

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro 3003 ccm
Manufacturer

Hersteller des Chassis AUDI NSU AUTO UNION AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors AUDI NSU AUTO UNION AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1. 1. 1981
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4
Model recognized in group

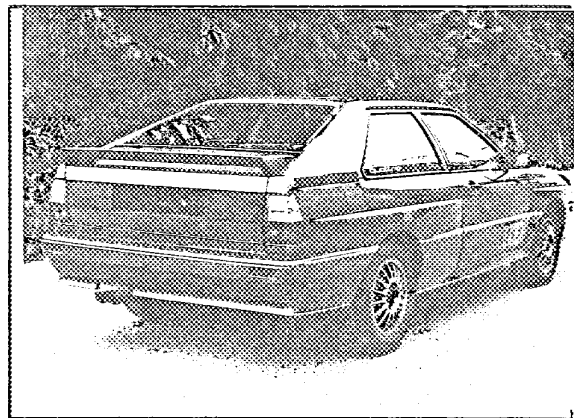
Homologations-Nummer
Recognition number

671

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

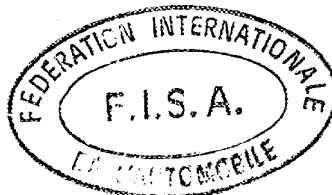


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction
 - Material des Chassis Stahl
Material of chassis steel
 - Material der Karosserie Stahl
Material of coachwork steel
 - Radstand rechts 2524 mm
Wheelbase right
 - links 2524 mm
left
 - Karosseriebreite an der Vorderachse 1733 mm
Width of bodywork measured at front axle
 - Karosseriebreite an der Hinterachse 1733 mm
Width of bodywork measured at rear axle
 - Länge über alles mit Stoßfängern 4404 mm
Overall length with bumpers
 - ohne Stoßfänger 4200 mm
without bumpers
 - Art der Radaufhängung vorn Mc Pherson Federbein
Type of suspension: front Mc Pherson strut
 - hinten Mc Pherson Federbein
rear Mc Pherson strut
- (Photo D) Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority
- (Photo E) Unterschrift und Stempel der FIA
signature and stamp of FIA



[Handwritten signature]

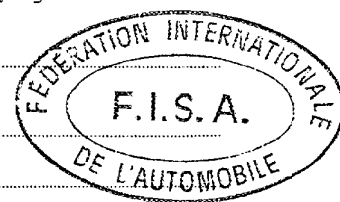
Marke AUDI Modell Quattro Nr. 671
 Make Model No.

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt mit Abgas-Turbo-Aufladung / four stroke
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 in Reihe / 5 in line
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse, front in longitudinal axis
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Guß Eisen / cast iron
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn und hinten / front and rear
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine
 Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten -
 Material of doors: front steel rear -
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten -
 Sliding system of door windows front crank operated rear -
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 11,3 kg
 Front bumper material plastics Weight 11,3 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 10,1 kg
 Rear bumpers material plastics Weight 11,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
 Ventilation yes / no



Marke AUDI Modell Quattro Nr. 671
 Make Model No.

LENKUNG STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
 41. Lenkhilfe hydraulisch / hydraulic
 Servo-assistance
 42. Lenkübersetzung: 22,4 : 1 = Lenkradumdrehungen 3,44
 steering wheel turns

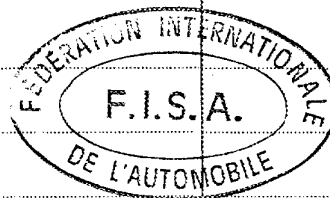
RADAUFHÄNGUNG SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung 5 Schrauben M14x1,5mm / 5 bolts M14x1,5mm
 Method of fixation of wheels

BREMSEN BRAKES

50. System Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandemzylinder / 1 dual master cylinder
 Number of master-cylinders
 61. Bremsscheibenstärke: vorn: 22 mm hinten: 10 mm
 thickness of disc: front 22 mm rear: 10 mm

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
62. Scheibenbremsen Durchmesser: Disc brakes diameter:	280 mm	245 mm
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	107 mm	78 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	400 cm ²	240 cm ²



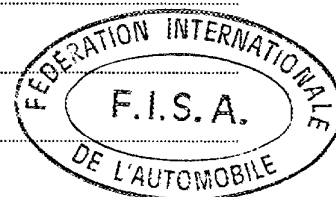
Marke AUDI Modell Quattro Nr. 671
Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 79,51 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 86,4 + 0,1 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 2145 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 2180 ccm
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1
Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~geschmiedet~~ Stahl
Type of crankshaft single piece Moulded / stamped steel
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleueifuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm
Connecting rod big end type splitted Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in cylinder head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke Audi Modell Quattro Nr. 671
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

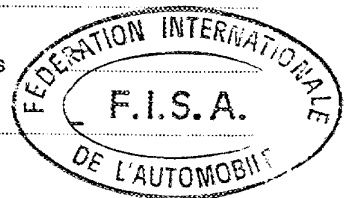
90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
 Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke AUDI NSU
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke -
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): -
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,600	36 : 10			3,00	27 : 9		
2	2,125	34 : 16			2,00	24 : 12		
3	1,360	34 : 25			1,500	27 : 18		
4	0,967	29 : 30			1,217	28 : 23		
5	0,778	28 : 36			1,040	26 : 25		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,500	47 : 12						

97. Schnellgang-Getriebe, Art -
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne -
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis -
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
 Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb
 Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Diff.
 Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 1) 35 : 9
 Number of teeth 2) 37 : 9
104. ~~Anzahl der Zähne~~
~~ratio:~~ Übersetzungsverhältnis: 1) 3,889
2) 4,11

Marke AUDI
Make

Modell Quattro
Model

Nr. 871
No.

Photo C

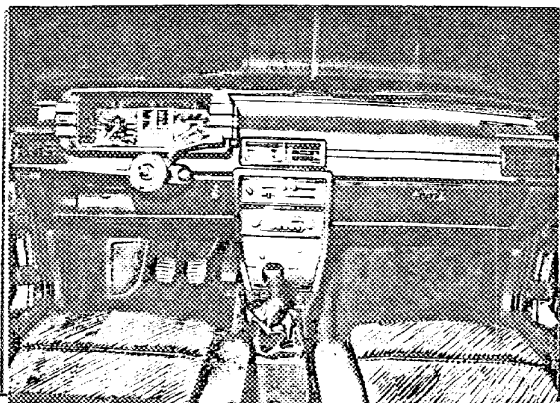


Photo D

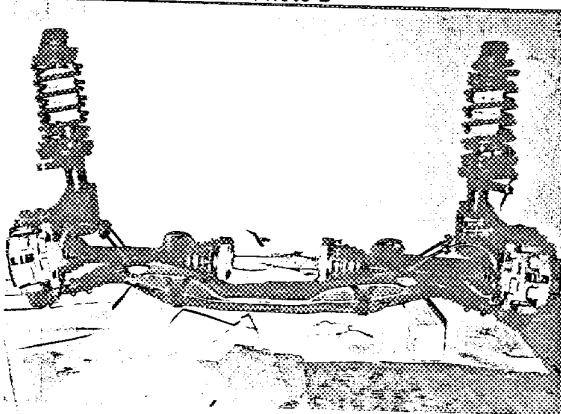


Photo E

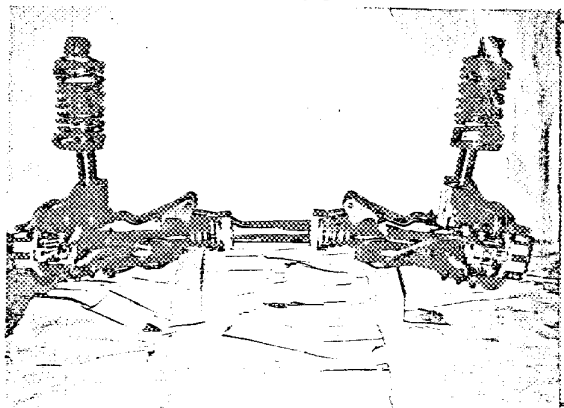


Photo F

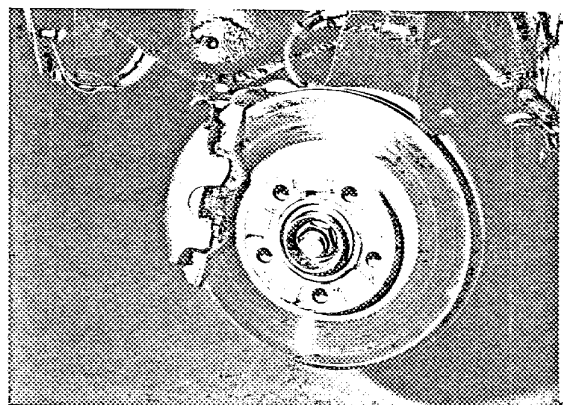


Photo G

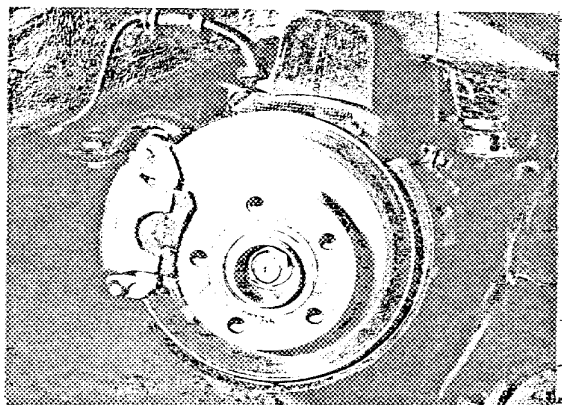


Photo H

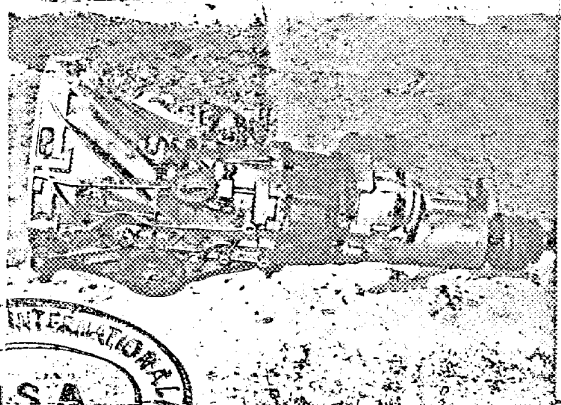


Photo I

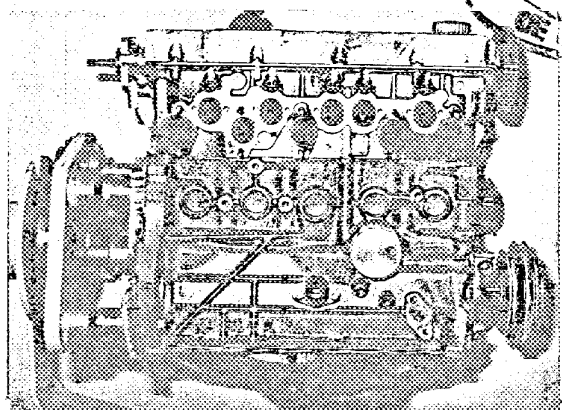
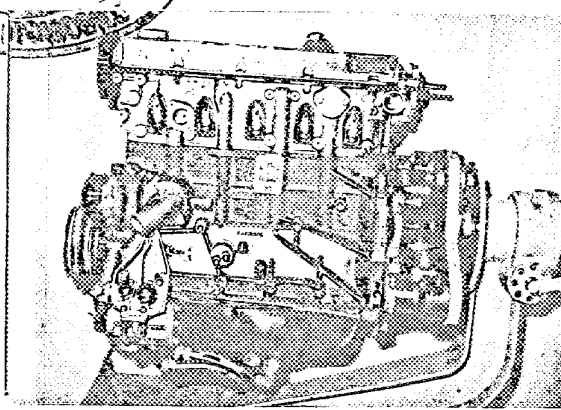
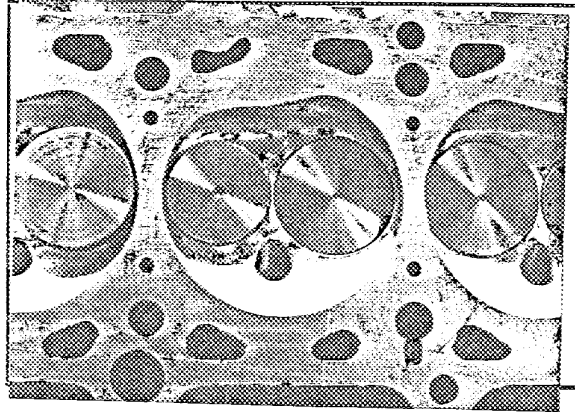


