



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

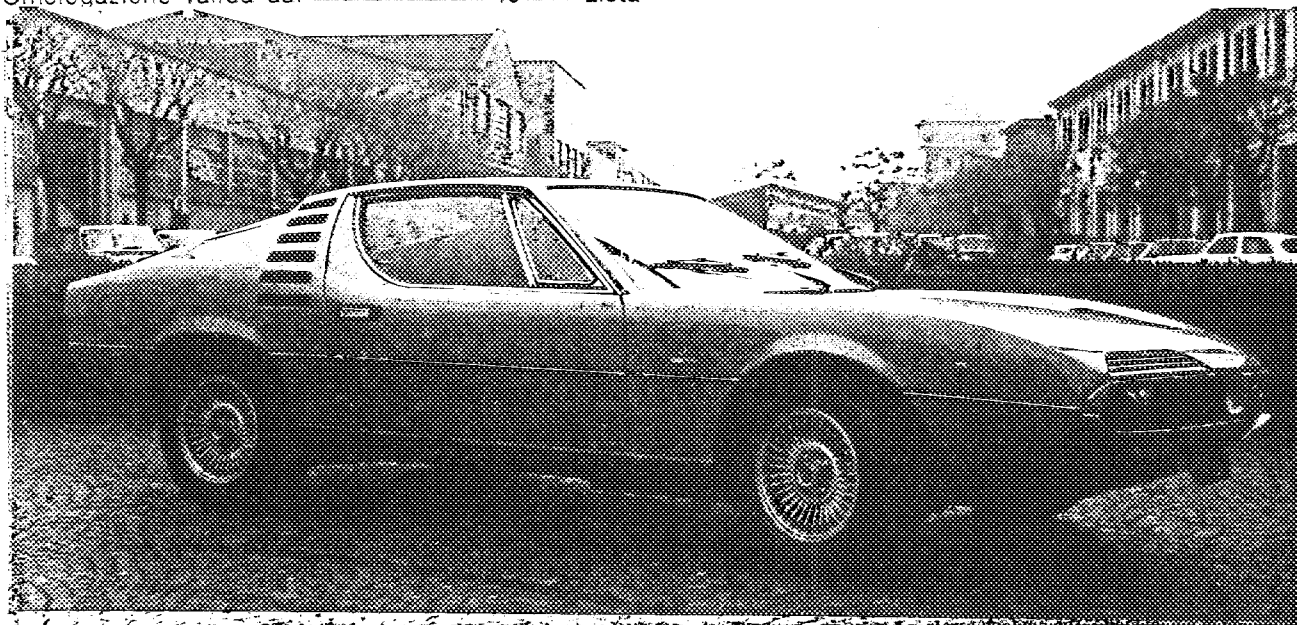
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello MONTREAL

N° di serie { autotelaio A.R. 1425101 Costruttore ALFA ROMEO
 motore A.R. 00564 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 2593 cm³ 158,23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Maggio 1971 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31.10 1971

Omologazione valida dal _____ 19__ Lista _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

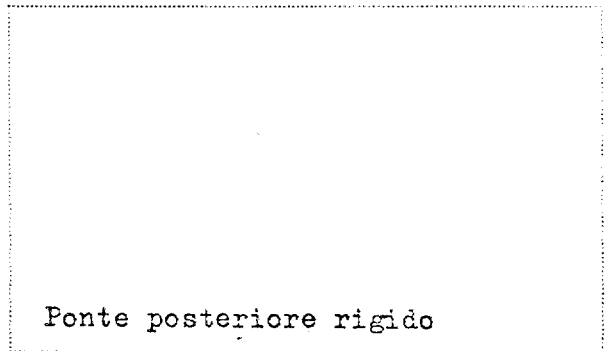
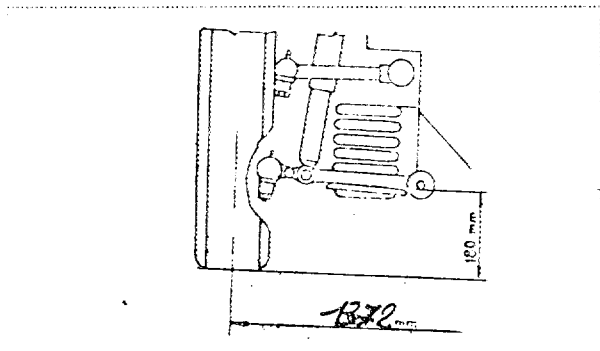
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2350 mm 92.5 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1372 mm 54.01 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1340 mm 52.75 in



