

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 924 Carrera GT 2.777 ccm  
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1. JAN 1981  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4  
Model recognized in group

Homologations-Nummer 672  
Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion getrennt / selbsttragend  
Type of car construction separate / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2400 mm / 94,488 in. links 2400 mm / 94,488 in.  
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1725 mm / 67,913 in.  
Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1735 mm / 68,307 in.  
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4320 mm ohne Stoßfänger ----  
Overall length with bumpers 170,07 in. without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Schräglenker  
Type of suspension: front McPherson strut rear trailing arm  
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA



Marke Porsche Modell 924 Carrera GT Nr. 672  
 Make ..... Model ..... No. ....

**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke  
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in row  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water  
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn / front  
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguß / cast iron  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear  
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an der Hinterachse / at the rear axle  
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten .....  
 Material of doors: front steel rear .....
22. Material der Motorhaube Stahl u. Kunststoff / steel and plastic  
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube ----- / ----  
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ---- / ----  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn durch Kurbelapparat hinten .....  
 Sliding system of door windows front by crank operation rear .....
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 14,5 kg/31,97 lbs.  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 4,3 kg/9,479 lbs.  
 Front bumper material plastic Weight .....
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 3,5 kg/7,716 lbs.  
 Rear bumpers material plastic Weight .....
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / ..... yes  
 Ventilation yes / ~~no~~ .....



**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
 Type  
 41. Lenkhilfe nein / no  
 Servo-assistance  
 42. Übersetzung / ratio 22,39 : 1

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
 Number of shock absorbers  
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
 Number of shock absorbers  
 49. Art der Radbefestigung 5 Bolzen / 5 bolts  
 Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic  
 Method of operation  
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 9" / brake power assist unit 9"  
 Servo assistance (if fitted) Type:  
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	89,75 mm	76,75 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	375cm <sup>2</sup> /58,1sq.in.	338cm <sup>2</sup> /52,3sq.in.



61 Stärke der Bremsscheibe V 20,5 H 20,0  
 thickness of disc  
 62 Scheibendurchmesser V 282,5 H 289  
 Disc diameter

**MOTOR**  
**ENGINE**

65. Bohrung 86,5 mm / 3,41 in. 66. Maximal zulässige Bohrung 86,85 mm  
 Bore ..... Maximum bore allowed .....
67. Hub 84,4 mm / 3,32 in.  
 Stroke .....
68. Gesamthubraum 1984 ccm/121,06 cu. in. 69. Maximal zulässiger Hubraum 1998,99 ccm  
 Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed .....
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1  
 Head: material light alloy Number .....
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil ~~gegossen~~ / geschmiedet  
 Type of crankshaft single part ~~cast~~ / stamped .....
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
 Number of crankshaft main bearings .....
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48,0 mm  
 Maximum diameter of the big end journal .....
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 51,6 mm  
 Connecting rod big end type divided Diameter .....
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß  
 Material of bearing cap cast iron .....
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel .....
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material .....
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material .....
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump .....
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps .....

**Viertaktmotoren**  
**4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead  
 Number of camshafts ..... Location .....
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt  
 Type of camshaft drive .....
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tappet  
 Type of valve operation .....
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder .....
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder .....
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors .....
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder .....



Marke Porsche Modell 924 Carrera GT Nr. 672  
 Make Model No.

**ANTRIEB**  
**DRIVE TRAIN**

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1  
 Number of plates

91. Art der Betätigung ..... hydraulisch / ..... hydraulic  
 Method of operating clutch

**Getriebe**  
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ..... Porsche  
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 5  
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke ..... ----  
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ..... ----  
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,1666	12/38			2,6428	14/37	2,7857	14/39
2	1,7777	18/32			1,7222	18/31	1,9411	17/33
3	1,2173	23/28			1,3181	22/29	1,3809	21/29
4	0,9310	29/27			1,0400	25/26	1,0800	25/27
5	0,7058	34/24			0,8214	28/23	0,8888	27/24
6								
Rückw.- gang Rev.								

97. Schnellgang-Getriebe, Art ..... / .....  
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne .....  
 Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis .....  
 Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann .....  
 Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse ..... Gelenkwellen  
 Type of final drive ..... drive shafts

102. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelrad  
 Type of differential ..... bevel gear

