



Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO  
SPECIAL

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Rally Abarth

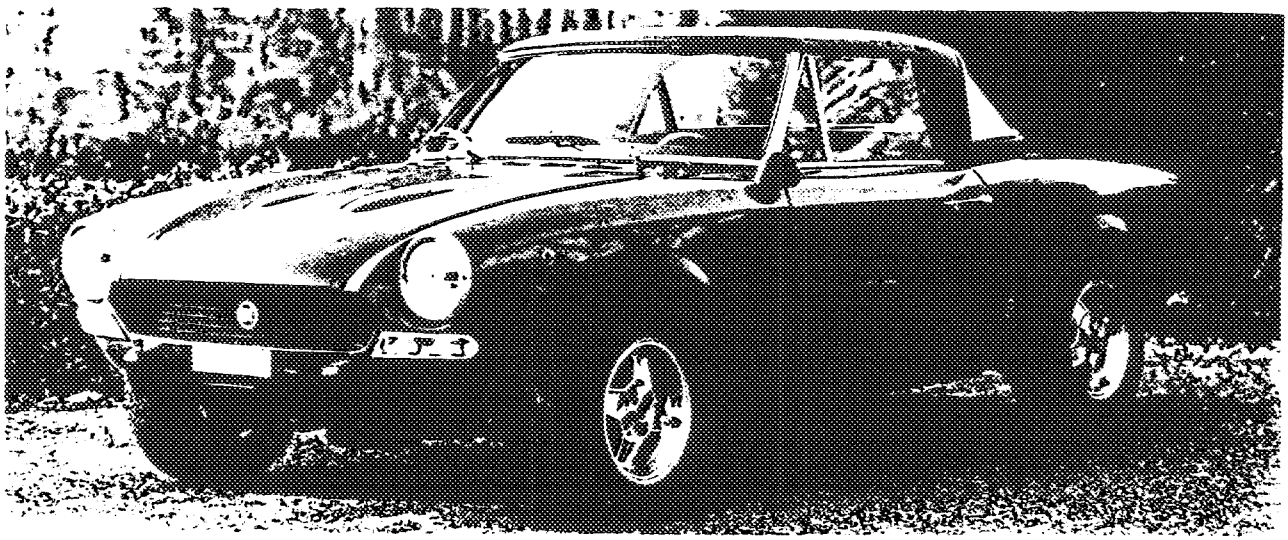
N° di serie { autoteleale 124CSA Costruttore FIAT  
 motore 132AC. 4 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1756 cm<sup>3</sup> 107.158 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata a settembre 1972 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta a fine novembre 1972

Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

La scheda si compone di 15 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____

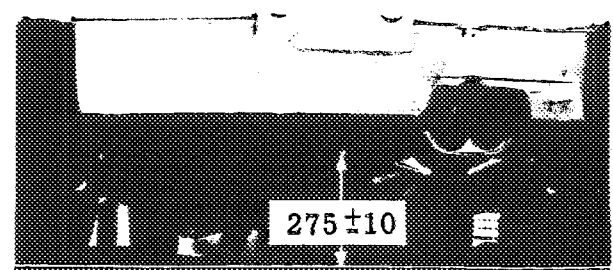
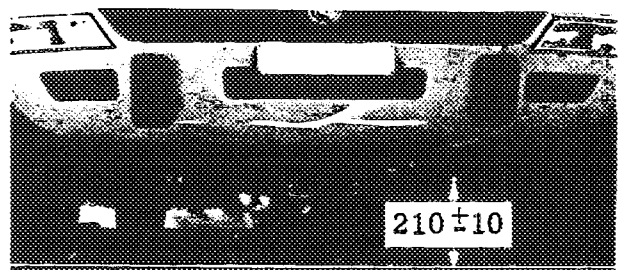
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

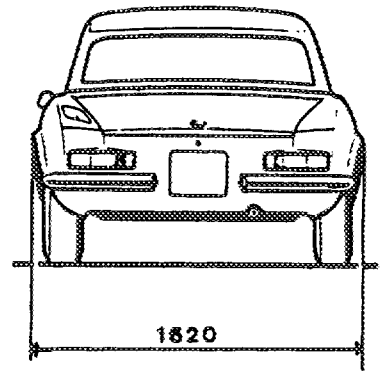
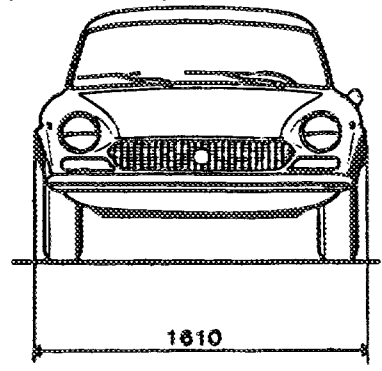
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo \_\_\_\_\_ 2280 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 89.8 \_\_\_\_\_ in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) \_\_\_\_\_ 1413 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 55.6 \_\_\_\_\_ in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) \_\_\_\_\_ 1400 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 55.1 \_\_\_\_\_ in



- 4. Lunghezza totale della vettura \_\_\_\_\_ 3915 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 154.13 \_\_\_\_\_ in
- 5. Larghezza totale della vettura \_\_\_\_\_ 1630 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 64.2 \_\_\_\_\_ in
- 6. Altezza totale della vettura \_\_\_\_\_ 1240 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ 48.82 \_\_\_\_\_ in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ~ 46 litri abt. 12.15 gals US abt. 10. 12 gals
- 8. Numero di posti \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi .870 kg 1918 lbs 17.42 cvt  
~~senza olio e gas.~~



