

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr.

637

Gruppe A:

4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ Carrera RS Hubraum 2687 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972/1973 Beginn der Serien-Fertigung Oktober 1972

Serien-Nummern Fahrgestell 911.360.0001 usf. Motor 663.0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 1972

Antrag geprüft

[Handwritten Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

[Handwritten Signature]
Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. März 73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

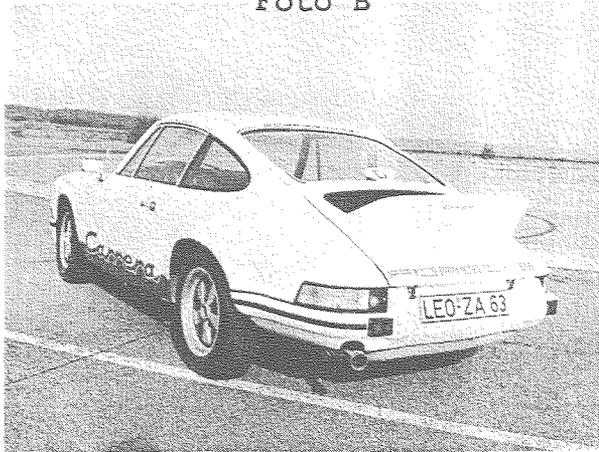


Foto C

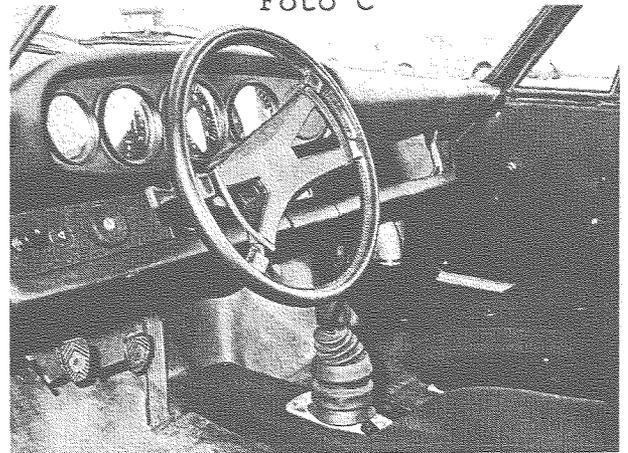


Foto D

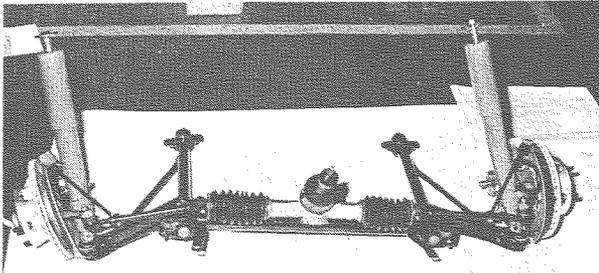


Foto E

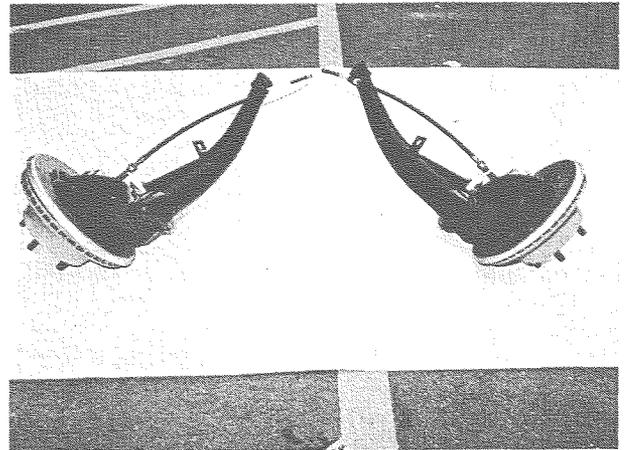


Foto F

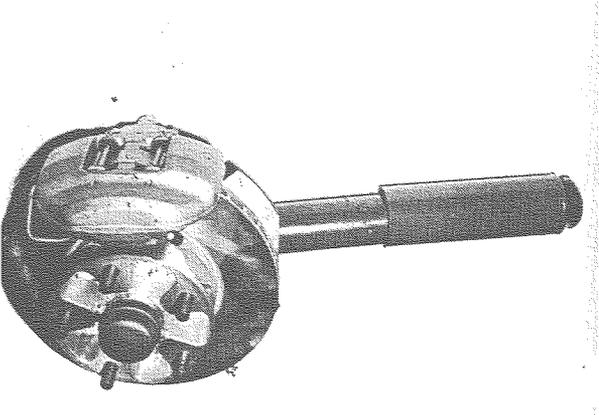


Foto G

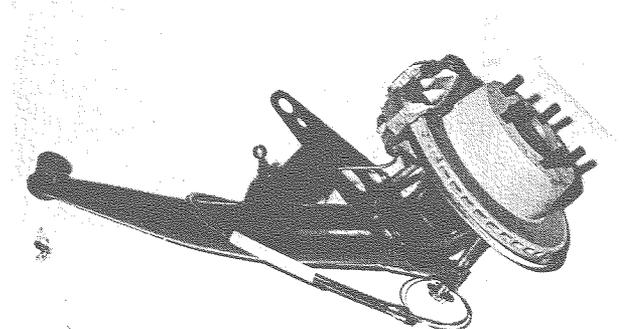


Foto H

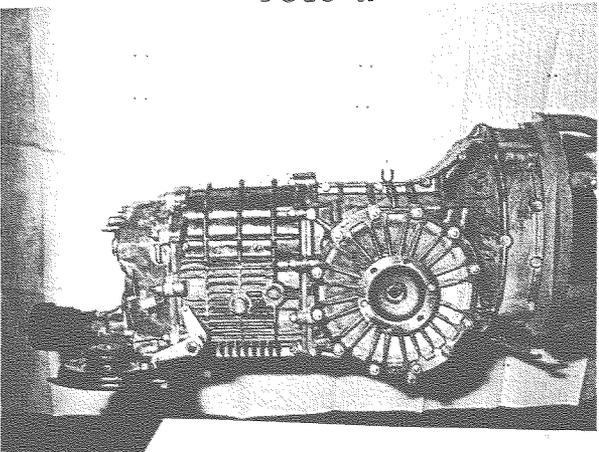
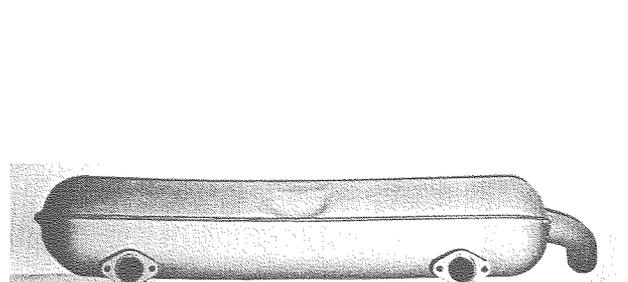