103. Anzahl der Zähne ..... 8/33 - 7/33  
 Number of teeth ..... 7/31 - 8/31

104. Übersetzung ..... 1:4,125 ..... 1: 471  
 ratio ..... 1:4,428 ..... 1:3,875

Photo C



Photo D

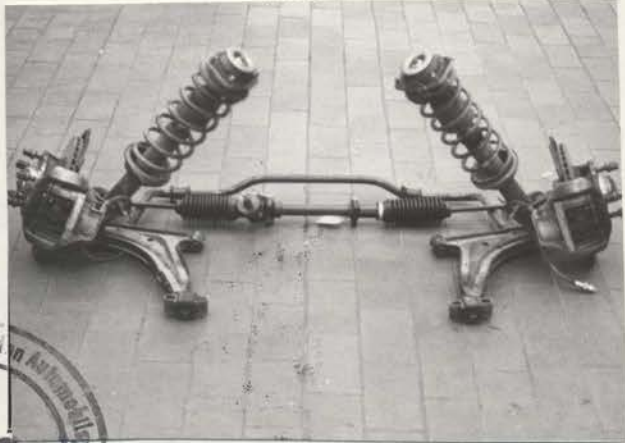


Photo E

Photo F

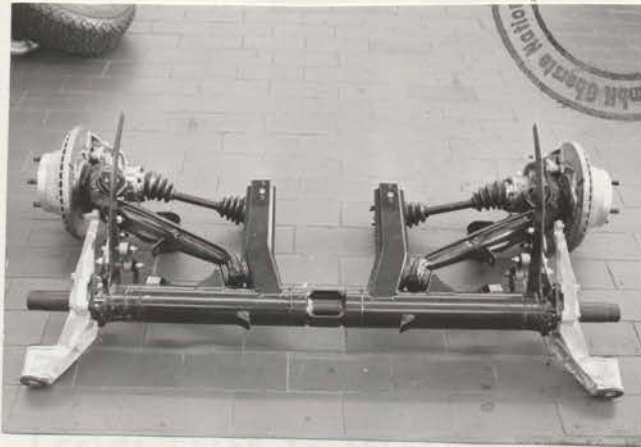


Photo G

Photo H

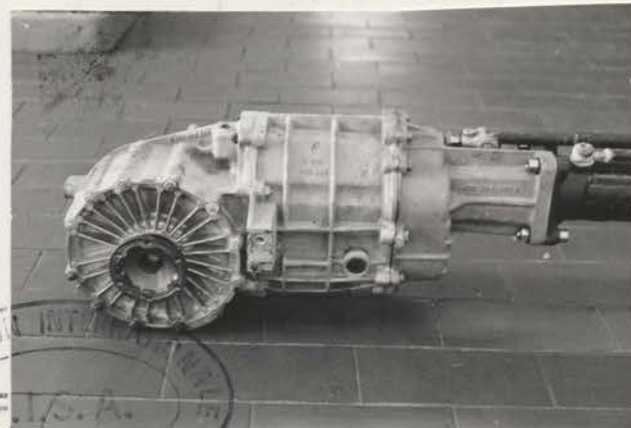
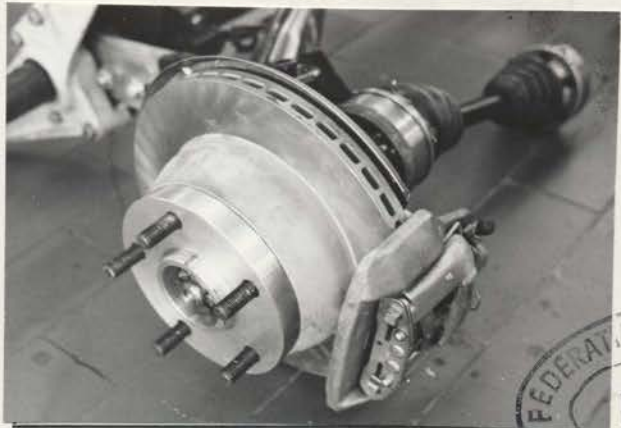
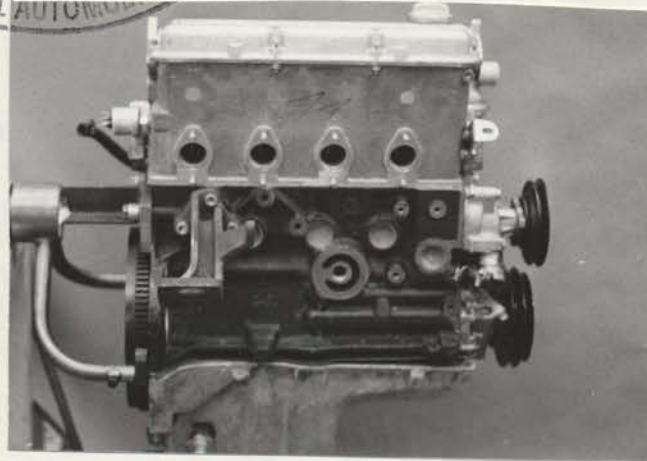
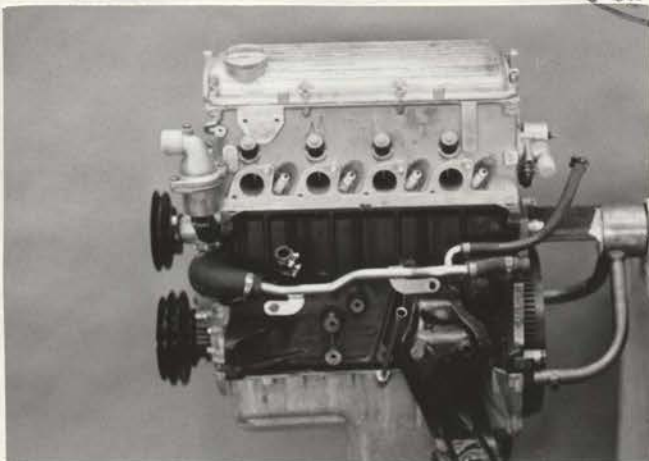