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,2484 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio e lega leggera
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio ---
  - \* 23. Materiale carrozzeria ---
- \* 24. Numero porte 2 materiale alluminio
- \* 25. Materiale cofano motore vetroresina
- \* 26. Materiale cofano portabagagli vetroresina
- 27. Materiale lunotto posteriore persplex
- 28. Materiale parabrezza crystallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori persplex
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori fissi e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / ~~no~~
- 40. Ventilazione: ~~si~~ / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - scorrevoli - in finta pelle elastica e vellutino
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 9,400 ± 3% kg 20,71 ± 3% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ---
- 44. Paraurti anteriore: materiale --- peso --- kg --- lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale --- peso --- kg --- lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~XXXXXX~~ disco fenestrato in lega leggera
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,000 ± 5% kg 8,82 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro viti
- 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5.50 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite globoidale e rullo
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / ~~no~~
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 - 3/4
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	<u>1</u>		<u>1</u>	
94. Diametro interno . . . . .	<u>48</u> mm	<u>1.89</u> in	<u>34</u> mm	<u>1.34</u> in
<b>Freni a tamburo:</b>				
95. Diametro interno . . . . .	<u>-</u> mm	<u>-</u> in	<u>-</u> mm	<u>-</u> in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	<u>-</u> mm	<u>-</u> in	<u>-</u> mm	<u>-</u> in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	<u>-</u> mm	<u>-</u> in	<u>-</u> mm	<u>-</u> in
98. Numero ganasce per freno . . . . .	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
99. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>-</u> cm <sup>2</sup>	<u>-</u> sq.in	<u>-</u> cm <sup>2</sup>	<u>-</u> sq.in
<b>Freni a disco:</b>				
100. Diametro esterno . . . . .	<u>227</u> mm	<u>8.94</u> in	<u>227</u> mm	<u>8.94</u> in
101. Spessore del disco . . . . .	<u>10</u> mm	<u>.40</u> in	<u>10</u> mm	<u>.40</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>97</u> mm	<u>3.81</u> in	<u>97</u> mm	<u>3.81</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>37</u> mm	<u>1.46</u> in	<u>37</u> mm	<u>1.46</u> in
104. Numero di pattini per freno . . . . .	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>62</u> cm <sup>2</sup>	<u>9.61</u> sq.in	<u>62</u> cm <sup>2</sup>	<u>9.61</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 84 mm 3.307 in. \* 134. Corsa 79.2 mm 3.118 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 439 cm<sup>3</sup> 26.789 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1756 cm<sup>3</sup> 107.158 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) --
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,8
- 143. Volume camera di scoppio 49,870 cm<sup>3</sup> 3,033 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,2 ± 0,5 mm 1,85 ± 0,02 in
- \* 147. Albero motore: ~~orizz.~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato, in acciaio
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scoppia-scoppia~~ olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scoppia~~/coppa 4 litri 7,04 pts GB 4,25 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,50 litri 13,20 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale elettroventola 252 ± 0 mm 9,92 ± 0 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,055; 53,080 mm 2,088 to 2,089 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50,839; 50,871 mm 2,001 to 2,002 in

**Pesi (con tolleranze ± 5%):**

- 160. Volano nudo 7,490 kg 16,52 lbs (con corona dentata, senza vite)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,680 kg 27,96 lbs (senza disco)
- 162. Albero motore 14,500 kg 31,97 lbs (materiale: lega ferrosa)
- 163. Biella 0,730 kg 1,61 lbs (con semicuscinetti, boccia, cappello, bulloni e dadi - materiale: acciaio pallinato)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,595 kg 1,31 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie a bicchierino

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 42,4 ± 0,2 mm 1.66 ± .0079 in
- 182. Alzata massima valvole 9,45 mm .37 in (9,90 mm .39 in senza gioco)
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo (1) 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .002 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2) 15 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2) 55 gradi
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa o tubo d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 35,8 ± 36,5 mm 1.41 - 1.44 in
- 197. Alzata massima valvole 9,30 mm .36 in (9,90 mm .39 in senza gioco)
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo (1) 0,60 ± 0,05 mm .024 ± .002 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (2) 55 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (2) 15 gradi

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo verticale, due corpi, ad apertura simultanea
- 212. Marca Weber 213. Modello 44 IDF 20 e 44 IDF 21
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~umido~~ condotti all'uscita del carburatore 44 mm 1.73 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio minimo nei punti di minima sezione con staffe di regolazione al punto più alto sempre considerato 36 mm 1.41 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

220. Marca pompa .....  
 221. Numero stantuffi .....  
 222. *Modello e tipo pompa* .....  
 223. Numero totale iniettori .....  
 224. Sistemazione iniettori .....  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* ~~meccanica~~ elettrica  
 231. Numero pompe ..... 1 .....  
 232. Sistema accensione, tipo a distributore  
 233. Numero distributori ..... 1 .....  
 234. Numero bobine ..... 1 .....  
 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....  
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero ..... 1 .....  
 237. Sistema di comando ..... mediante cinghia .....  
 238. Tensione ..... 12 ..... volt  
 239. Numero batterie ..... 1 .....  
 240. Sistemazione ..... anteriore .....  
 241. Tensione ..... 12 ..... volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

250. *Potenza del motore* ..... Cv (1) ..... a ..... giri/min  
 251. *Regime massimo* ..... giri/min ..... *Potenza corrispondente* ..... Cv (1) .....  
 252. *Coppia massima* ..... kgm ..... a ..... giri/min  
 253. *Velocità massima della vettura* ..... km/h ..... miglia/h