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

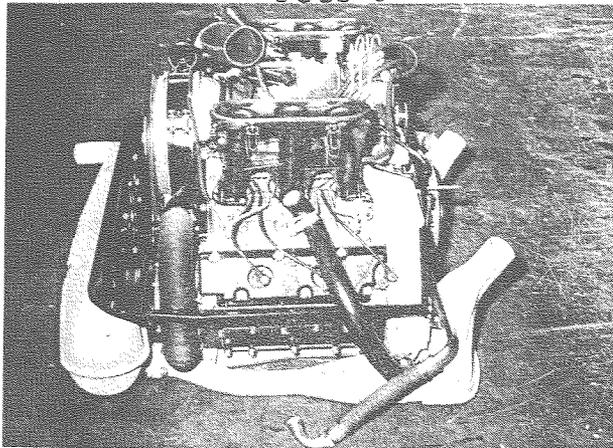


Foto K

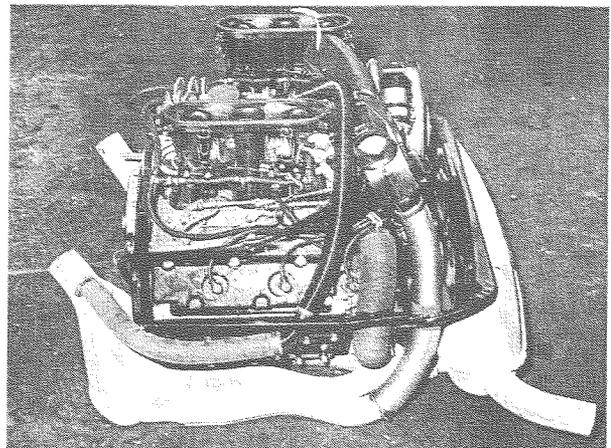


Foto L

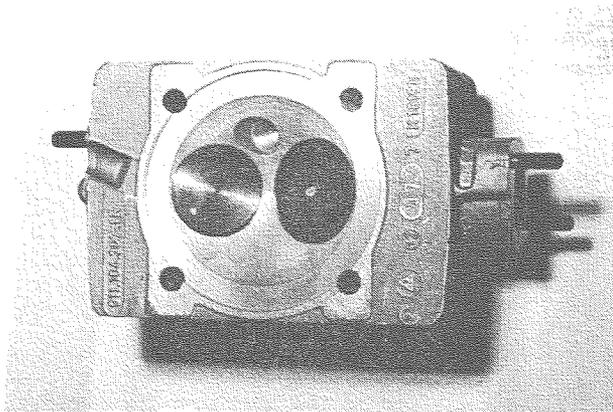


Foto M



Foto N

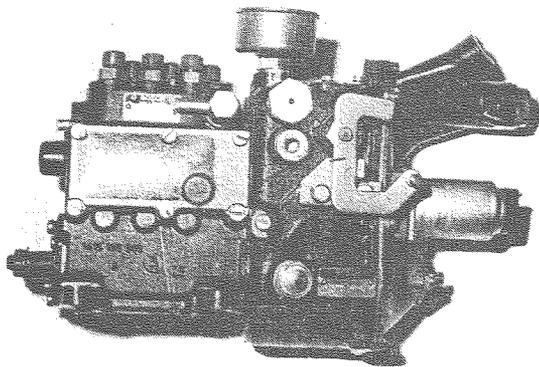


Foto O

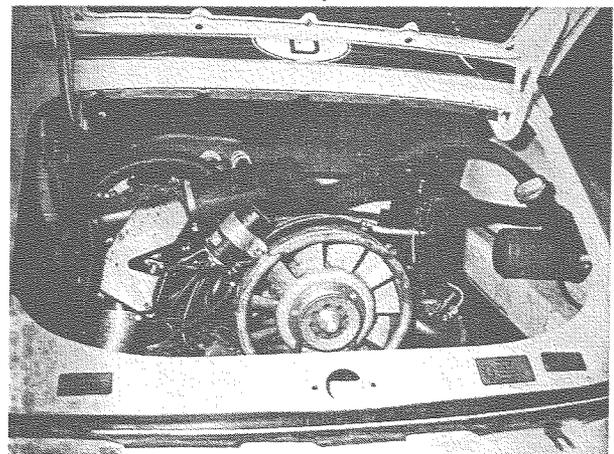


Foto P

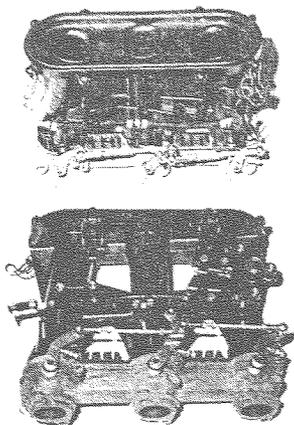
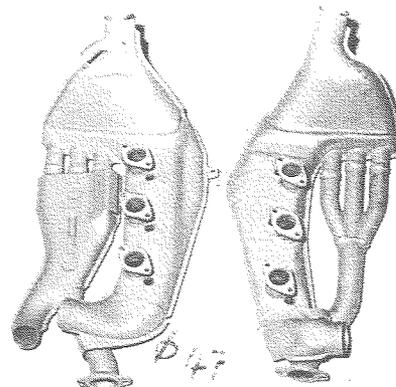
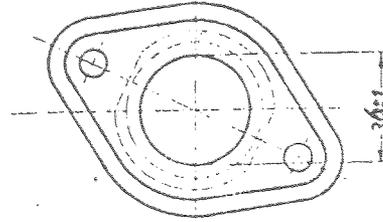
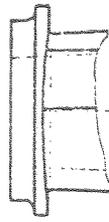


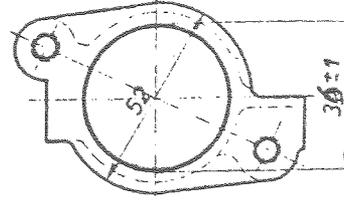
Foto Q



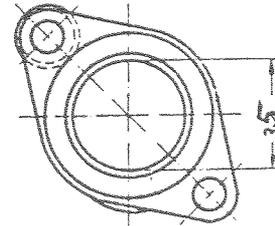
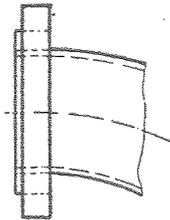
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



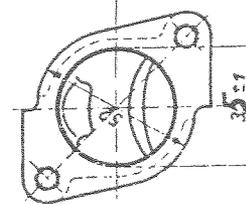
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

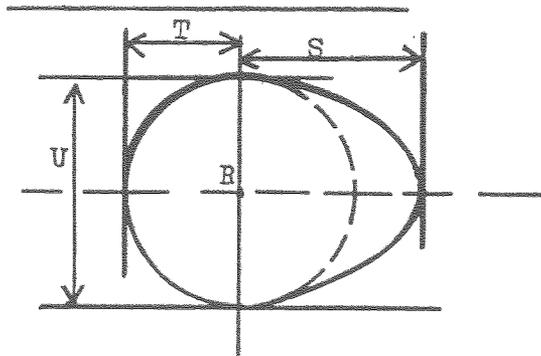


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 22,55 - 0,1	mm	0,888 - 0,0039	inches
T = 14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U = 29,67 - 0,2	mm	1,168 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S = 21,7 - 0,1	mm	0,854 - 0,0039	inches
T = 14,75 - 0,1	mm	0,58 - 0,0039	inches
