



Omologazione F.I.A. N° 620
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello FULVIA SPORT 1,3 S
 N° di serie { autotelaio 818,352 Costruttore LANCIA
 { motore 818,303 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1298 cm³ 79,209 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15 ottobre 19 69 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 14 maggio 19 69

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1969/5

John Y. Oivan
Jean Robert
Bainbridge
Scheid



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

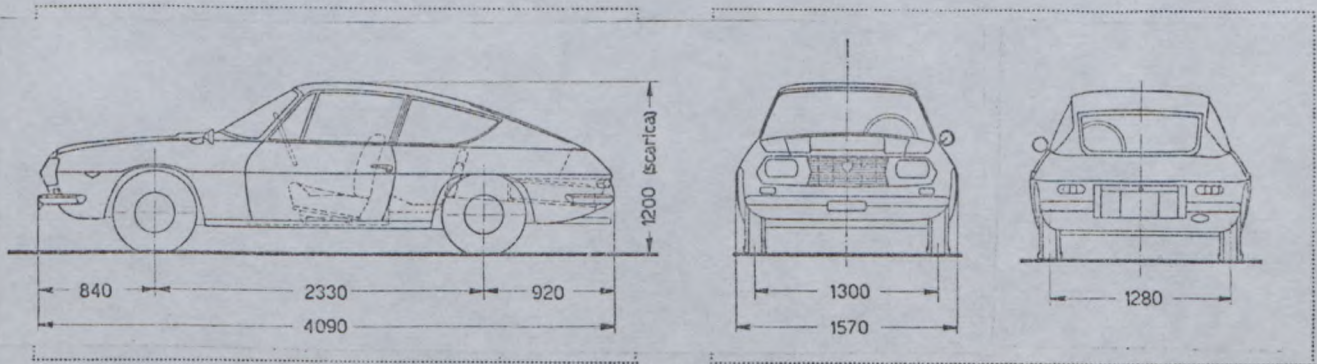
[Handwritten signature]



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2330	mm	91,732	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1300	mm	51,181	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1280	mm	50,393	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	4090	mm		in	
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1570	mm		in	
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	1200	mm		in	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	38	litri	10,039	gals US	gals GB
8. <u>Numero di posti</u> <u>2+1</u>					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	800	kg	1763,70	lbs	cwt

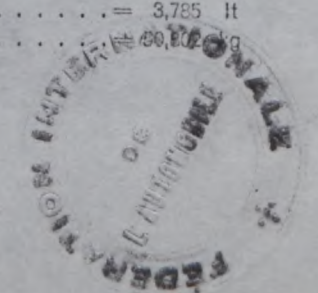
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 80,002 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~carrozzeria indipendente~~ / monoscocca, con telaio ausiliario
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
 Struttura con telaio indipendente: { ausiliario: lamiera di acciaio
- * 22. Materiale telaio lamiera di acciaio; scocca
- * 23. Materiale carrozzeria lamiera di alluminio; cofano, porte e bauletto
- * 24. Numero porte 2 materiale lega di alluminio
- * 25. Materiale cofano motore lega di alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lega di alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori plastica
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale regolabile in panno o finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 23 kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Unico in panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,4 kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,9 kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,450 kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio colonnelle e dadi
- 53. Diametro del cerchione 354,8 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: no / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido
- * 79. Tipo di molla balestre longitudinali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo _____
- 92. Numero pompe 1 duplex

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno pinza
- 105. Superficie frenante per freno pinza

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>53,975</u> mm	in	<u>33,358</u> mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
<u>257</u> mm	in	<u>266</u> mm	in
<u>12,7</u> mm	in	<u>12,7</u> mm	in
<u>54,2</u> mm	in	<u>54,2</u> mm	in
<u>47,4</u> mm	in	<u>47,4</u> mm	in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>51,4</u> cm ²	sq.in	<u>51,4</u> cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri a V stretto
- * 133. Alesaggio 77 mm 3,031 in. * 134. Corsa 69,7 mm 2,744 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,55 cm³ 19,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1298,26 cm³ 79,22 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,5 : 1
143. Volume camera di scoppio 38,18 cm³ 2,328 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,5 mm in
- * 147. Albero motore: fuso, fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a 2-50000~~ olio nella coppa.
152. Capacità: ~~servotiro/~~ coppa 3+1 litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri pts GB qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 55 mm in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 53,68 mm in