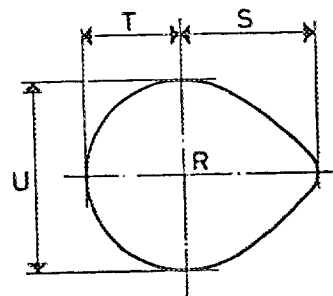
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- $S = 22,8 \pm 0,2$  mm  $.90 \pm .008$  in  
 $T = 12,9 \pm 0,1$  mm  $.50 \pm .004$  in  
 $U = 26,3 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in

*Eccentrico di scarico:*

- $S = 22,8 \pm 0,2$  mm  $.90 \pm .008$  in  
 $T = 12,9 \pm 0,1$  mm  $.50 \pm .004$  in  
 $U = 26,3 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in



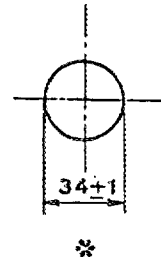
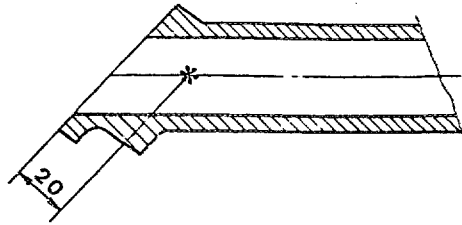
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro o firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

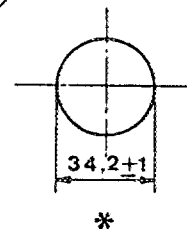
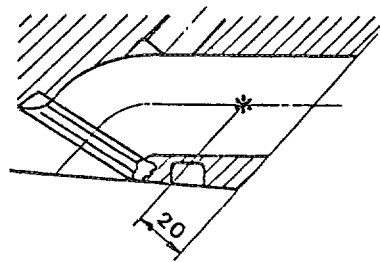
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

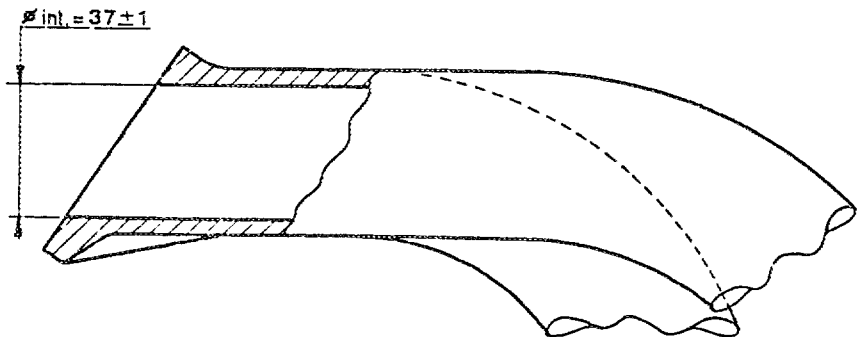
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



accuratamente lucidati

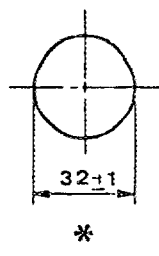
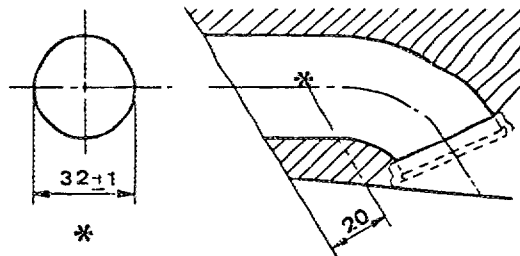
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

\* Sezione retta



## TRASMISSIONE

## FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco  
 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 215 + 1 mm 8.46 + .04 in  
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 145 + 0 mm 5.71 + 0 in  
 } esterno 215 + 1 mm 8.46 + .04 in  
 264. Sistema di comando meccanico

## CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico  
 \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5  
 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --  
 \* 275. Numero di marce avanti --  
 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,667	28x33 18x14			2,724	26x33 21x15				
2 <sup>a</sup>	2,1	28x27 18x20			1,857	26x27 21x18				
3 <sup>a</sup>	1,361	28x21 18x24			1,351	26x24 21x22				
4 <sup>a</sup>	1	-			1	-				
5 <sup>a</sup>	0,881	28x17 18x30			0,840	26x19 21x28				
6 <sup>a</sup>	-	-			-	-				
RM	3,526	28x34 18x15			2,806	26x34 21x15				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione --

## PONTE:

\* 290. Tipo ponte ipoide  
 \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4.3 5.375  
 Numero denti 43/10 43/8

