

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 615

Gruppe A: S-Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster / Typ GT-A (GT 1100) Hubraum 1070 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 5.10.1968

Serien-Nummern
Fahrgestell 93 Motor 11 SR - 0

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-Sitz Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 30.1. 19 69

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

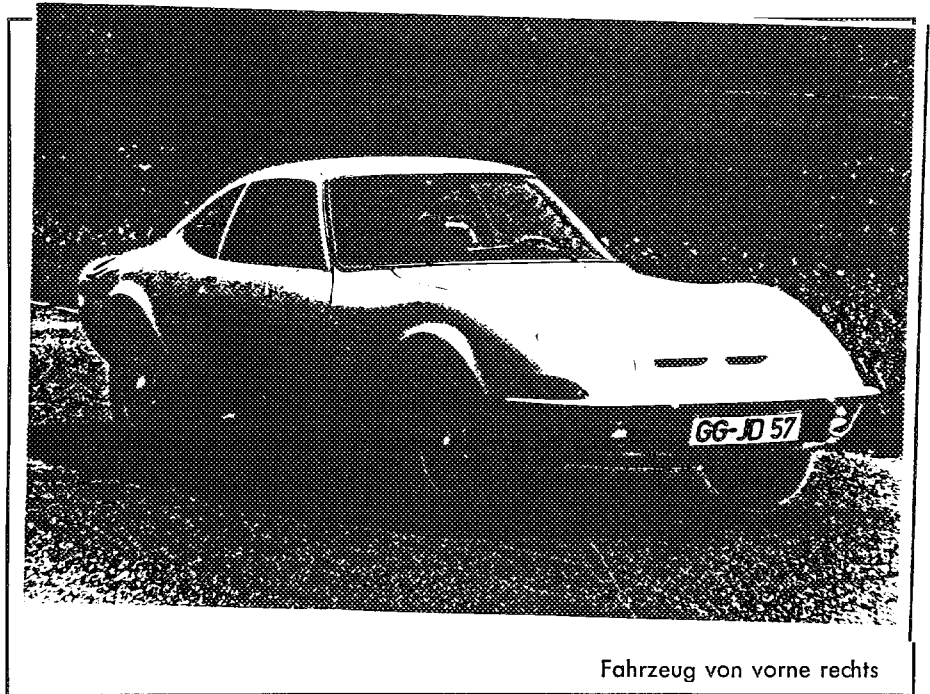
Datum der Antragstellung
14. Mai 19 69

Antrag geprüft

[Signature]