Pesi:

160. Volano nudo 9,9+0,2 (2,02%) kg lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,6+0,25 (1,84%) kg lbs
162. Albero motore 10,7+0,1 (0,93%) kg lbs
163. Biella 0,638+0,02 (3,13%) kg lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,490+0,015 (3,06%) kg lbs



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole con bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 37 mm in
182. Alzata massima valvole 10,3 mm 0,4055 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoideale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 24(0,40) gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 72(0,40) gradi
189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubo di acciaio
196. Diametro esterno valvole 33 mm in
197. Alzata massima valvole 10,3 mm in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoideale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,25 mm in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 72 (0,40) gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 24 (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo Solex - Weber orizzontali
212. Marca Solex Weber 213. Modello C35 PAR - 35 DOL
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 35 mm in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori, dimensioni del passaggio a livello nel punto di minima sezione con statuffino di regolazione al punto pilotato (esempio: carburatori SO) 31 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed~~-e-elettrica
 231. Numero pompe _____
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 103 Cv (1) SAE a 6000 giri/min
 251. Regime massimo 6200 giri/min Potenza corrispondente 102 Cv (1)
 252. Coppia massima 13,2 kgm a 4600 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 181,8 km/h _____ miglia/h

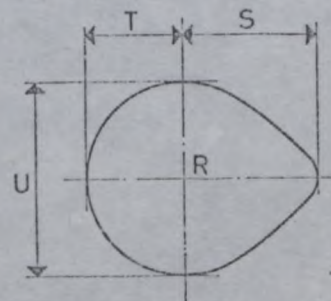
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 18,2 mm _____ in
 T = 11,75 mm _____ in
 U = 23,6 mm _____ in

Eccentrico di scarico:

S = 18,2 mm _____ in
 T = 11,75 mm _____ in
 U = 23,6 mm _____ in



R = Centro albero ad eccentri.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



31 +1
-1

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

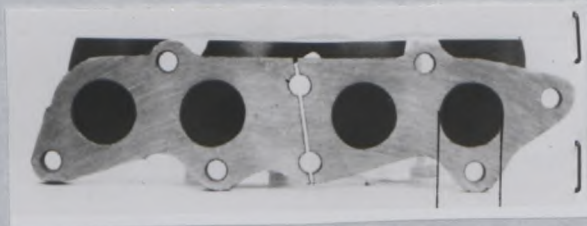
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



31 +1
-1

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

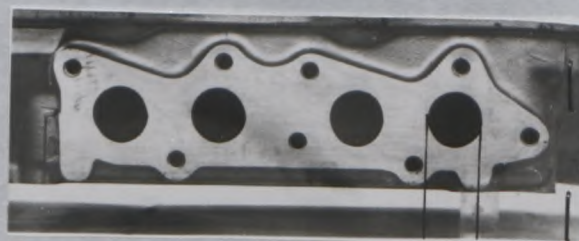
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



33 +1
-1

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



32 +1
-1

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 200 mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni
 - interno 130 mm in
 - esterno 200 mm in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,600	$\frac{31}{21} \times \frac{35}{14}$			2,40	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$	2,00	$\frac{28}{25} \times \frac{35}{14}$	2,75	$\frac{28}{21} \times \frac{33}{16}$
2 ^a	2,170	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			1,52	$\frac{25}{28} \times \frac{30}{19}$	1,50	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	2,10	$\frac{26}{21} \times \frac{30}{19}$
3 ^a	1,410	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{26}$			1,17	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$	1,02	$\frac{26}{21} \times \frac{28}{23}$
4 ^a	1	diretta			1	diretta	1	diretta	1	diretta
5 ^a										
6 ^a										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semplice riduzione
- * 291. Tipo differenziale a ruote coniche
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5,857 - 5,375 - 5,125 - 4,778 - 4,55 - 4,3 - 4,10 - 3,909 - 3,818 - 3,7 - 3,545
- Numero denti 7/41-8/43-8/41-9/43-9/41-10/43-10/41-11/43-11/42-10/37-11/39