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

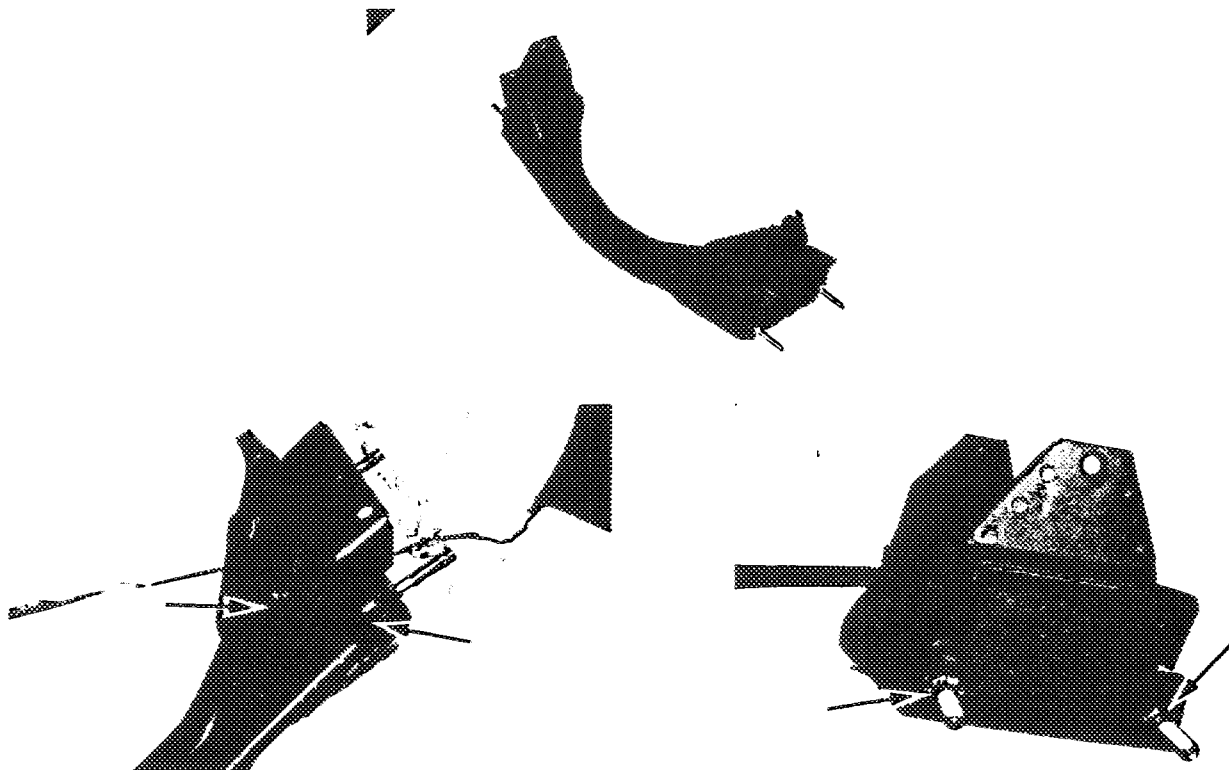
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

~~La vettura è venduta di serie con tettuccio rigido in vetroresina e roll-bar incorporato (peso roll-bar 6,500 kg - 14,33 lbs).~~

E' prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti elementi:  
On a prévu, sur demande, la fourniture des éléments suivants:

- TRAVERSA DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE
- TRAVERSE DE SUSPENSION AVANT

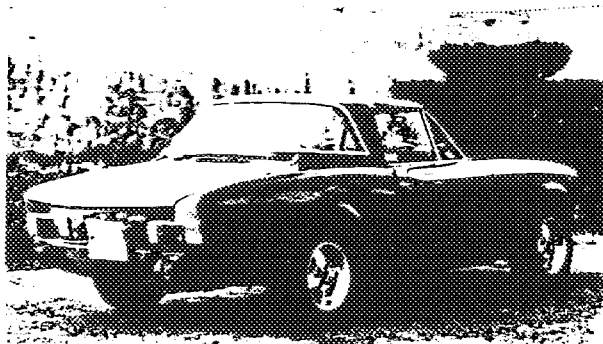


Rinforzi con saldatura continua sui prigionieri fissaggio bracci oscillanti inferiori e sui supporti motore

Renforts par soudure continue sur les goujons de fixation des bras oscillants inférieurs et sur les supports du moteur

segue-suite à pag. 13

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

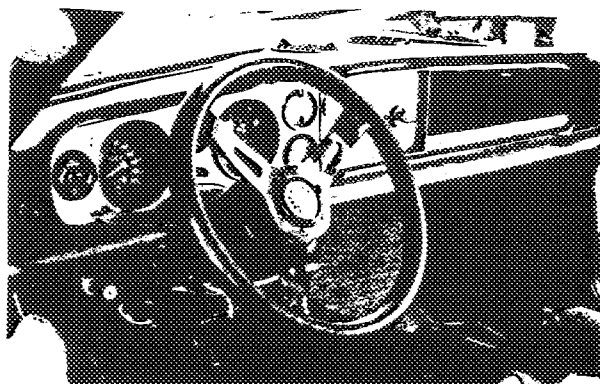
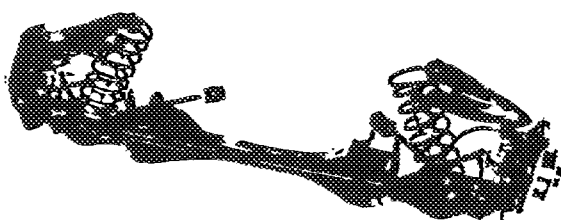
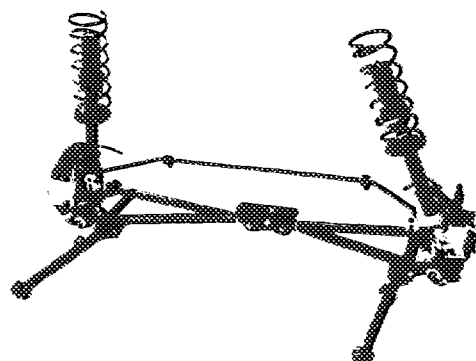