Photo I

Photo J



Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

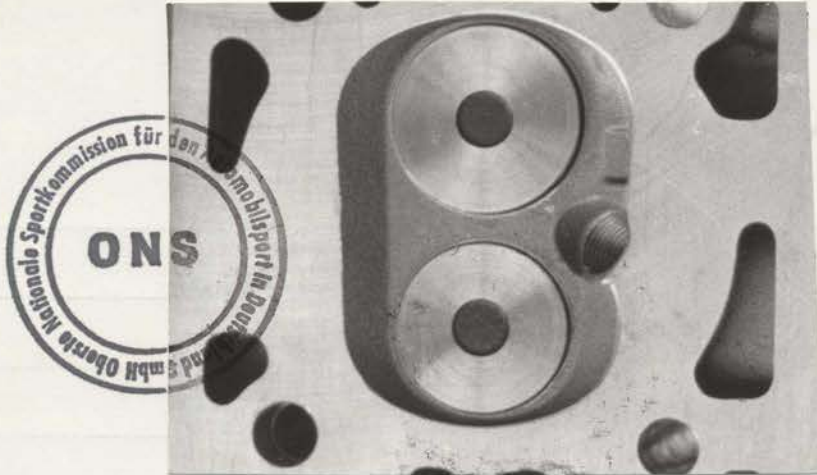
924 Carrera GT

Nr.  
No.