Photo J



Marke AUDI Modell Quattro Nr. 671 U
Make Model No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu 6a: Überhang vorn: 908 mm
front overhang: 908 mm

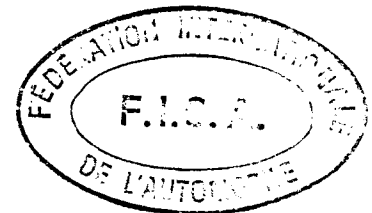
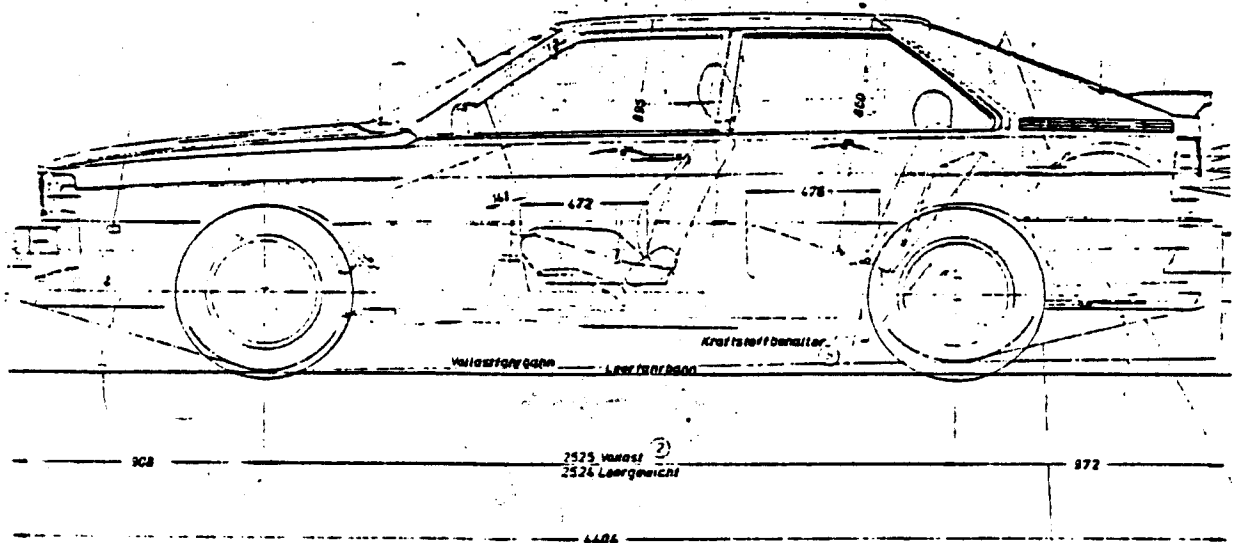
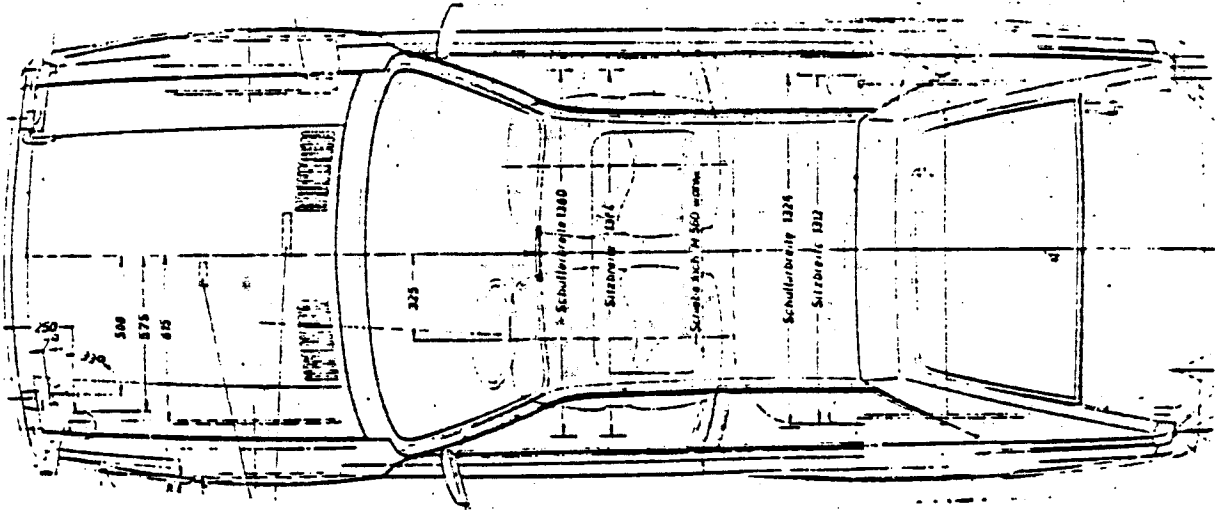
zu 6b: Überhang hinten: 972 mm
rear overhang: 972 mm



Marke Audi
Make

Modell Quattro
Model

Nr. 671
No.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
 Manufacturer

Modell Quattro
 Model

Nur für wagen
 Only valid cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 1 Hilfsrahmen vorn, nachgeschweißt
 und verstärkt, Getriebeaufnahme
 entfällt/heavy duty sub frame,
 front, rewelded and reinforced,
 without gear box brackets

Foto 7 + 8

Motoraufhängung rechts und
 links
 engine lug right and left

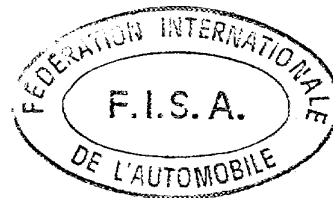
Foto 2 Hilfsrahmen hinten, nachgeschweißt
 und verstärkt, Getriebeaufnahme
 entfällt/heavy duty sub frame
 rear, rewelded and reinforced,
 without gear box brackets

Foto 3 Armaturentafel
 dash board

Foto 4 Hydraulik-Handbremse
 hydraulic hand brake

Foto 5 Trockensumpfschmierung
 dry sump lubrication

Foto 6 Differential-Aufhängung
 suspension for differential



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1.1.1981

-1.1.1981

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

671

Marke
Marke

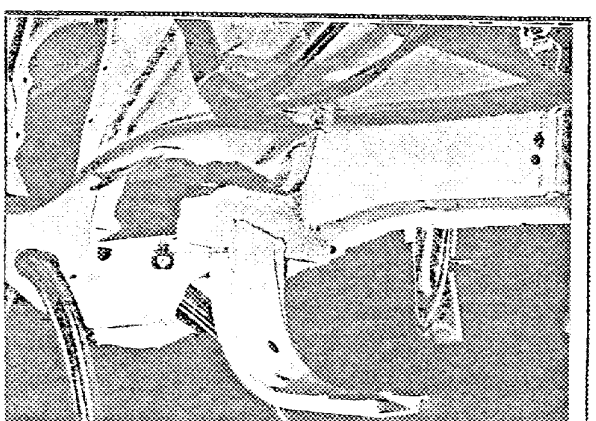
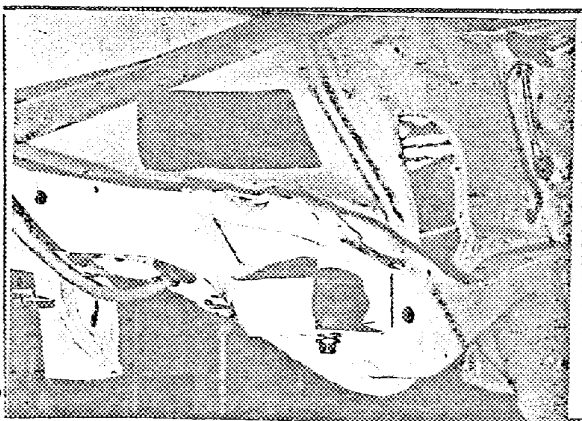
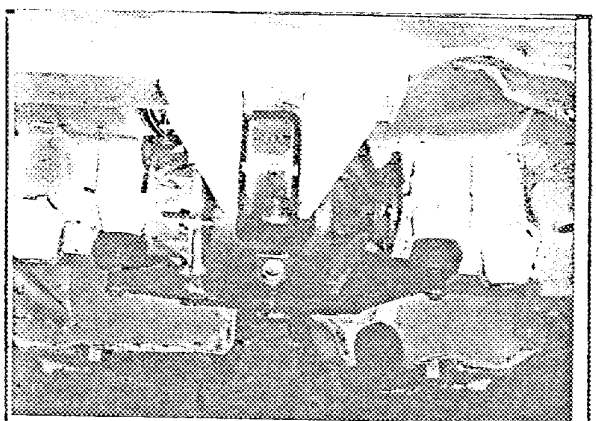
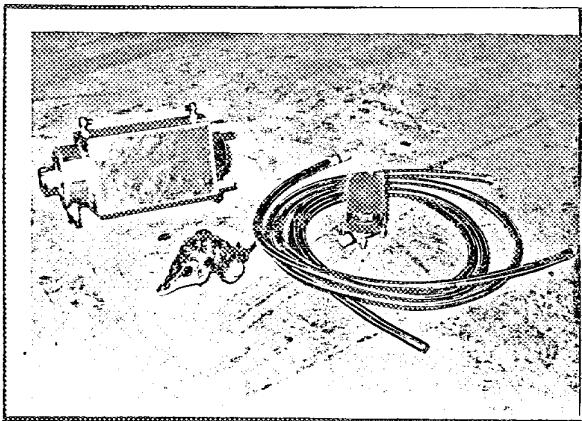
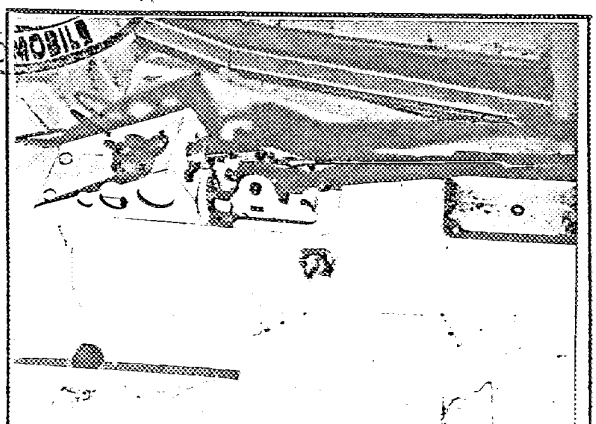
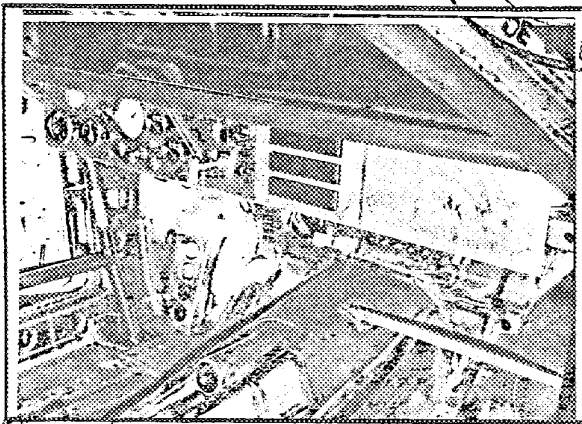
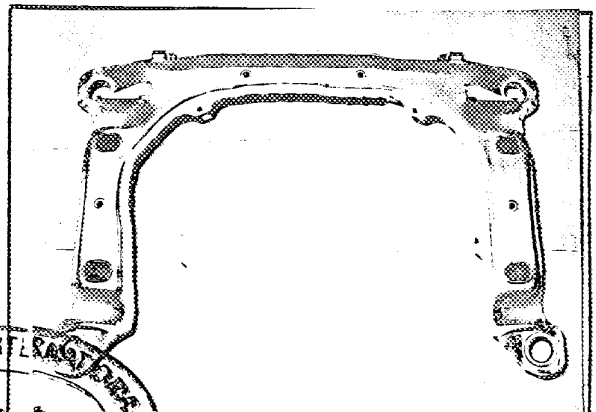
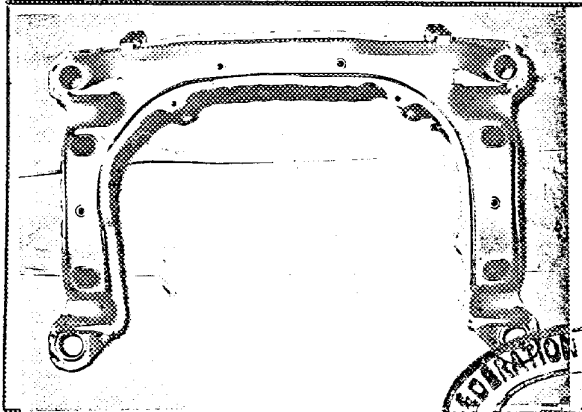
AUDI