1/7/1969
liste 1969/5

[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

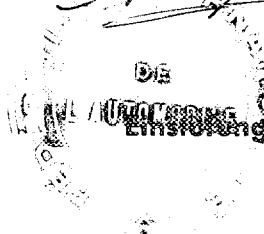
FIA-Anerkennung

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Einsicherung gültig ab

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

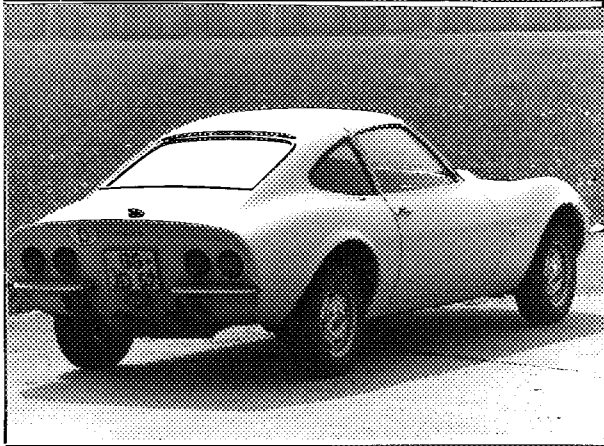


Foto C

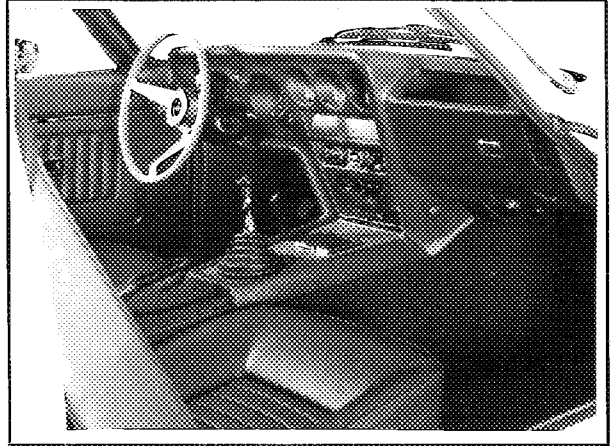


Foto D

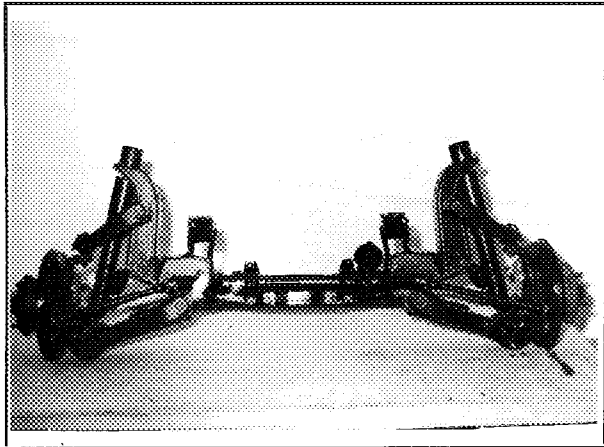


Foto E

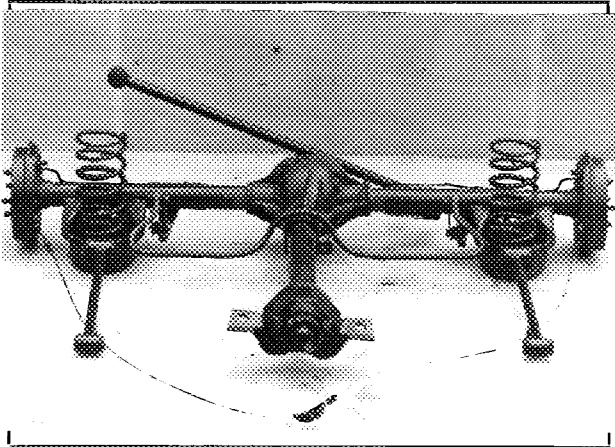


Foto F

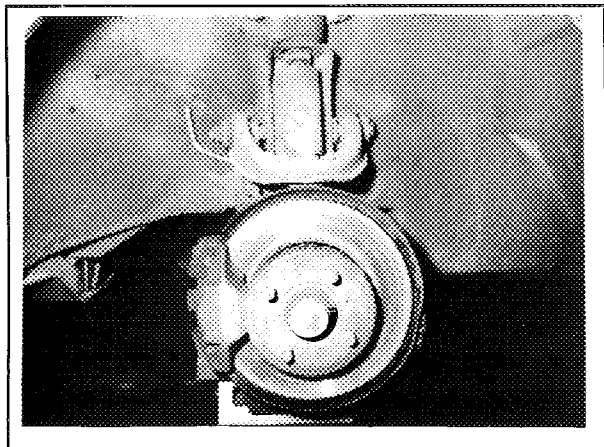


Foto G

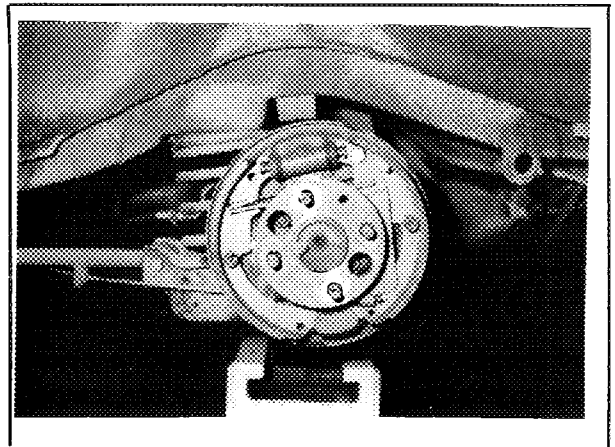


Foto H

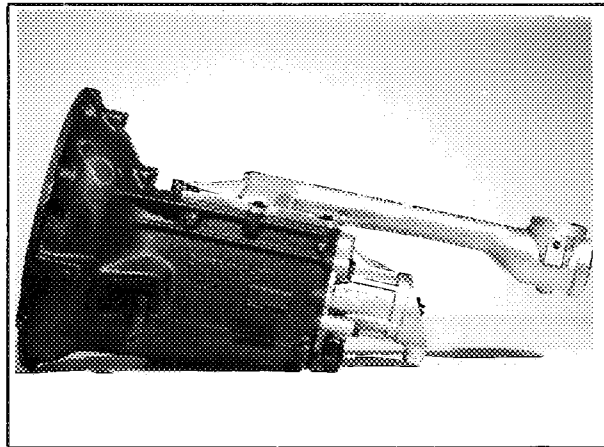
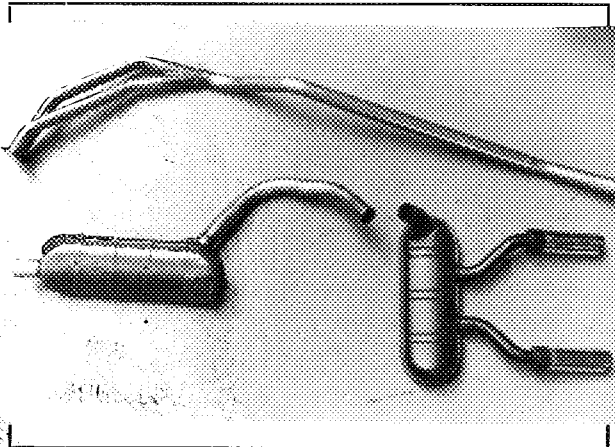