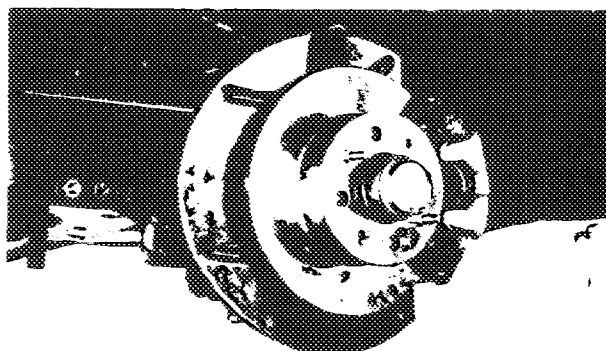
Foto C



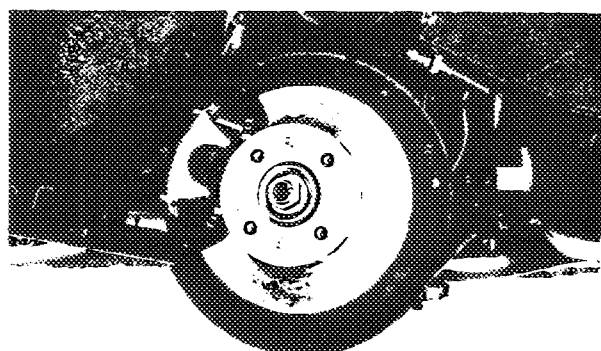
\* Foto D



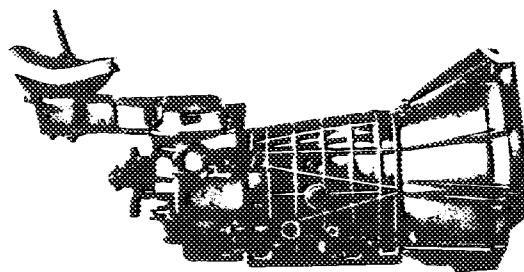
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

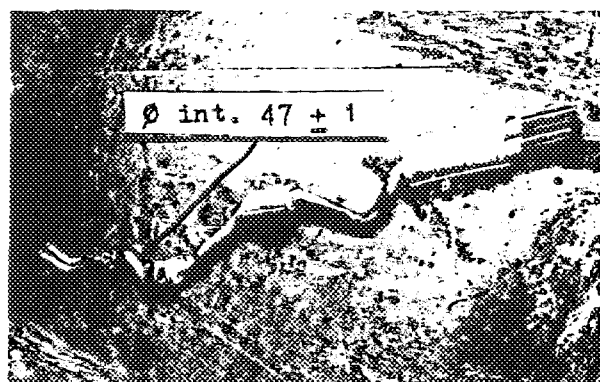
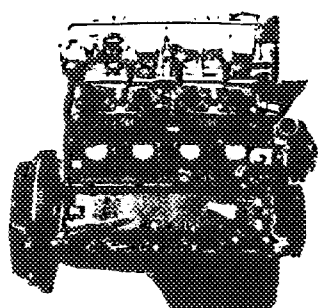
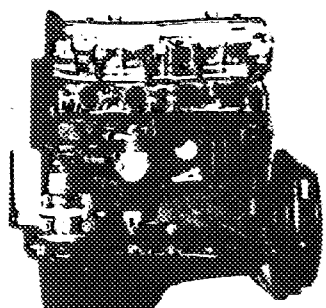


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

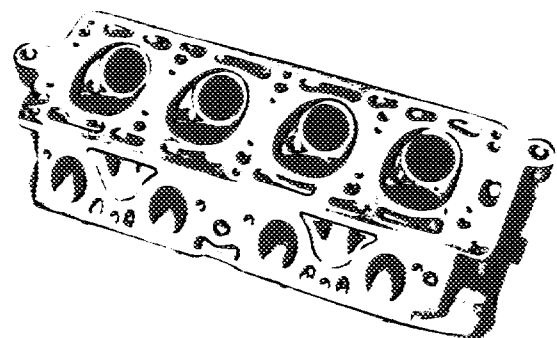


Foto L

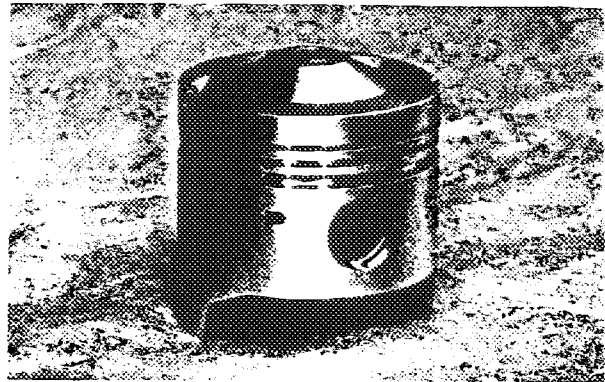


Foto M

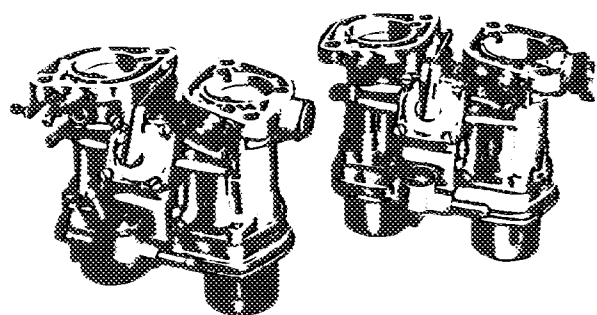
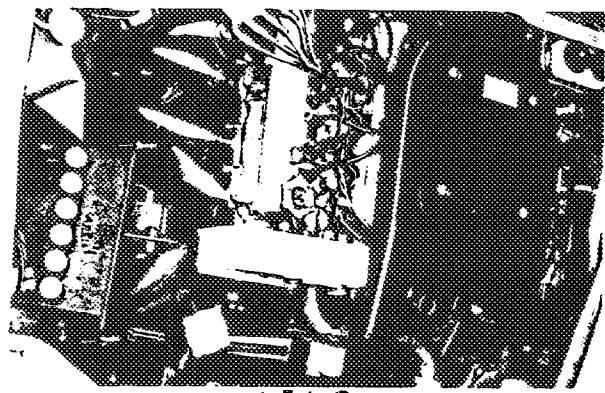