Ponte posteriore rigido

- 4. Lunghezza totale della vettura 4220 mm 166.14 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1680 mm 65.82 in
- 6. Altezza totale della vettura 1204 mm 47.44 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 63 litri 16,64 gals US 13,85 gals GB
- 8. Numero di posti 2 + 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1220 kg 2687 lbs 24 cwt

Larghezza massima sul piano passante per l'asse dei mozzi:

ruote anteriori : 1680 mm.

ruote posteriori : 1680 mm.

tolleranza \pm 5 mm. per parte

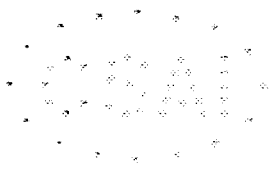
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli -
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
 - 39. Condizionamento: ~~si / no~~ a richiesta
 - 40. Ventilazione: si / no
 - 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno - pelle - similpelle
 - 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 19,3 kg 42,5 lbs
 - 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - panno - pelle - similpelle
 - 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 2,8 kg 6,1 lbs
 - 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,2 kg 9,2 lbs
- Tolleranza dei pesi $\pm 5\%$

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
 - 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,8 \pm kg 12,7 lbs
 - 52. Sistema di fissaggio 4 dadi
 - 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
 - 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6,5 in
- Tolleranza dei pesi $\pm 5\%$

STERZO:

- 60. Tipo a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. ~~Stabilizzatore (se previsto)~~ a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. ~~Stabilizzatore (se previsto)~~ a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. ~~Servofreno (se previsto), tipo~~ meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem, con valvola limitatrice al retrotreno

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Anteriori		Posteriori	
	<u>2</u>		<u>2</u>
48	mm 1,89 in	38	mm 1,496 in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
272	mm 10,708 in	284	mm 11,18 in
22	mm 0,866 in	20	mm 0,787 in
77	mm 3,031 in	56	mm 2,204 in
54	mm 2,136 in	38	mm 1,496 in
	<u>2</u>		<u>2</u>
74	cm ² 11,47 sq.in	40	cm ² 6,2 sq.in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 8 * 132. Disposizione cilindri a V di 90°
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 64,5 mm 2,539 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,125 cm³ 19,778 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 2.593 cm³ 158,23 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4 x 2
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4 x 2
- 142. Rapporto di compressione 9/1 circa
- 143. Volume camera di scoppio 40,51ca cm³ 2,472 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 36,7 mm 1,444 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale (con smorzatore)
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / ~~coppa~~ 9 litri 15,8 pts GB 9,5 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 12 litri 21,12 pts GB 12,45 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11 in elettro ventilatore separato dal motore
- 157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 55 mm 2,165 in
- * 159. Testa di biella, tipo guscio sottile diametro 45 mm 1,771 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,400 kg 18,5 lbs
 - 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,450 kg 29,65 lbs
 - 162. Albero motore 14,800 kg 32,63 lbs (senza smorzatore) acier
 - 163. Biella 0,560 kg 1,234 lbs acier
 - 164. Stantuffo con anelli e perno 0,485 kg 1,069 lbs
- Tolleranza $\pm 5\%$

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37 mm 1,456 in
- 182. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,475 / 0,50 mm 0,0187 / 0,0197 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 36°50' gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 60°50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

