

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 500 SL (R 107) . 4.973 ccm
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Daimler-Benz AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Daimler-Benz AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 01. Januar 1981
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 4 Homologations-Nummer 673
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahlblech Material der Karosserie Stahlblech
Material of chassis sheet steel Material of coachwork sheet steel
- Radstand rechts 2455 mm links 2455 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1760 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1782 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4390 mm ohne Stoßfänger 4286 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Doppelquerlenker hinten MB-Diagonal-Pendelachse
Type of suspension: front dual control arm rear MB-diagonal swing axle
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SL (R 107)
Model

Nr. 673
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung / 4-cycle, gasoline injection
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 V-Form 90° / 8 V-type 90°
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn, in Längsrichtung, front in longitudinal
Location and position of engine direction
12. Material des Motorblocks Leichtmetall / light alloy
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes mit Motor verblockt / flanged to engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten -
Material of doors: front sheet steel rear -
22. Material der Motorhaube Leichtmetall / light alloy
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten -
Sliding system of door windows front crank-operated rear -
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 23 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Leichtmetall Masse 6,1 kg
Front bumper material light alloy Weight 6,1 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Leichtmetall Masse 6,7 kg
Rear bumpers material light alloy Weight 6,7 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ / -
Ventilation yes / no



Marke **Mercedes-Benz**
Make

Modell **500 SL (R 107)**
Model

Nr. **673**
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art **MB-Servolenkung** / **MB power steering**
Type
41. Lenkhilfe /
Servo-assistance
42. Lenkradübersetzung **i = 15,59**
steering ratio

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Doppelquerlenker** **Schraubenfedern**
Front suspension (photo D) Type of spring **dual control arm** **coil springs**
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **MB-Diagonal-Pendelachse/Schraubenfedern**
Rear suspension (Photo E) Type of spring **und Anfahrmomentausgleich**
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2** **MB-diagonal swing axle/coil springs**
Number of shock absorbers **with anti-squat**
49. Art der Radbefestigung **Kugelbundschrauben** / **spherical collar screws**
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System **hydr. Zweikreissystem** / **hydraulic two-circuit system**
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **Unterdruckverstärker** / **vacuum booster**
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder **1**
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	60 mm	38 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter	-	-
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	-	-
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	-	-
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	62 mm	43 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	863 cm ²	685 cm ²
61. Stärke der Bremsscheiben thickness of brake discs	22 mm	10 mm
62. Scheiben/discs Ø	278 mm	279 mm



MOTOR ENGINE

- 65. Bohrung 96,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 96,75 mm
Bore Maximum bore allowed
- 67. Hub 85 mm
Stroke
- 68. Gesamthubraum 4.973 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 4.999 ccm
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 2
Head: material Number
light alloy
- 72. Art der Kurbelwelle 90° Kröpfungsversatz, xxxxx geschmiedet
Type of crankshaft Moulded / stamped
90° throw offset
- 73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
- 74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 51,965 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 52 + 0,02 - 0,01 mm
Connecting rod big end type Diameter
split
- 76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
Material of bearing cap
light alloy
- 77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
- 78. Material der Kurbelwelle Stahlguß / steel casting
Crankshaft material
- 79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
- 80. Schmiersystem: ~~Nockenpumpe~~ / Ölwanne Umlaufschmierung / circulating lubrication
Lubrication system: ~~pump~~ / oil in sump
- 81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren 4 stroke engines

- 82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage Zylinderkopf OHC / cylinder head ohc
Number of camshafts Location
- 83. Art des Antriebs Duplexkette / duplex chain
Type of camshaft drive
- 84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arms
Type of valve operation
- 85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
- 88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke **Mercedes-Benz**
Make

Modell **500 SL (R 107)**
Model

Nr. **673**
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben **hydraulischer Wandler / hydraulic torque converter**
Number of plates
91. Art der Betätigung /
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke **Mercedes-Benz**
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): **4**
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Handschaltung / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1			3,680		3,393			
2			2,410		2,036			
3			1,440		1,357			
4			1,000		1,000			
5			-5,140		-5,700			
6								
Rückw.- gang Rev.								