Foto N



\* Foto O

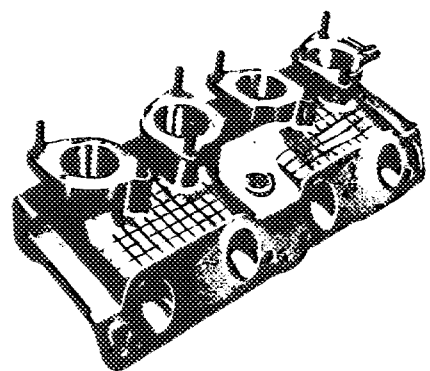


Foto P

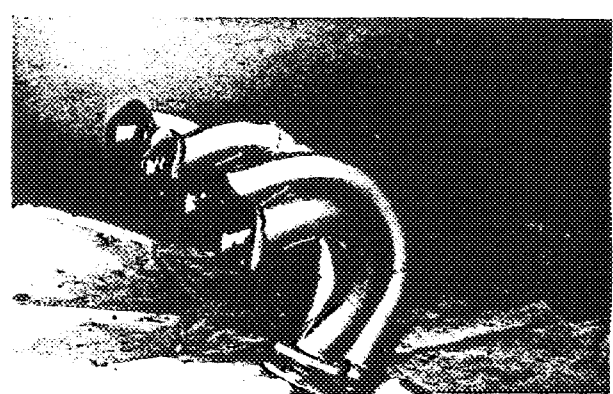
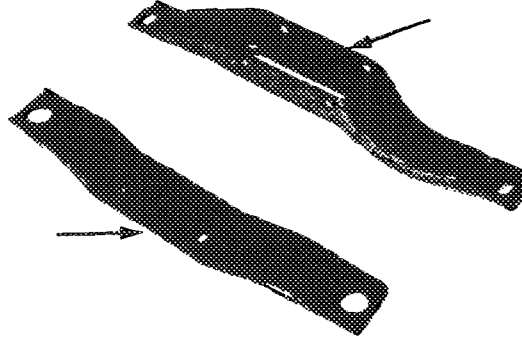


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

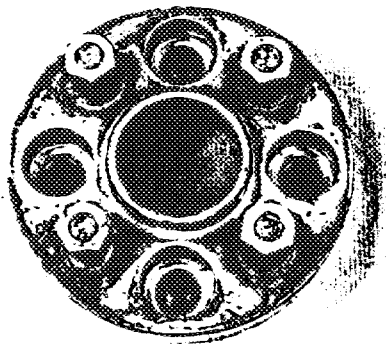
\_\_\_\_\_

- TRAVERSE DELLA SCATOLA CAMBIO E DEL SUPPORTO ALBERO DI TRASMISSIONE
- TRAVERSES DE BOITE DE VITESSES ET DU RELAIS D'ARBRE DE TRANSMISSION

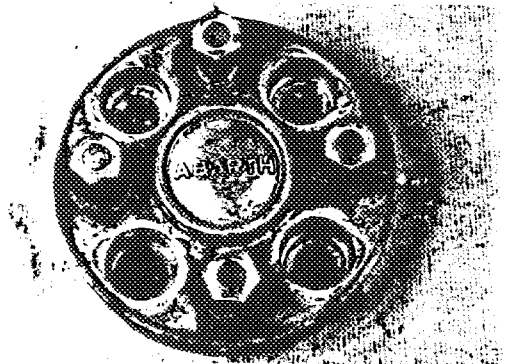


Rinforzi interni saldati alle traverse  
Renforts intérieurs soudés aux traverses

- DISTANZIALI DEI MOZZI RUOTE, come da foto
- ENTRETOISES DE MOYEURS DE ROUES, comme par photo



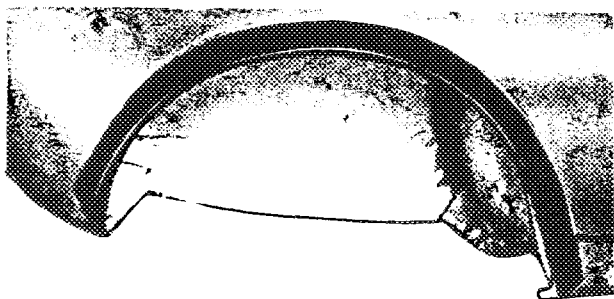
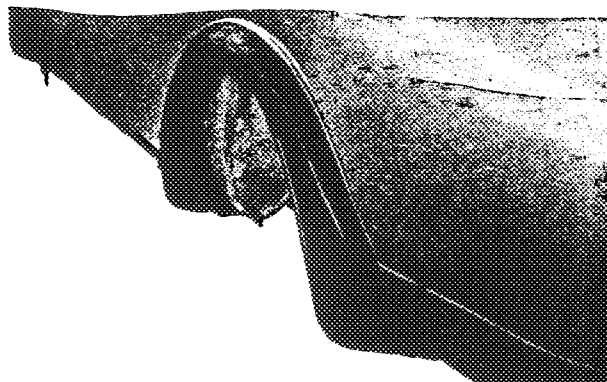
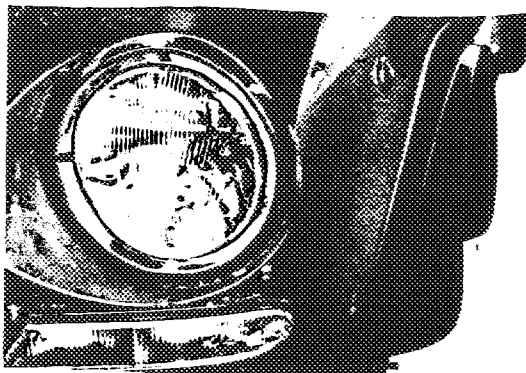
spess. - ep. 10, 20, 30 mm



spess. - ep. 10, 20, 30 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

- CODOLINI per parafanghi ant. e post. come da foto
- EXTENSIONS pour ailes AV et AR, comme par photo