672

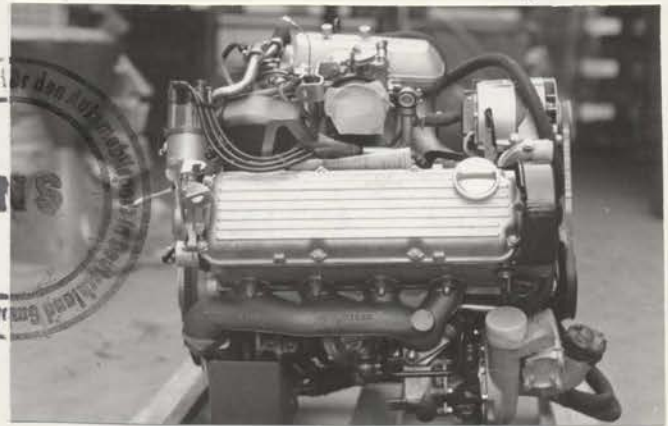
11

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

Fahrzeug mit Abgasturbolader / Car with exhaust turbo charger



Fahrzeug in Transaxle-Ausführung / Car in transaxle version

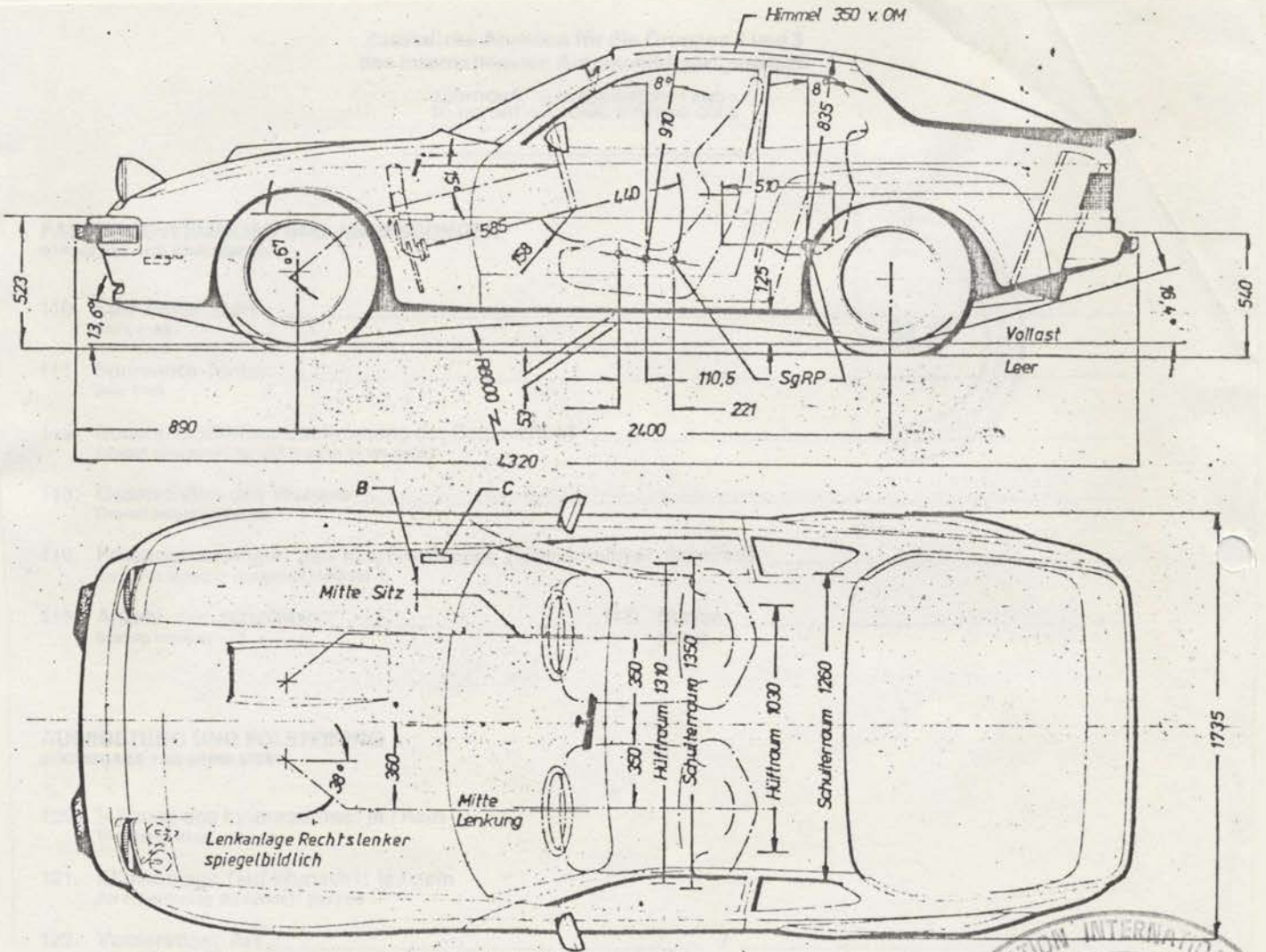


Marke  
Make

Modell  
Model

Nr.  
No.

672



123. Rücksitze: Art  
Rear seats: type



**RADER**  
WHEELS

124. Material ..... / .....
125. Masse der Felge ..... kg (Toleranz  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz  $\pm 5\%$ )
126. Durchmesser der Felge .....  
Rim diameter
127. Breite der Felge .....  
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... / .....  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... / .....  
Rear stabilizer (if fitted)



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell 924 Carrera GT  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Verstärkte Vorderachslenker Reinforced front wishbones		Foto 1 Photo 1
Verstärkte Hinterachslenker Reinforced rear suspension arms		Foto 2 Photo 2
Vereinfachtes Armaturenbrett Simplified dashboard		Foto 3 Photo 3
Verbesserte Bremsanlage mit verstärkten Radnaben vorn Improved brake system with reinforced wheel hubs front		Foto 4 Photo 4
Verbesserte Bremsanlage mit verstärkten Radnaben hinten Improved brake system with reinforced wheel hubs rear		Foto 5 Photo 5
Bremsscheibendicke Thickness of brake discs	vorn 32 mm hinten 28 mm front 32 mm rear 28 mm	
Verbesserte Bremsanlage Bremsscheibendicke Improved brake system Thickness of brake discs	vorn 32 mm front 32 mm	Foto 6 Photo 6
Verbesserte Bremsanlage Bremsscheibendicke Improved brake system Thickness of brake discs	hinten 28 mm rear 28 mm	Foto 7 Photo 7
Trockensumpfschmierung Porsche Dry sump lubrication Porsche		Fotos 8/9/ 11 Photos 8/9/ 11



-1.FEV.1981



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sports authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Porsche

924 Carrera GT

Marke  
Make

Modell  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

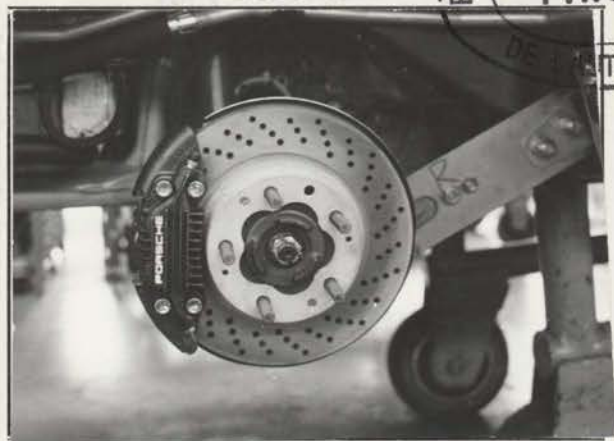


Foto 7

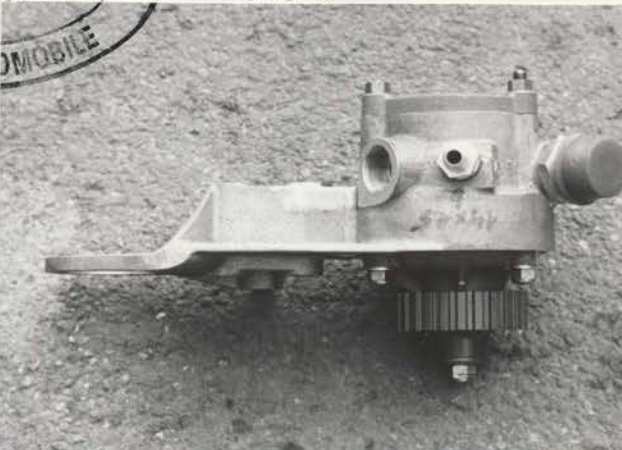


Foto 8

Fédération Internationale  
F.I.S.A.  
DE L'Automobile

Hom.-Nr.

