

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 626

Gruppe A: 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 914/6 Hubraum 1991 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 9140430001 u.s.f. Motor 640 001 u.s.f.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé mit abnehmbarem Dach-Mittelteil

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Januar 19 70

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 69

Antrag geprüft

[Handwritten Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab

Liste Nr. 70/3

[Handwritten Signature]
Unterschrift
1/3/70
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

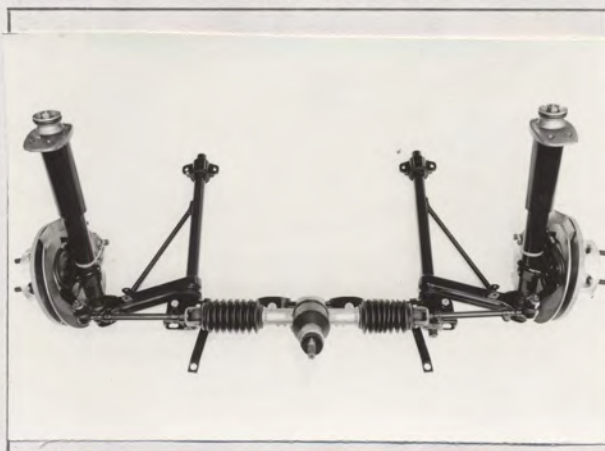


Foto E

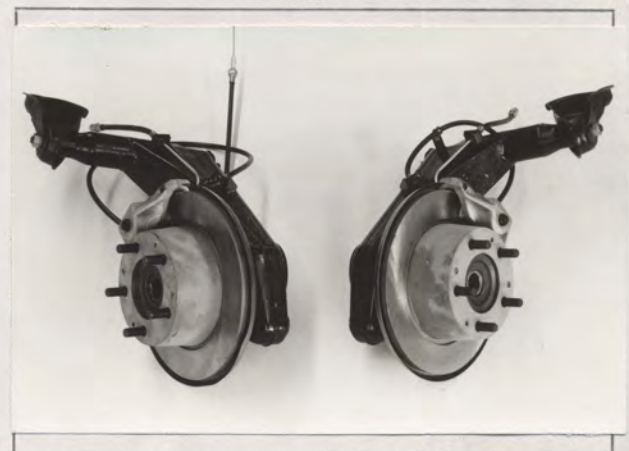


Foto F

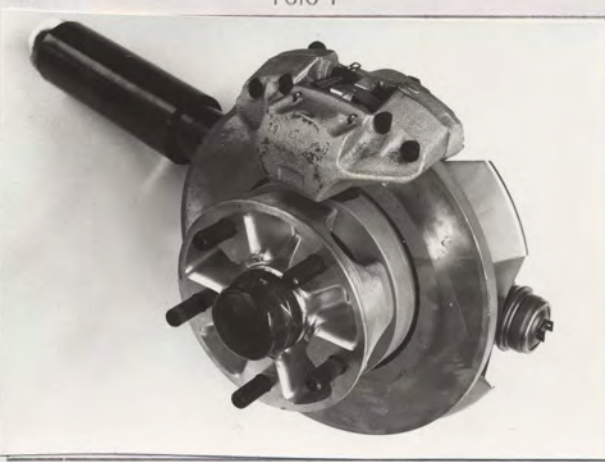


Foto G

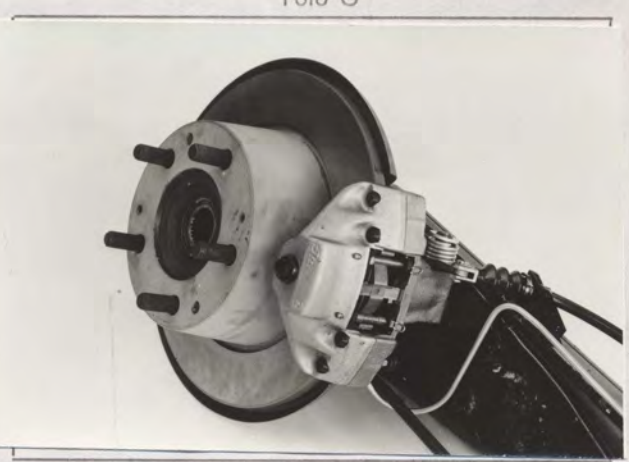


Foto H

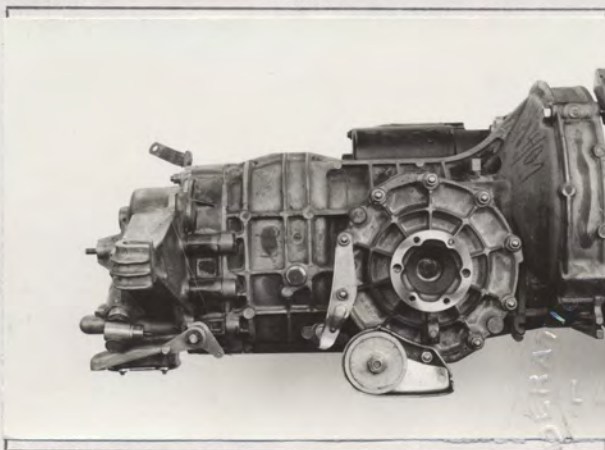
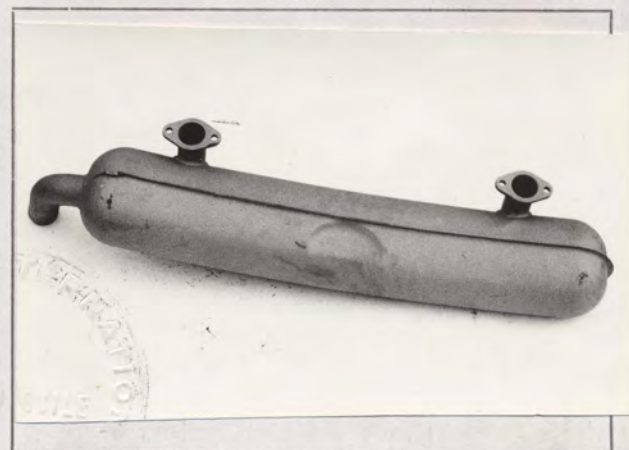


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

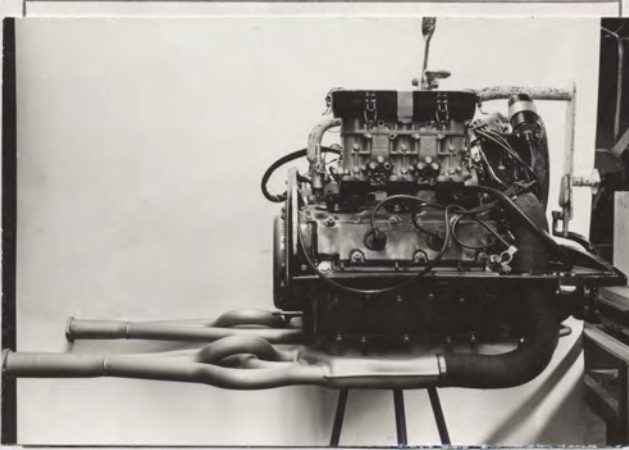


Foto K

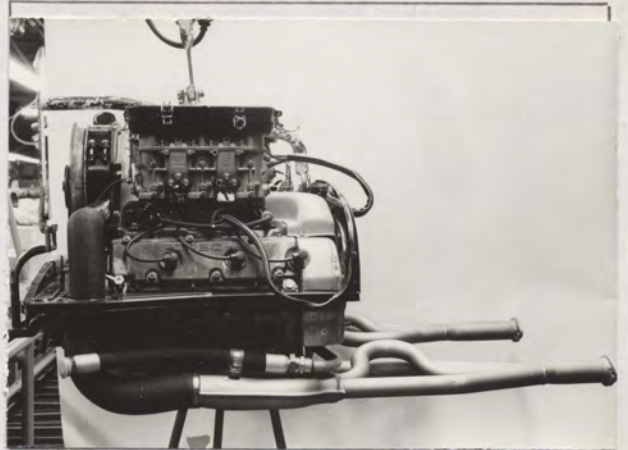


Foto L

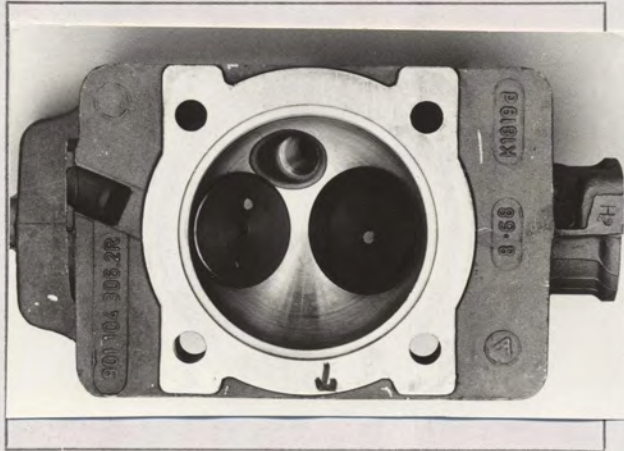


Foto M



Foto N

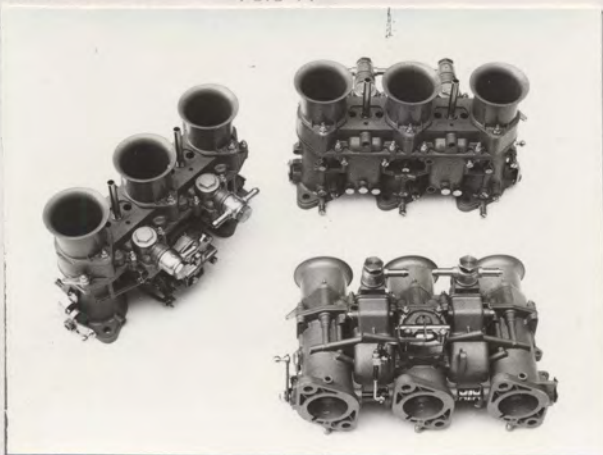


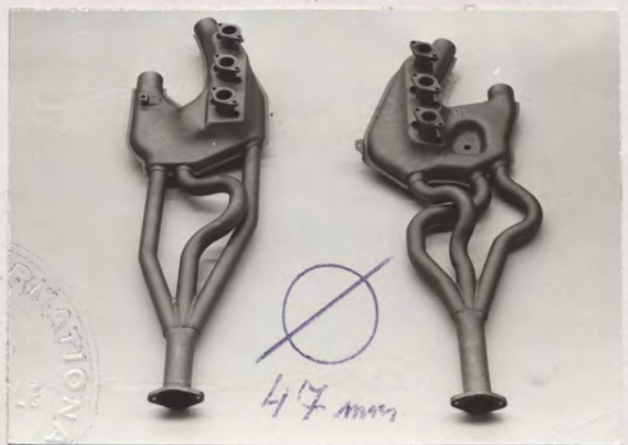
Foto O



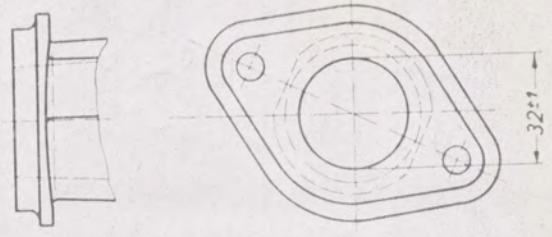
Foto P



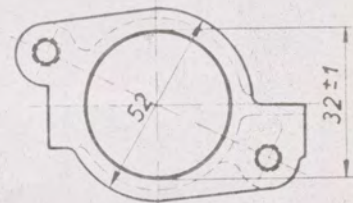
Foto Q



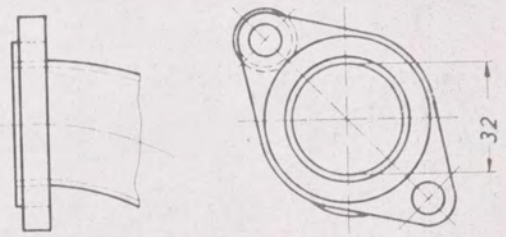
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



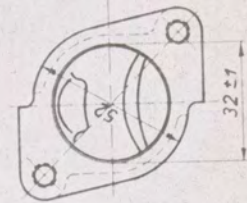
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

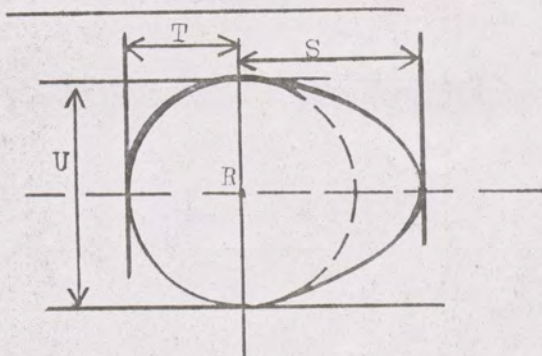


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke		
S =	22,55-0,1 mm	0,888-0,0039 inches
T =	14,75-0,1 mm	0,58 -0,0039 inches
U =	29,67-0,2 mm	1,168-0,0078 inches

Auslaß-Nocke		
S =	21,7 -0,1 mm	0,854-0,0039 inches
T =	14,75-0,1 mm	0,58 -0,0039 inches
U =	29,67-0,2 mm	1,161-0,0078 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2450 mm 96,3 inches
 2. Spurweite, vorne 1361 mm 54,09 inches *
 3. Spurweite, hinten 1382 mm 54,3 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 3985 cm 160,82 inches
 5. Breite über alles 1650 cm 64,9 inches
 6. Höhe über alles 1230 cm 48,4 inches
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.
 8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

- 870 kg 1921 lbs cwt
 940 kp lbs

Leergewicht nach DIN 70020

Achslast, vorne kg 650

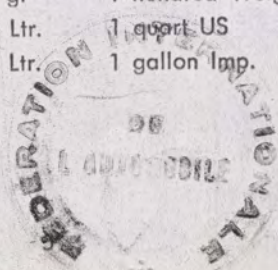
Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 84 ± 2

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 ± 2

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube
Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
Zweischeiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe
Einscheiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen
—
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
versenkbare Kurbelfenster
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Einscheiben-Sicherheitsglas
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~ (a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
 40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ (a.W.) verstellbare Schalensitze
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 8 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5 kg lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4 kg lbs
a.W. verstellbare Schalensitze 4,5 kg lbs
 46.

Variante*

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenrad
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,3 kg lbs
Radbolzen + Mutter
 52. Art der Befestigung
 53. Felgendimension 381 mm 15 inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 139,1 mm 5,5 inches
 55. Reifendimensionen mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
 63. Bei Servo-Lenkung
 64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer m. Querlenker
 Drehstab
71. Ausführung der Federung
 a.W. (von 14 - ~~16~~ mm Ø)
72. Stabilisator (falls vorhanden)
 2
73. Anzahl der Stoßdämpfer
 2
74. Wirkungsweise hydraulisch doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
 Schraubenfedern
79. Ausführung der Federung
 a.W. (von 15 - ~~16~~ mm Ø)
80. Stabilisator (falls vorhanden)
 2
81. Anzahl der Stoßdämpfer
 2
82. Wirkungsweise hydraulisch doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen
 auf alle 4 Räder
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise 1 Tandem
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282,5 mm 11,1 in.	290 mm 11,41 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 bzw. 20 mm 0,87 in.	2,7 bzw. 20 mm 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	62 mm in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm in.	42 mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente	2 Segmente
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm ² sq. in.	5250 mm ² 8,138 sq. in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,598 in.
135. Hubraum pro Zylinder 331,8 cm³ 20,246 cu. in.
136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß/~~Chrom~~
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,6 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 43,7 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 47,2 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel -
151. Motorschmierung: Trockensumpf / ~~Ölwanne~~
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. - pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,0 kg 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 kg 24,9 lbs
162. Kurbelwelle 13,3 kg 29,542 lbs
163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,485 kg 1,069 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 ± 0,3 mm 1,653 ± 0,012 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,7 mm 0,457 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 15°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 29°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier trocken
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 ± 0,3 mm 1,495 ± 0,012 inches
 197. Ventilhub-maximal 8,9 mm 0,406 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet ^{vor} ~~u.~~ T. 41°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach ^{vor} ~~o.~~ T. 5°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart dreifach-Fallstrom
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 40 IDT 3C/3C1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 3 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27

Einspritzung (falls vorhanden)

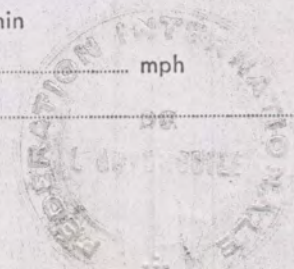
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Hardi
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 W
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 110 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6600 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 16 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 200 km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11:34						
2	1:1,758	18:32						
3	1:1,218	23:28						
4	1:0,926	27:25						
5	1:0,759	29:22						
6		11:36						
RÜCK-WÄRTS	1:3,127	20:43						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse zwei Doppelgelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a.W. Sperrdifferential (Getrag oder ZF)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7:31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar
- Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 7 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 19 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 21 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 28 mm		
Pos.2/3	Distanzscheibe für Radnabe 35 mm		
Pos. 7	Kunststoffsicherheitstank 100 l, Befüllung durch Kofferraumdeckel	914 201 902 00	
Pos. 25	Motorabdeckung mit großem Gitter	914 501 909 00	Foto 1
Pos. 26	Deckel vorn Kunststoff	914 511 903 00	
Pos. 26	Deckel hinten Kunststoff	914 512 901 00	
Pos. 27	Heckscheibe Plexiglas	914 545 901 00	
Pos. 29	Seitenscheiben Plexiglas	914 542 90 1/902 00	
Pos. 44	Stoßstange vorn mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff	914 505 901 00	Foto 10
Pos. 44	Stoßstange hinten Kunststoff	914 505 902 00	
Pos.101	Bremsscheiben innenbelüftet		
Pos.105	Bremsszangen vorn	901 251 057/058 33	
Pos.105	Bremsszangen mit Distanzscheiben hinten		
Pos.138	Zylinder Leichtmetall hartverchromt	901 104 105 00	Foto 2
Pos.139	Zylinderkopf mit Doppelzündung	901 104 004 00	Foto 3
Pos.148	Kurbelwelle mit Gegengewichten	901 102 011 00	Foto 4
Pos.173	Kipphebel ohne Einstellschraube	901 105 308 00	Foto 5
	Steinschlagschute Vorderwagen	914 201 901 00	
	Steinschlagschute Motor/Getriebe <i>1500 x 900 mm</i>	914 385 901 00	
	a.W. Fahrzeug in Standardausstattung		Foto 6
	Armaturenbrett vereinfachte Ausführung	914 552 901 00	Foto 7
	Kotflügelverbreiterung vorn	914 503 905/906 00	Foto 8
	Kotflügelverbreiterung hinten	914 503 907/908 00	Foto 9
	Bugschürze mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff	914 501 905 00	
	Heckschürze entfällt		
	Untere Seitenverkleidung links + rechts, Kunststoff	914 501 907/908 00	
	Abdeckung für Scheinwerferschacht Kunststoff	914 501 906 00	
	Klappscheinwerfer entfallen		Foto 10
	Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 7 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 19 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 21 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 28 mm		
Pos.2/3	plaque d'écartement pour moyen de roue 35 mm		
Pos. 7	réservoir de sécurité d'essence en plastique 100 l, avec orifice de remplissage traversant le coffre	914 201 902 00	
Pos. 25	revêtement du moteur avec grande grille	914 501 909 00	Photo 1
Pos. 26	couvercle avant en plastique	914 511 903 00	
Pos. 26	couvercle arrière en plastique	914 512 901 00	
Pos. 27	vitre arrière plexiglas	914 545 901 00	
Pos. 29	vitres latérales plexiglas	914 542 901/902 00	
Pos. 44	pare-choc avant avec trou pour radiateur d'huile, plastique	914 505 901 00	
Pos. 44	pare-choc arrière, en plastique	914 505 902 00	
Pos.101	disque à frein avec aérage intérieur		
Pos.105	pince de frein avant	901 251 057/058 33	
Pos.105	pince de frein avec plaque d'écartement arrière		
Pos.138	cylindre en acier léger en chromage dur	901 104 105 00	Photo 2
Pos.139	culasse pour double allumage	901 104 004 00	Photo 3
Pos.148	vilebrequin avec contre-poids	901 102 011 00	Photo 4
Pos.173	culbuteur de soupape sans vis de réglage	901 105 308 00	Photo 5
tôle de	protection à l'avant du châssis	914 201 901 00	
	tôle de protection sous le moteur et la boîte de vitesse	914 385 901 00	
	sur demande voiture en équipement de standard		Photo 6
	tableau de bord simplifié	914 552 901 00	Photo 7
	élargissement des ailes avant	914 503 905/906 00	Photo 8
	élargissement des ailes arrière	914 503 907/908 00	Photo 9

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

revêtement avant avec trou pour radiateur d'huile en plastique

914 501 905 00

revêtement arrière supprimé

revêtement latéral dessous, gauche et droit, en plastique

914 501 907/908 00

recouvrement pour phares en plastique

914 501 906 00

phares relevables supprimés

pour sécurité capots av/ar avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure

Foto 1

Foto2



Foto 3

Foto 4

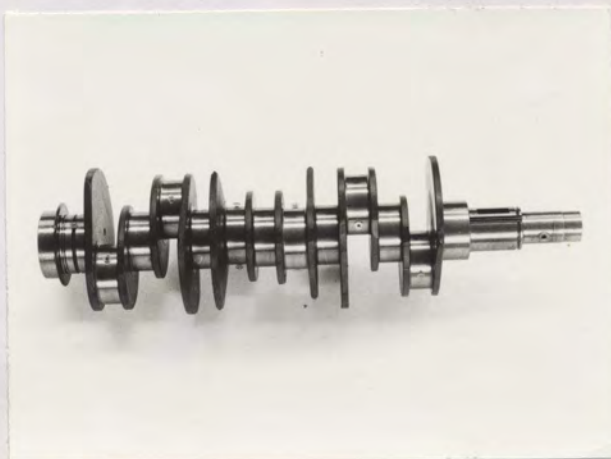
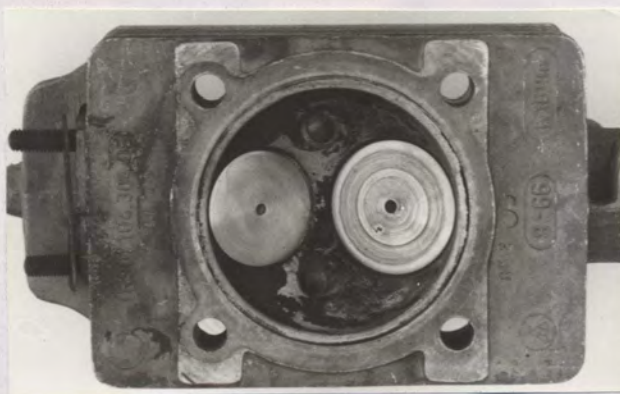


Foto 5

Foto 6



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



FIA/CSI-Homologation Nr. 626
Nachtrag Nr. 1/15

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DR.-ING.H.C.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 914/6
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 914.04.30001 usf.
Motor-Nr. 640.001. usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW-Porsche 914/6
Datum der Antragstellung 15. Mai 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zusätzliche Getriebeschmierung mit Spritzöl und Ölpumpe Foto

Lubrification additionnelle par barbotage de la boîte à vitesses et pompe d'huile Photo

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 20.5.1970 *Sup...*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

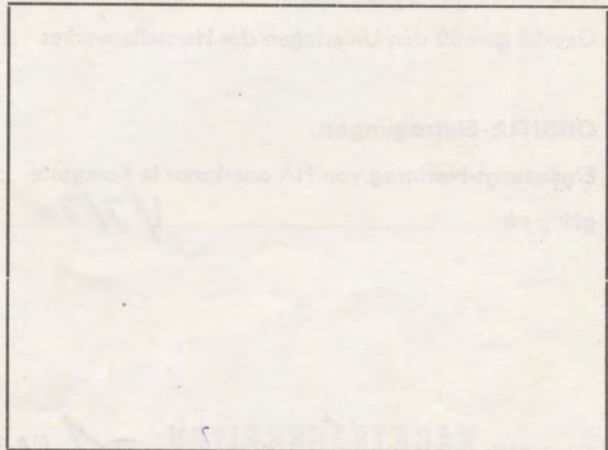
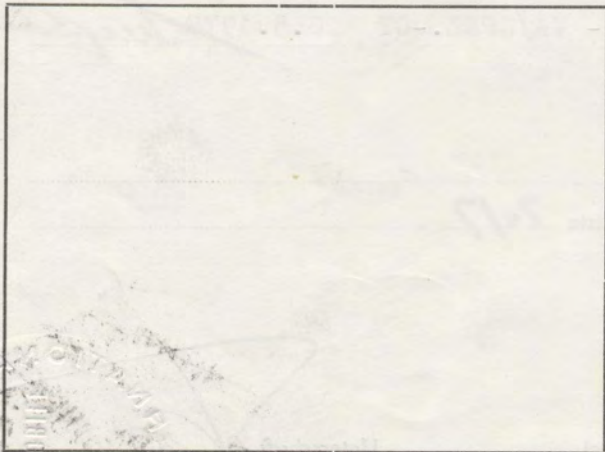
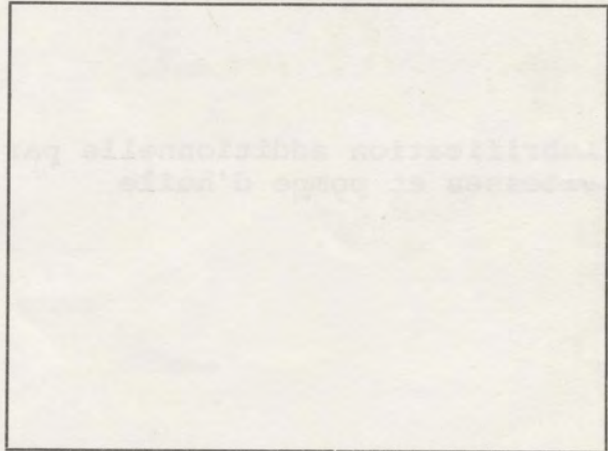
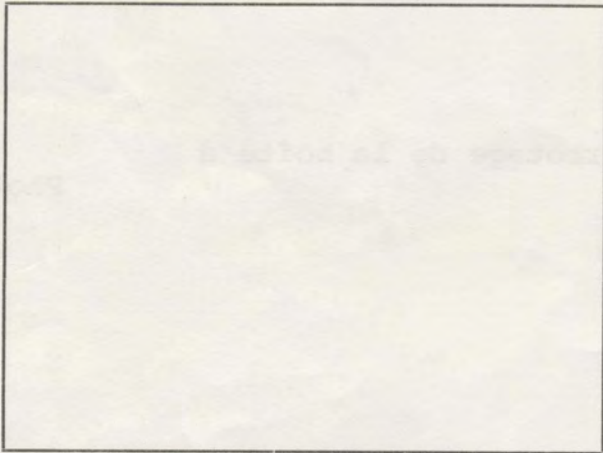
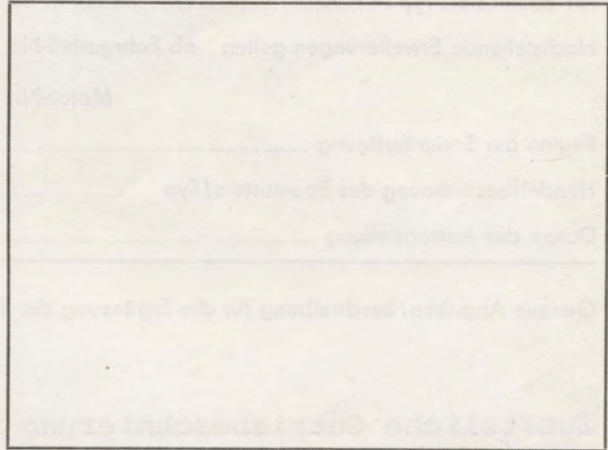
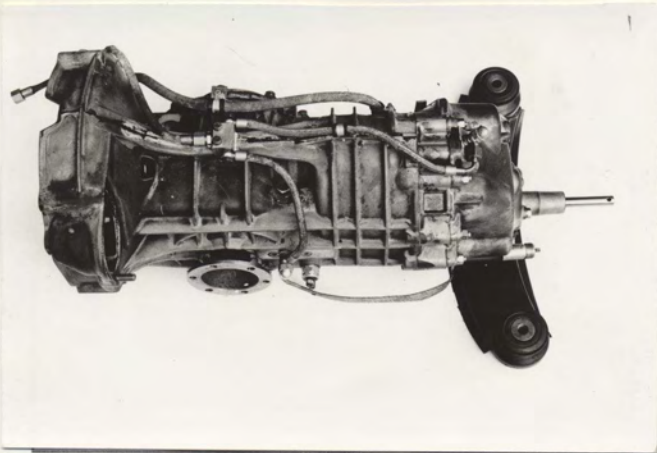
NACHTRAGSSEITEN:

1 FIA-Stempel

Unterschrift



Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



FIA/CSI-Homologation Nr. 626
Nachtrag Nr. 2/2v

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 914/6
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 914.043.0001 usf.
Motor-Nr. 640.001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW-Porsche 914/6
Datum der Antragstellung 11. August 1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Querlenker vorn li. und re. wahlweise 901.341.043.03 (Foto)

Bras oscillant avant gauche et droite
sur demande 901.341.043.03 (Photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 14.8.1970 *Seiphanter*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/10/70 Liste 70/10

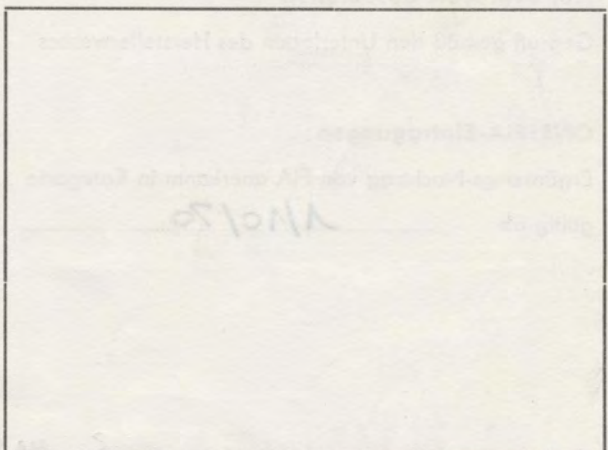
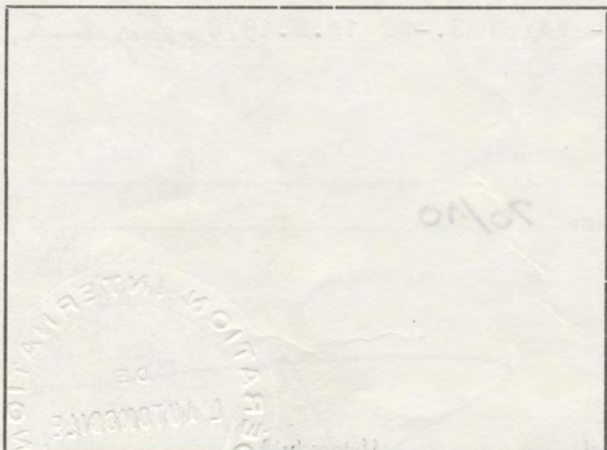
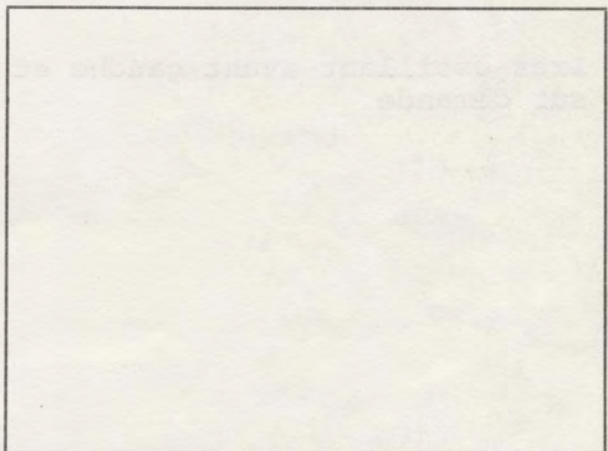
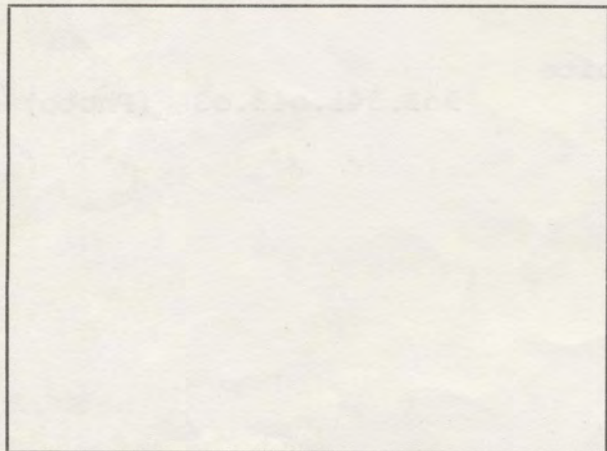
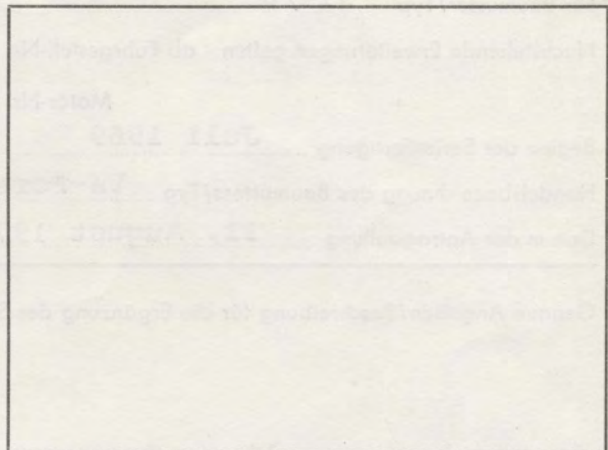
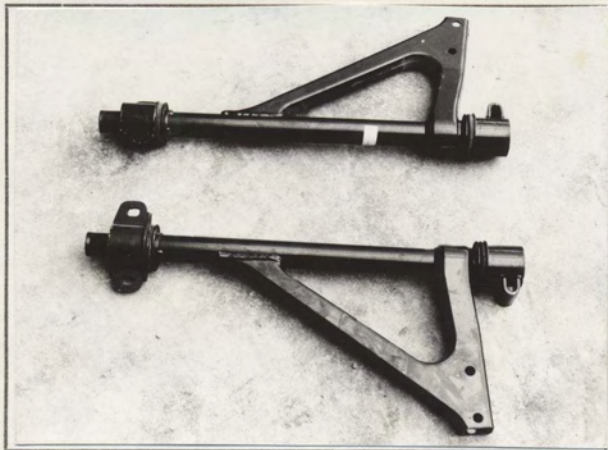
NACHTRAGSSEITE Nr. 3 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 914/6
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 914.043.0001 usf.
Motor-Nr. 640.001 usf.
Beginn der Serienfertigung Juli 1969
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW-Porsche 914/6
Datum der Antragstellung 12.11.1970

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Aus Sicherheitsgründen zusätzliche Dachbefestigung mittels Verschraubung am Windschutzscheibenrahmen und am Überrollbügel.

Unterbringung des Reserverades wahlweise im vorderen oder hinteren Kofferraum.

Hand-Feststellhebel in Fahrgastraum-Mitte verlegt (Foto)

Feststellbremse als Trommelbremse ausgebildet

Einbaulage 100 l Tank Toleranzfestlegung (Foto)

Zusätzlicher Sturzbügel im Innenraum

Pour sécurité fixation additionnelle du toit par vissage au cadre du pare-brise et à l'arceau de sécurité.

Placement de la roue de rechange sur demande dans le coffre avant ou arrière.

Lever de blocage du frein à main déplacé au centre du compartiment des passagers (Photo)

Frein à main fait comme frein à tambour.

Position du réservoir d'essence 100 ltr. détermination de tolérance (Photo)

Arceau de sécurité additionnel dans le compartiment des passagers.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 18.11.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

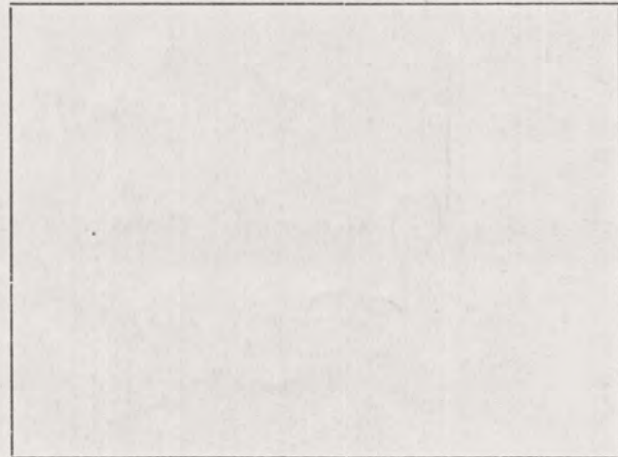
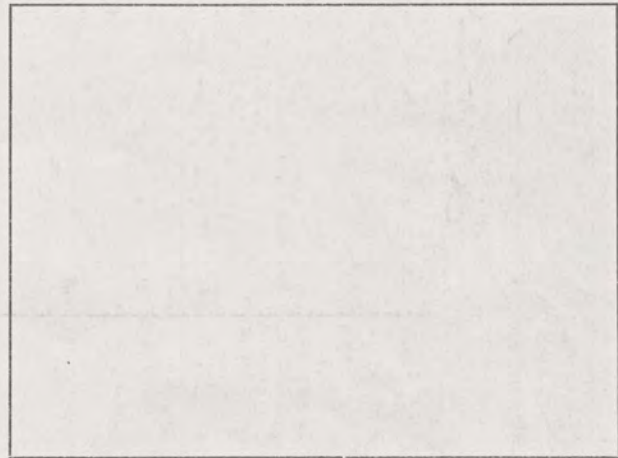
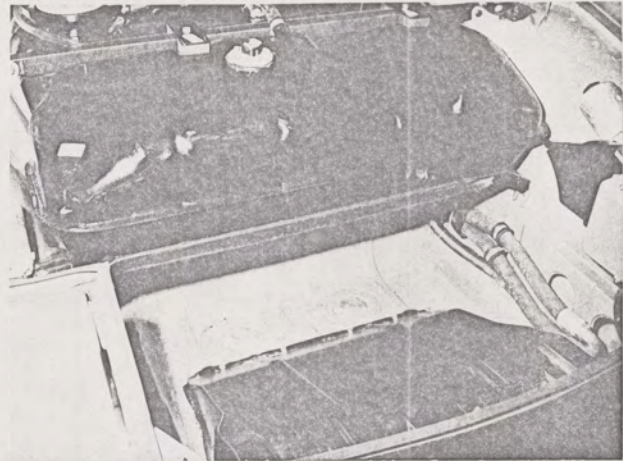
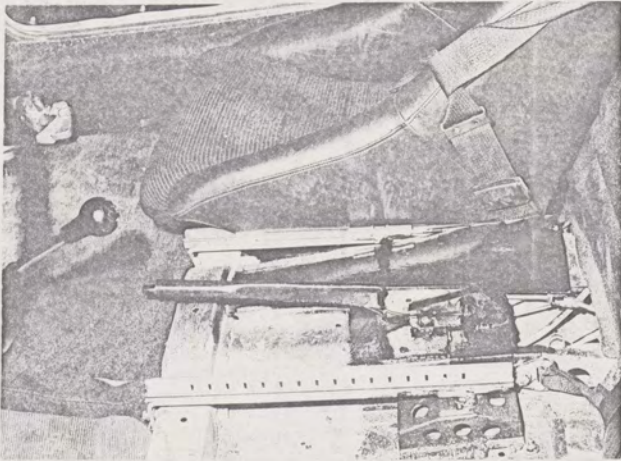
gültig ab 1/2/71 Liste 71/2

NACHTRAGSSEITE Nr. 5

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