Larghezza vettura sull'asse ruote:  
Largeur de la voiture dans l'axe des roues:

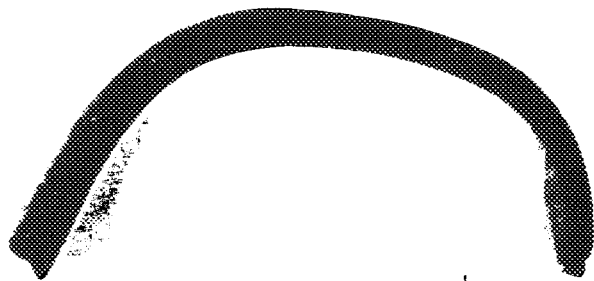
Senza codolini - sans extensions:

ant. - AV	1610 mm	63.38
post. - AR	1620 mm	63.78

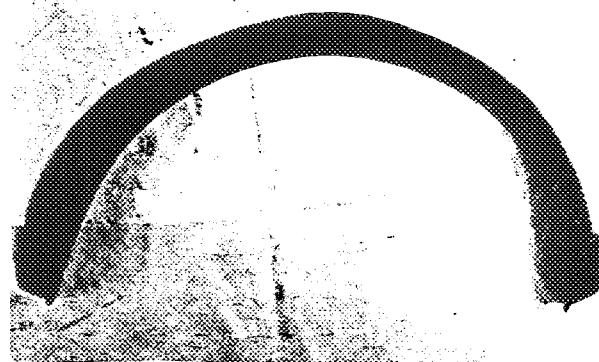
Con codolini - avec extensions:

ant. - AV	1710 mm	67.32
post. - AR	1720 mm	67.72

Timbro e firma della C.S.A.I.

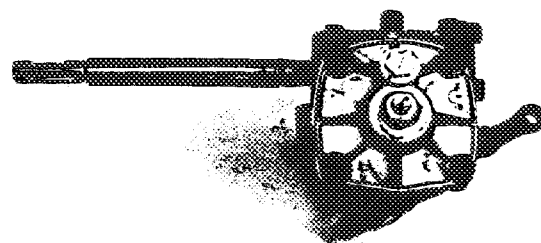
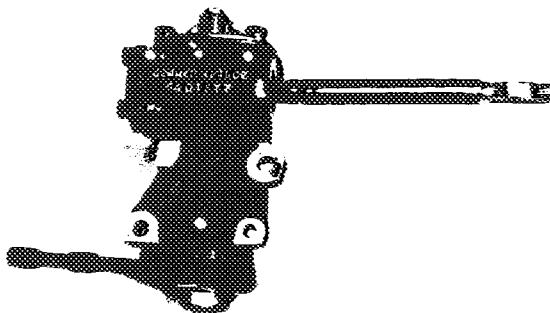


codolini ant. - extensions AV

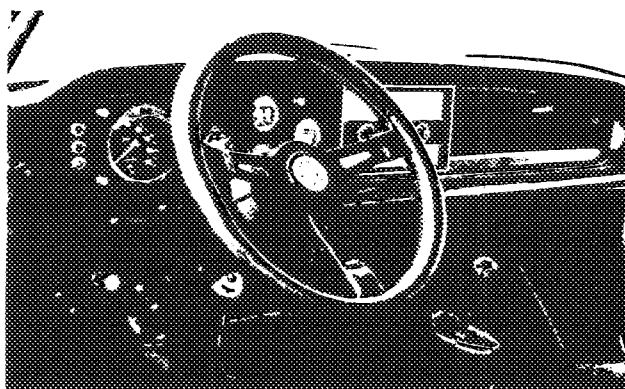


codolini post. - extensions AR

- SCATOLA GUIDA A RAPPORTO DIRETTO
- BOITIER DE DIRECTION A RAPPORT DIRECTE



Tipo GEMMER FRANCE 5401FT7

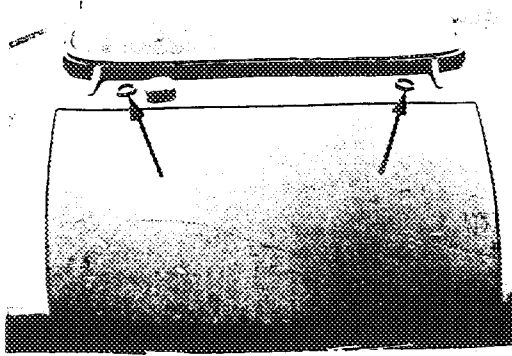


Quadro porta-strumenti tipo competizione  
Tableau de bord type compétition

Timbro e firma della C.S.A.I.

Per la sostituzione rapida degli ammortizzatori posteriori è prevista l'apertura di n. 2 fori  $\varnothing 48$  mm accuratamente otturate con tappi mobili come da foto

Pour le remplacement rapide des amortisseurs AR on prévoit le perçage de 2 trous  $\varnothing 48$  mm bouchés soigneusement par des bouchons mobile comme indiqué par la photo



93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .  
 94. Diametro interno . . . . .