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

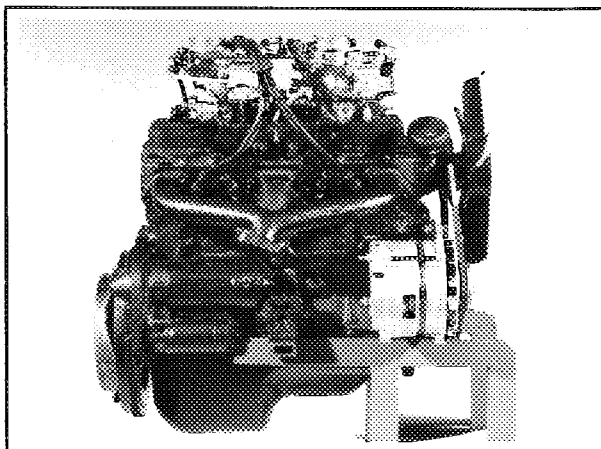


Foto K

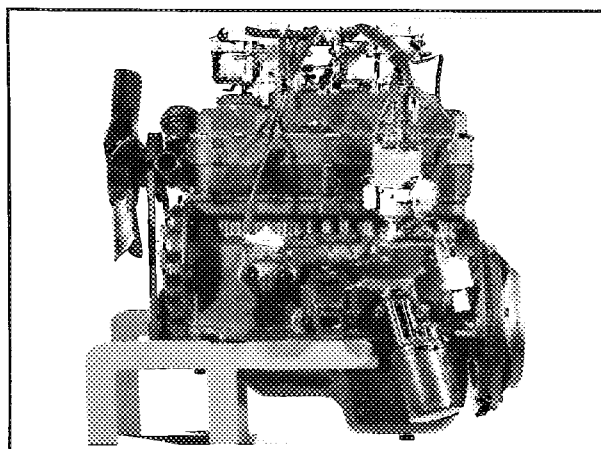


Foto L

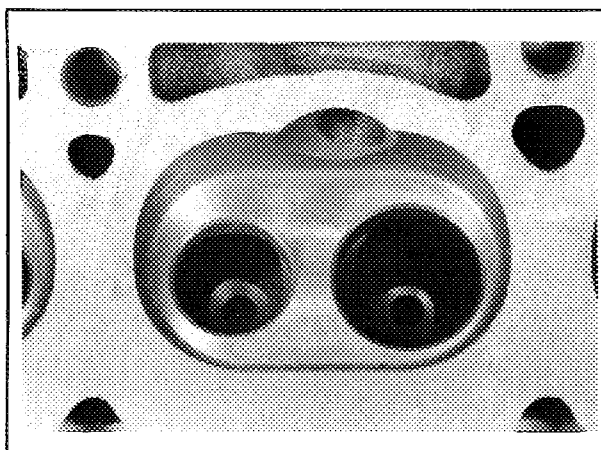


Foto M

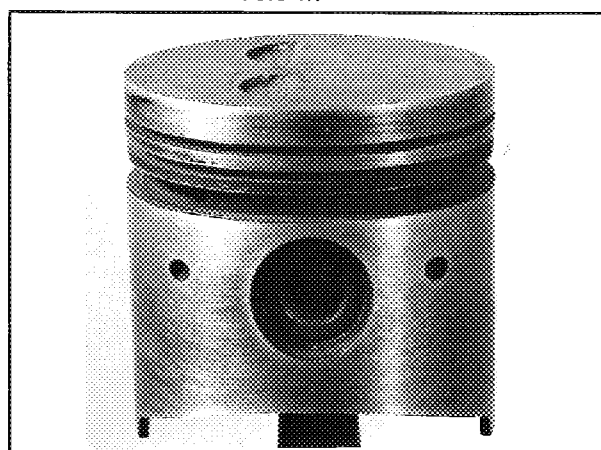