Modell
Model

Quattro

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller _____
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell _____
Model

Quattro

Nur für _____ wagen Gruppe 4 gültig:
Only valid cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 17 Leichtmetall-Bremssattel hinten
light alloy brake calliper rear

Maße des Bremsbelags 44 mm x 113 mm
brake pad size

Bremsscheibe hinten mit Adapter
disc brakes rear with/Adapter

Stärke der Scheibe/thickness: 22,2 mm

Bestrichene Bremsfläche 314 cm²
total area per brake

Foto 18 Ölkühlerkit im Heckspoiler
rear spoiler with oil cooler kit

Foto 19 Zylinderkopf mit angeflanschter Servopumpe für die Lenkung
pas. pump mounted on cylinder head

Foto 20 Ausbau des Schloßträgers
lock carrier plate for engine hood

Käfigverstärkung vorn mit Scheinwerferaufnahme
front reinforcement cage with headlight mounts

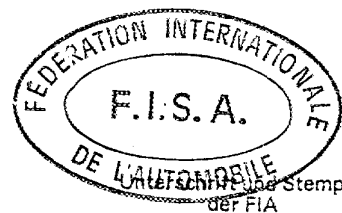
Foto 21 Anlasser wahlweise
starter optional

Foto 22 Triebwerkschutz vorn - wahlweise Aluminium oder Kunststoff
protection shield for engine

Foto 23 Triebwerkschutz hinten - wahlweise Aluminium oder Kunststoff
protection shield for differential

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab _____
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Modell

AUDI

Modell
Modell

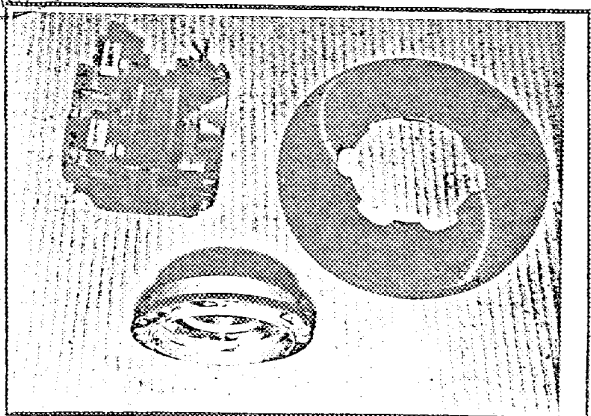
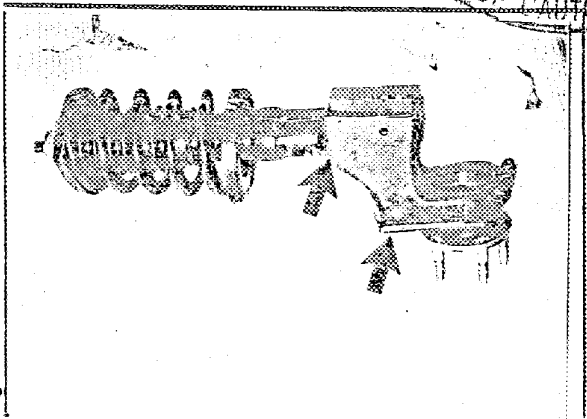
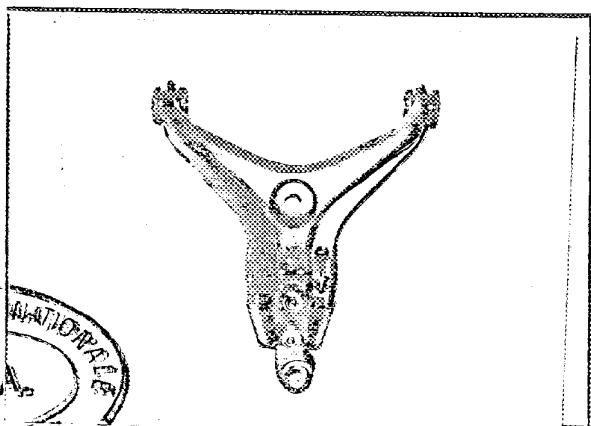
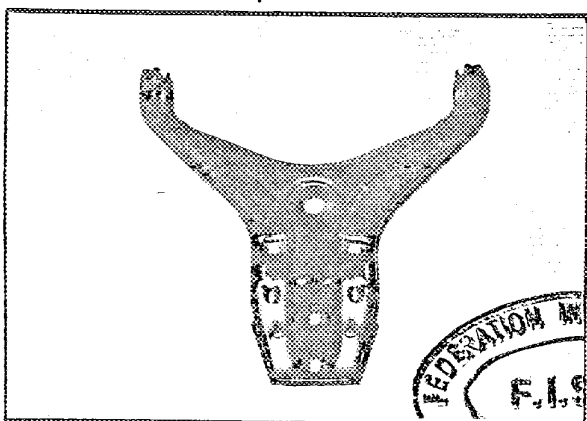
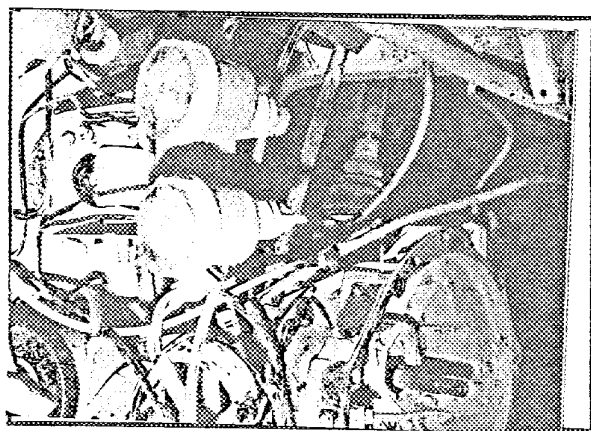
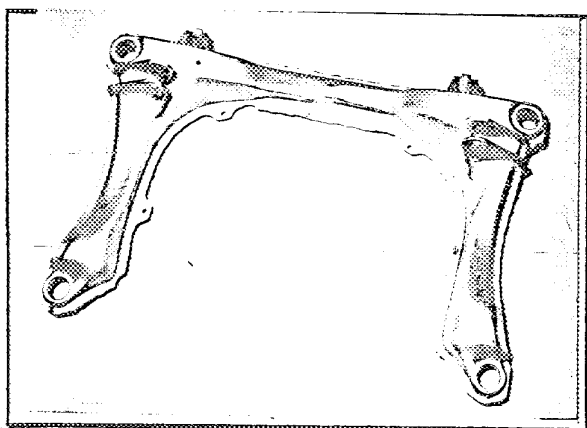
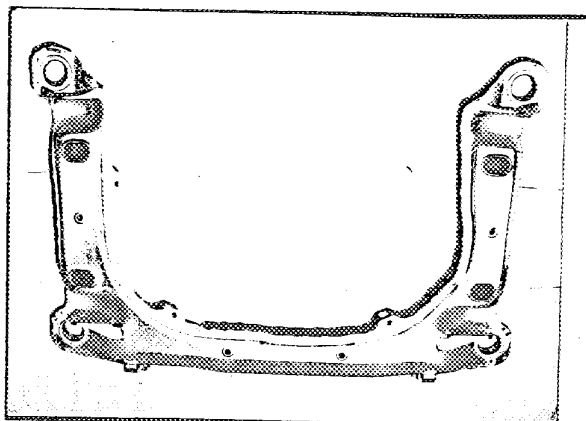
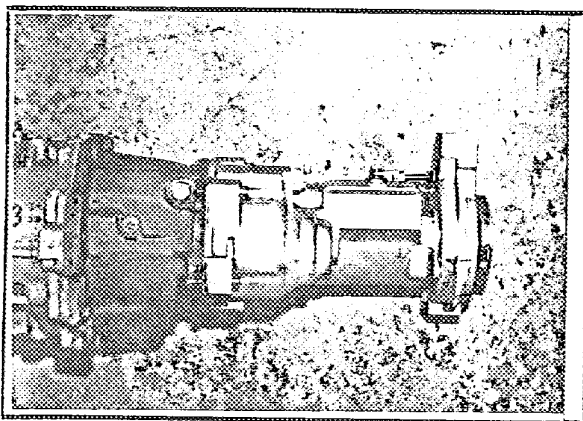
Quattro

Hom.-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
 Manufacturer

Nur für wagen Gruppe 4 gültig:
 Only valid cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 24 Kraftstofftank 120 ltr. mit Feuerschutzwand
 und 25 fuel tank 120 ltr with fire partition

Foto 26 Luftansaugkasten und Filter
 air intake chamber and filter

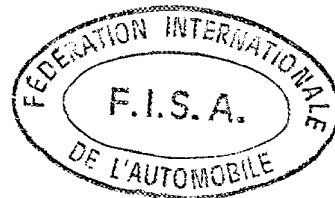
Foto 27 Frontspoiler ohne Nebelscheinwerfer
 front spoiler without fog lights

Foto 28 Unibal-Spurstangengelenk
 Unibal-tie-rod joint

Foto 29 Unibalgelenk für vorderen und hinteren Querlenker
 Unibal joint for cross member front and cross member rear

Foto 30 Federbein verstärkt vorn und hinten mit kleinem Federdurchmesser
 und schraubbarem Federteller/reinforced suspension struts front/
 rear with small spring diameter and screw-on spring seat

Foto 31 verstärkter Aluminium-Querlenker für vorn und hinten
 reinforced aluminium wishbone front and rear