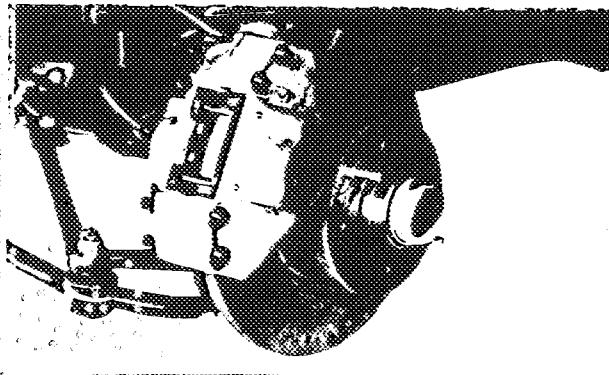
**Freni a tamburo:**

95. Diametro interno . . . . .  
 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .  
 97. Larghezza guarnizioni . . . . .  
 98. Numero ganasce per freno . . . . .  
 99. Superficie frenante per freno . . . . .

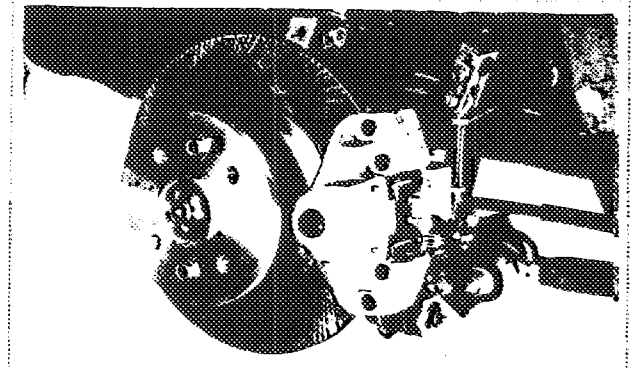
**Freni a disco:**

100. Diametro esterno . . . . .  
 101. Spessore del disco . . . . .  
 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .  
 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .  
 104. Numero di pattini per freno . . . . .  
 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
2		2	
42 mm	1.65 in	34 mm	1.33 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
256 mm	10.07 in	256 mm	10.07 in
12,4 mm	.49 in	9,6 mm	.38 in
76 mm	3.00 in	62 mm	2.41 in
53 mm	2.08 in	42 mm	1.65 in
2		2	
3056 cm <sup>2</sup>	12.48 sq.in	5208 cm <sup>2</sup>	8.07 sq.in



\* Foto F



\* Foto G





Gruppo ..... 4 .....

Vettura GRAN TURISMO SPECI.....

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... Abarth 124 Rally .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal ..... 1/4 ..... 19.73 ..... Lista 73/4 .....

### Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prévu, sur demande, la fourniture des:

#### MOTORE:

Pesi ( ± 5%):

160. Volano nudo 6,500 kg 14.32 lbs c/corona dentata. Materiale: lega ferrosa

161. Volano con frizione (parte rotante) 9,573 kg 22.56 lbs

#### TRASMISSIONE

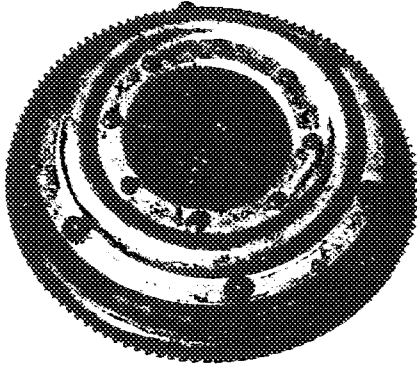
#### FRIZIONE:

260. Tipo bi-disco a secco

261. Numero di dischi 2

262. Diametro 186,85 mm 7.36 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 133,5 mm 5.25 in  
esterno 184,3 mm 7.26 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Volano motore Abarth n. 7020623 con  
frizione Borg & Beck CP 2242

Volant du moteur Abarth n. 7020623 avec  
embrayage Borg & Beck CP 2242

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4 4/4V  
Vettura GRAN TURISMO SPECI

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 124 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
\_\_\_\_\_

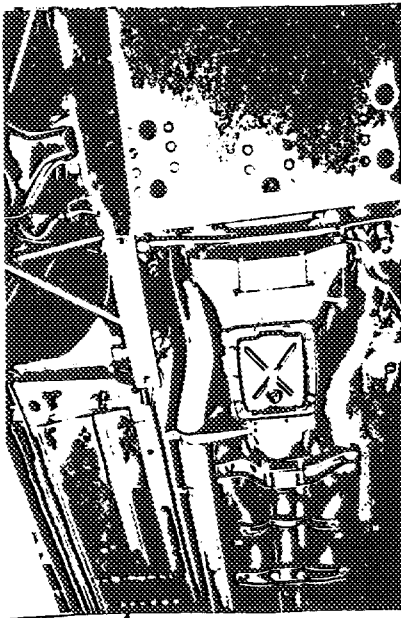
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ ~~provata~~ ~~di tipo~~

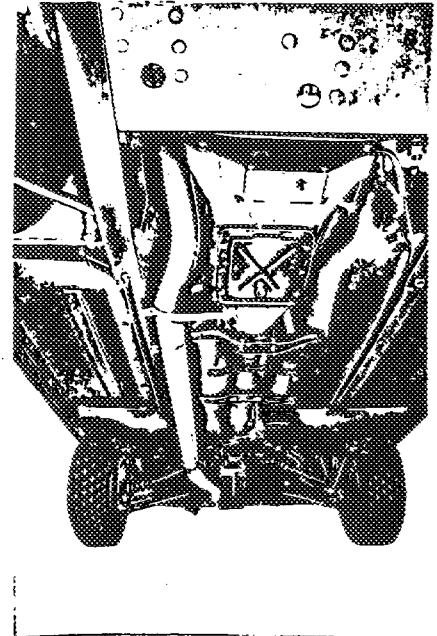
Omologazione valida dal 1/10 19.73. Lista 73/7

Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, l'installazione del complessivo di scarico come da foto:  
On a prévù, sur demande, l'installation de l'ensemble d'echappement comme par photo:



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

