(ACO)

Omologazione F.I.A. No.

Omologazione C.S.A.I. No.

Gruppo 3

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

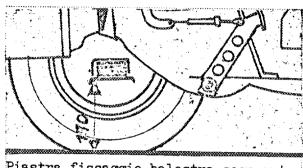
	-odice Sportivo Internazionale
Casa costruttrice FRANCIS LOMBARDI	Modello 850 Grand Prix
	Costruttore S.p.A. FIAT  Costruttore S.p.A. FIAT
Cilindrata motore 843 cm <sup>s</sup> 5	Costruttore S.p.A. FIAT
La costruzione del modello descritto nella presente	scheda è iniziata il 1/7 19 68 e la serie il e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata
(	
	<del>.</del>
# Fo	to A
modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle se	guenti estensioni d'omologazione:
VARIANTI lata Omolog, No Lista	EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO
> > > >	Data Omolog. N  Lista
<b>*</b> * * * * * * * * * * * * * * * * * *	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »
» » » »	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
» » » » »	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "
Timbro e firma della C.S.A.I.	Timbro e firma della F.I.AC

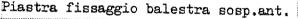
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

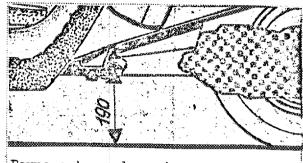
#### DIMENSIONI E CAPACITÀ:

9 (

* 1.	Passo	2027 . mm	79,803 in
* 2.	Carreggiata anteriore (1)	1178mm	47,378 in
* 3.	Carreggiata posteriore (1)	1237,mm	48,700 In







Perno esterno braccio sosp. post.

問題は当時間は大力はようなながらなってものである。またなかっているかにはいない

4. Lunghezza totale della vettura	3555 mm	139,960 in
5. Larghezza totale della vettura	1485 mm	58,464 in
s 6. Altezza totale della vettura	1065 mm	41,9292 in

\* 7. Capacità serbatolo benzina (compresa riserva) 30 litri 7,926 gals US 6,599 gals GB

8. Numero di posti 2

\*9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi

625 kg 1377,8 lbs 123,03 twt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

#### TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	25,4 mm 1 qt US (1/4 di galione US) = 0,9464 tt	
1 ft (piede)	30,4794 cm 1 pt GB (1/8 di galione GB)	_
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) =	6,452 cm <sup>2</sup> 1 gal GB (gallone GB)	1
1 cu.in (police <sup>a</sup> )	16,387 cm <sup>3</sup> 1 gal US (gallone US)	. 9
1 lb (libbra)	453,593 g 1 cwt (1/20 di long ton)	
	"ILIANA"	:

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):	
* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.	
*21. Struttura monoscocca: materialeLamiera acciaio	
Struttura con telaio indipendente:   * 22. Materiale telaio //  * 23. Materiale carrozzeria //  * 24. Numero porte 2 materiale Resina poliestere rinforzata con  * 25. Materiale cofano motore Lamiera acciaio e lamiera alluminio	* 1980 * 1980 *
* of Motoriola actors and handly Ismiers accisio	,
Cristallo "Securit" temperato	
28. Materiale parabrezza Cristallo "Vis" statificato	
29. Materiale vetri porte posteriori	
30. Materiale vetri porte anteriori Cristallo Securit temperato	TI COMPANY INSTRUMENTAL A
31. Sistema d'apertura vetri porte Girevole	e or decision of
32. Materiale vetri laterali posteriori Cristallo Securit temperato	
ACCESSORI E FINITURE:	•
38. Riscaldamento interno: si / n/6	
39. Condizionamento: "st / no	,
40. Ventilazione: si /-no	
41. Sedili anteriori: lipo e rivestimento Semiavvolgenti in finta pelle Sinistro scorrevole - Destro fisso	بسبب
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,950 Tot <sub>kg</sub> 30,7 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento	
44. Paraurti anteriore: materiale // peso kg	fl
45. Paraurti posteriore: materiale // peso kg	lbs
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	105
RUOTE:	
50. Tipo: a_raggi / disco pieno / disco fenestrate lega_leggera	
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,850 kg 8,487	lbs
52. Sistema di fissaggio n° 4 viti a testa esagona	
53. Diametro del cerchione 330,20 mm 13 in	* * ***
54. Larghezza del cerchione 114,30 mm 4,50 in	
STERZO:	NAD
60. Tipo a vite e settore elicoidale	6
61 Servosterzo: ei / no	1 P
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4	
63. Idem con servosterzo	
Tímbro e firma delia C.S.A.f.	ANY X