97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse **MB-Diagonal-Pendelachse**
Type of final drive **MB diagonal swing axle**
102. Art des Ausgleichsgetriebes **Hypoidverzahnung**
Type of differential **hypoid bevel gearing**
103. Anzahl der Zähne **18:49 (1:2,72)**
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne **12:49 (1:4,08)**
Number of teeth

Photo C



Photo D

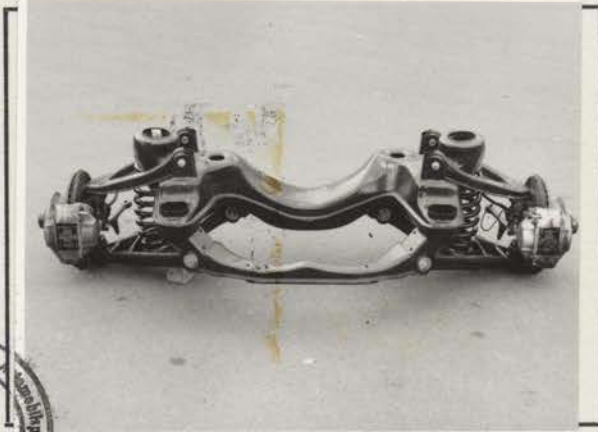


Photo E

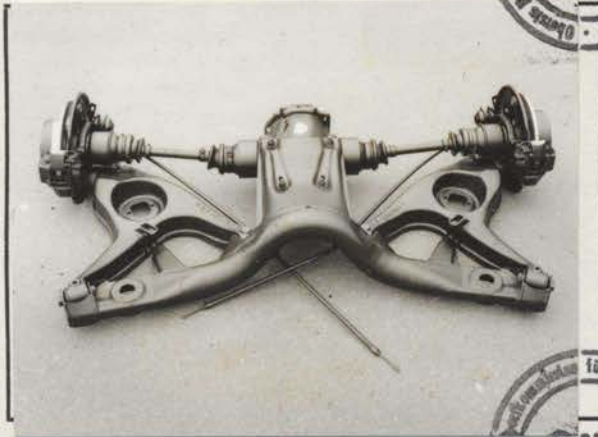


Photo F

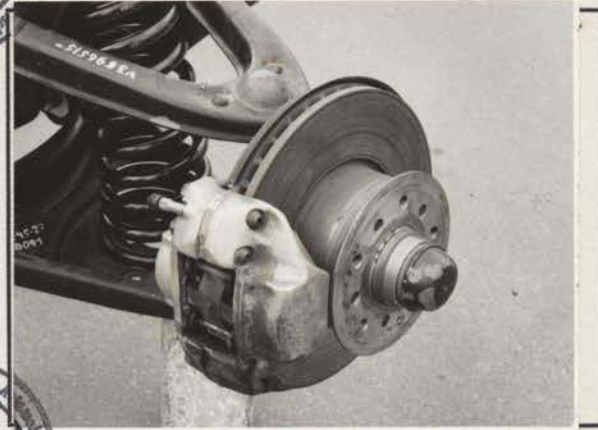


Photo G



Photo H

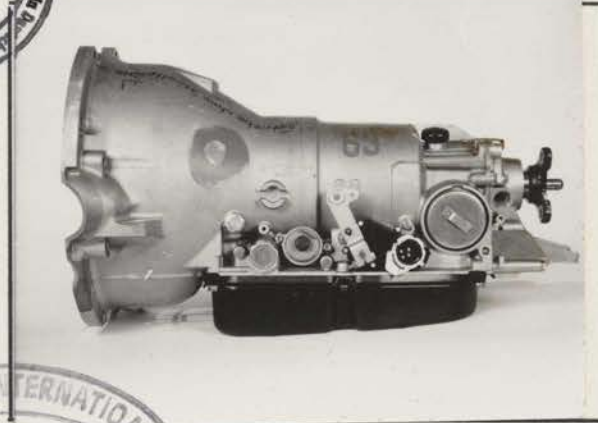


Photo I

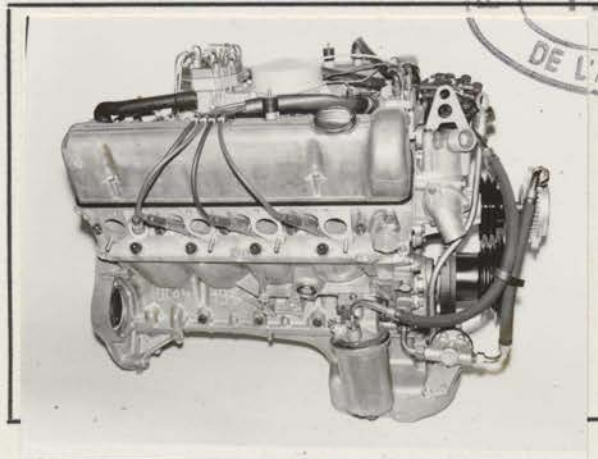


Photo J



Marke
Make

Mercedes-Benz

Modell
Model

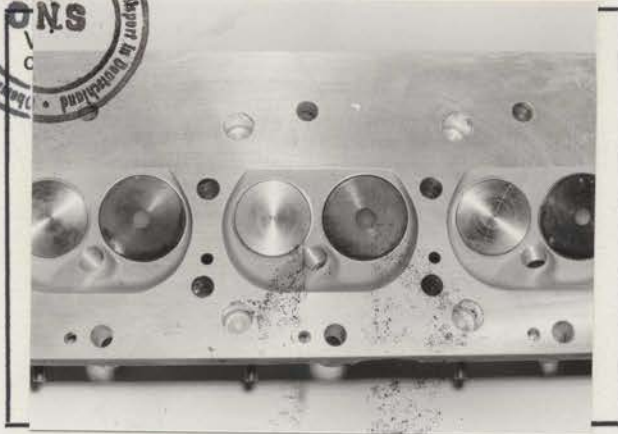
500 SL (R 107)

Nr.
No.

673



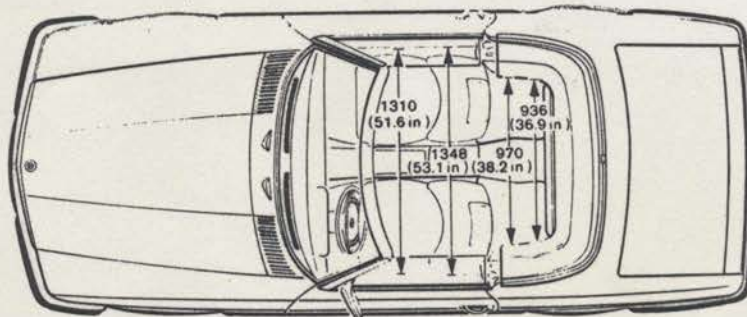