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda d'Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

- n° 7 serbatoio benzina completo di bocchettone da litri 80 - particolare 2258326
- n° 27-30-32 cristalli - particolare 2240670, 2240664, 2240665, 2240666, 2240667, 2240668, 2240669
- n° 38 riscaldamento particolare 1817520
- n° 62 scatola guida diretta giri volante 2,9 particolare 2250803
- n° 236 supporto per alternatore particolare 2258323
- roll-bar particolare 2258336
- articolazione appoggio balestra sospensione mediante rullo particolare 2258325 anteriore
- sgancio cofano motore dall'esterno - particolare 2258341
- leva rinvio comando sterzo particolare 2217073
- leva sull'albero condotto guida. Con questi 2 particolari il numero di giri dello sterzo da tutto destra a tutto sinistra sarà : 3,5 particolare 2217074
- braccio inferiore sospensione anteriore particolare 2256335, 2256336
- braccio superiore sospensione anteriore particolare 2256333, 2256334
- ponte differenziale comportante un dispositivo a frizione destinato a limitare il suo funzionamento normale particolare 2258350
- protezione coppa olio particolare 2250811
- tampone gomma fine corsa al dinamico balestra anteriore particolare 2258346
- coppa olio maggiorata particolare 2258347 capacità complessiva kg. 4,800
- codolini per parafranghi - particolare 2258327, 2258328, 2258329, 2258330
- 41-42 sedile fisso anteriore peso kg. 7,1
- n° 53-54 cerchi acciaio 5,5"X14" peso kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm posteriore 1305 mm
 - cerchi acciaio 5,5"X13" peso kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm posteriore 1315 mm
 - cerchi lega leggera 5,5"X13" peso kg. 4,1 - carreggiata anteriore 1375 mm posteriore 1335 mm
 - cerchi lega leggera 5,5"X14" peso kg. 4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm posteriore 1335 mm
 - cerchi in lega leggera 6"X13" peso kg. 4,7 - carreggiata anteriore 1390 mm posteriore 1350 mm
- n° 240 sistemazione batterie nel baule
- limitatore di frenata ruote posteriori particolare 2254569
- molura fissaggio parabrezza particolare 2244304/305/306
- barra accoppiamento sterzo particolare 2261043
- per consegna in paesi esteri è previsto il montaggio di candele stessa gradazione termica ma con filettatura 12 mm
- fari allo jodio
- coprigiunto per fissaggio molura parabrezza particolare 2244295/296/297
- articolazione estremità balestra sospensione anteriore mediante tampone in gomma nuovo disegno part. 2258332

SI PRECISA :

larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1540+5 - posteriore 1525+5
con codolini anteriore 1596+5 - posteriore 1562+5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Cambio di velocità a 5 marce.

Rapporti :