672

Marke  
Make Porsche

Modell  
Model 924 Carrera GT

Nachtrag Nr.  
Extension No. 01/01V



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

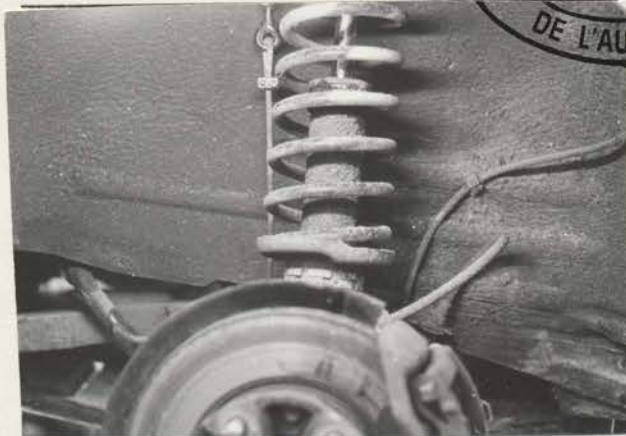


Foto 19

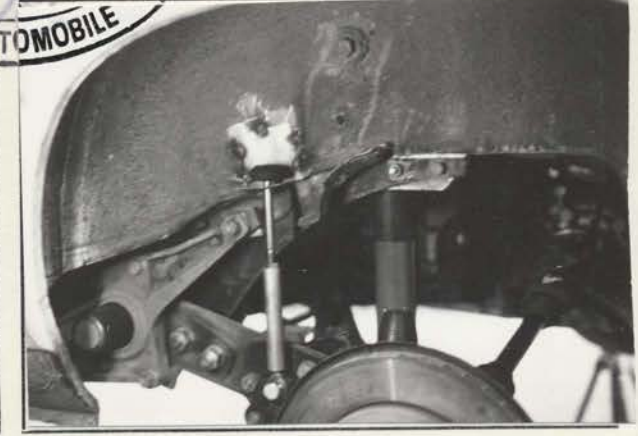


Foto 20

ONS  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Porsche

924 Carrera GT

672

01/01V

Kraftstoffsicherheitstank 120 Liter  
Fuel safety tank 120 liters

Fotos 12/13/14  
Photos 12/13/14

Kraftstofftank 60 Liter  
Fuel tank 60 liters

Fotos 15/16  
Photos 15/16

Überrollkäfig Porsche  
Roll cage Porsche

Foto 17  
Photo 17

Überrollkäfig Matter  
Roll cage Matter

Foto 18  
Photo 18

Ein- und Ausfederungsanschlänge  
an Vorderachse  
Rebound and compression stop  
on front axle

Foto 19

Photo 19

Ein- und Ausfederungsanschlänge  
an Hinterachse  
Rebound and compression stop  
on rear axle

Foto 20

Photo 20

Hydraulische Handbremse am Mitteltunnel  
Hydraulic hand brake on middle tunnel

Foto 21

Photo 21



Foto 9



Foto 11

Porsche

924 Carrera GT

672

01/01V



Foto 21



ONS

672

01/01v

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 1975-309/108 JA

Hersteller: Fa. Porsche

Typ: Turbo/Carrera

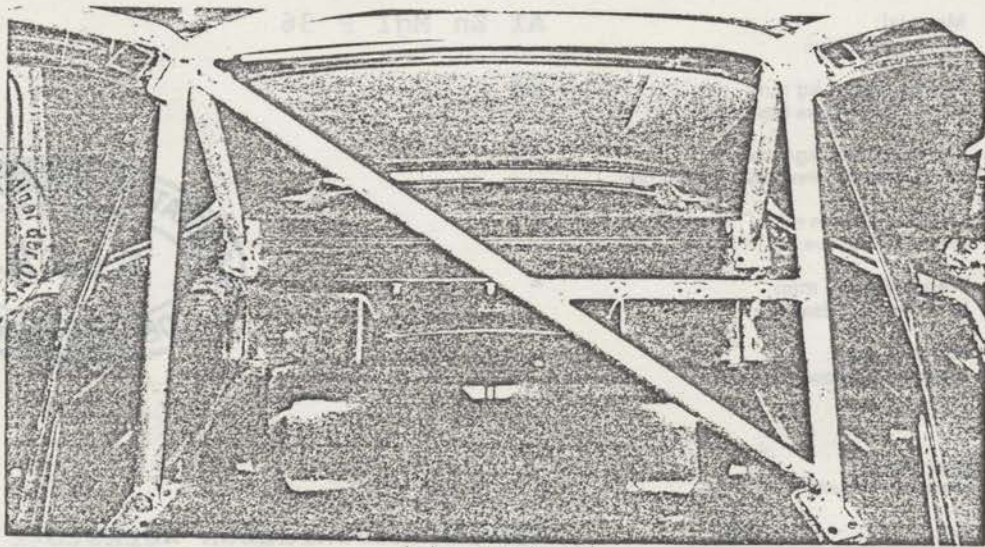
Gewicht: ca. 600 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ Turbo/Carrera