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

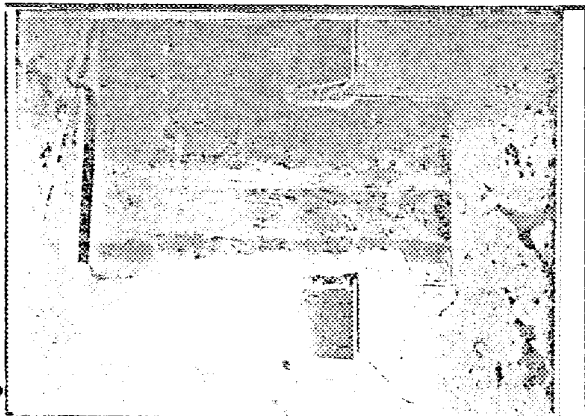
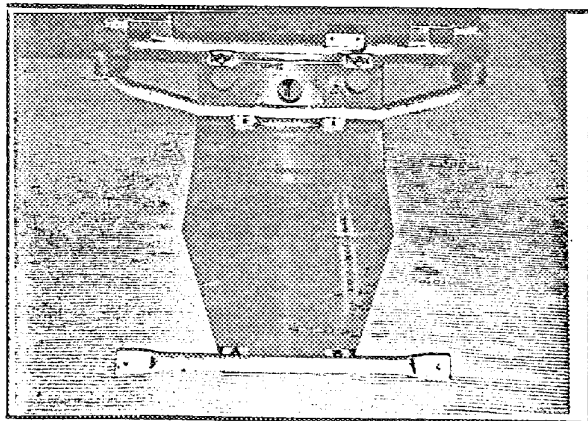
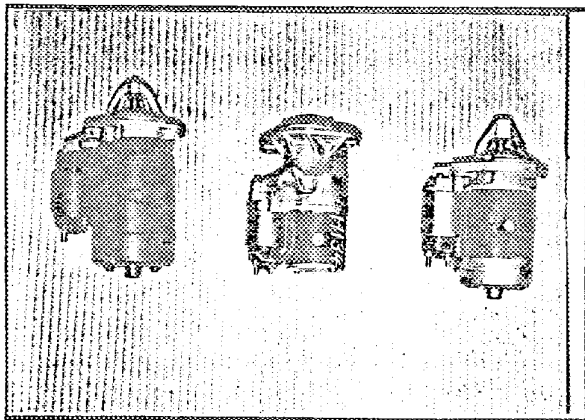
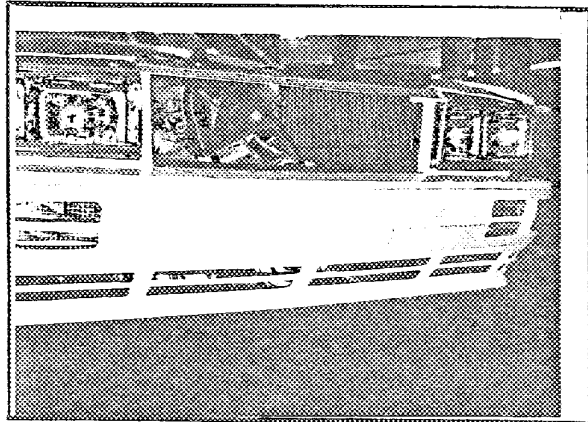
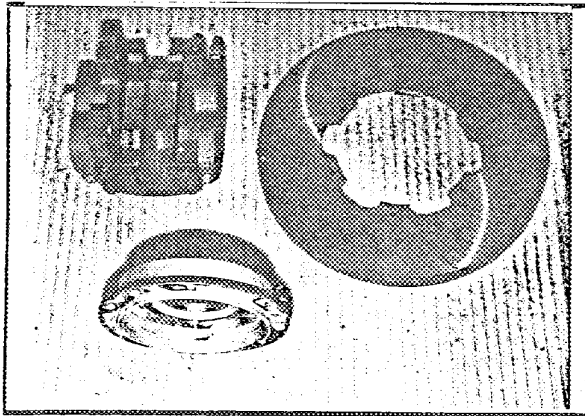
671

Marke AUDI
Make

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für wagen
Only valid cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 9 Getriebeaufhängung
suspension for gear box

Foto 10 Hilfsrahmen vorn, verstärkt, Aluminium
subframe front, reinforced, alloy

Foto 11 Hilfsrahmen hinten, verstärkt, Aluminium
subframe rear, reinforced, alloy

Foto 12 Hauptbremszylinder mit Waagebalkenkasten
brake cylinder with balance lever

Foto 13 Querlenker verstärkt, vorn
heavy duty track control arm, front

Foto 14 Querlenker verstärkt, hinten
heavy duty track control arm, rear

Foto 15 Federbein verstärkt, vorn und hinten
heavy duty steering knuckle, front and rear

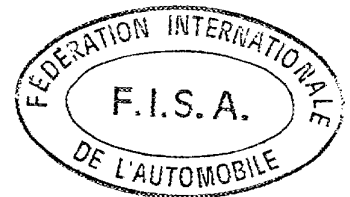
Foto 16 Leichtmetall-Bremssattel vorn
light alloy brake calliper front

Maße des Bremsbelags 47 mm x 126 mm
brake pad size

Bremsscheibe vorn mit Adapter diameter 280 mm
disc brakes front with adapter

Stärke der Scheibe/thickness: 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche
total area per brake 341 cm²



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

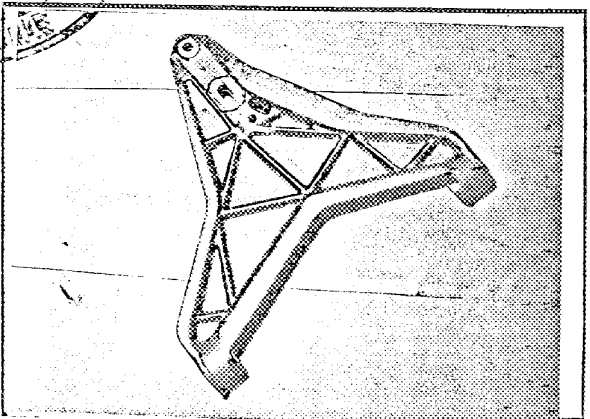
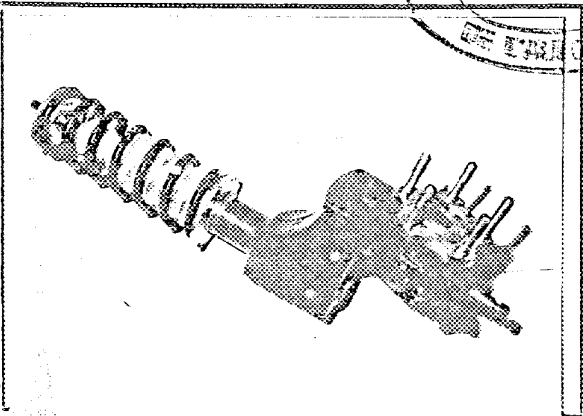
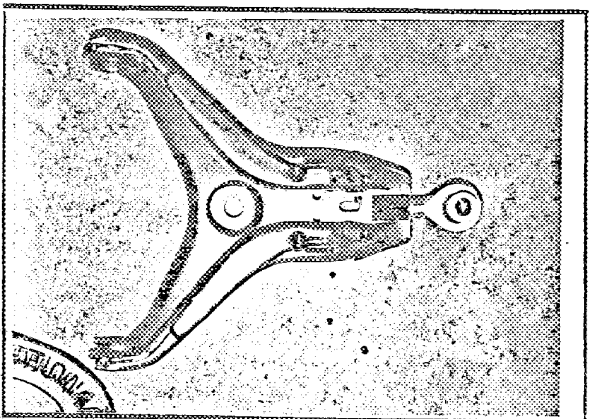
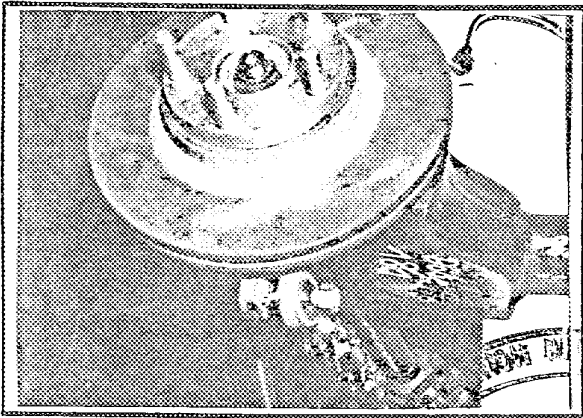
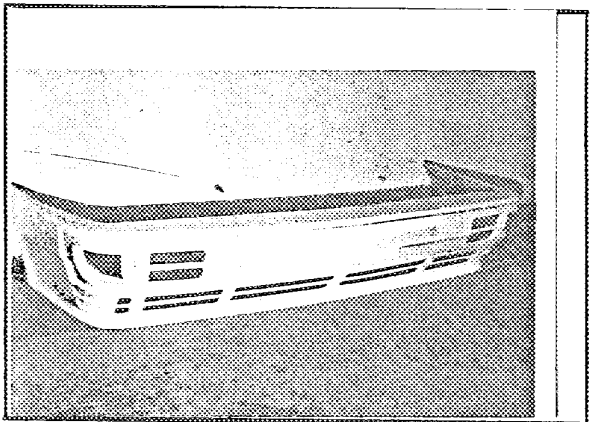
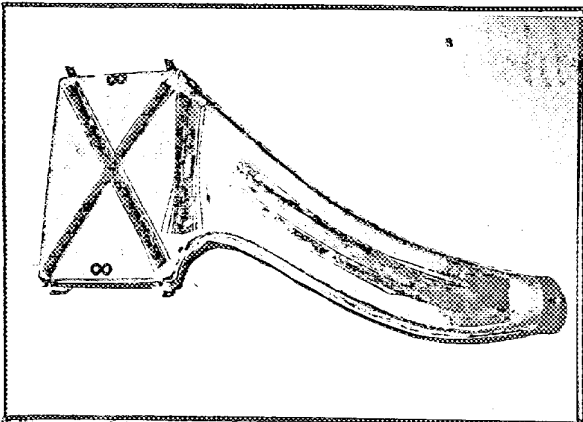
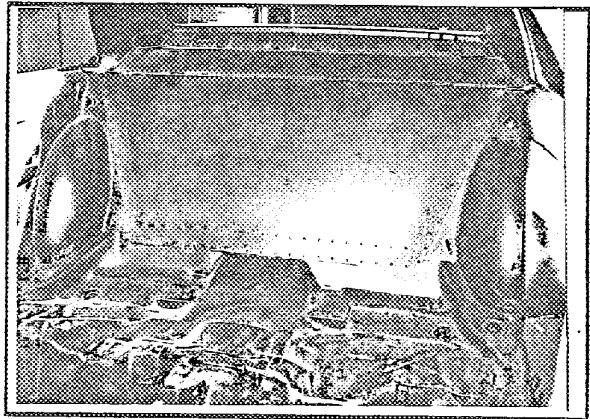
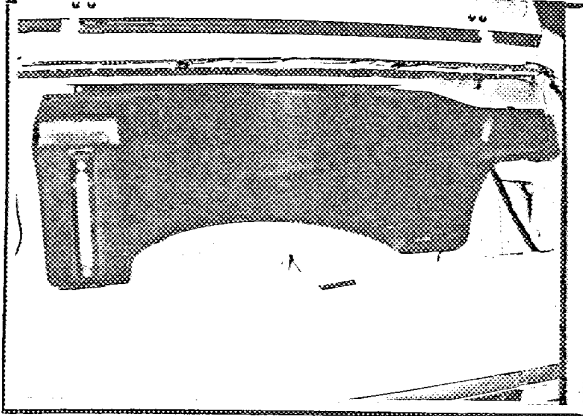
Horn.-Nr.

671

Marke AUDI
Make

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr. 01/01V
Extension No.



Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Quattro
Model

Nur für wagen Gruppe 4 gültig:
Only valid cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto 32 Lenkung mit geänderten Spurstangen
steering with modified tie rods

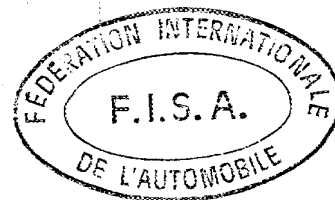
Foto 33 Querlenkerverstärkung vorn, mit Zugstrebe
front wishbone with brace strut reinforcement

Foto 34 Querlenkerverstärkung hinten, mit Zugstrebe
rear wishbone with brace strut reinforcement

Foto 35 Querlenker mit versetztem Nachlauf
wishbone with caster offset

Foto 36 Kunststoffkardanwelle
propeller shaft made of plastic

Foto 39 Bausatz Kunststoffscheiben für die Türen, hinteren Seiten-
fenster und Heckfenster/ set of plastic door windows, rear
side windows and rear window



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke AUDI
Maks

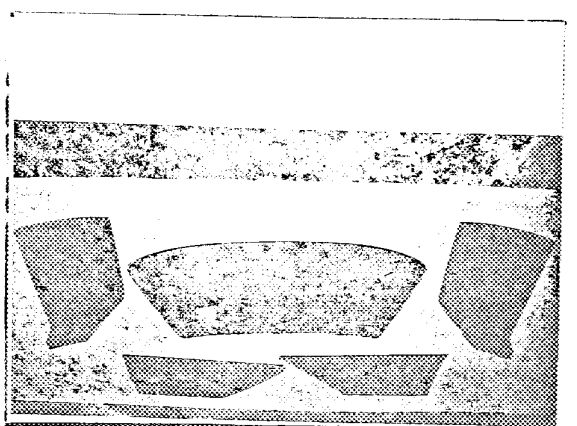
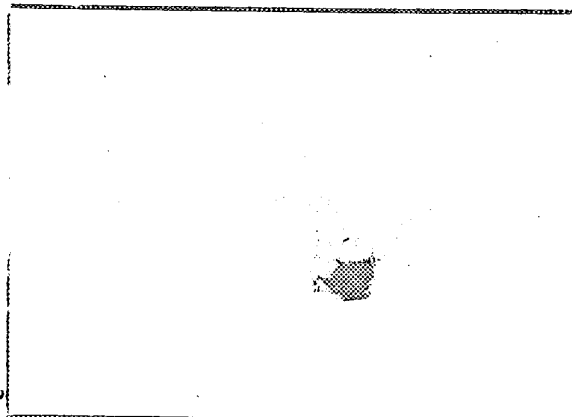
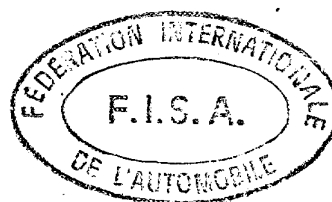
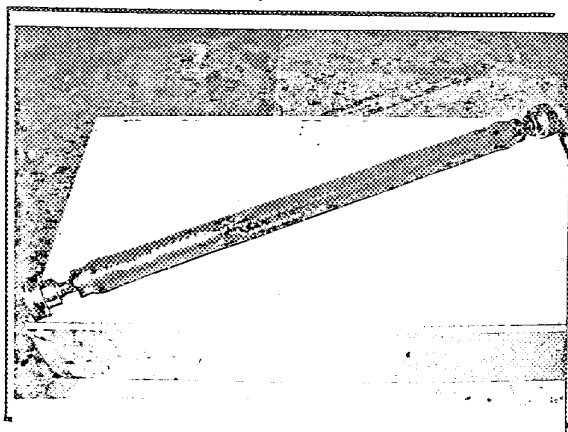
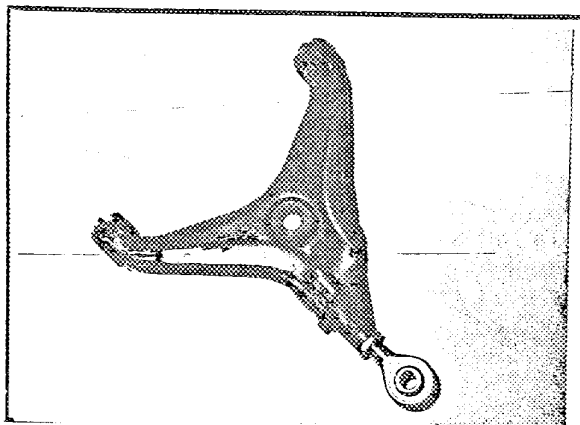
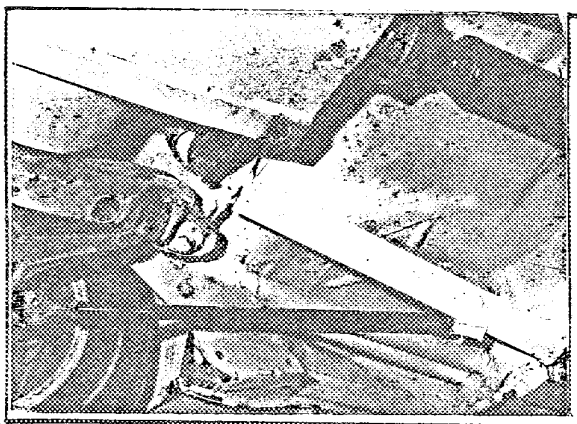
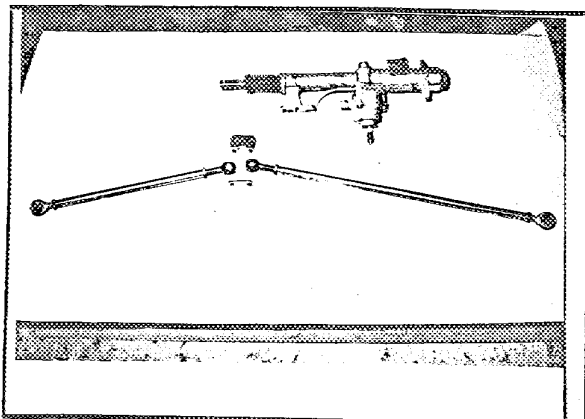
Modell Quattro
Model

Hom.-Nr.

871

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01 V



Homologations-Nr.

871

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
 Manufacturer

Modell Quattro
 Model

Nur für wagen Gruppe 4 gültig:
 Only valid cars group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
 From now on special-equipments available by manufacturer:

1. Achsübersetzungen
final drive ratio

Anzahl der Zähne/Number of teeth

Übersetzungsverhältnis/ratio

39 : 8

4,875

37 : 8

4,625

35 : 8

4,375

29 : 9

3,222

31 : 9

3,444

32 : 9

3,556

43 : 9

4,778

41 : 9

4,556

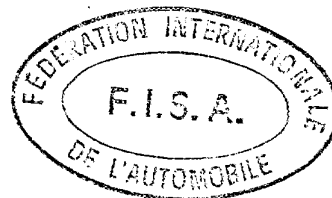
43 : 10

4,300

37 : 10

3,700

2. Überrollkäfig
 cage according Fabrikat Matter



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

671 11
01/01 V.

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für ~~XXXXXXXXXX~~ Überrollbugel ~~XXXXXXXXXX~~ Ersatz ~~XXXXXXXXXX~~

Laut Prüfbericht Nr.: 102-100/67

Hersteller:

Matten+Obermoser GmbH+Co TOU KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf Tel. 07255/5071-3
Telex: 7822215

Typ: A. 03.02.4 RN - Käfig

Gewicht: 28 kg

Spezial-Wettbewerbsüberrollkäfig

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat

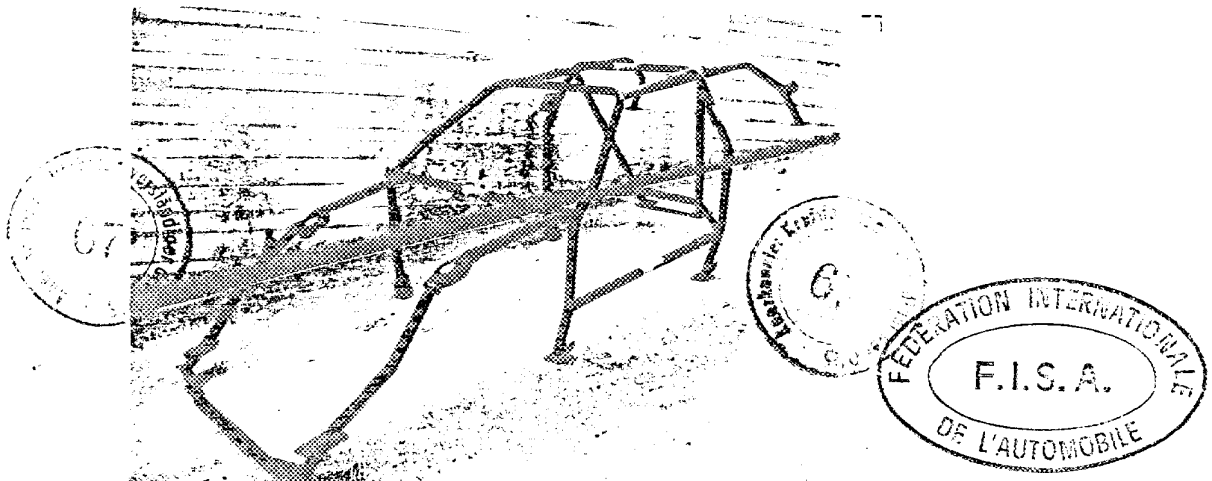
Typ

Gruppe

Audi

Quattro

1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbugel den Anforderungen des Internationalen Automobil Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt Main, den 24.07.1980



Unterschrift

Haas



Unterschrift

671
01/01

1. Hauptbügel
Main Hoop Arceau Principal

ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material:
Material: Matériau

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit: Limite Élastique

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength: Résistance à la Traction

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter: Diamètre

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness: Épaisseur

3,5 mm

Bemerkungen:
Remarks: Remarques

Polsterung 9 mm

Am Hauptbügel sind Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht

2. Längsstreben
Longitudinal Brace Rods Jambes de Force Longitudinales

ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material:
Material: Matériau

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit: Limite Élastique

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength: Résistance à la Traction

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter: Diamètre

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness: Épaisseur

3,5 mm

Bemerkungen:
Remarks: Remarques

Polsterung 9 mm

3. Diagonalstrebe
Diagonal Strut Renfort Diagonal

ALZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung
verarbeitet und nachbehandelt.

Material:
Material: Matériau

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit: Limite Élastique

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength: Résistance à la Traction

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter: Diamètre

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness: Épaisseur

3,5 mm

Bemerkungen:
Remarks: Remarques

Polsterung 9 mm /

Auch spiegelbildlich

4. Befestigung
Connection: Fixation

Art:
Type: Type

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimensions: Dimensions de Vis

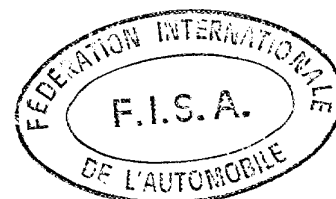
6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks: Remarques

Verstärkungsplatten nach FIA-Vorschr. in die
Karosserie eingeschweisst.

5. Verbindungsteile
Connection Parts: Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift



Homologations-Nr.

0 / 1



Nachtrag Nr.
Extension No.

02 / 02 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 85 AO 900 001
Following variants valid from chassis No.

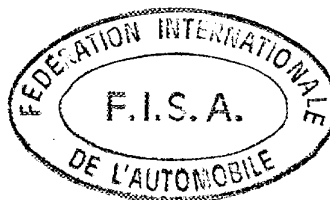
Motor-Nr. _____
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Gültig nur für Gruppe 4

Plastic rear Bonnet 5,5 kg

Aluminium front fenders 1,5 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

671

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 85 AO 900 001
Following variants valid from chassis No.