1[^] soluzione

2[^] soluzione

3[^] soluzione

1[^] 3.690 $\frac{21}{31} \times \frac{14}{35}$

2.750 $\frac{21}{28} \times \frac{16}{33}$

2.492 $\frac{24}{29} \times \frac{16}{33}$

2[^] 2.486 $\frac{21}{31} \times \frac{19}{32}$

2.035 $\frac{21}{28} \times \frac{19}{29}$

1.844 $\frac{24}{29} \times \frac{19}{29}$

3[^] 1.733 $\frac{21}{31} \times \frac{23}{27}$

1.565 $\frac{21}{28} \times \frac{23}{27}$

1.460 $\frac{24}{29} \times \frac{24}{29}$

4[^] 1.306 $\frac{21}{31} \times \frac{26}{23}$

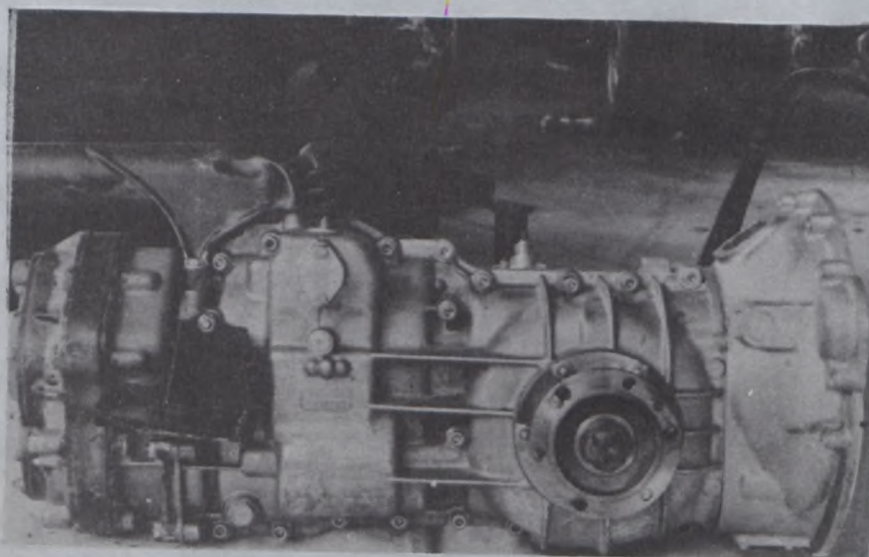
1.234 $\frac{21}{28} \times \frac{27}{25}$