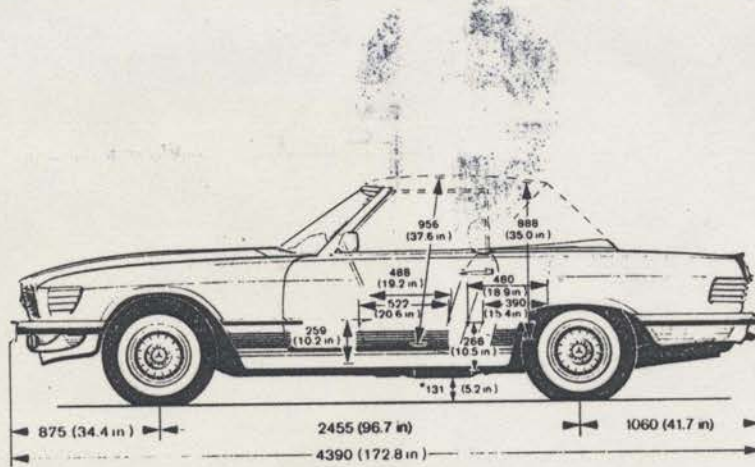
Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Pos. 3a: Karosserie-Überhang vorne/body overhang front: 875 mm

Pos. 3b: Karosserie-Überhang hinten/body overhang rear: 1.055 mm



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell Mercedes-Benz 500 SL (R 107)
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.046.....
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117.960.....
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

1. P. 40: Lenkgestänge verstärkt, Art.-Nr. 107.460.0205V1 - Photo 1
Steering linkage reinforced + 115.350.0703V1
2. P. 45-48: Aus- u. Einfederungsanschlag Vord.- u. Hinterachse - Photo 2
Rebound and compression stop front and rear axle
Art.-Nr. 123.320.0144GZ5 + 123.320.0244GZ5
3. P. 53-62:

	<u>vorn/front</u>	<u>hinten/rear</u>
Photo F+G P. 53 = Alu-4Zylinder (Photo 3)	Alu-4cylinder	Alu (Photo 4)
Bremsen/ Brakes	42 mm	44 mm oder/or 48 mm
P. 54 = 42 mm	54 mm	49 mm
P. 58 = 54 mm	786,8 cm ²	790,8 cm ²
P. 60 = 786,8 cm ²	22 mm (Photo 5)	21 mm innenbelüftet ventilated (Photo 4)
P. 61 = 22 mm (Photo 5)	286 mm Scheiben Ø	296 mm Scheiben Ø
P. 62 = 286 mm Scheiben Ø	or 300 mm disc Ø	or 304 mm disc Ø
4. P. 63: Regelventil f. Bremskraftverteilung, Art.-No. 3.6048-0504.3
Control valve of brake power distributor - Photo 6
5. ABS-Bremsanlage (elektronische Brems-Schlupf-Regelung)
ABS-braking system (electronic brake slip control)
Code-No. 47/0
6. P. 64: Handbremse auf Mitteltunnel oder: Stockhandbremse hydraulisch
hand brake on center console or: lever hand brake hydraulic
Art.-No. 123.620.0085/2 Art.-No. BH 770.000.023M
(Photo 7) (Photo 8)



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

J. Haas

Gültig ab
Valid from

-1. AVR. 1981



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

J. Haas

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SL (R 107)
Model

Hom.-Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V
Extension No.

Photo 1

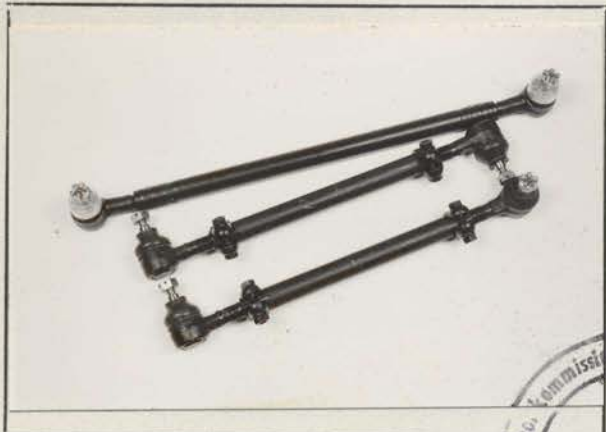


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell Mercedes-Benz 500 SL (R 107)
 Manufacturer Mercedes-Benz 500 SL (R 107)
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.046.....
 Following variants valid from chassis No. 107.046.....
 Motor-Nr. 117.960.....
 Engine No. 117.960.....

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

1. P. 101: MB-Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmomentausgleich - Photo 1 + Photo G MB-diagonal swing axle without anti-squat
 Art.-Nr. 107.350.9800/20SP
2. P. 102: Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf, Art.-No. SA 010952
 limited slip differential
3. P. 103-104: Hinterachsübersetzung Anzahl der Zähne Art.-No.
 final drive ratio No. of teeth
 1:3,06 17:52 107.350.2920
 1:3,46 13:45 107.350.3322
 1:3,69 13:48 116.350.3620
4. 120 Liter Kunststoff-Kraftstofftank, Art.-No. 107.470.2601/SP
 120 litres plastic fuel tank - Photo 2, 3, 4, 5
 mit versetzter Tankbefüllung/with modified tank filler neck
5. Motorraum: Batterie-Schutzkasten mit Belüftung - Photo 6 + 7
 Engine compartment: protective battery case with vents



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

J. Laas

Gültig ab
 Valid from

1.4.81



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

Marke **Mercedes-Benz**
Make

Modell **500 SL (R 107)**
Model

Nachtrag Nr. **01/01V**
Extension No.