## SOSPENSIONI:

<b>*</b> 70.	Sospensione anteriore (foto D), tipo <u>a ruote indipendenti</u>
* 71.	Tipo di molla a balestra trasversale
72.	Stabilizzatore (se previsto) a barra
73.	Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
* 78.	Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
* 79.	Tipo di molla elicoidale
<i>80</i> .	Stabilizzatore (se previsto) a barra
81.	Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

## FRENI (foto, F e G):

* 90. Sistema idraulico	
91. Servofreno (se previsto), tipo	
92. Numero pompe 1	

•	Anteriori Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota 94. Diametro interno	
Freni a tamburo:	
95. Diametro interno	mm in 180 mm 7 in 30 mm 1.2 in in
Freni a disco:	
<b>100.</b> Diametro esterno	226 mm 8.9 in mm in
101. Spessore del disco	10 mm .4 in mm in
102. Lunghezza pattino d'attrito	
<ul><li>103. Larghezza pattino d'attrito</li><li>104. Numero di pattini per freno</li></ul>	2
105. Superficie frenante per freno	

Timbro e firma della C.S.A.i.

## MOTORE:

* 130.	Ciclo Otto
* 131.	Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
* 133.	Alesaggio 65 mm 2.559 in. * 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in
	Cilindrata per cilindro 210, 75 cm³ 12, 86 cu.in
* 136.	Cilindrata totale 843 cm <sup>3</sup> 51, 44 cu.in
* 137.	Materiale gruppo cilindri ghisa
* 138.	Materiale canne (se previste)
* 139.	Materiale testa cilindri lega d'alluminio
* 140.	Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
* 141.	Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142.	Rapporto di compressione 9,3
	Volume camera di scoppio 25,4 cm² + 1.55 cu.in
144.	Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146.	Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
	Albero motore: *#850 / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
	Numero supporti albero motore3
	Materiale cappello supporti albero motore ghisa
	Sistema lubrificazione: serpe se secre / olio nella coppa.
	Capacità: =serbetoio / coppa 3.25 litri 5.3/4 pts GB 3.1/2 qts US
	Radiatore olio: = =   no
* 154.	Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
	Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
	Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9.173 in
	Numero pale ventilatore9
	<u>.                                    </u>
	Cuscinetti:
<b>₹ 15</b> Ω	Supporti di banco, tipo lam, e antifrizione diametro 50,790+50,805 mm1.9996to2.0002 in
	Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005±39,985 mm1.5750 to1.5742 in
. 1991	mm1.3/303 mm1.3/303 mm
	Pesi: (con tolleranze + 5%)
	4 40E
	Volano nudo 4,495 kg 9,86 lbs
	Volano con frizione (parte rotante) 6.095 kg. 13.44 lbs
	The same of the sa
163.	Biella 0,490 kg 1,08 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

164. Stantuffo con anelli e perno

MOTOR	E CICLO A 4 TEMPI:
* 170.	Numero alberi ad eccentrici 1
	Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
	Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
	Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri
1,	
	AZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):
	Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
	Diametro esterno valvole $29, 1^{+0}_{-0, 2}$ mm 1. $1457^{+0}_{-0079}$ in
	Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
	Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
	Numero valvole per cilinèro 1
	Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0059 in
	Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco Indicato a freddo) 25 gradi
	Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)  51 gradi
169.	Filtro aria: =ed=cdisc=/ a secco. Cartuccia si /=neo.
	CO (vedere pag. 8):
<b>*195.</b>	Materiale collettore di scarico <u>tubi d'acciaio</u> + 0  Diametro esterno valvole 26,1_0,2 mm <u>1.02760079</u> in
	Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
	Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
	Numero valvole per cilíndro
	Giuoco valvole a freddo 0, 20 mm , 0079 in
	Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco Indicato a freddo) 64 gradi
203.	Fine scarico dopo il p.m.s. (con Il giuoco indicato a freddo)
CARBU	RAZIONE (foto N):
	Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
· 212.	Marca Weber 213. Modello 30 DIC 1
214.	Numero condotti per carburatore2
215.	Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore 30-30 mm 1.1811-id in
	A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del-diffusore   dei diffusori; dimensione del passeggio miscele nel punto di minima sezione con estantuffino di recolazione di punto professione (esempio: ecarburatori = SU) = 21 - 23 mm 8268 - 9055 in

