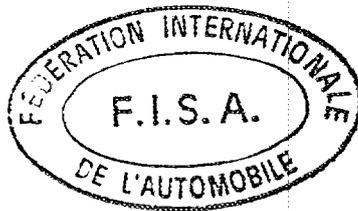
Photo 4 - Ensemble freins AR assemblés

Photo 5 - Bras de suspension inférieur AV avec ancrage de barre anti-roulis
Réf : G = 7711 064 369 D = 7711 064 370

Photo 6 - Répartiteur de frein à réglage manuel Réf = 7711 064 296

Photo 7 - Diagonale adaptable sur arceau de sécurité homologué Réf = 7711 064 374

(à l'arrière)



"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

M/lov

F.I.A. - Homologation No 669

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

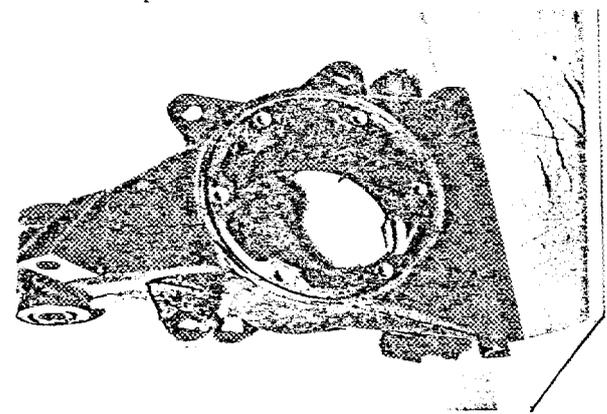
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

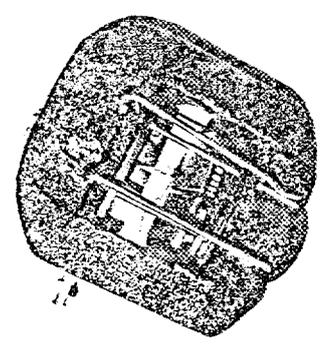
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

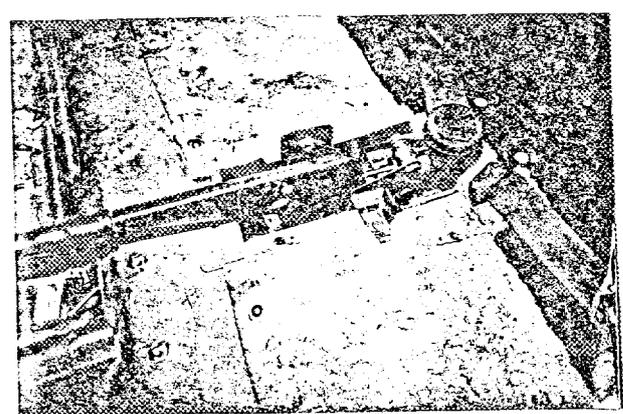
Descriptions des modifications :



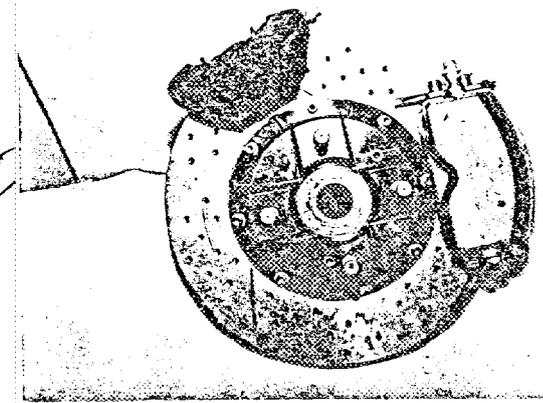
I



II



III

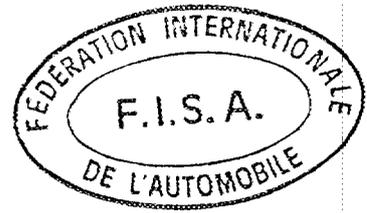


IV

Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



M/NOU

F.I.A. - Homologation No 669

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____ Chassis/Carrosserie _____

_____ Moteur _____

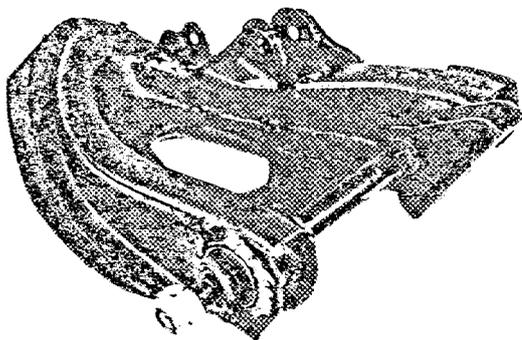
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

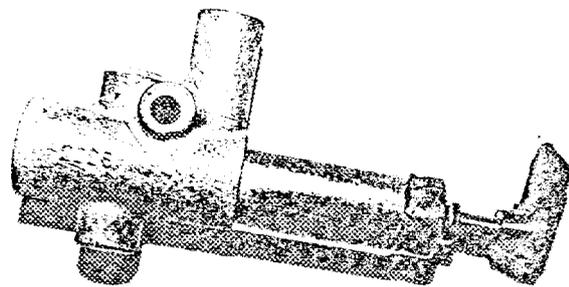
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolutive~~

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

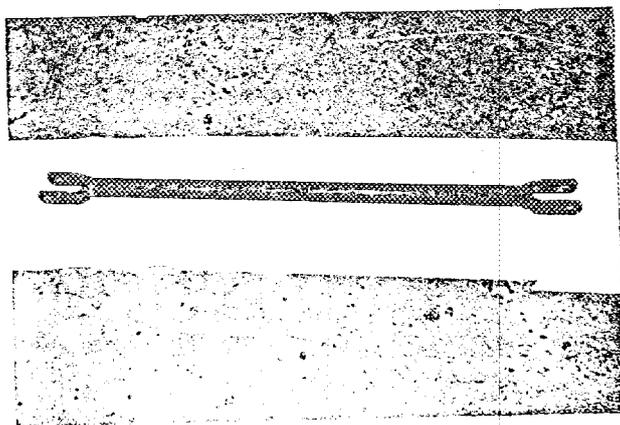
Description des modifications :



V



VI



VII

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