Gruppe 4 und 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierin enthaltenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 1.11.1975

*[Handwritten signature]*  
Unterschrift



Hauptbügel  
Main Hook Arceau Principal

Material: Al Zn Mg1 F 36

Material / Matériau

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 28  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Al Zn Mg1 F 36  
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 28  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Al Zn Mg1 F 36  
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 28  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: Sechskantschrauben Werkstoff 8 G  
Type / Type:

Schraubengröße: M 8  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst



ONS

672  
01/01V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-65/67

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG  
7523 Graben-Neudorf 1, Industriegebiet  
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

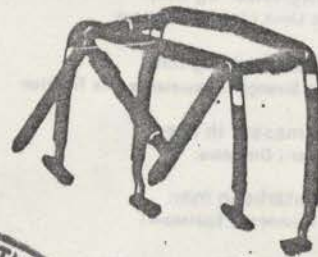
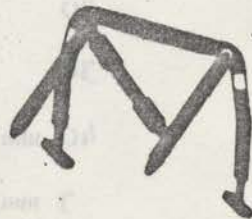
	Stahl	Alu	
Typ:	22.01.1	A 22.01.1	Bügel
	22.01.2	A 22.01.2	Käfig

	Stahl	Alu	
Gewicht:	16 kg	8 kg	Bügel
	19 kg	12 kg	Käfig

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche Typ alle

Gruppe	1 - 4	Bügel
	1 - 5	Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.10.1978

Oberste Nationale Sportkommission:  
Für den Automobilsport in Deutschland GmbH  
6000 Frankfurt

Unterschrift

Unterschrift



672  
01/01

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
Remarks / Remarques:

2. Langsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
Remarks / Remarques:



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36  
Elastic Limit / Limite Élastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62  
Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm  
Wall Thickness / Épaisseur:

3 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm, auch spiegelbildlich einbaubar  
Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm  
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA Vorschriften

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 924 Carrera GT  
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 924 Carrera GT  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Fahrzeugausführung Modelljahr '81 / Car Model Year '81

Fotos / Photos A, B, C, D, E, F, G, H

Pos. 4	Karosseriebreite Vorderachse Width of bodywork at front axle	1745 mm 68,7 in
Pos. 5	Karosseriebreite Hinterachse Width of bodywork at rear axle	1730 mm 68,1 in
Pos. 6	Länge über alles Overall length	4240 mm 166,9 in
Pos. 21	Material der Türen vorn Material of front doors	Kunststoff Plastic
Pos. 22	Material der Motorhaube Material of bonnet	Kunststoff Plastic
Pos. 24	Material der Heckscheibe Material of rear window	Resartkunststoff Resart plastic
Pos. 26	Material der Türscheiben Material of door windows	Resartkunststoff Resart plastic
Pos. 28	Betätigung der Türscheiben Sliding system of door windows	Schiebefenster Sliding window
Pos. 29	Material der hinteren Seitenscheiben Material of rear quarter lights	Resartkunststoff Resart plastic
Pos. 30	Masse des Vordersitzes Weight of front seats	8,05 kg 17,7 lbs

Gültig ab  
Valid from

-1. APR 1981

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

550

Wissenschaft

Hom.-Nr. 672

Marke Porsche

Modell 924 Carrera GT

Nachtrag Nr. Extension No.