U = 29,50 - 0,2	mm	1,161 - 0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2271	mm	89,5	Inches
2. Spurweite, vorne	1372	mm	54,1	Inches *)
3. Spurweite, hinten	1404	mm	55,3	Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4102 ± 20	mm	161,5	Inches
5. Fahrzeugbreite*)	1652 ± 20	mm	65	Inches
6. Fahrzeughöhe*)	1320 ± 20	mm	52	Inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1610 ± 20	mm	Hinten	1652 ± 20	mm
-------	-----------	----	--------	-----------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

85	Liter	22,5	Gallon US	Gallon Imp.
----	-------	------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

<u>900</u>	kg	<u>1989</u>	lbs	cwt
	kg	960	lbs	2120

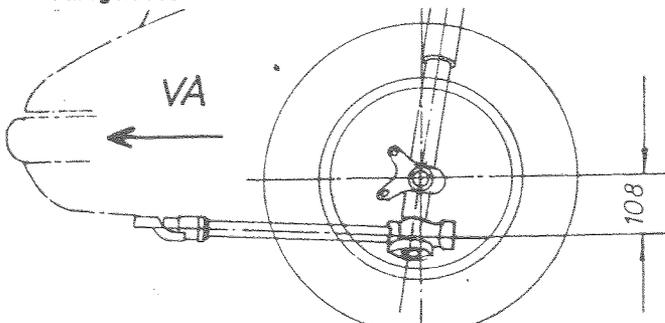
Leergewicht nach DIN 70020

Achslast, vorne kg 410

Achslast, hinten kg 550

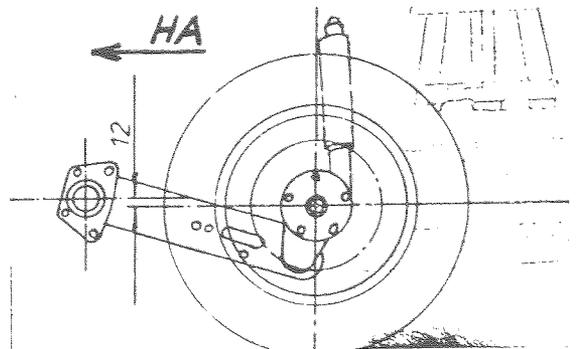
Standgeräusch DIN-PHON 84 dbA

Fahrgeräusch DIN-PTON 84 dbA



Vergleichstabelle

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



1 inch / Zoll	=	2,54 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²
1 pound / Pfund	=	453,593 g
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.