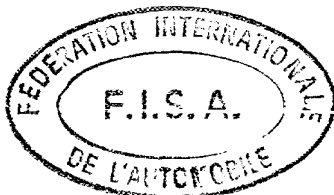
Motor-Nr.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Gültig nur für Gruppe 4

zu 21: Türen: in Aluminiummaterial kg 7 Foto 1
doors: in aluminium Foto 2

zu 22: Motorhaube: in Aluminiummaterial kg 7 Foto 3
front bonnet: in aluminium Foto 4



[Signature]

7

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

671

Marke
Make

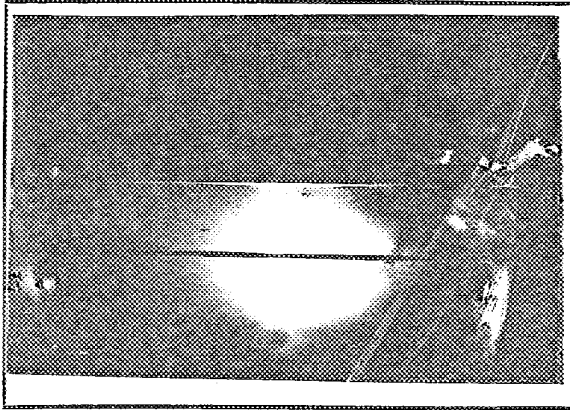
AUDI

Modell
Model

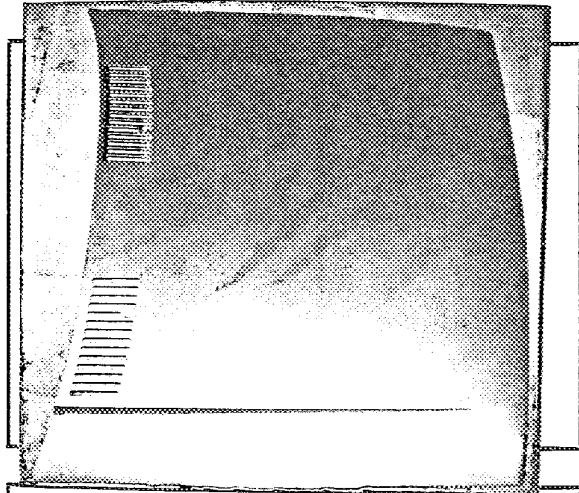
Quattro

Nachtrag Nr.
Extension No.

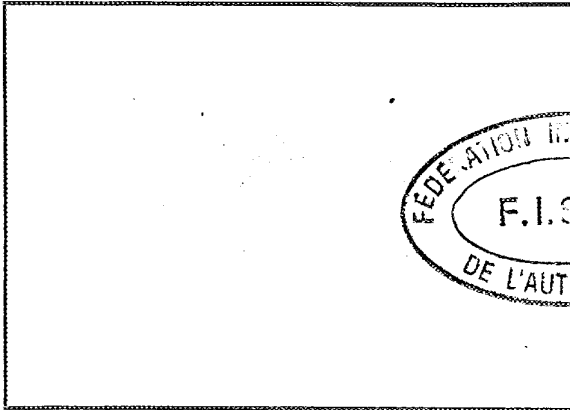
02/02V



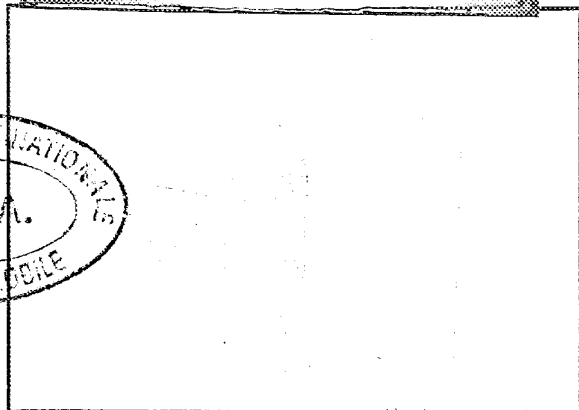
1



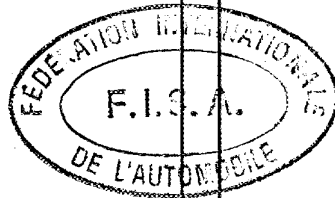
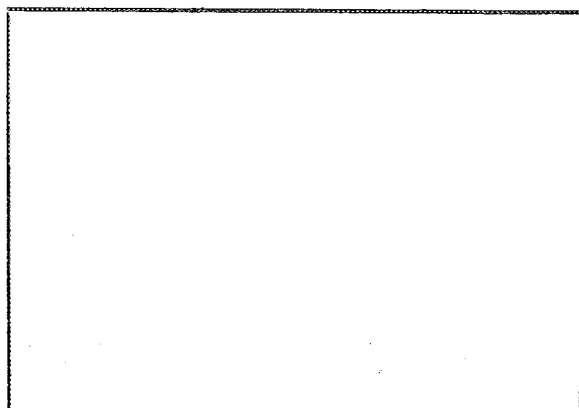
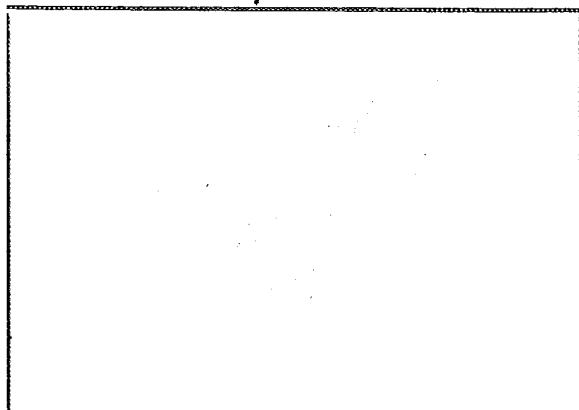
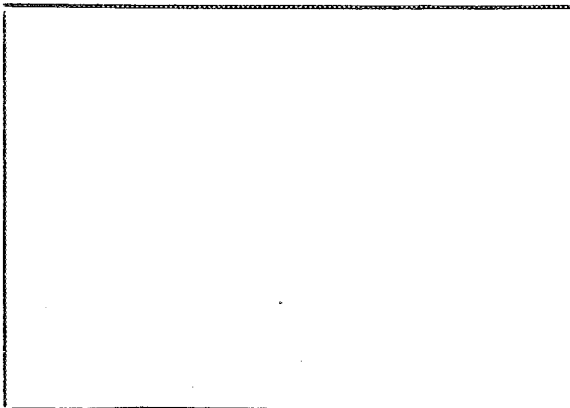
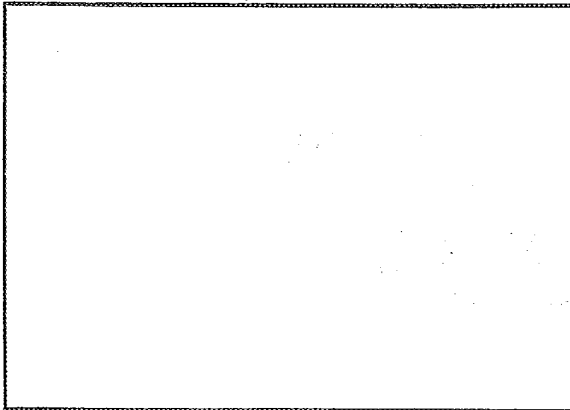
2



3



4



Homologations-Nr.

6 7 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

03 / 03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

AUDI NSU AUTO UNION AG

Modell
Model

Quattro

Nur für

wagen

Gruppe 4 gültig:

Only valid

cars group

4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

1. Leichtmetall-Bremssattel hinten
light alloy brake caliper rear

Foto 1

Maße des Bremsbelags 47 mm x 126 mm
brake pad size
total area per brake 341 cm²

2. Leichtmetall-Bremssattel vorn und hinten
mit Kolben max. Ø 42,5 mm
light alloy brake caliper front and rear
with piston max. Ø 42,5 mm

Foto 1

3. Leichtmetall-Bremssattel vorn und hinten
light alloy brake caliper front and rear

Foto 2

Maße des Bremsbelags max. 99 mm x 55 mm
brake pad size

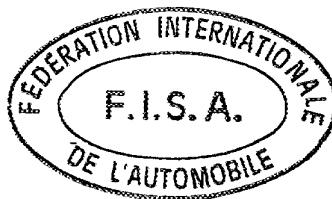
Bremsscheibe vorn und hinten, Durchmesser 304 mm Foto 3
brake disc front and rear, diameter 304 mm

Stärke der Scheibe/thickness of disc 28 mm

bestrichene Bremsfläche 416,76 cm²
total area per brake 416,76 cm²

5. Rad-Schnellverschluß
wheel bolt

Foto 5



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. APR 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

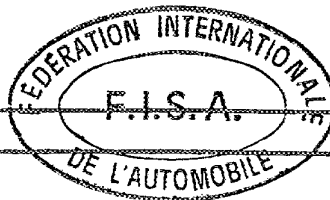
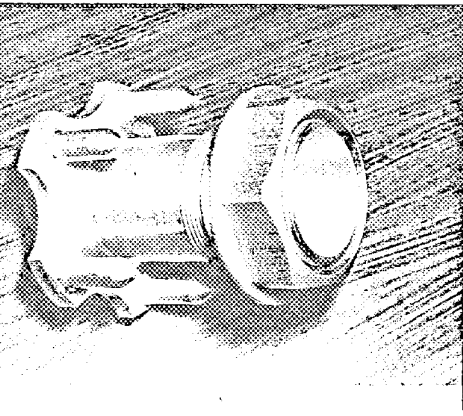
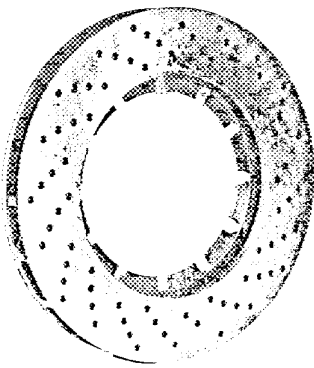
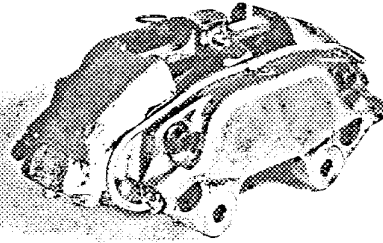
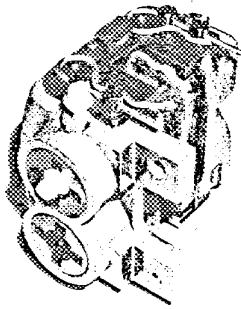
6 7 1

Marke Audi
Maks

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

55 / 03V



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 4**

Extension of recognition book: Completion to group 4
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Quattro
Model

Nur für wagen
Only valid cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special equipments available by manufacturer:

1. verstärkter und gekürzter Spurhebel
reinforced and shortened steering lever Foto 1
2. verstärktes Schwenklager unterhalb des
Radlagergehäuses Foto 2
reinforced adjustable bearing under tyre
bearing housing
3. unterschiedliche Bolzen zur Aufnahme des
Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte Foto 3
different bolts for support of control arm
and for balancing of attachment points
4. verstärktes Aufnahmeteil für die Spurstangen
an der Lenkung Foto 4
reinforced supporting part for the steering
rods on steering assembly
5. Verstärkung des hinteren Karosserielängsträ-
ger rechts und links Foto 5
reinforcement of rear chassis beam right and
left
6. Bremsabsperrentventil anstelle Handbremse Foto 6
brake cut-off valve instead of hand brake
7. Bremsdruckminderer für den hinteren Brems-
kreis Foto 6
brake pressure relief valve for rear brake
circuit
8. Bausatz: vorgezogenes u. verbreitertes, an der Foto 7 + 8
Motorhaube befestigtes Frontzierringitter, da-
durch Entfall der inneren Hauptscheinwerfer.
Kit: widened front grill connected with engine
hood, and moved towards the front, therefore
replacing inward main head lights.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