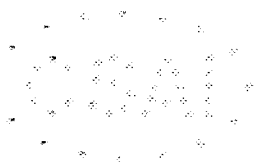
- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 32,5 mm 1,28 in
- 197. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,525 / 0,55 mm 0,0207 / 0,2165 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 54°10' gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 30°10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori _____ 211. Tipo _____
- 212. Marca _____ 213. Modello _____
- 214. Numero condotti per carburatore _____
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa Spica
 221. Numero stantuffi 8
 222. Modello e tipo pompa AIBB.8 C. S 75. T 250/1
 223. Numero totale iniettori 8
 224. Sistemazione iniettori nei condotti d'aspirazione testa cilindri
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima 29 mm 1,14 in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica ed / e~~ elettrica
 231. Numero pompe 2
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno: a scarica di condensatore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 2
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione posteriore, nella bagagliaia
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 200 Cv (*) DIN a 6500 giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (*)
 252. Coppia massima 24 kgm DIN a 4750 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 220 km/h 137 miglia/h

255.

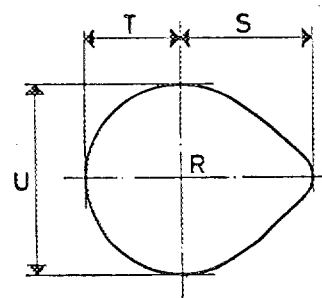
Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in

Tolleranza $\pm 2/10$ mm.



R = Centro albero ad eccentrici.

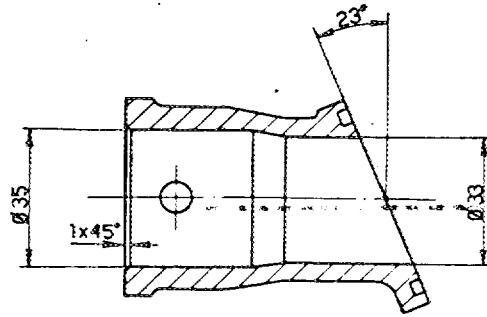
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



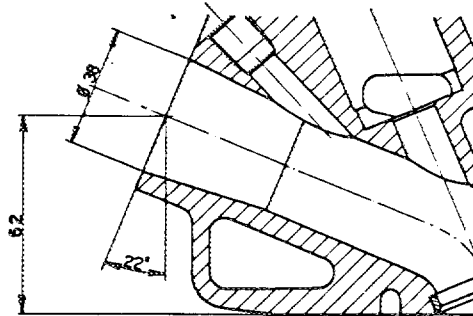
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



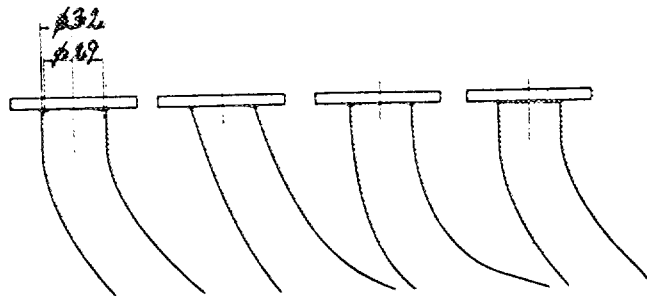
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



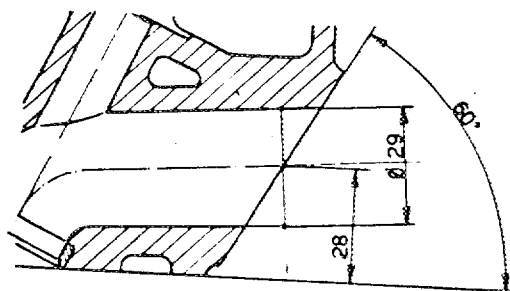
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco - molla a membrana
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 228 mm 8,976 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 150 mm 5,905 in
 esterno 228 mm 8,976 in
 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ZF - a presa diretta
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	2,99	$\frac{34}{27} \times \frac{38}{16}$								
2ª	1,76	$\frac{34}{27} \times \frac{35}{25}$								
3ª	1,30	$\frac{34}{27} \times \frac{31}{30}$								
4ª	1	- -								
5ª	0,87	$\frac{34}{27} \times \frac{25}{36}$								
6ª	-									
RM	3,64	$\frac{34}{27} \times \frac{32}{11}$								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte ipoide
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (~~se previsto~~) limited slip
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1
 Numero denti 10/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Codolini anteriori e posteriori con aumento della larghezza minore di 100 mm.