Foto N

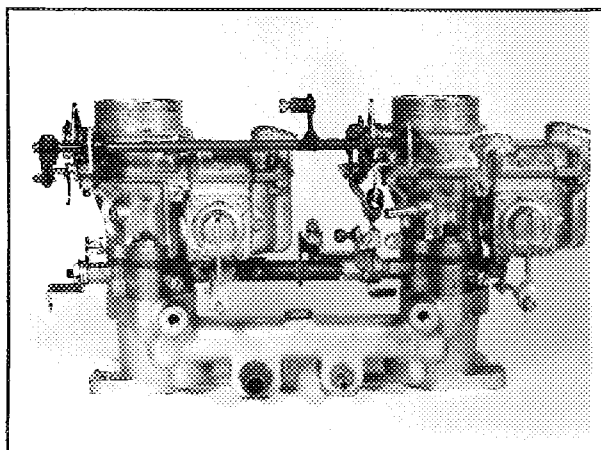


Foto O

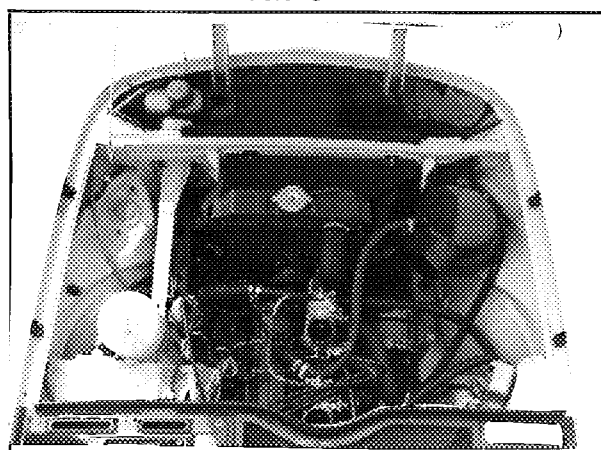


Foto P

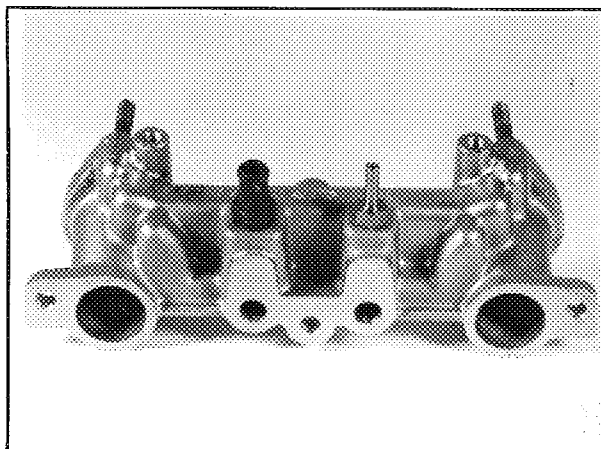
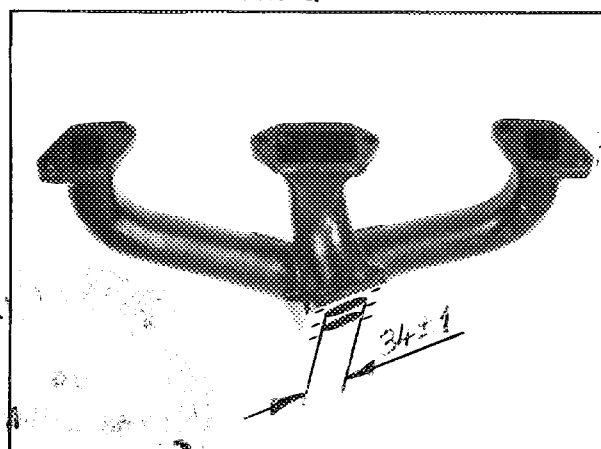
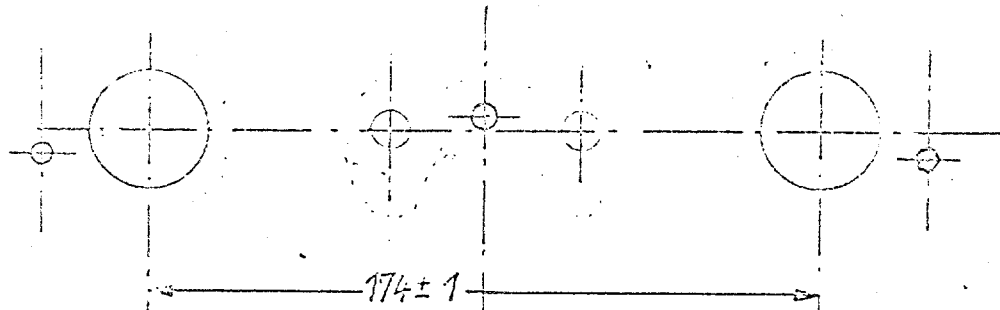