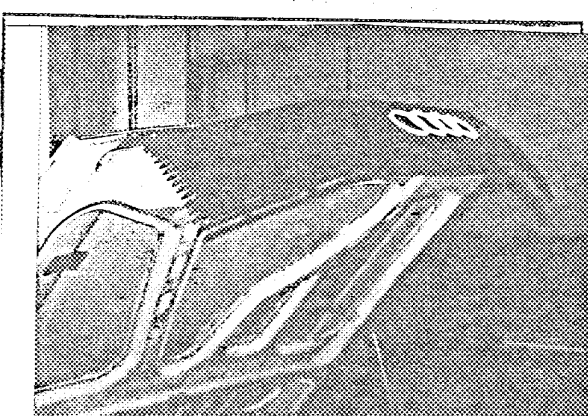
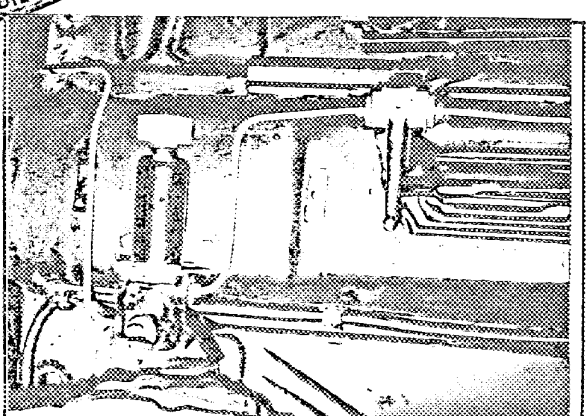
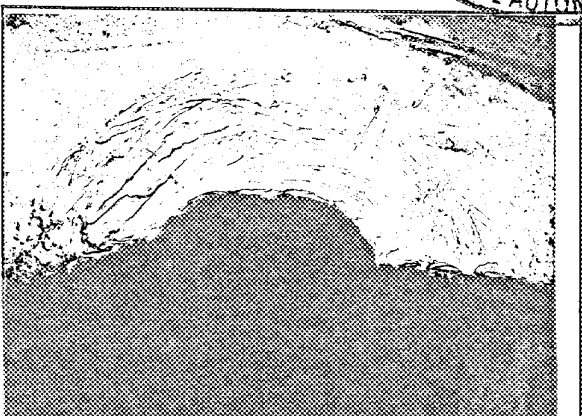
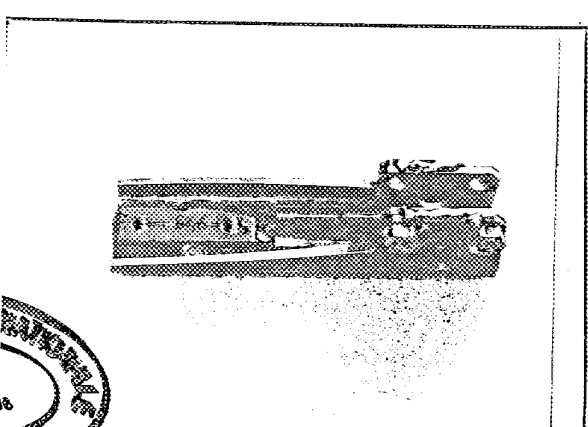
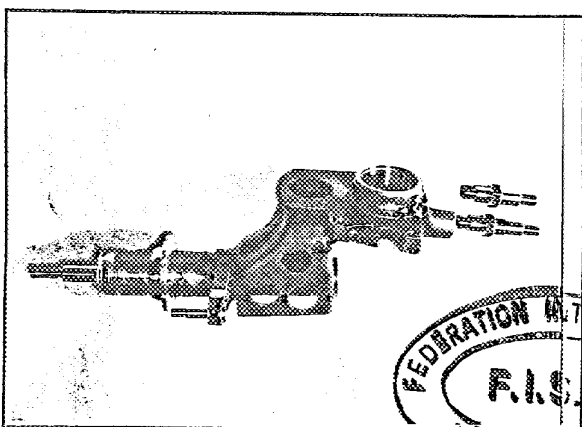
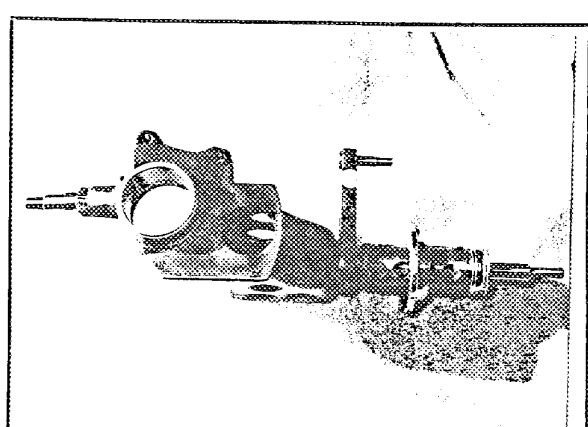
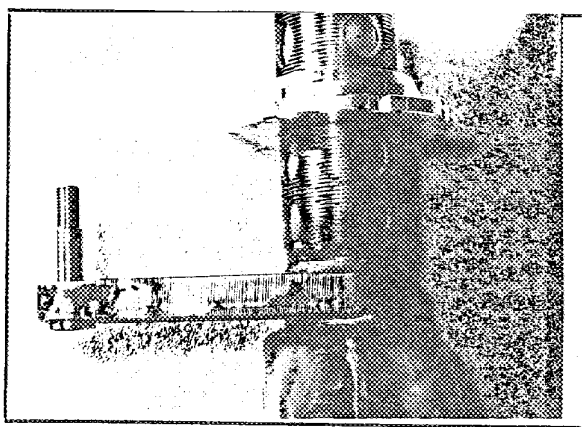
1.10.1981



Marke Audi
Modell Quattro
Make Model

Hom.-Nr. 6 7 1

Nachtrag Nr. 04 / 04 V
Extension No.



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell Quattro
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 85A0900 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. -
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

1. Exportausführung/version exportation (additional weight 2,8 kg)

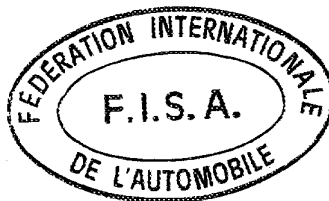
Fahrzeuggesamtlänge/overall length of the car: 4524 mm

zu 31 Kunststoff/plastics 12,5 kg Foto 1

zu 32 Kunststoff/plastics 12,9 kg Foto 2

zu 31 Überhang vorn/overhang front: 968 mm

zu 32 Überhang hinten/overhang rear: 1030 mm



A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'U' followed by a series of loops and a horizontal line.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Merk

A U D I

Modell
Model

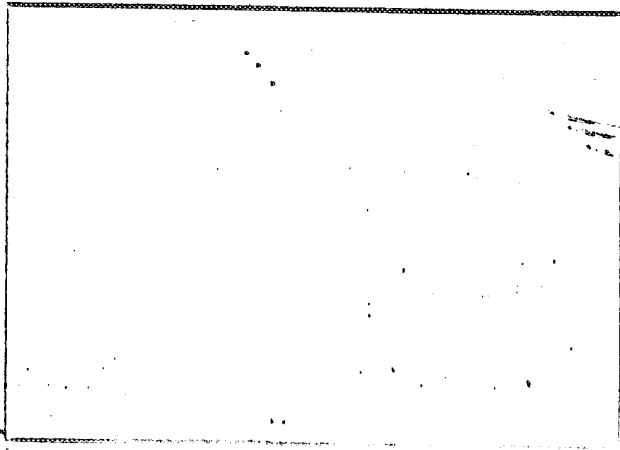
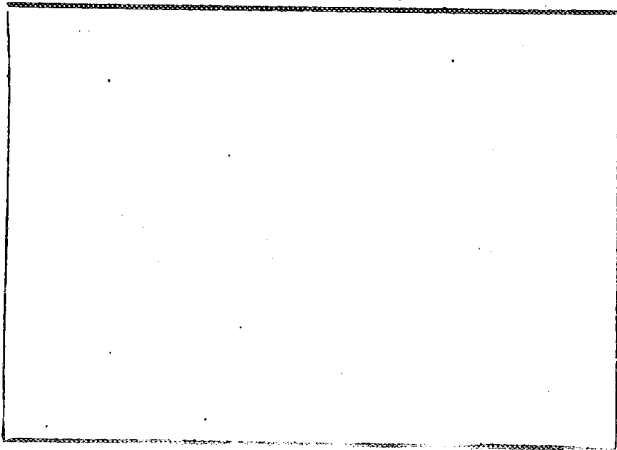
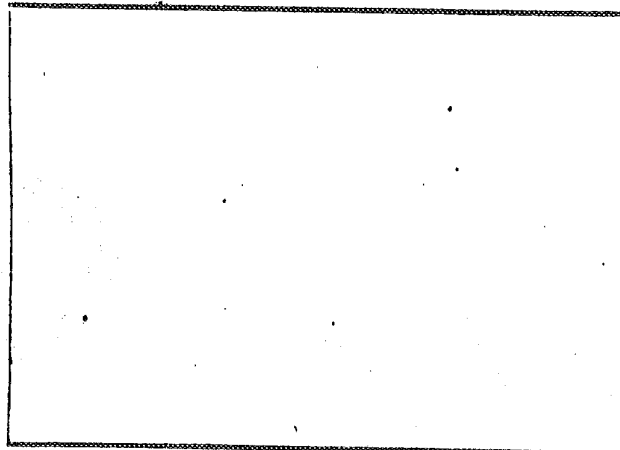
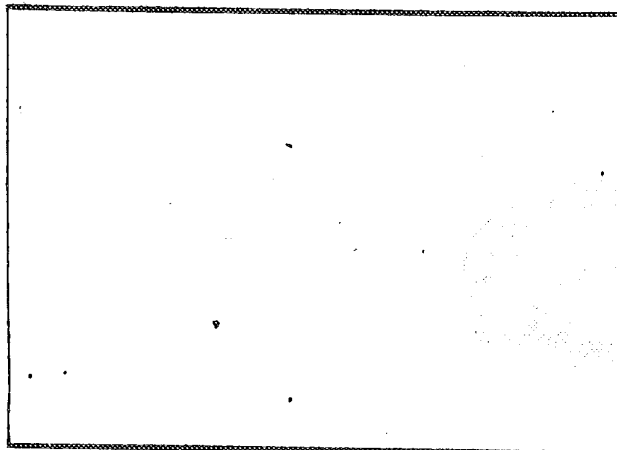
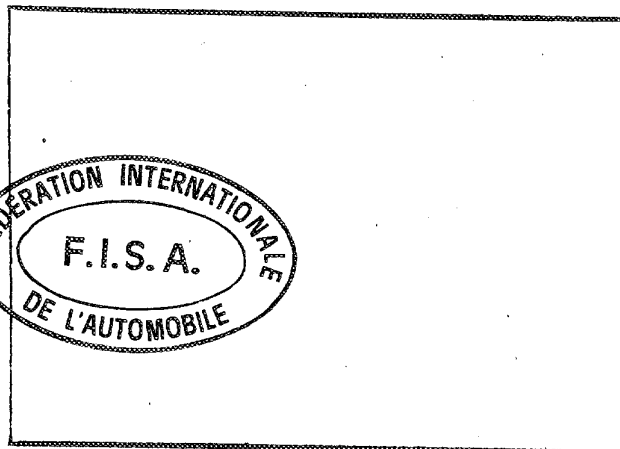
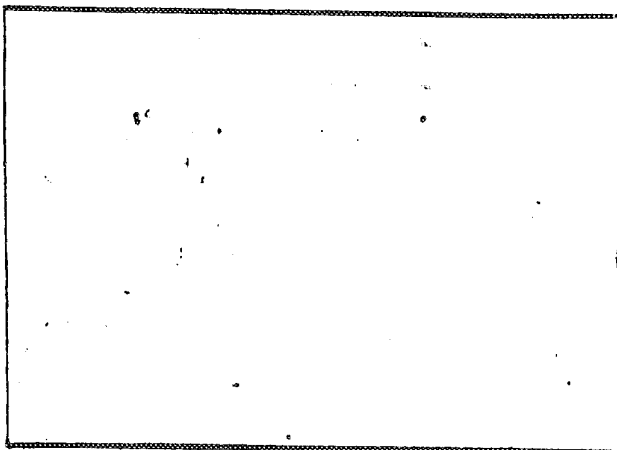
Q U A T T R O

Hom.-Nr.