1.208 $\frac{24}{29} \times \frac{26}{26}$

5[^] 1 diretta

1 diretta

1 diretta



Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice

LANCIA

modello

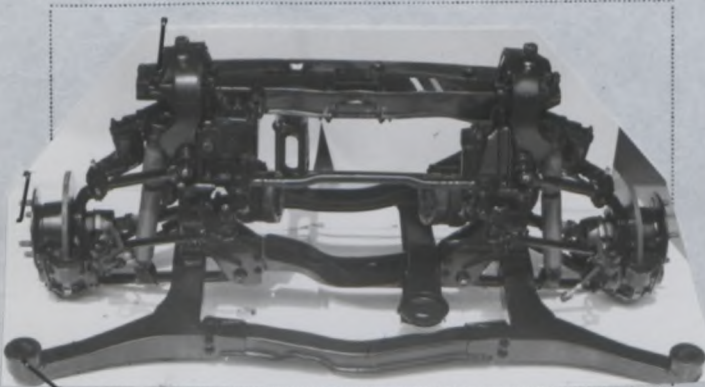
FULVIA SPORT 1,3 S

Omologazione F.I.A. N°

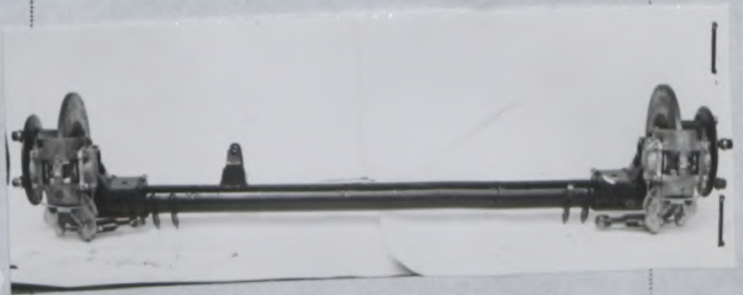
620



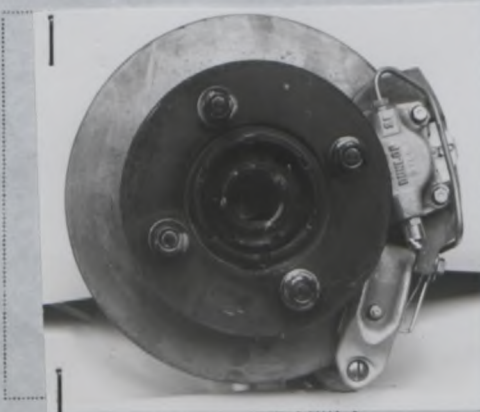
* Foto B



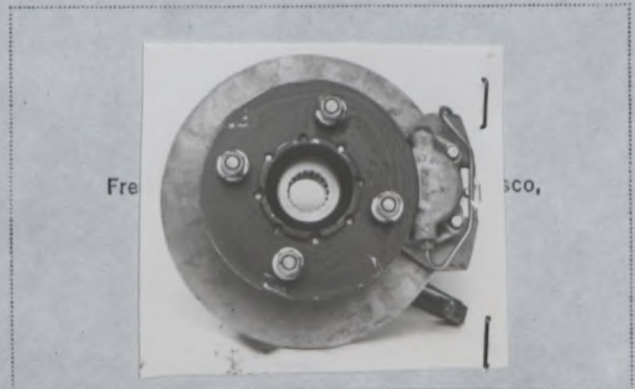
* Foto D



* Foto E



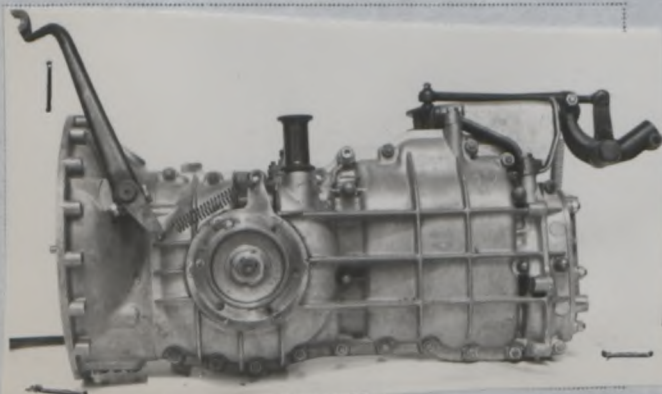
isco,



Fre

isco,

* Foto G



* Foto H

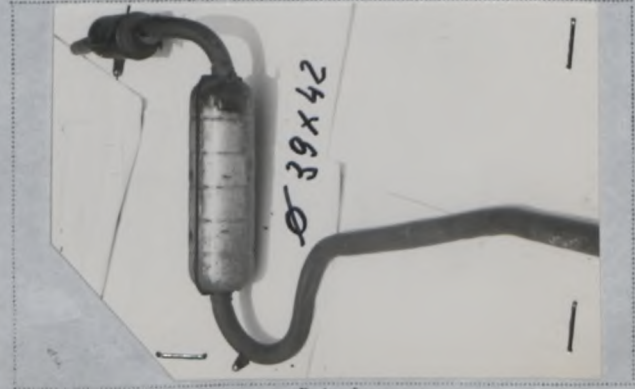


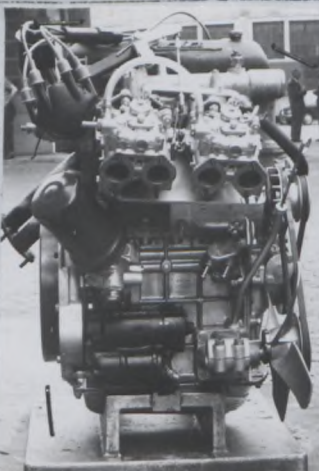
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



Vista I
(di profilo,

Per l'omologazione privata

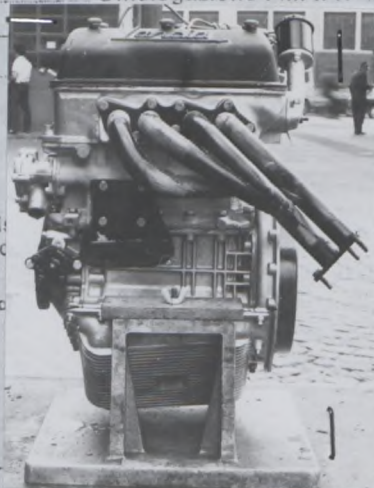


essori
(filtro aria).

essere illustrato e scaricato.