02/01E



Foto A



Foto B



Foto C

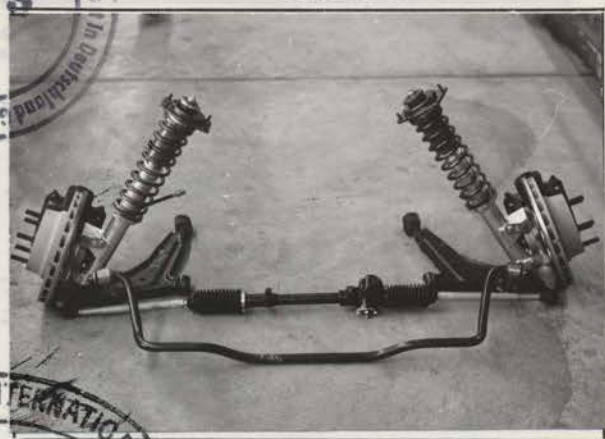


Foto D

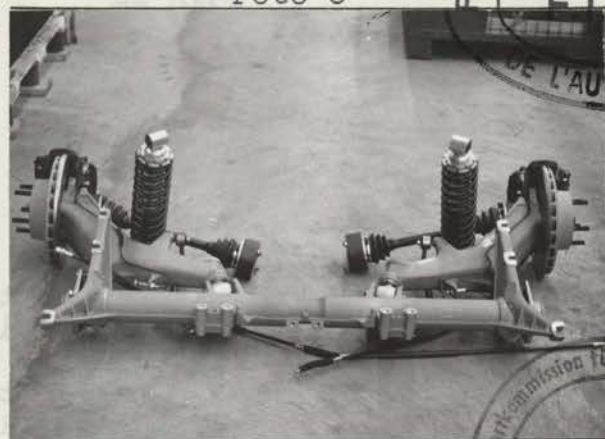


Foto E

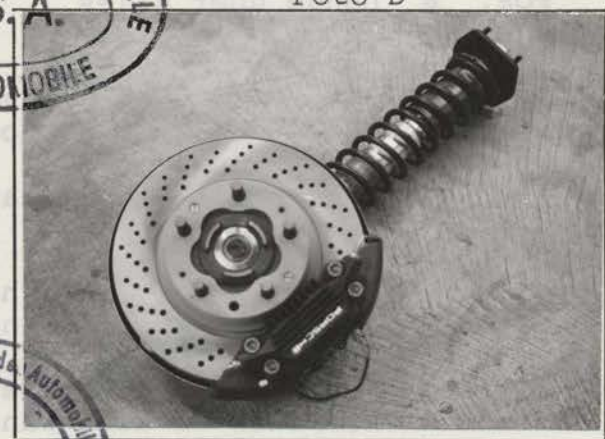


Foto F

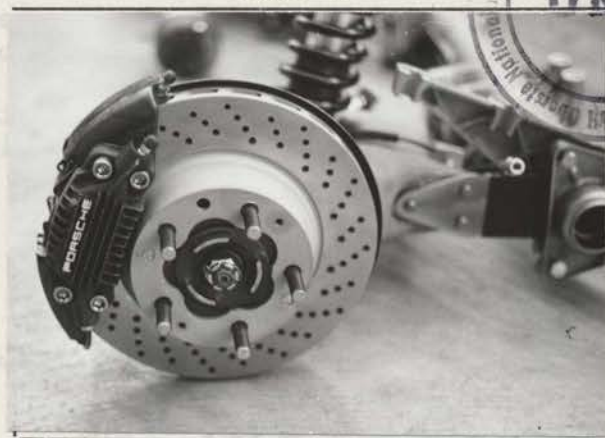


Foto G

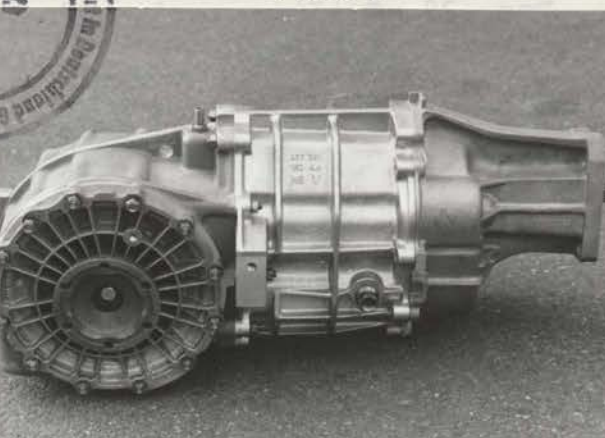


Foto H

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A. Commission pour la Recherche des Automobiles

F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/01E

Pos. 47	Radaufhängung hinten / Art der Feder Rear suspension / Type of spring	Schraubenfeder Coil spring
Pos. 53	Anzahl der Bremszylinder je Rad Number of brake cylinders per wheel	4 4
Pos. 54	Bohrung der Bremszylinder Bore of brake cylinder	38 mm vorn 30 mm hinten 1,49 in. front 1,18 in. rear
Pos. 58	Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	ca. 50 mm ca. 1,96 in
Pos. 60	Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	772,8 cm <sup>2</sup> vorn 788,5 cm <sup>2</sup> hinten 119,77 sq.in. front 122,21 sq.in. rear
Pos. 61	Stärke der Bremsscheibe Thickness of brake disc	28,5 mm vorn 28,5 mm hinten 1,12 in. front 1,12 in. rear
Pos. 62	Bremsscheibendurchmesser Brake disc diameter	309 mm vorn 309 mm hinten 12,16 in. front 12,16 in. rear
Pos. 96	Getriebeübersetzungen Gear ratios	

	Serie	Gruppe 4	Gruppe 4
16.	12/38 = 3,1666	14/37 = 2,6428	15/36 = 2,4000
26.	18/32 = 1,7777	17/33 = 1,9411	19/31 = 1,6315
36.	23/28 = 1,2173	22/29 = 1,3181	23/29 = 1,2608
46.	27/25 = 0,9259	25/26 = 1,0400	25/25 = 1,0000
56.	30/21 = 0,7000	28/23 = 0,8214	28/22 = 0,7857

Pos. 103	Anzahl der Zähne Number of teeth	7/37 = 5,285 7/35 = 5,000 9/34 = 3,777
Pos. 104	Übersetzung Ratio	9/33 = 3,666 9/32 = 3,555 9/31 = 3,444



Homologations-Nr.