Foto Q

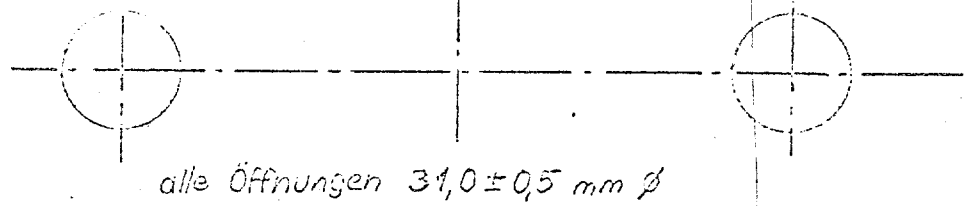


03

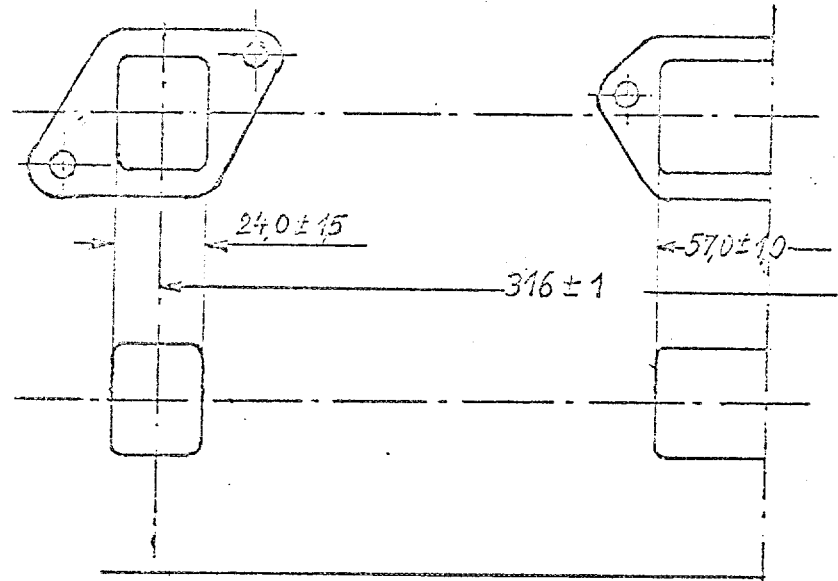
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

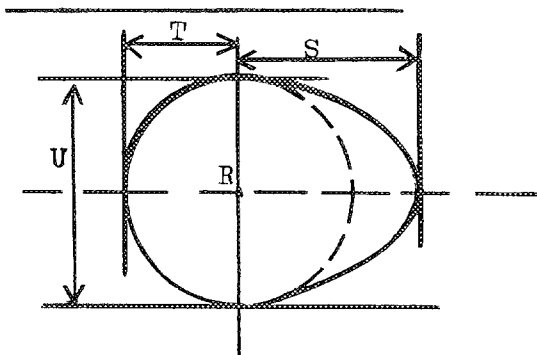


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

alle Öffnungen 29,0 ± 1,0 hoch

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

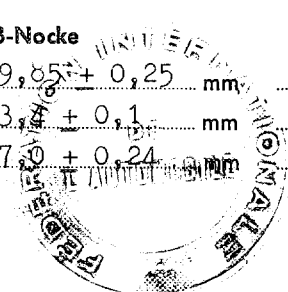


Einlaß-Nocke

S = 19,85 ± 0,25 mm inches
 T = 13,40 ± 0,1 mm inches
 U = 27,0 ± 0,24 mm inches

Auslaß-Nocke

S = 19,85 ± 0,25 mm inches
 T = 13,40 ± 0,1 mm inches
 U = 27,0 ± 0,24 mm inches



Fabrikat Opel Typ GT 1100 FIA / CSI Homologation Nr.

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2431 mm 95,7 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1254 mm 49,4 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1278 mm 50,5 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 411,3 cm 162 inches
- 5. Breite über alles 158,0 cm 62,2 inches
- 6. Höhe über alles 122,5 cm 48,2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 50 Ltr. 19 Gallon US 11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverod jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 805 kg 1750 lbs 15.85 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 845 lbs 1840

Achslast, vorne kg 530

Achslast, hinten kg 525

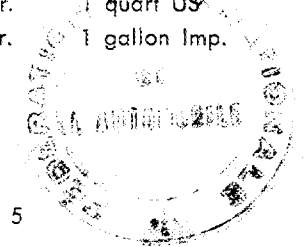
Standgeräusch DIN-Phon 74 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB (A)

zu 1., 2., 3.,: Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen im Bereich ± 5 mm;
 Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz, Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Traggelenke).
 Einstellwerte: Sturz von $+ 1,50$ bis $- 1$
 Vorspur von 0 bis 30 (entspr. $0 - 3$ mm)
 Nachlauf von $0^{\circ} 40'$ bis $3^{\circ} 40'$

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 "
 23. Werkstoff der Karosserie
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube
 27. Werkstoff des Rückfensters Einschicht-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe " "
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einschicht-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einschicht-Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

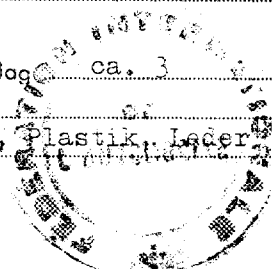
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstuhl mit Lehnen verstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " Gewicht 2,5 kg 5,5 lbs
 46. Hauptscheinwerfer versenkbar eingebaut kg lbs
 47. Halogen-Weitstrahler serienmäßig

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,2 kg 11,45 lbs
 52. Art der Befestigung Radbolzen und Muttern
 53. Felgendimension mm 5 J x 13 inches
 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
 54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
 55. Reifendimensionen 6.45 - 13 mm 155 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
 63. Bei Servo-Lenkung
 64. Material des Lenkradkranzes aus Holz, Plastik, Leder



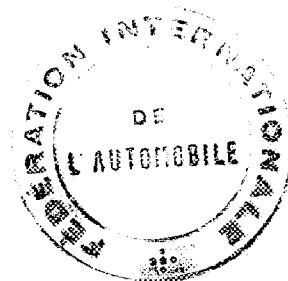
Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzeln an zwei parallelen Querlenkern
- 71. Ausführung der Federung 2-Blatt-Feder im Achskörper quer zwischen den unteren Quer-
lenkern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und Panhard-
stab
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend (Gasdruckdämpfer)
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. 2-Kreis-Vierradbremse mit Bremsverstärker
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac T 51, Saugrohr - Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen		VORN	1 HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm		15,87 mm 5/8 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm		200 mm 7,87 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm		190 mm 7,48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm		28 mm 1,10 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel			
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.		10600 mm ² 31,37 sq.in.
Scheibenbremsen			
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9,37 in.		..... mm
101. Stärke der Brems Scheibe	11 mm 0,43 in.		..... mm
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,44 in.		..... mm
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1,73 in.		..... mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,13 sq.in.		..... mm ² sq.in.
106.			
107.			



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2,95 in.
134. Kolbenhub 61 mm 2,40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 269,5 cm³ 16,44 cu. in.
136. Gesamthubraum 1078 cm³ 65,76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromleg. Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 28,3 ± 2,0 cm³ 1,72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung (Autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ülabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 mm 1,50 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle vergütetes Stahlschmiedestück
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5,28 pts 3,17 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung m. Heizung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 4,8 Ltr. 8,45 pts 5,07 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm 11,02 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5 (Kunststoffventilator)
- Pleuel-Lager** geteilte Dreistoff-lager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 45 mm 1,77 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 54 mm 2,12 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 6,8 kg 15,08 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 10 kg 22,04 lbs
162. Kurbelwelle ca. 10 kg 22,04 lbs
163. Pleuel ca. 0,49 kg 1,00 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0,44 kg 0,98 lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links hochgelegte Welle
172. Art des Nockenwellenantriebes Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt
173. Art der Ventilbetätigung Massivstößel, hohle Kurzstößelstange, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium- Gießlegierung
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 32 mm 1,26 inches
182. **Ventilhub-maximal** bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0,346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor warm** 0,15 mm 0,0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 88°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luffilter, Art 2 Dämpferfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 27 mm 1,06 inches
197. **Ventilhub-maximal** bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0,346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. **Ventilspiel bei kaltem Motor warm** 0,25 mm 0,0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 78°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 40°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ GT 1100 FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat SOLEX
213. Typ / Modell 35 PDSI - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 (1 pro Vergaser)
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

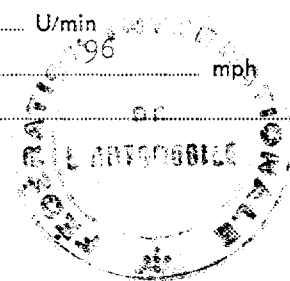
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt Nennspannung
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 8,5 kpm ~~xxx~~ bei 3800-5000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 155 km/h 96 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch schrägverzahntes, voll- u. Sperr-
 Fabrikat des Getriebes Opel synchron. Vorgelege-Getriebe
 Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Knüppelschaltung auf Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,867	$\frac{26 \cdot 29}{15 \cdot 13}$						
2	2,215	$\frac{26 \cdot 23}{15 \cdot 18}$						
3	1,432	$\frac{26 \cdot 19}{15 \cdot 23}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,900	$\frac{26 \cdot 27 \cdot 18}{15 \cdot 18 \cdot 12}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 Anzahl der Zähne 9:35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,11
- Übersetzung-Verhältnis 9:37



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Dimensions:

To 9. Weight: By use of other front-and rear springs and other shockabsorbers (gas pressure) the permissible axle load will be front 540 kg and rear 555 kg, total weight will be 1095 kg instead of 1055 kg.

Body:

To 27. Material of rear view window: single-layer glass, electrically heated (part No. 162 509)
To 28. Material of windshield: Multi-layer glass (part No. 162 620)

Accessories and trimming:

To 41. Front seat: adjustable seat, weight appr. 8,5 kg (Recaro 13.00.100)
To 47.

Wheels:

To 50. Type of wheels:	Steel rim	Light metal rim
To 51. Weight	5,2 kg	4,3 kg (Minilite 2/D 247)
To 53. Rim dimension:	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13
Pressing depth:	19 mm	19 mm

If this rims are going to be used the tread will be increased by 20 mm.
By use of these rims a body change is not necessary.