Ailes AV e AR

Dischi anteriori con caliper in alluminio e portamozzi modificato

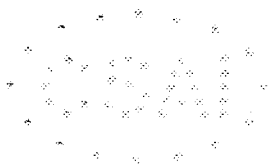
Disques AV, avec etrier aluminium et portmoyeux modifie

93	2
94 - alesage	48 mm.
100 - diametre	250 mm.
101 - epaisseur	22 mm.
120	77 mm.
103	54 mm.
104	2
105	74 cm ²

Surface de freinage 661 cm² par roue

Ancrage AR varie avec modification de le boîte de pont

Timbro e firma della C.S.A.I.



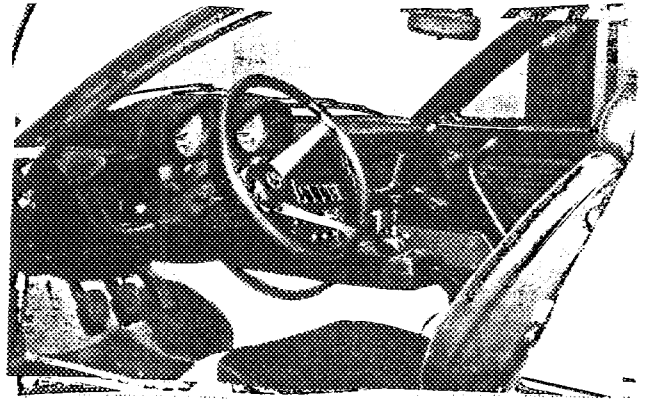
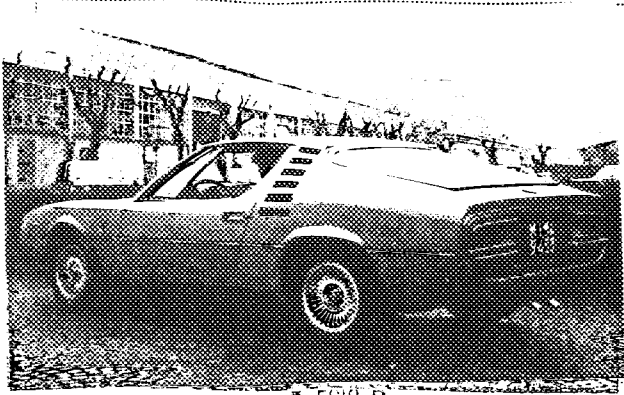


Foto C

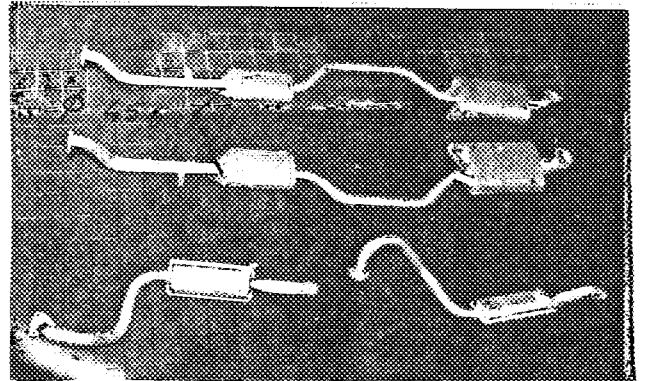
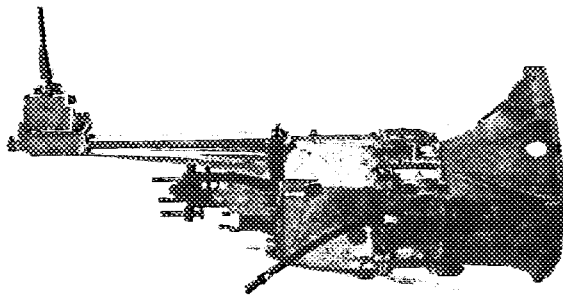
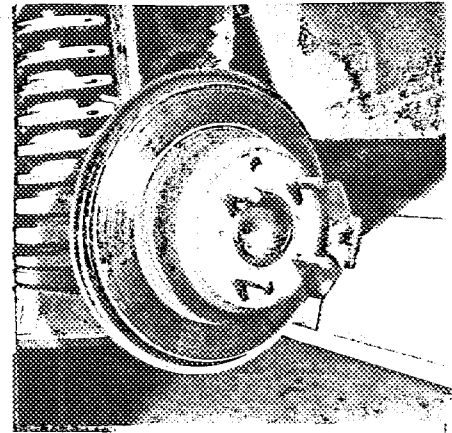
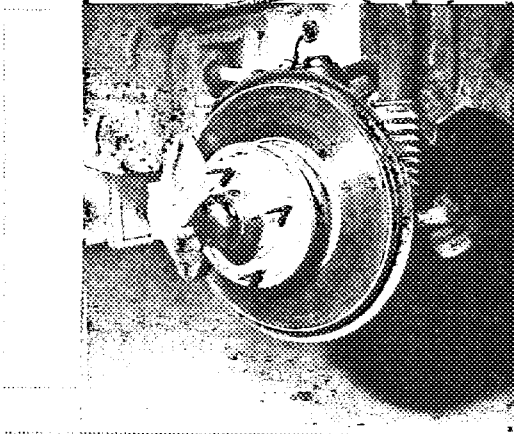
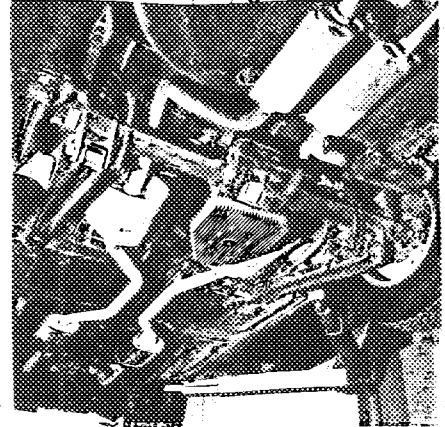
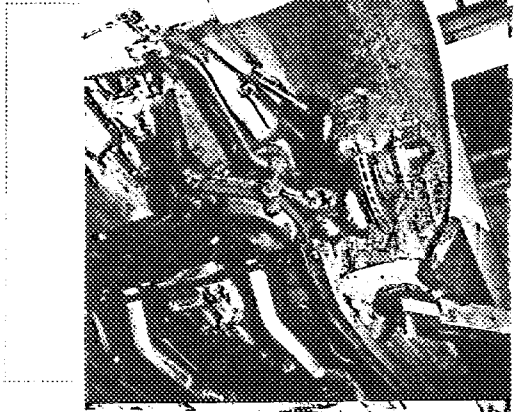
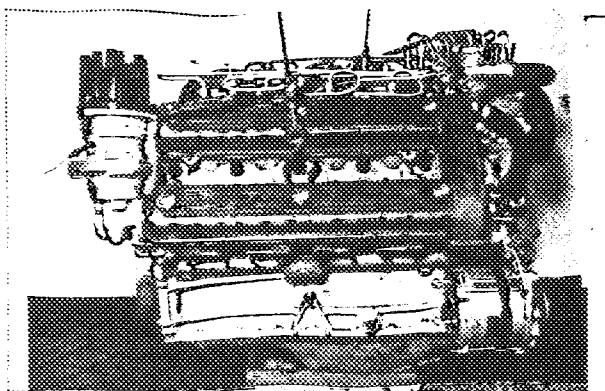


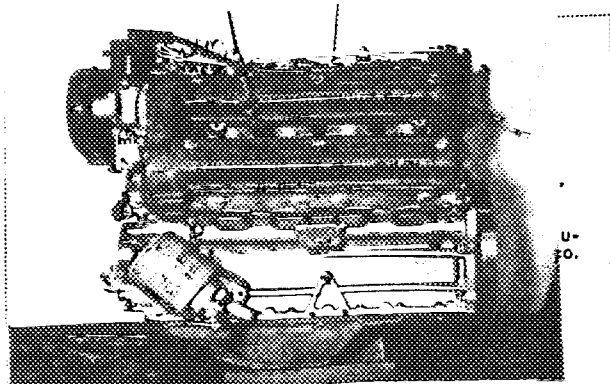
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

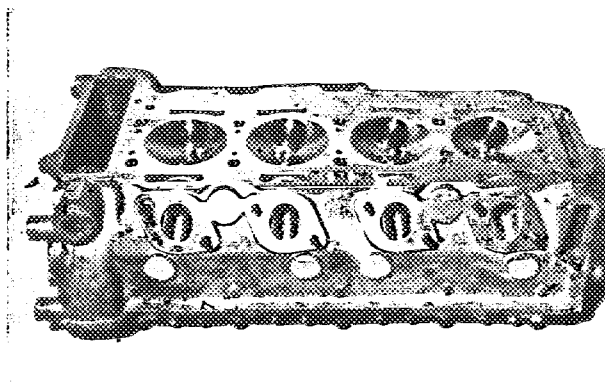


Foto L

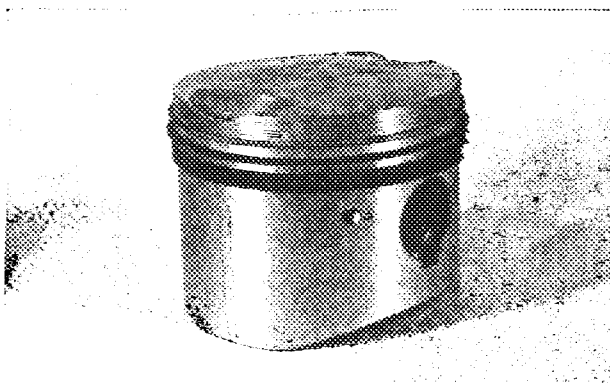


Foto M

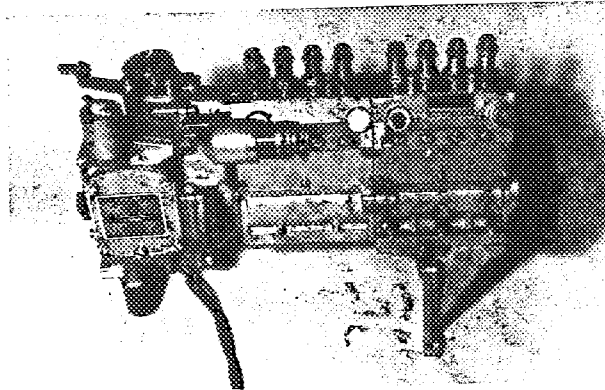


Foto N

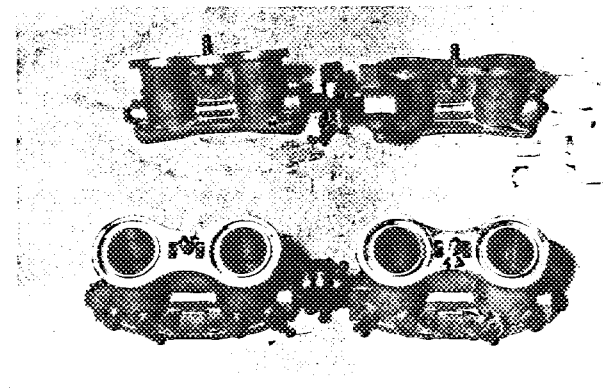