1 foot / Fuß	=	30,48 cm
1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 hundred Weight (cwt)	=	50,907 kg
1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. -

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher - Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W.ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze, Schalensitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 4,7 kg 10,35 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Kunststoff Gewicht 3,6 kg 7,9 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Kunststoff Gewicht 2,9 kg 6,4 lbs
46. - kg - lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Mutter Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension vorn 6x15 inches mm hint. 7 x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) vorn 152,4 mm 6 inches, hinten 177,2mm = 7"
55. Reifendimensionen vorn 165 VR 15 mm hint. 185/70 VR15 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165-15
4.75/10.00-15
auf Felge 6 J x 15

Lenkung

- Zahnstangenlenkung
60. Bauart -
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung -
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl/Leder

Federung

- Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart
 71. Ausführung der Federung Drehstab
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl | Drehstab, querliegend
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker
 79. Ausführung der Federung Drehstab
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl | Drehstab, querliegend
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
90. Bauart der Bremsanlage
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder | Tandem

Trommelbremsen

- | | VORNE | HINTEN |
|--|--------------------|--------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen) | mm in. | mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | |

- | | VORNE | HINTEN |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | mm ² sq.in. |
| Scheibenbremse | | |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 282 mm in. | 290 mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 20 mm in. | 20 mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | ca. 76 mm in. | ca. 62 mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | ca. 48 mm in. | ca. 42 mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 Segmente | 2 Segmente |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 7600 mm ² sq.in. | 5250 mm ² sq.in. |
| 106. | | |
| 107. | | |



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall/Kunststoff
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 ± 0,3 mm 1,771 ± 0,012 Inches
182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 ± 0,3 mm 1,578 ± 0,012 Inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 40° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° (bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
- 221. Anzahl der Kolben 6
- 222. Typ der Einspritzpumpe 6-Stempel-Doppel-Reihenpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) oben 43,4+1/ mm 1,71 bzw. 1,5 inches
unten 38
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie, Hochspannungs-Kondensator-zündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt 770 Watt
- 239. Anzahl der Batterien 2
- 240. Anordnung der Batterien im Bugraum vorn links bzw. rechts
- 241. Spannung 12 Volt
- 242. Volumen des Brennraumes 59,8 cm³ = 3,65 cu. in

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 210 PS / DIN / SAE bei 6300 U/min
- 251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 26 mkg bei 5100 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 245 km/h 152 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, Innen 150 mm 5,91 inches

 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung

 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell/Typ 911.300/08

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5

273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts)

276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11:35			1:3,182	11:35		
2	1:1,834	18:33			1:2,187	16:35		
3	1:1,126	23:29			1:1,6	20:32		
4	1:0,926	27:25			1:1,126	23:29		
5	1:0,724	29:21			1:1	26:26		
6								
ROCK- WARTS	1:3,325	12:21 20:38			1:3,325	12:21 20:38		

278. Schongang-Getriebe Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ,

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1 : 4,428 Anzahl der Zähne 7 : 31

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1 : 5,28 7 : 37

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

lieferbar als Rechtslenker
livrable en conduite a droite

lieferbar mit Stahlschiebedach, Mehrgewicht 10,5 kp
livrable avec toit ouvrant en acier, surpoids 10,5 kp

lieferbar mit Klimaanlage, Mehrgewicht 38 kp
livrable avec climatiseur, surpoids 38 kp

Exportausführung für Länder mit besonderen behördlichen
Vorschriften bezüglich Sicherheitsgurt:

verstärkte Sitzuntergestelle
Mehrgewicht 21,5 kp

modele exportation pour les pays ayant des reglements
officiels concernant: ceinture de securite

support due siege renforce
surpoids 21,5 kp

Exportausführung für Frankreich: aufgrund behördlicher
Vorschriften Stoßstange vorn Stahl, Mehrgewicht 3,1 kp
modele exportation pour la France: en raison des reglements
officiels pare-choc devant en acier, surpoids 3,1 kp

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h.c.F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen
Baumuster/Typ 911, Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

verbesserte Bremsanlage für Wettbewerbszwecke	Foto 1, 2
Querstrebe im Kofferraum mit Befestigungsteilen	Foto 3
Kupplungsscheibe, Stahlfeder- statt Gummi-torsionsdämpfer	Foto 4

Distanzring für Radnabe	7 mm
Distanzring für Radnabe	19 mm
Distanzring für Radnabe	21 mm
Distanzring für Radnabe	28 mm
Distanzring für Radnabe	35 mm

systeme de freinage amélioré compétition	photo 1, 2
renforcement coffre avec points d'ancrage	photo 3
disque d'embrayage, ressorts en acier au lieu d'amortisseurs en caoutchouc	photo 4

bâgue d'écartement pour moyen de roue	7 mm
bâgue d'écartement pour moyen de roue	19 mm
bâgue d'écartement pour moyen de roue	21 mm
bâgue d'écartement pour moyen de roue	28 mm
bâgue d'écartement pour moyen de roue	35 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SPEZ.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel



Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

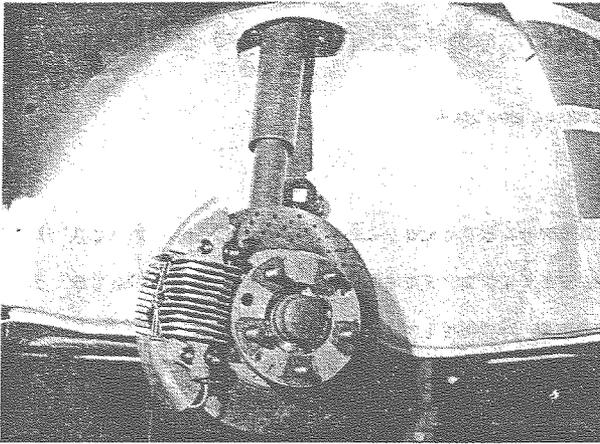


Foto 1

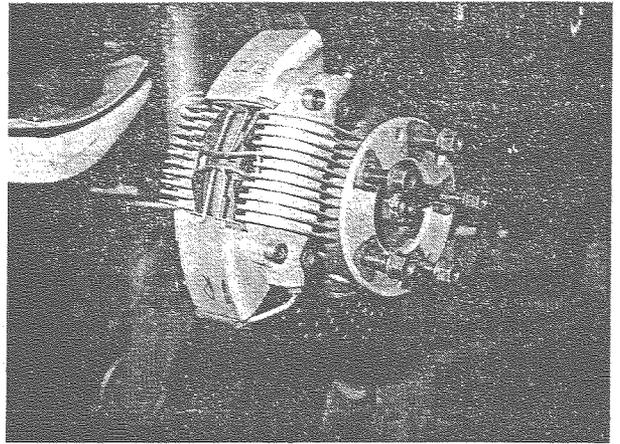


Foto 2

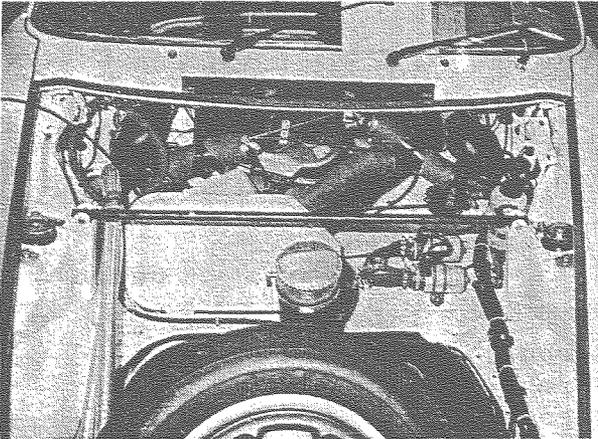


Foto 3

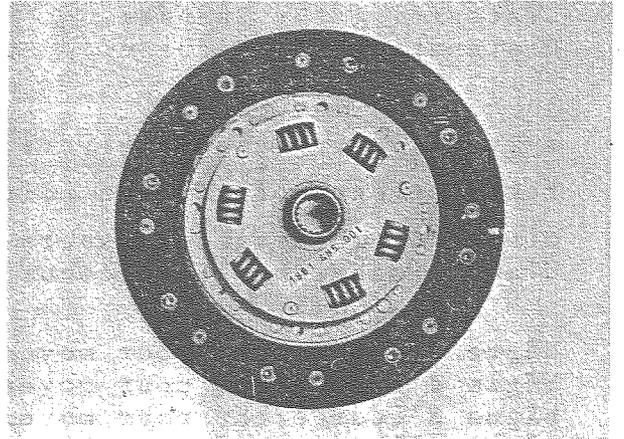
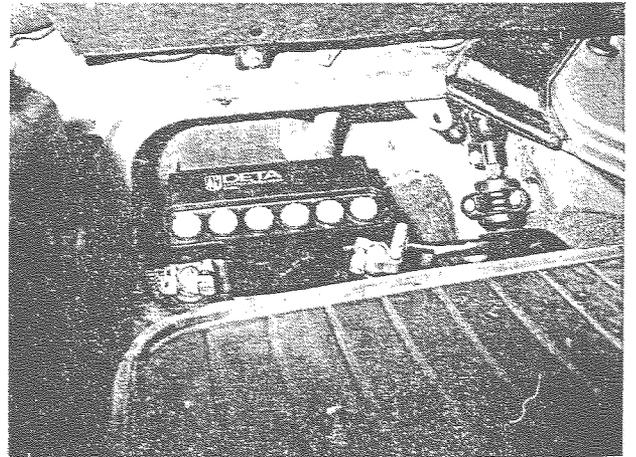
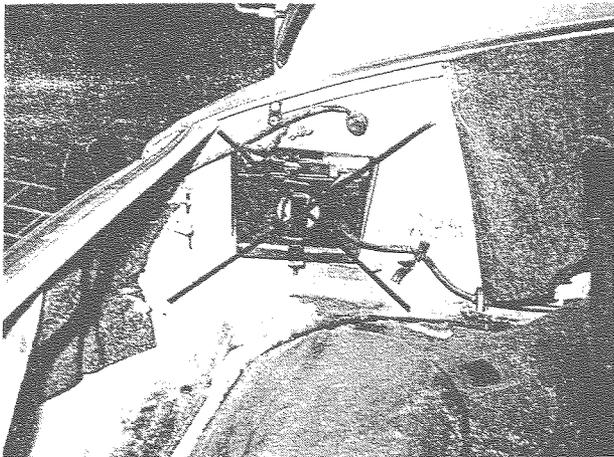


Foto 4



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911, Carrera RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kipphebel ohne Einstellschraube	Foto 1
Drosselklappengehäuse mit Ansaugtrichter	Foto 2
Nockenwelle, vierfach gelagert	Foto 3
Nockenwellengehäuse mit vier Lagerstellen	Foto 4
Zylinderkopf für Doppelzündung	Foto 5
Zylinder und Kolben geschmiedet 92 Ø	Foto 6

culbuteur sans vis de réglage	photo 1
carter de papillon avec tubes d'admission	photo 2
arbre à cames à quatre paliers	photo 3
carter arbre à cames à quatre paliers	photo 4
culasse à double allumage	photo 5
cylindre et piston forgé 92 Ø	photo 6