Vista II
(di profilo,

Per l'omologazione privata



essori
(filtro aria).

essere illustrato e scaricato.

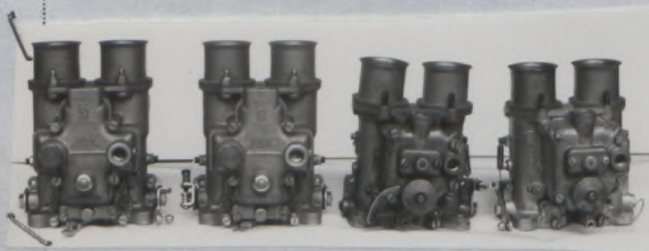
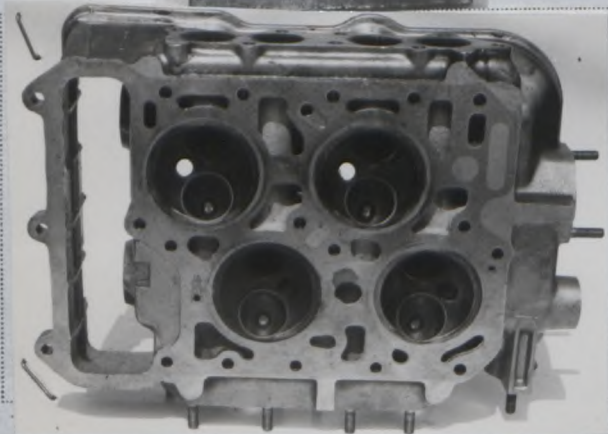


Foto N

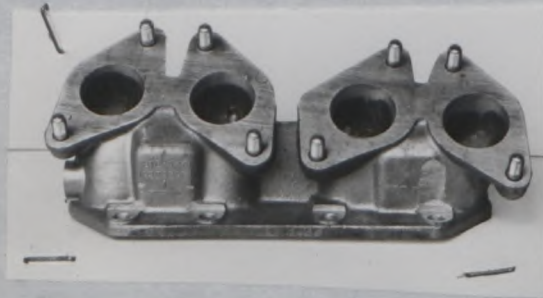
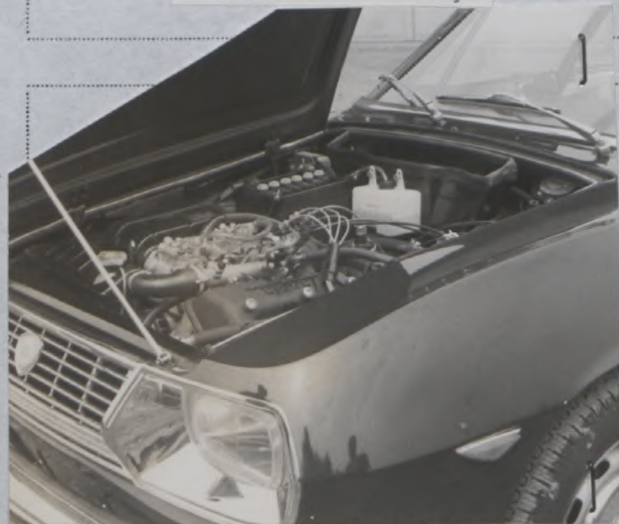


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.







LANCIA - FULVIA SPORT 1.35

MARQUE ET MODELE

7/69 - 6/70

VALIDITE HOMOLOGATION

620

FICHE NR.

4 GT3 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 3031

Vérifiée le 4/12/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____