6 7 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

05 / 05 V



Homologations-Nr.

6 7 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 06 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Audi Quattro
Model

Nur für wagen
Only valid cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

zu Foto 18 auf Seite 13 (Ölkühler)

1. Foto 1/2 : Wahlweise Ölkühlersatz mit Distanzstücken für Heckspoiler
Skizze 3

Optional alternative oilcooler kit including spacerblocks
for rear spoiler

Distanzstück links Teile-Nr. SV 857 827 931

Spacerblock left part-nr. SV 857 827 931

Distanzstück rechts Teile-Nr. SV 857 827 832

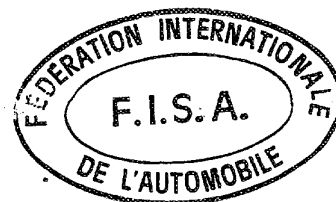
Spacerblock right part-nr. SV 857 827 832

2. Foto 4 : Vergitterte Öffnungen im Frontspoiler (Bausatz)
grill-holes in front spoiler (kit)

3. Foto 5 : Zusatzscheinwerfer integriert in Frontspoiler
additional spot-lights integrated in front spoiler

4. Foto 6 : Längsträger links vorne eingebaut
modified left front chassis member

5. Foto 7 : Schwungscheibe, Werkstoff: Stahl, Teile-Nr. SV 035 105 269 A
disc flywheel, material: steel part-nr. SV 035 105 269 A



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.01.1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Audi

Modell Quattro

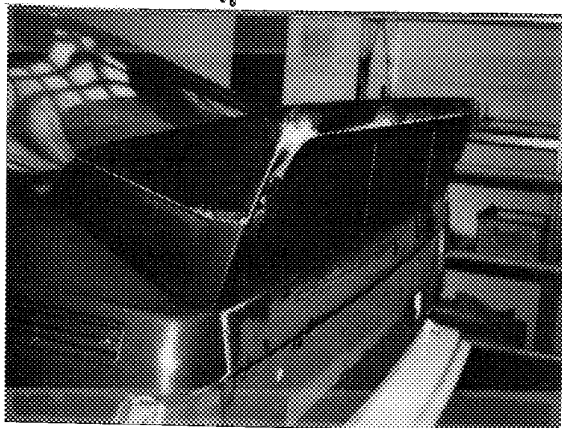
Hom.-Nr.

671

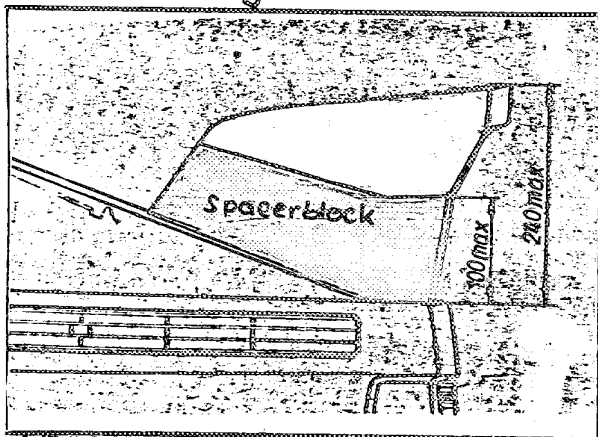
Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 06 V

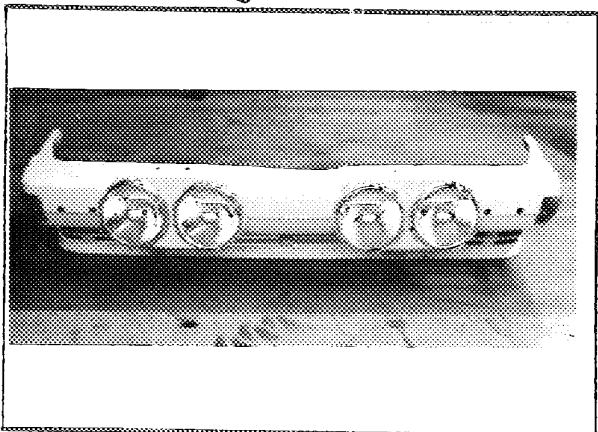
1



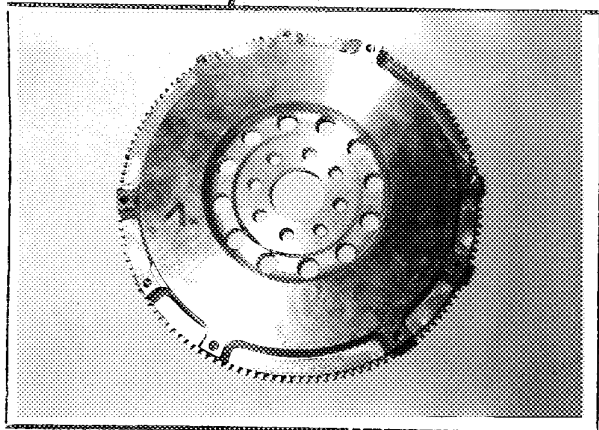
3



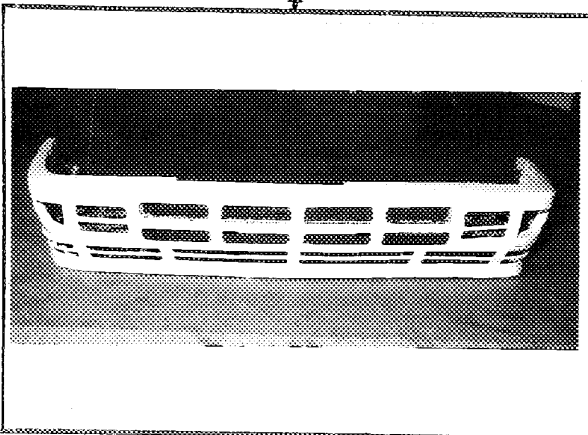
5



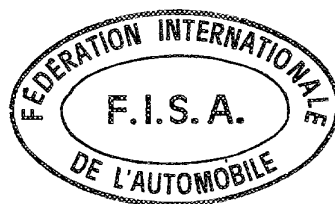
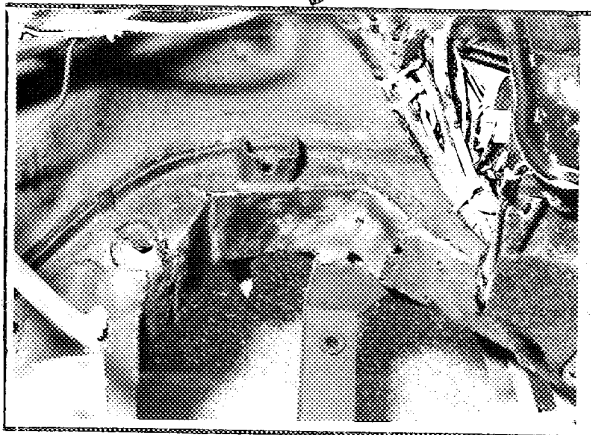
7



4



6



Homologations-Nr.

6 7 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

07 / 07 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 4

Extension of recognition book: Completion to group 4

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

Modell Audi Quattro
Model

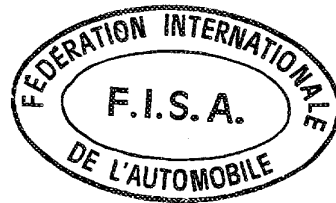
Nur für wagen
Only valid cars group 4

Gruppe 4 gültig:

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

zu 12 (Motorblock/engine block):

Material Aluminium, Gewicht 26 kg/Gewichtsreduzierung 22 kg
material aluminium, weight 25 kg/weight reduction 22 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.08.1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

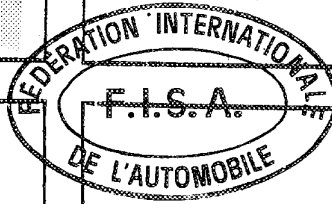
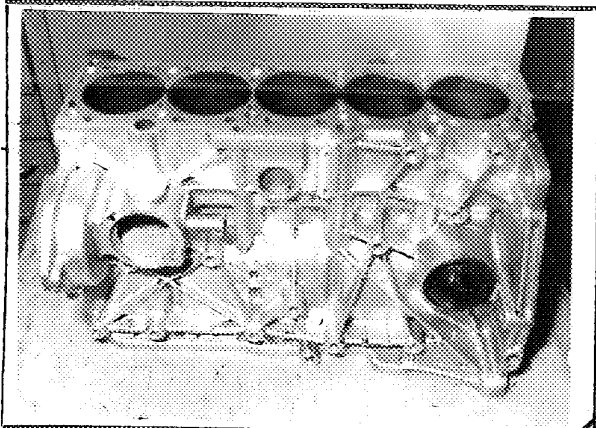
Hom.-Nr.

671

Marke Audi
Make

Modell Quattro
Model

Nachtrag Nr. 07 / 07 V
Extension No.





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

671

Groupe

Group **4 – Grand Touring**

08/08V

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUDI**
Modèle et type
Model and type **Quattro**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01/07/2010**

Article	Description
	The following wheel design by "Braid" is accepted as an alternative to the original wheels:  Dimensions unchanged.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



AUDI NSU AUTO UNION AG. - QUATTRO

MARQUE ET MODELE

1/81 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

671

FICHE NR.

4 / 4000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 V	1/81	BERCEAU - TABLEAU DE BORD - FREIN DE STATIONNEMENT HYDRAULIQUE CARTER SEC - SUSPENSION AV DIFFERENTIEL - SUSPENSION BOITE - BERCEAU ALLIAGE - MAITRE CYLINDRES TRAPEZE - JAMBE AV AR - ETRIER - DISQUE - SPOILER AR - POMPE A VIDE - GRILLE RADIATEUR - DEMARREUR PROTECTION DU MOTEUR ETOU DIFFERENTIEL - RESERVOIR 125CH. PRISE D'AIR - SPOILER AV - TRAPEZE - JAMBE - DIRECTION ET LEVIERS - BARRE ANTIRAPPROCHEMENT AV AR - TRAPEZE - ARBRE DE TRANSMISSION - VITRES EN PLASTIQUE COUPLE FINAL - ROD BAR -	
02/02 V	1/81	CAPOT AR EN PLASTIQUE MATERIAU DE PORTES ET BIVNET	
03/03 V	4/81	ETRIERS - DISQUES - FIXATION CENTRAL	

Autres homologations du modèle

671 TRANSFERT B

B 242 (BLOC FONTE) - B 229 (BLOC ALLIAGE)

Vérifiée le 14/6/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____



AUDI NSU AUTO UNION AG - QUATTRO

MARQUE ET MODELE

1/81 / 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

671

FICHE NR.

A / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
04/04 V	1/81	LEVIER DE DIRECTION - JAMBE - SUPPORT LEVIERS DE DIRECTION RENFORTS CHASSIS - FREIN DE STATIONNERIE AVEC SOUPAPE DE RETENUE - REGULATEUR DE FREINAGE - CARROSSERIE	
05/05 V	10/81	MATERIAU DU PARECHOC AVANT ET ARRIERE - DIMENSIONS CARROSSERIE	
06/06 V	10/81	SPOILER ARRIERE - RADIATEUR D'HUILE SPOILER AVANT - CHASSIS MODIFIEE VOLANT MOTEUR	
07/07 V	12/81	MATERIAU DU BLOC	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 14/6/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____