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO - VA/SPEZ.-GT 27.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

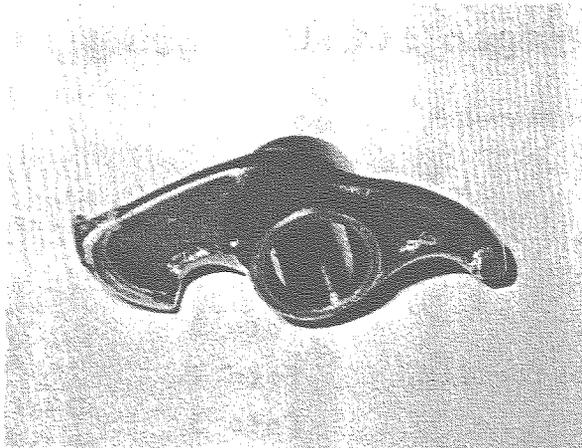


Foto 1

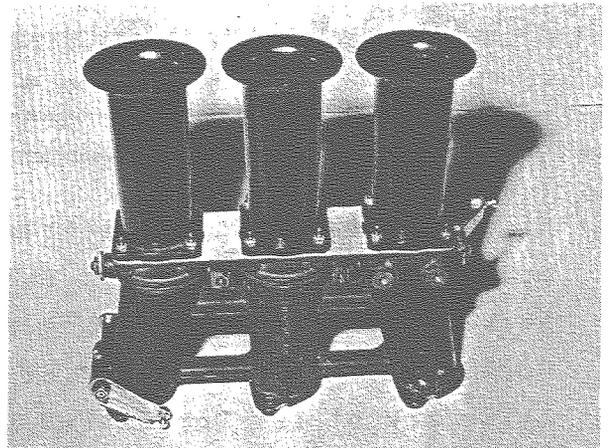


Foto 2

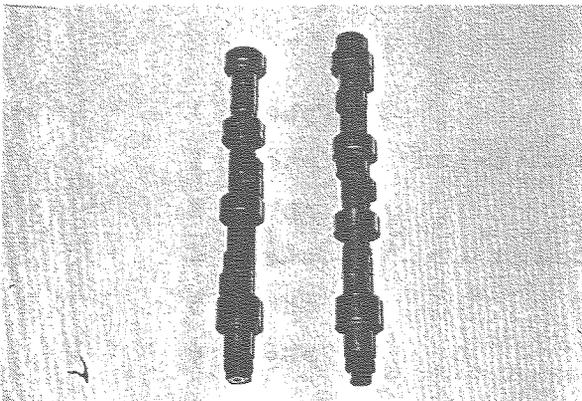


Foto 3

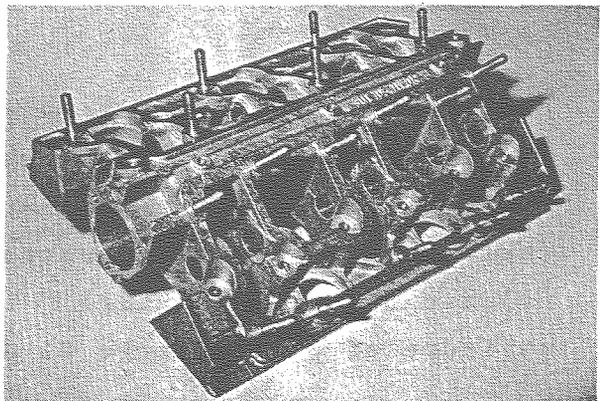


Foto 4

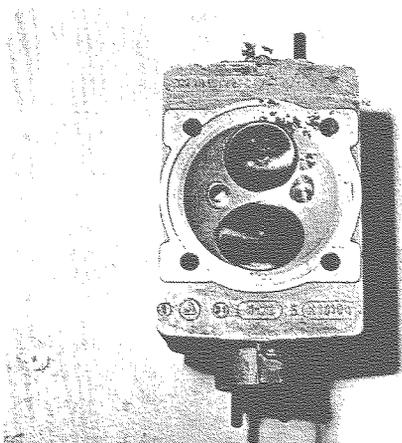


Foto 5

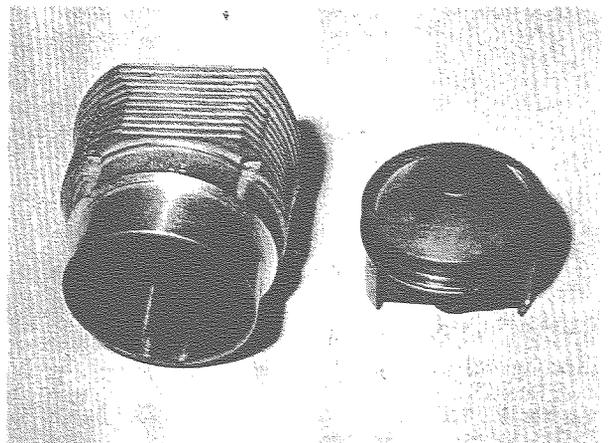


Foto 6

FIA/CSI-Homologation Nr. 637.

Nachtrag Nr. 3/3 ✓

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt-Zuffenhausen.....

Baumuster/Typ 911, Carrera RS.....