Photo 1

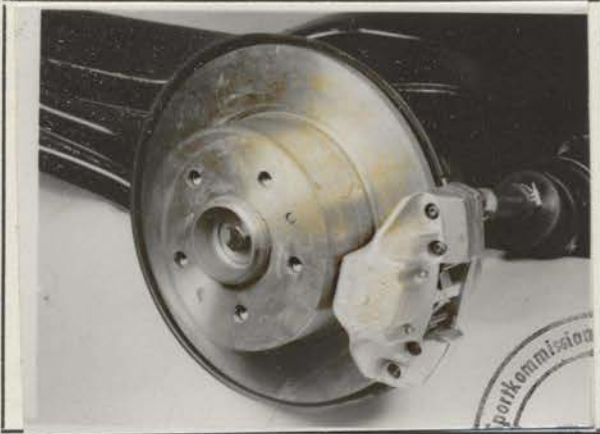


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

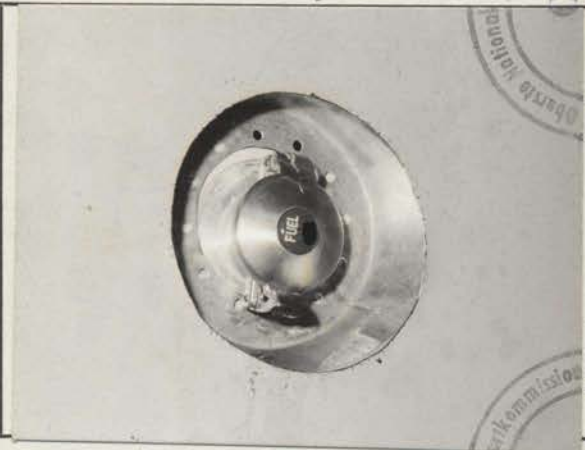


Photo 6

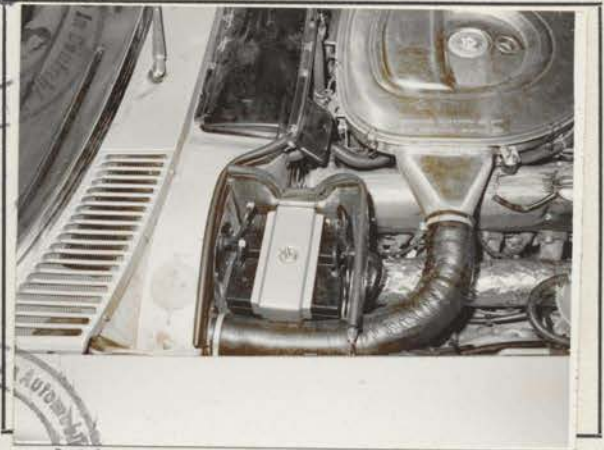


Photo 7



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Daimler-Benz AG Modell / Model: Mercedes-Benz 500 SL (R 107)

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No. 107.046

Motor-Nr. / Engine No. 117.960

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

1. RUBI-Bitzer-Überrollkäfig/RUBI-Bitzer-Safety roll bar *conforme aux prescriptions de la FIA*
- Typ "Champion" Gewicht/weight 23,0 kg - Photo 1
"Champion S" 23,5 kg - Photo 2
- Material/material: Aluminium ALZN 4,5 MG 1 F 35 DIN 1725
Streckgrenze/elastic limit: 28 kg/mm²
Zugfestigkeit/tensile strength: 34 kg/mm²
Durchmesser/diameter: 40 mm
Wandstärke/wall thickness: 3 mm
- Art der Befestigung / type of connection: Doppelverschraubung / double screw connection - Photo 3 + 4
Schraubengröße / screw dimensions: M 8/8 G-Sechskant / M 8/8 G-hexagon
Verbindungssteile / connection parts: M 14/8 G, M 12/8 G, M 10/8 G-Sechskant hexagon
2. MATTER-Überrollkäfig/MATTER-safety roll bar *conforme aux prescriptions de la FIA* - Photo 5
- Typ A-18.01.2
Gewicht/weight: 15,0 kg
Material/material: Aluminium ALZN 4,5 MG 1
Streckgrenze/elastic limit: 290 - 345 N - mm²
Zugfestigkeit/tensile strength: 350 - 390 N - mm²
Durchmesser/diameter: 40 mm
Wandstärke/wall thickness: 3 mm
- Art der Befestigung / type of connection: Sechskant-Schrauben 8.8 DIN 933 + 931 / hexagon screws
Schraubengröße / screw dimensions: M 8 x 30, M 8 x 50, M 8 x 55
- Befestigung am Karosserieboden durch Alu-Gegenplatten 60x40x4 mm
connection on body with Alu-plates: - Photo 6



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.4.81

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

Marke Mercedes-Benz Modell 500 SL (R 107)
Make Model

Nachtrag Nr. 01/01
Extension No.

Photo 1



Photo 2



Photo 3

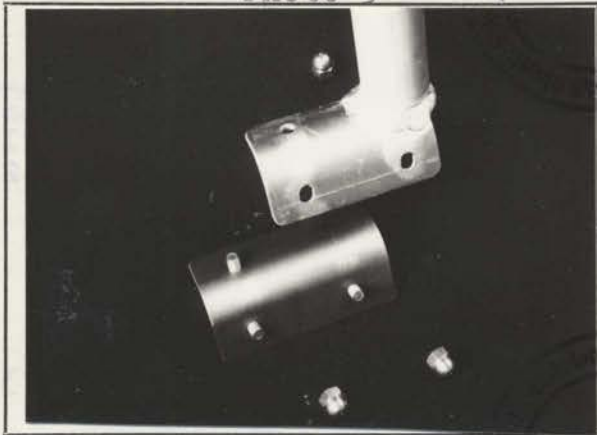


Photo 4



Photo 5



Photo 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE