

Omologazione F.I.A. N° 627

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO SPECIAI



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FERRARI S.p.A. SEFAC** Modello **DINO 246 GT**

N° di serie autotelaio **00416 - 00920** Costruttore **DINO**

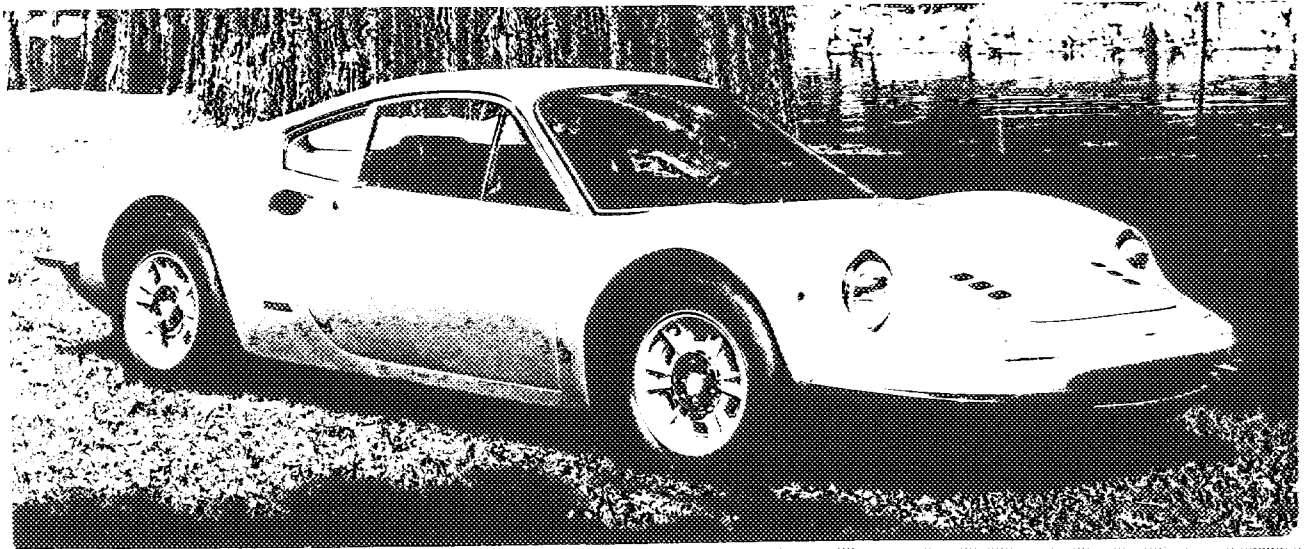
N° di serie motore **00416 - 00920** Costruttore **DINO**

Cilindrata motore **2418** cm<sup>3</sup> **147,5** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1° Giugno 1969 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata

racchiusa il 31 Maggio 1970

Omologazione valida dal **1/1 1971** Lista **71/1**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / ~~monoscocca~~
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale = \_\_\_\_\_  
Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio ACCIAIO  
\* 23. Materiale carrozzeria ACCIAIO, LEGA LEGGERA E R
- \* 24. Numero porte 2 materiale PLASTICA/LEGA LEGGERA SIN
- \* 25. Materiale cofano motore \_\_\_\_\_ " " "
- \* 26. Materiale cofano portabagagli \_\_\_\_\_ " " "
27. Materiale lunotto posteriore PLEXIGLASS/CRISTALLO
28. Materiale parabrezza CRISTALLO
29. Materiale vetri porte posteriori =
30. Materiale vetri porte anteriori PLEXIGLASS/CRISTALLO
31. Sistema d'apertura vetri porte A MANOVELLA
32. Materiale vetri laterali posteriori PLEXIGLASS/CRISTALLO

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~/ no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SEPARATI - FINTA PELLE O PANNO
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,3 kg 16 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento \_\_\_\_\_
44. Paraurti anteriore: materiale ACCIAIO peso 4 kg 8,82 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale ACCIAIO peso 4 kg 8,82 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: a ~~raggi~~ ~~discoplate~~ disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,250 kg 11,6 lbs  
(e, senza coprimozzo)
52. Sistema di fissaggio BULLONI A COLONNETTA O GALLETONE
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6½ in

**STERZO:**

60. Tipo A CREMAGLIERA
61. Servosterzo: ~~si~~/ no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25
63. Idem con servosterzo =

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **INDIPENDENTE**
- \* 71. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 72. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA DI TORSIONE**
- 73. Numero di ammortizzatori **2**      74. Tipo **TELESCOPICO**
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **INDIPENDENTE**
- \* 79. Tipo di molla **ELICOIDALE**
- 80. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA DI TORSIONE**
- 81. Numero di ammortizzatori **2**      82. Tipo **TELESCOPICO**

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema **A DISCO**
- 91. Servofreno (se previsto), tipo **A DEPRESSIONE**
- 92. Numero pompe **1 IN TANDEM**

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
271 mm	10,65 in	277 mm	10,9 in
25 mm	0,984 in	18,5 mm	0,728 in
77 mm	3,03 in	62 mm	2,44 in
55,5 mm	2,185 in	42,5 mm	1,674 in
2		2	
82 cm <sup>2</sup>	12,71 sq.in	52 cm <sup>2</sup>	8,06 sq.in

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo OTTO
- \* 131. Numero di cilindri 6
- \* 132. Disposizione cilindri A V DI 65°
- \* 133. Alésaggio 92,5 mm 3,65 in.
- \* 134. Corsa 60 mm 2,36 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 403 cm<sup>3</sup> 24,6 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 2418 cm<sup>3</sup> 147,5 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- \* 138. Materiale canne (se previste) GHISA
- \* 139. Materiale testa cilindri LEGA LEGGERA
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 50,375 cm<sup>3</sup> 3,1 cu.in
- 144. Materiale stantuffo LEGA LEGGERA
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35 mm 1,377 in
- \* 147. Albero motore: ~~XXXX~~ / fucinato.
- \* 148. Tipo albero motore INTEGRALE
- \* 149. Numero supporti albero motore 4
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
- 151. Sistema lubrificazione: ~~XXXXXX~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~XXXX~~ / coppa 7 litri 12,3 pts GB 7,4 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~XXXX~~ Scambiatore
- \* 154. Sistema raffreddamento motore AD ACQUA
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 16,5 litri 29,5 pts GB 17,4 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore n° 2 Ø 300 mm No. 2 Ø 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 3

Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo A GUSCIO SOTTILE diametro 63 mm 2,48 in
- \* 159. Testa di biella, tipo A GUSCIO SOTTILE diametro 43,6 mm 1,715 in

Pesi: *volano e biella*

- 160. Volano nudo 9 kg 19,9 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 19 kg 41,8 lbs
- 162. Albero motore 16,5 kg 36,4 lbs
- 163. Biella 0,505 kg 1,115 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,550 kg 1,214 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici IN TESTA
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
- \* 173. Sistema comando valvole A BICCHIERINO E PASTIGLIE

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA LEGGERA
- 181. Diametro esterno valvole 42,5 mm 1,674 in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm 0,366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo (di riferimento): 0,5 mm 0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 40 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXX~~ / a secco. Cartuccia sì / ~~XX~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 36,8 mm 1,45 in
- 197. Alzata massima valvole 8,6 mm 0,338 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo (di riferimento): 0,5 mm 0,0197 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo VERTICALE DOPPIO
- 212. Marca WEBER 213. Modello 40 DCNF/7
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotto~~ condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,574 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa \_\_\_\_\_  
 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. *Modello e tipo pompa* \_\_\_\_\_  
 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* ~~XXXXXX~~ elettrica  
 231. Numero pompe 2 \_\_\_\_\_  
 232. Sistema accensione, tipo **ELETTRONICO**  
 233. Numero distributori 1 \_\_\_\_\_  
 234. Numero bobine 1+1 \_\_\_\_\_  
 235. Numero candele per cilindro 1 \_\_\_\_\_  
 236. *Generatore, tipo:* ~~XXXXXX~~ / alternatore Numero 1 \_\_\_\_\_  
 237. Sistema di comando **A CINGHIA**  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 \_\_\_\_\_  
 240. Sistemazione **ANTERIORE**  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 195 Cv (1) DIN a 7500 giri/min  
 251. *Regime massimo* 8000 giri/min *Potenza corrispondente* 190 Cv (1) DIN  
 252. *Coppia massima* 23 kgm a 4800 giri/min  
 253. *Velocità massima della vettura* 235 km/h 146 miglia/h

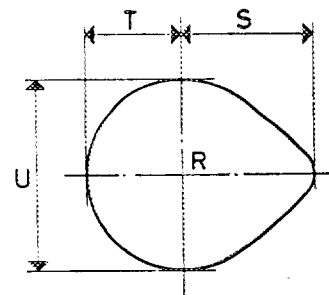
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 23 mm 0,906 in  
 T = 13,7 mm 0,539 in  
 U = 28 mm 1,102 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 22,3 mm 0,878 in  
 T = 17,7 mm 0,697 in  
 U = 28 mm 1,102 in



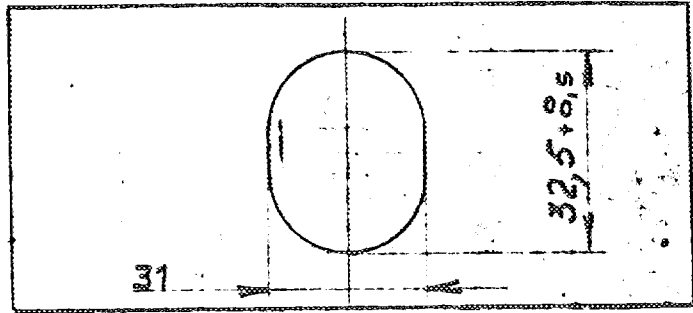
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

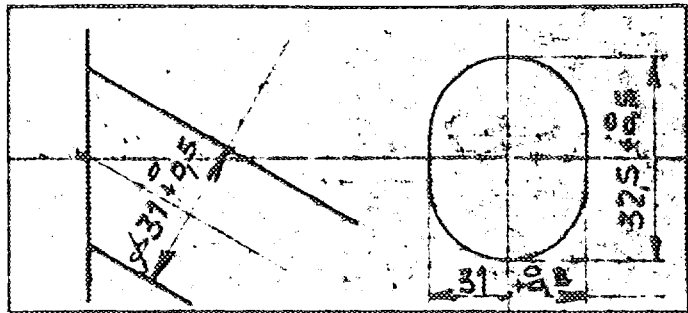
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



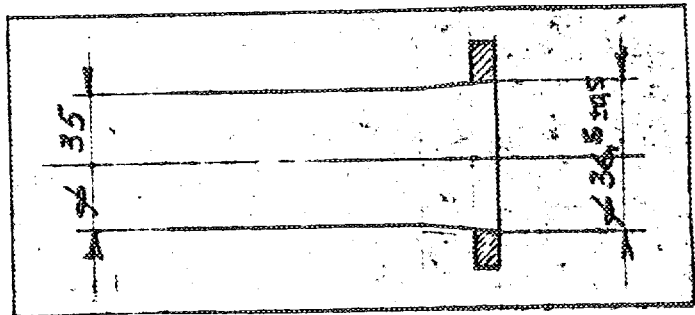
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



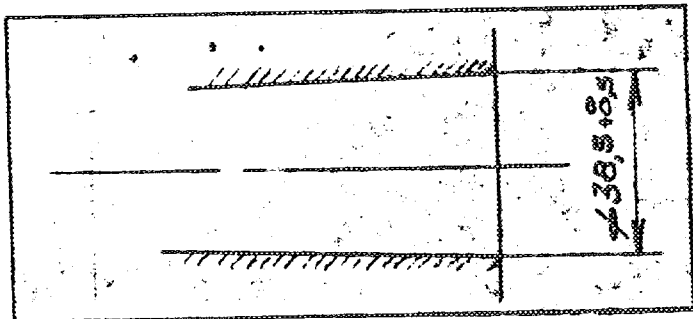
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo **A SECCO**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **228,6** mm **9** in
- 263. Diametro delle guarnizioni:
  - interno **155** mm **5,9** in
  - esterno **228,6** mm **9** in
- 264. Sistema di comando **MECCANICO A PEDALE**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FERRARI**
- \* 271. Numero di marce avanti **5**      272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **A CLOCHE**
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **\_\_\_\_\_**
- \* 275. Numero di marce avanti **\_\_\_\_\_**
- 276. Sistemazione del comando **\_\_\_\_\_**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ <del>automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	0,266	27:33 13:40			0,266	27:33 13:40				
2 <sup>a</sup>	0,386	27:33 17:36			0,354	27:33 16:37				
3 <sup>a</sup>	0,537	27:33 21:32			0,457	27:33 19:34				
4 <sup>a</sup>	0,727	27:33 24:27			0,562	27:33 22:32				
5 <sup>a</sup>	0,954	27:33 28:24			0,677	27:33 24:29				
6 <sup>a</sup>										
RM	0,307	27:33 15:40			0,307	27:33 15:40				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **\_\_\_\_\_**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **\_\_\_\_\_** km/h **\_\_\_\_\_** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **\_\_\_\_\_**

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte **A SEMIASSI OSCILLANTI**
- \* 291. Tipo differenziale **AUTOBLOCCANTE**
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **A LAMELLE**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **0,276 = 0,321**
- Numero denti **16/58 = 18/56**

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere**

Indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- Roll-Bar - peso Kg. 10,5 - Dis. N° 607M-400931 - ~~Foto n° 1~~
- N° 44 - ~~Paraurti anteriore in resina - N° 607M-400927 D - N° 607M-400928~~
- N° 45 - " poster. " " - N° 607M-400929 D - N° 607M-400930
- N° 62 - ~~Leve sui portamozzi anteriori per sterzata totale con giri volante 2,9 (Foto n° 1)~~
- ~~Leva destra - N° 607M-760223 - Leva sinistra - N° 607M-760224~~
- N° 264 - Comando frizione idraulico - N° 607M-500752
- Allargamento parafrangente anteriore destro - N° 607M-400917 } - (Foto n° 2)
- " " " sinis. - N° 607M-400918 }
- " " post. destro - N° 607M-400919 } - (Foto n° 3)
- " " " sinis. - N° 607M-400920 }
- Lamiera di protezione per coppa olio - N° 607M-400921

- Roll-Bar - poids Kg. 10,5 - piece n° 607M-400931 - ~~Foto n° 1~~
- N° 44 - Para-chocs avant en résine - N° 607M-400927 D - N° 607M-400928
- N° 45 - " " arrière en résine N° 607M-400929 D - N° 607M-400930
- N° 62 - ~~Leviers sur les portemoyses avant pour une embaardée totale avec 2,9 tours du volant (Photo n° 1)~~
- ~~Levier droit N° 607M-760223 - Levier gauche N° 607M-760224~~
- N° 264 - Commande hydraulique de l'embrayage N° 607M-500752
- Elargissement du para-boue avant droit - N° 607M-400917 } - (Photo n° 2)
- " " " " gauche - N° 607M-400918 }
- " " " " arrièredroit - N° 607M-400919 } - (Photo n° 3)
- " " " " gauche - N° 607M-400920 }
- Tôle de protection carter d'huile - N° 607M-400921

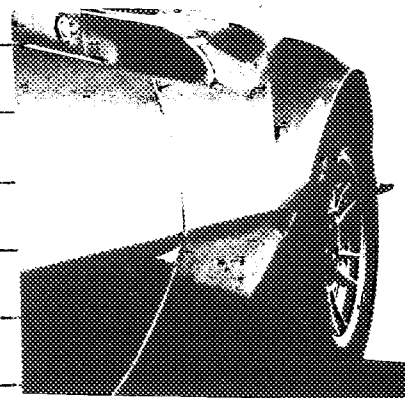
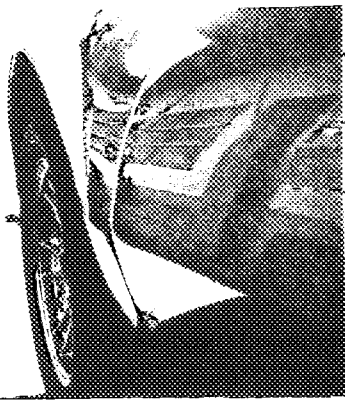


Foto n° 1

Timbro e firma della C.S.A.i.

Foto n° 2

Foto n° 3

SEFAC



\* Foto B

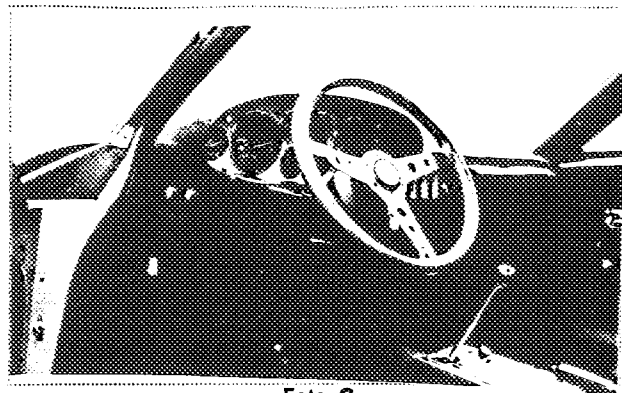
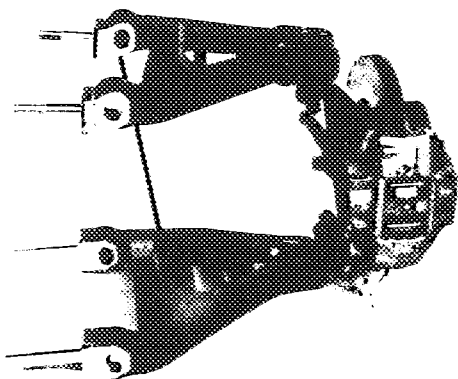
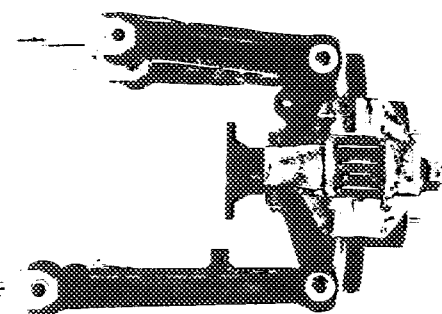


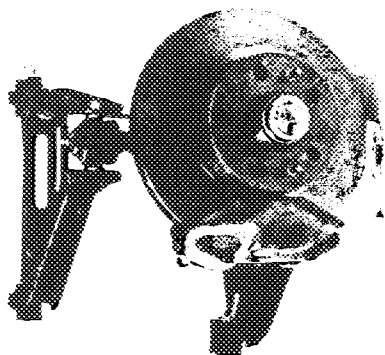
Foto C



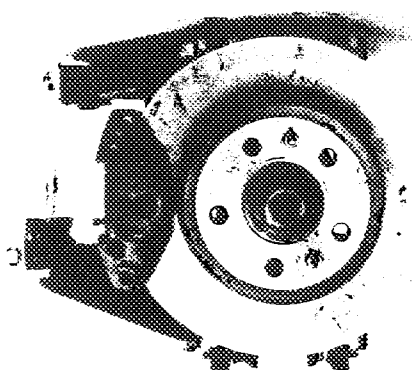
\* Foto D



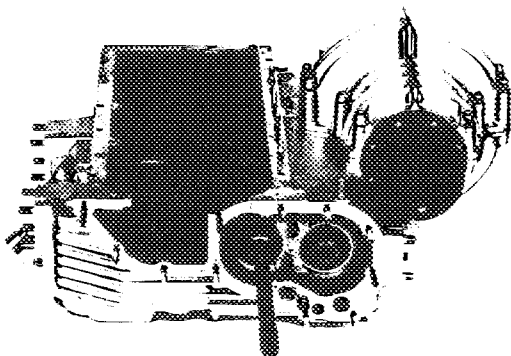
\* Foto E



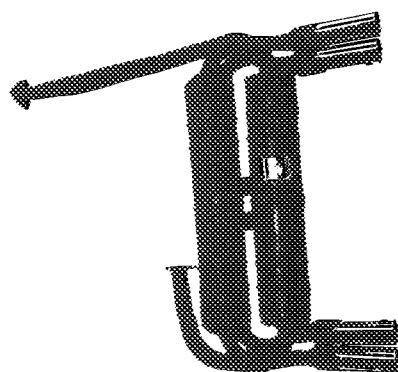
\* Foto F



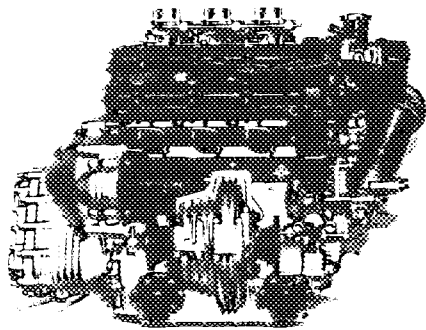
\* Foto G



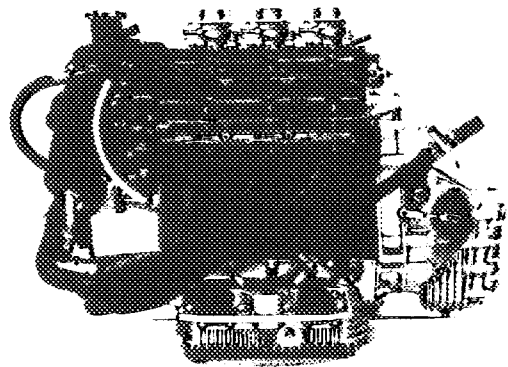
\* Foto H



Timbro e firma della C.S.A.i.



\* Foto J



\* Foto K

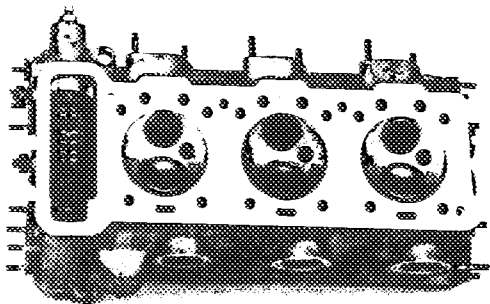


Foto L

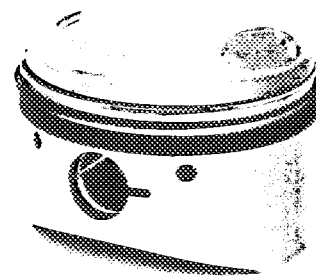


Foto M

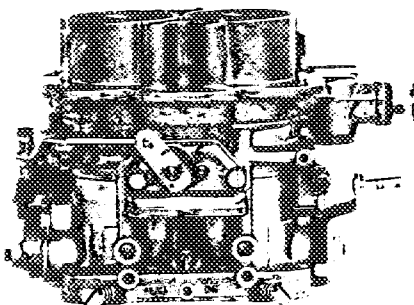
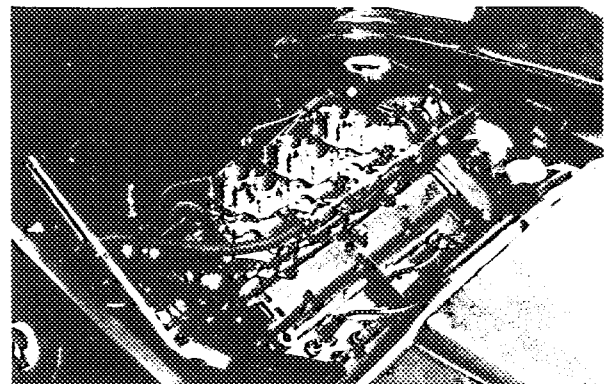


Foto N



\* Foto O



Foto P

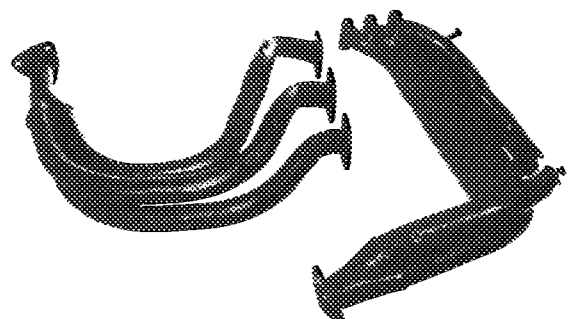


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

$\phi$  56 mm



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

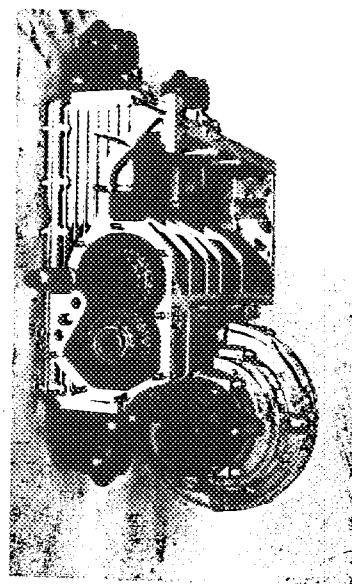
**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FERRARI S.p.A. SEFAC** Modello **DINO 246 GT**  
 N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio ..... 02132 .....  
 { motore ..... 02132 .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... **9 Giugno** ..... 19 **71**  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 ..... **DINO 246 GT** .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 ..... /evoluzione normale del tipo  
 Omologazione valida dal **1° Gennaio** ..... 19**72** ..... Lista .....

Descrizione delle modifiche: Il cambio che equipaggia questa vettura è stato modificato come da foto allegata, e con i rapporti sotto indicati  
 La boîte de vitesses de cette voiture a été modifiée selon la photo ci-jointe, et avec les rapports suivantes.

277	Comando a mano		" A richiesta: comando a mano	
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1^	0,281	30:33 13:42	0,281	30:33 13:42
2^	0,406	30:33 17:38	0,373	30:33 16:39
3^	0,561	30:30 21:34	0,480	30:33 19:36
4^	0,756	30:33 25:30	0,588	30:33 22:34
5^	1,0104	30:33 29:26	0,710	30:33 25:32
RM	0,303	30:33 15:45	0,303	30:33 15:45



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FERRARI - DINO 246 GT

MARQUE ET MODELE

1/74

VALIDITE HOMOLOGATION

627

FICHE NR.

4 GTS / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/72	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	

Autres homologations du modèle 3048

Vérifiée le 4/12/95 par visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_