Engine

To 199. Typ of valve springs: Coil springs on ROTOCAPS.

Driving axle

To 292. Typ of limited-slip differential (part No. 4 04 102)
To 293. Ratio of differential
1. 4.375 (Tooth number 8:35, part No. 16 04 096)
2. 4.625 (Tooth number 8:37, part No. 16 04 ...)

For export models the head lamps, tail lights are corresponding with the regulations by law of the respective countries.

For countries with according regulations the engines will have a waste-gas purifying plant (see pictures)

The title of these engines will be "1100 cc SKUS-... "

Page 10, point 213: Typ 35 PSI

point 216: Diameter of venturi throat: 26 mm

All types: the valve coil springs will have either cylindrical or conical form; the springs of the outlet valves can rest on ROTOCAPS (fixture to turn the valve regarding valve durability.)



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Abmessungen

zu 9. Gewicht: bei Verwendung anderer Vorder- und Hinterfedern sowie anderen Stoßdämpfern (Gasdruck) erhöhen sich die zulässigen Achslasten vorn auf 540 kg und hinten auf 555 kg, Gesamtgewicht dann 1095 kg statt 1055 kg.

Karosserie

zu 27.: Werkstoff des Rückenfensters: Einschicht- Sicherheitsglas, elektrisch beheizt (Teile-Nr. 162 509).

zu 26.: Werkstoff der Windschutzscheibe: Verbundglas (Teile-Nr. 16 2620)

Zubehör und Ausstattung

zu 41.: Vordersitz: verstellbarer Schalensitz, Gewicht ca. 8,5 kg (Recaro 13.00.100)

zu 47.:

Räder

zu 50.: Art der Räder: Stahl-Lochscheibenräder Leichtmetallräder

zu 51.: Gewicht: 5,2 kg 4,3 kg

(Minilite 2/D 247)

zu 53.: Felgendimension: 5 1/2 J x 13 5 1/2 J x 13

Einpress-Tiefe: 19 mm 19 mm

Bei Verwendung dieser Räder vergrößert sich die Spurweite um 20 mm. Eine Karosserie-Änderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

Motor

zu 199.: Art der Ventilfeeder: Schraubenfeder auf Rotocaps.

Antriebsachse

zu 292.: Art der Ausgleichssperre: selbstsperrend, mit begrenztem Schlupf (Teile-Nr. 4 04 102)

zu 293.: Übersetzungsverhältnis des Ausgleichsgetriebes:

1. 4,375 (Zähnezahl 8:35, Teile-Nr. 16 04 096)

2. 4,625 (Zähnezahl 8:37, Teile-Nr. 16 04 ...)

Die Export-Ausführung besitzt Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführungen entsprechend den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.

Für Länder mit entsprechenden Bestimmungen wird der Motor mit abgasreinigenden Vorrichtungen ausgerüstet (siehe Abbildungen).

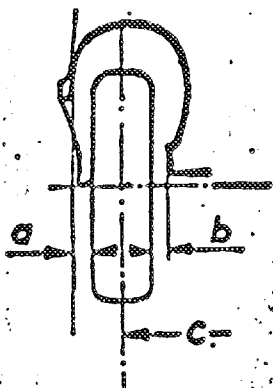
Die Bezeichnung der Motore lautet dann "11 SRUS-...." anstatt "11 SR-..."

Seite 10, Punkt 213: Typ 35 PSI

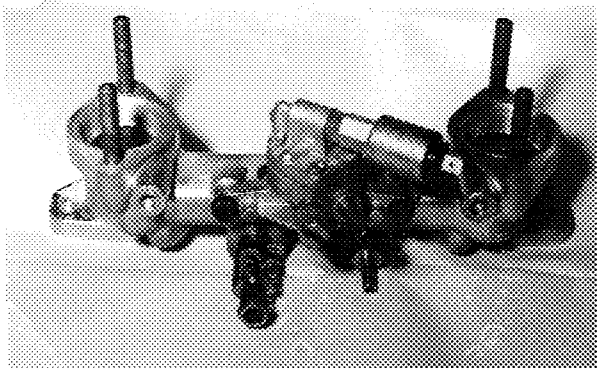
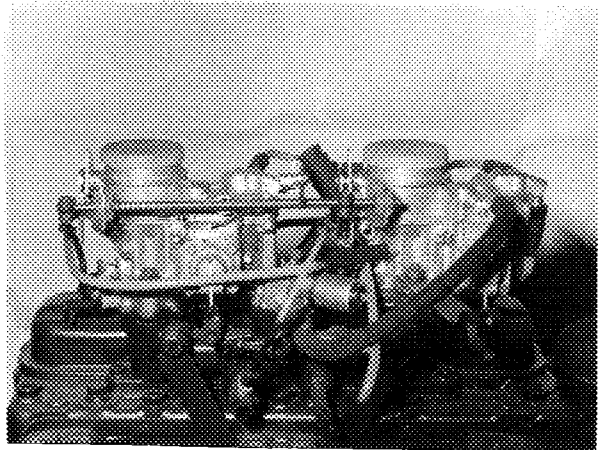
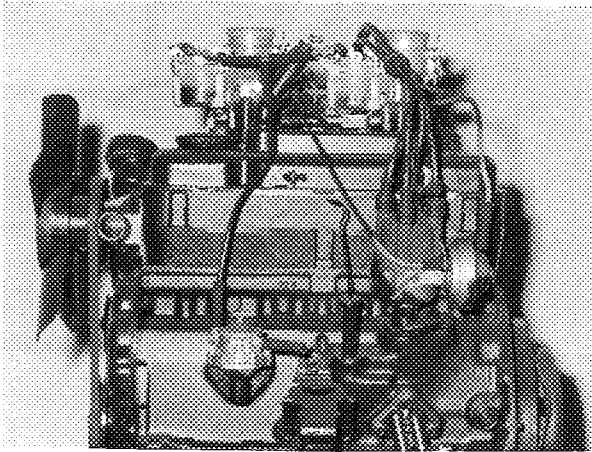
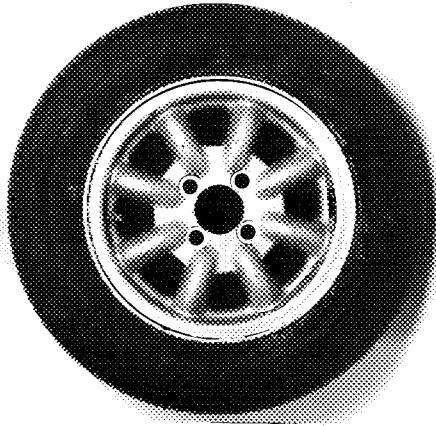
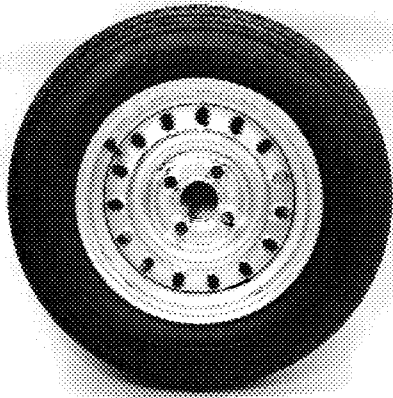
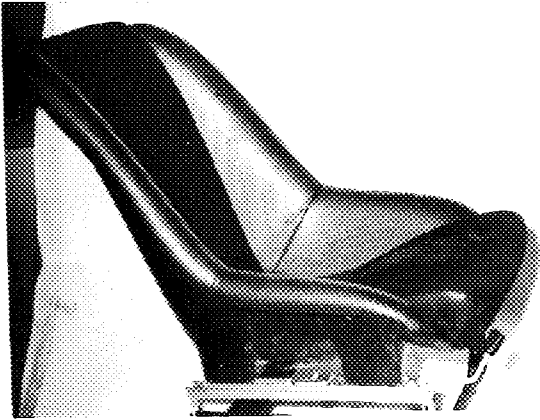
Punkt 216: Nenndurchmesser des Lufttrichters: 26 mm

Alle Ausführungen: die Schraubenfedern der Ventile haben wahlweise zylindrische oder kegelige Form; die Federn der Auslassventile können auf Rotocaps sitzen (Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventilhaltbarkeit).

Reifenfreigängigkeit (Kadett, Rallye-Kadett 1100, GT 1100)



Felge	Reifenabstand (mm) von Karosserie bzw. Rahmen			Spurweite c (mm)	
	a vorn	a hinten	b	vorn	hinten
5 J x 13	45	30	45	1254	1276
5 1/2 J x 13	30	15	40	1270	1294



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ GT 1100
 Fahrgestell-Nr. 93.
 Motor-Nr. 11 SR-.
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu S. 9,

182. Ventil-Hub bei Spiel = 0/Valve lift without clearance:
 $9,8 \pm 0,5$ mm/ $0,386 \pm 0,02$ inches

187. EÖ 46° vor OT

188. ES 90° nach OT

197. Ventil-Hub bei Spiel = 0/Valve lift without clearance:
 $9,8 \pm 0,5$ mm/ $0,386 \pm 0,02$ inches

202. AÖ 70° vor UT

203. AS 30° nach OT

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SP-GT 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 20/1

FIA-Stempel

Unterschrift



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Opel - GT-A (45 1100)

MARQUE ET MODELE

7/69 -

VALIDITE HOMOLOGATION

615

FICHE NR.

3 / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/10	1/70	DISTRIBUTION	

Autres homologations du modèle 3013

Véifiée le 31/08/15 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____