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung vorn	Foto 1, 3
Kotflügelverbreiterung hinten	Foto 2, 4
Ölkühlereinbau in Stoßstange	Foto 5

extension aux ailes avant	photo 1, 3
extension aux ailes arrière	photo 2, 4
radiateur d'huile dans le pare-choc avant	photo 5

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes 20 - VA:SPEZ.-GT 27.10.1972.....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1

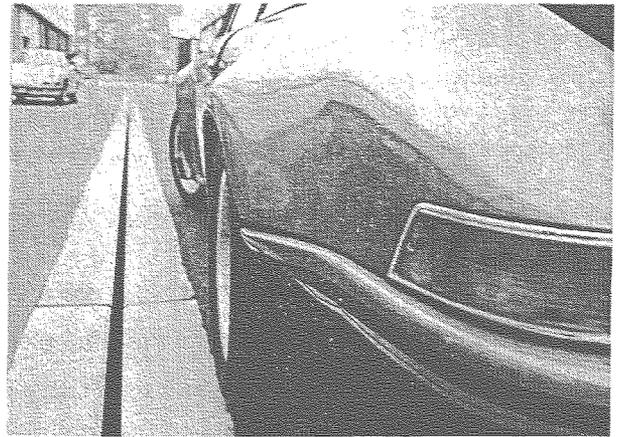


Foto 2

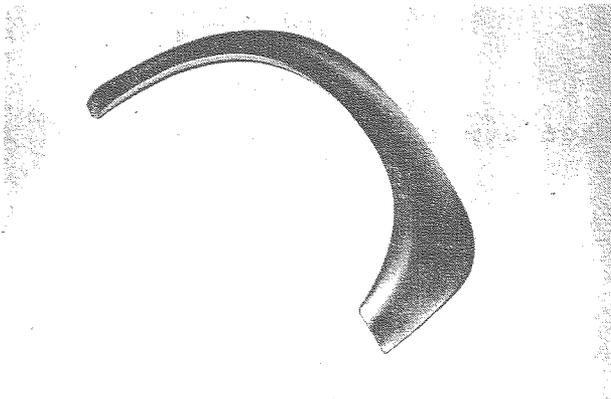


Foto 3

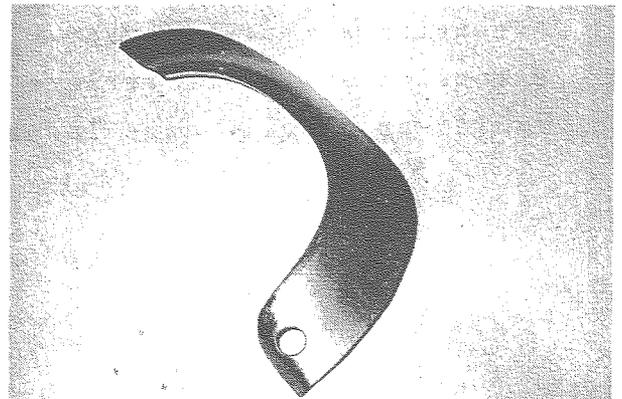


Foto 4

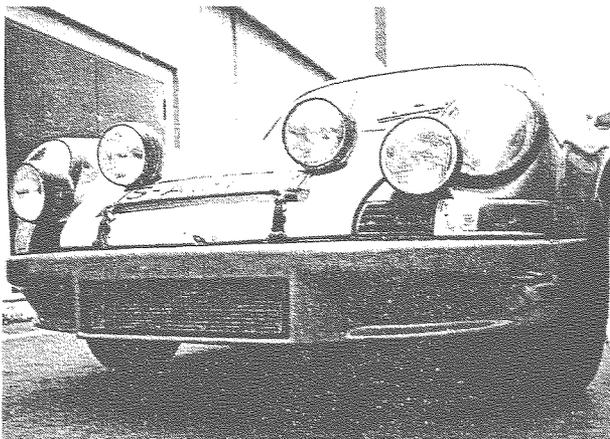
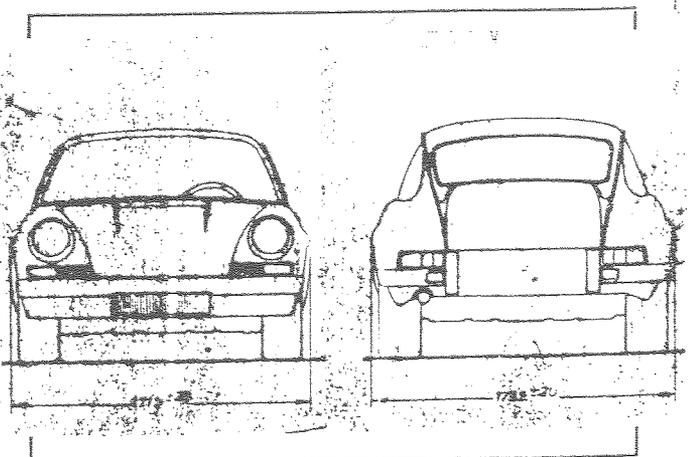


Foto 5



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-ZuffenhausenBaumuster/Typ 911, CARRERA RS**Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Stahltank 62 l	Foto 1
Kunststofftank 85 l	" 2
Kunststofftank 100 l	" 3
Kunststofftank 110 l	" 4
Sicherheitstank 120 l nach FIA Spec FT 3	" 5
Tankverschluß durch Haubendeckel	" 6

réservoir à essence en acier 62 l	photo 1
réservoir à essence en matière plastique 85 l	" 2
réservoir à essence en matière plastique 100 l	" 3
réservoir à essence en matière plastique 110 l	" 4
réservoir de sécurité 120 l correspondant FIA Spec FT 3	" 5
orifice de remplissage traversant le coffre	" 6