N.B. - 1 dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

INIEZIONE (se prevista):		
220. Marca pompa		
221. Numero stantuffi		
222. Modello e tipo pompa		
223. Numero totale iniettori		
224. Sistemazione iniettori	and the second s	
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima	mm	in
ACCESSORI DEL MOTORE:		
230. Pompa carburante: meccanica रूबन्दा संस्थानस्य		
231. Numero pompe 1		
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore		
233. Numero distributori 1		
234. Numero bobine 1		
235. Numero candele per cilindro 1		
236. Generatore, tipo: dinamo /=alternatore= Numero	1	
237. Sistema di comando mediante cinghia		
238. Tensione 12 volt		
239. Numero batterie 1		
240. Sistemazione nel cofano anteriore		
241. Tensione 1.2 volt		

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 47 Cv (¹) DIN a 6400 giri/min

251. Regime massimo -- giri/min -- Potenza corrispondente -- Cv (¹) -
252. Coppia massima 6 kgm DIN a 3600 giri/min

253. Velocità massima della vettura 135 km/h 84 miglia/h

255.

## Eccentrico d'aspirazione:

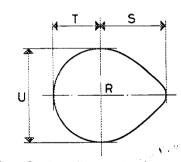
<b>S</b> =	21,368	mm	. 84125	in
<b>T</b> =	15,5	mm	. 61025	in
U =	31	mm	1. 2205	in

#### Eccentrico di scarico:

S =	21,368	mm	. 84125	in
<b>T</b> =	15,5	mm	, 61025	in
11 -	- 31	mm	1 2205	in

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

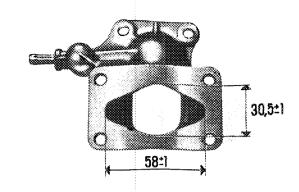
Timbro e firma della C.S.A.I.



R = Centro albero ad eccentrici.

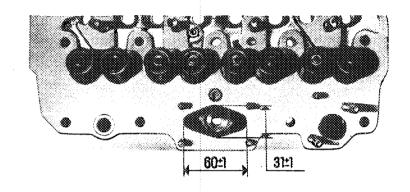
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione. lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



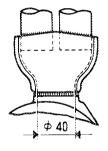
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

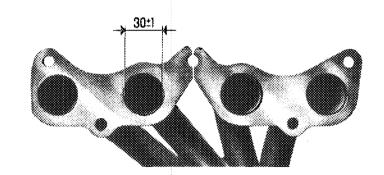
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

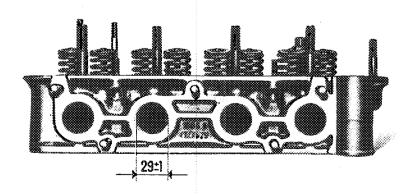
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



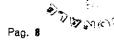


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A



## TRASMISSIONE

22	317	in	NE
rr	αz	ıv	1.4 C

260.	Tipo monodisco a se	cco		 	
	Numero di dischi 1				
262.	Diametro 160	mm	6. 29 in		
263.	Diametro delle guarnizioni	interno esterno	110 mm	 4. 33 6. 29	in in
264	Sistema di comando meco	anico a	nedale		,,,,

## CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

*	270.	Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
*	271.	Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
	273.	Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
*	274.	Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
*	275.	Numero di marce avanti
		Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
411.	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	No denti
1ª	3,636	40							- Aupporto	iv demi
2ª	2, 055	37 18								
3ª	1,409	31 22								
<b>4</b> 8	0,963	2 <u>6</u> 27							,.	
5ª	<b></b>									
6ª	<u></u>							-		
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

			WATI OG	
280.	Rapporto di moltiplicazione	- NHI/H		miglia/h
	Velocità-in marcia avanti, con moltiplicatore	km/h		
278.	Moltiplicatore (overdrive): tipo			

## PONTE:

* 291.	Tipo ponte a semialbe Tipo differenziale ad ing Tipo differenziale autoblocca	ranaggi conici			
293.	Rapporto coppia di riduzione Numero denti	5,125 8/41	5,57 7/39	Abai	<i>b</i>

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

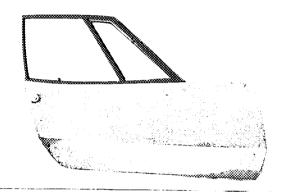
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

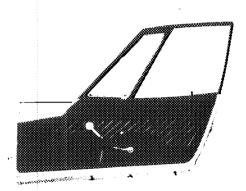
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

PCRTE n° Catalogo 6057 - Peso Kg. 15,450 caduna

24 - Costruite in lamiera di acciaio

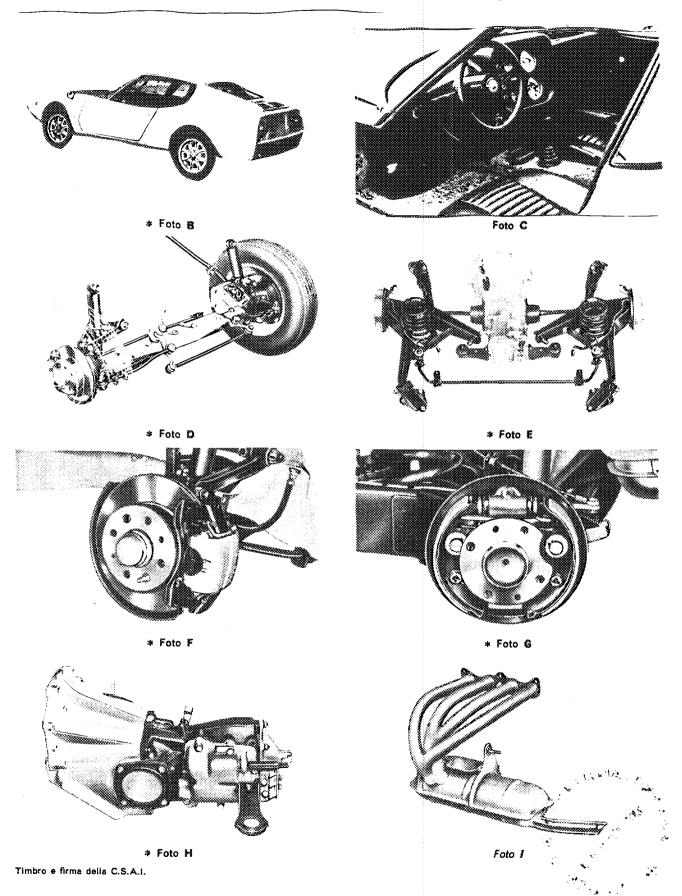
31 - Deflettori orientabili e vetri scendenti

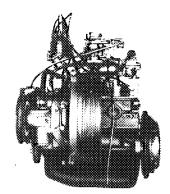




EMPLOYED ALTO 1 1 1 1 Contract to the Contract	
and the substitution of th	and the second s
Peso vettura con porte metalliche 635 Kg.	
and the second of the second o	The state of the s
Annual contraction of the second contraction	•
TOTAL SERVICE SERVICES SERVICE	The state of the s
	•
• Management of the state of th	
The second state of the se	
	3500
The state of the s	The first Style of the second

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto ₫

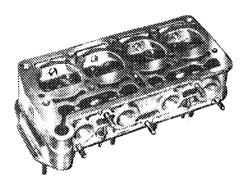


Foto L

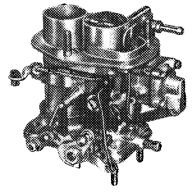


Foto M

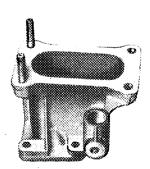
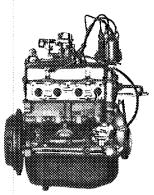


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 12 77 77 5



\* Foto K

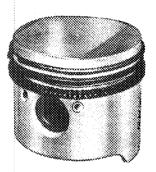
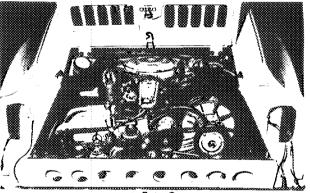


Foto M



\* Foto O

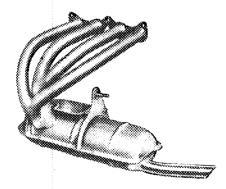


Foto Q



## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FRANCIS	621			
MARQUE ET MODELE VA			VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
				3 /850
terrene ti figili Essadi sarri Gidanese e e e e e e e e e e e e e e e e e e				GROUPE / CLASSE
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCR	RIPTION	NOTES
			- V	
Autres homologa	ations du modèle	032		
	,			
Vérifiée le 5/1	1/95 par	visée ce jour le	par	

PAG. 111