672

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03/02V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG Modell 924 Carrera GT  
 Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett Simplified dashboard	Foto 1 Photo 1
Transaxle-Antriebswellen-Schutzrohr aus LM. Transaxle-propellershaft-housing LM	Foto 2 Photo 2
Verstärkte Vorderachslenker Reinforced front wishbone	Foto 3 Photo 3
Bremskraftregler Brake regulator	Foto 4 Photo 4
Verstärkte Achswellen Reinforced drive shafts	Foto 5 Photo 5
Verstärkte Hinterachslenkerlager Reinforced rear trailing arm bearings	Fotos 6+7 Photos 6+7
Verstärkte Spurstangen Reinforced tie bars	Foto 8 Photo 8



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sportbehörde  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

-1.AVR.1981

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

672

Marke  
Make

Porsche

Modell  
Model

924 Carrera GT

Nachtrag Nr.  
Extension No.

03/02 V



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

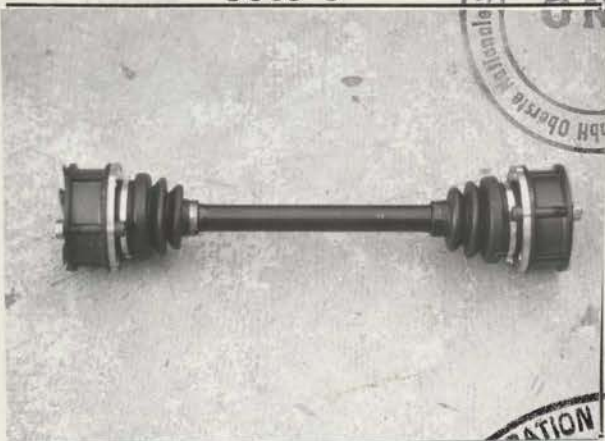


Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG  
Manufacturer

Modell Porsche 924 Carrera GT  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Verstärkte Lenkung  
Reinforced steering box

Foto 1  
Photo 1

Verstärkte Hinterachslenker  
Reinforced rear suspension arms

Foto 2  
Photo 2

Verstärkte Radträger vorn  
Reinforced wheel carriers front

Foto 3  
Photo 3



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. OCT. 1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Porsche  
Make

Modell 924 Carrera GT  
Model

Nachtrag Nr. 04/03V  
Extension No.

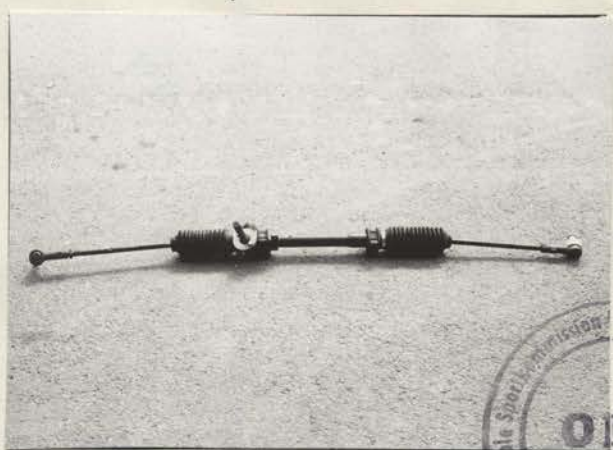
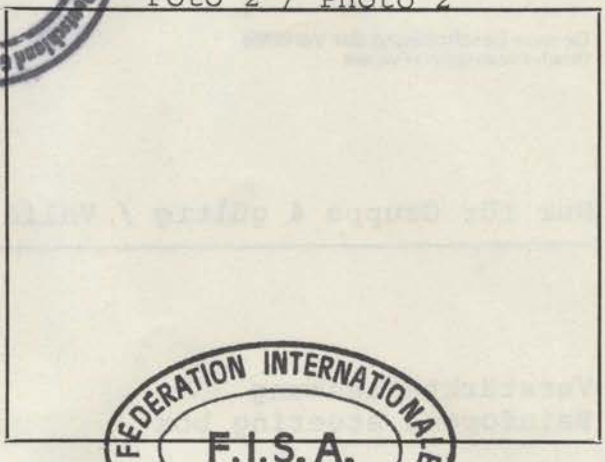


Foto 1 / Photo 1

Foto 2 / Photo 2



Foto 3 / Photo 3



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