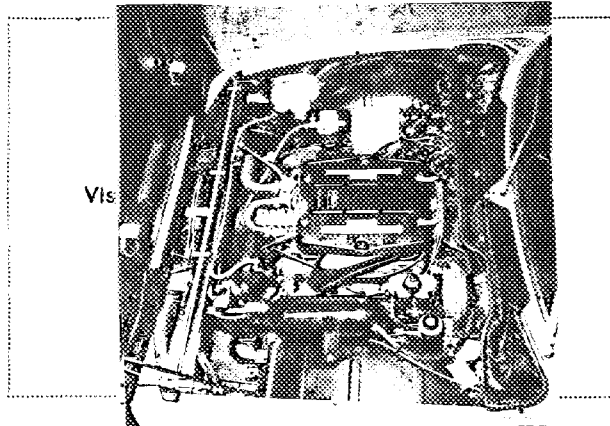
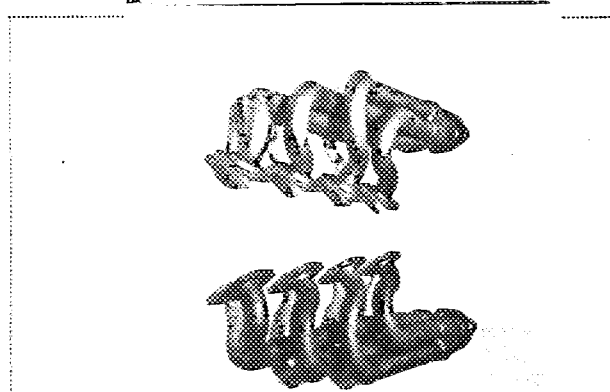
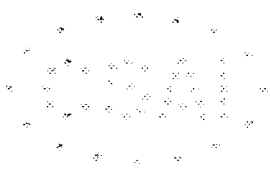
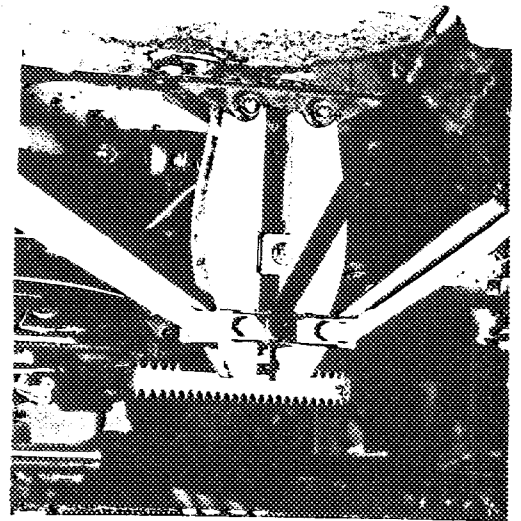
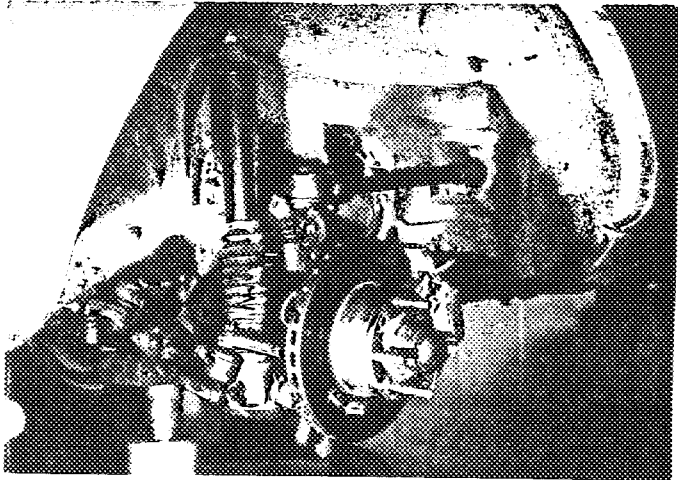
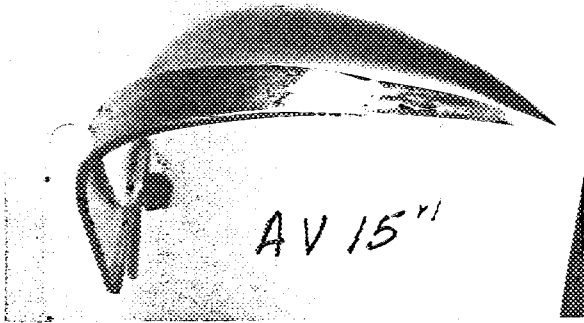
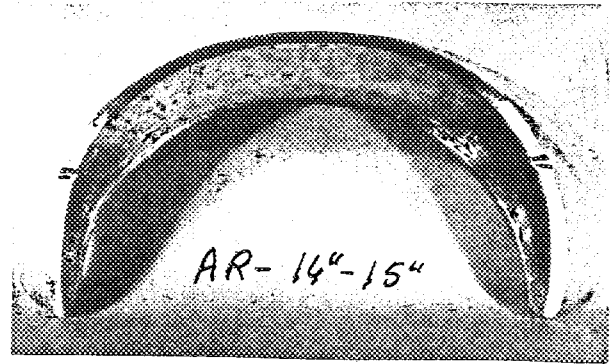
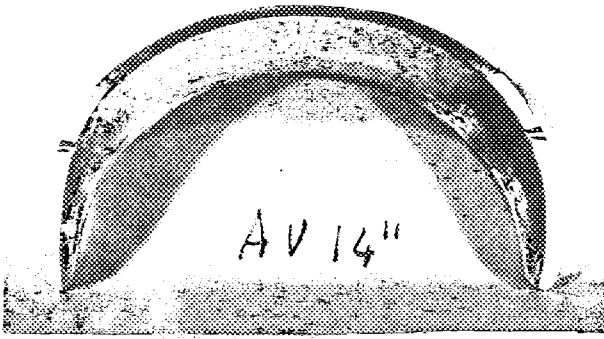


Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.





Timbro e firma della C.S.A.I.

147 Albero motore senza contrappesi riportati

Vilebrequin n.cat. I05 55 02 100 056 AD

162 14,700 Kg. \pm 5%

160 Volano peso 5,800 Kg. \pm 5%
Volant n. cat. I05 64 02 04002 AD

*da compiere sulle
slide C.S.I.*

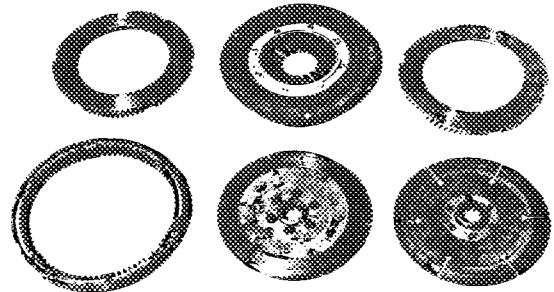
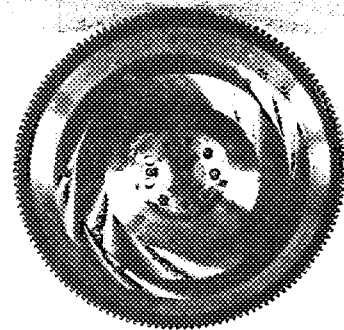
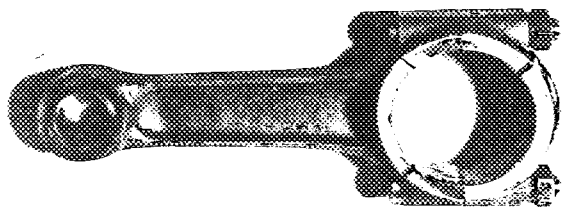
161 peso 8,650 Kg. \pm 5%

261 frizione bidisco I05 80 12 031 E00
embrayage

262 diametro 183 mm.

263 diametro interno 134 mm.
- esterno 183 mm.

163 biella 0,67 Kg. n. I05 59 02 020 01



Timbro e firma della C.S.A.I.