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - SPEZ.-GT. 27.10 1972

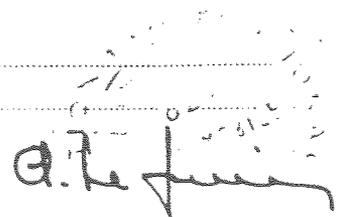
ONS/FIA-Eintragungen

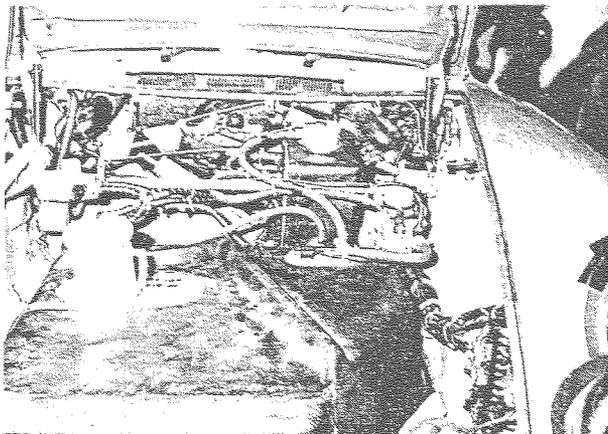
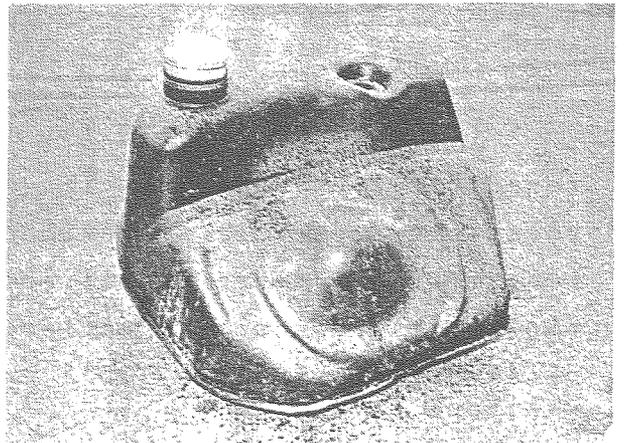
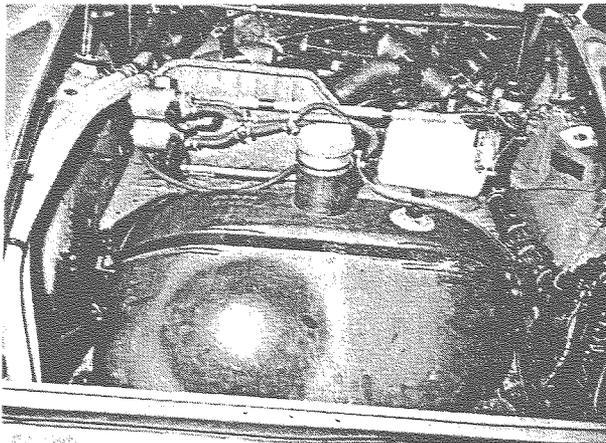
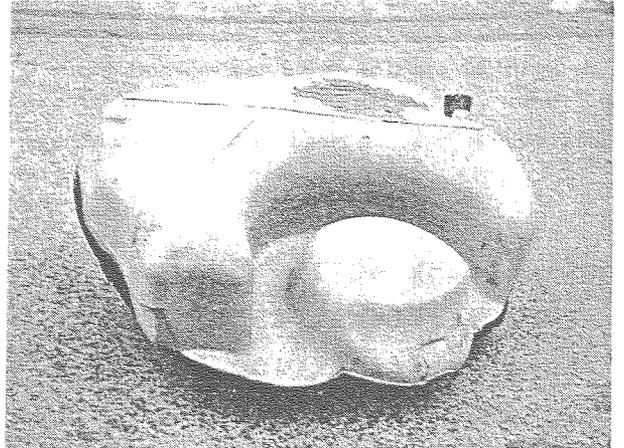
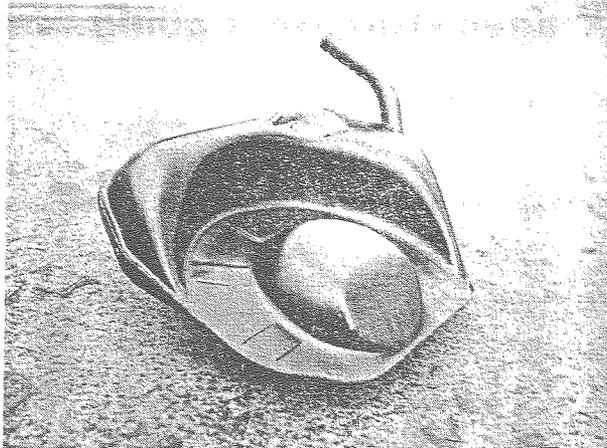
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift





FIA/CSI-Homologation Nr. **637.**

Nachtrag Nr. **5/5V**

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911, CARRERA RS

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Aus Sicherheitsgründen können zur Verbesserung der Bremsenkühlung die beiden Batteriekästen im Bugraum vorne links und rechts entfernt werden. Es wird dann nur noch eine Batterie verwendet, die in dem für die Fremdheizung vorgesehenen Raum untergebracht wird (siehe Foto).

Par raison de sécurité et afin d'améliorer le refroidissement des freins, on pourra enlever les deux caisses de batterie du compartiment avant de la voiture à gauche et à droite. En ce cas, on n'utilisera qu'une seule batterie qui se trouvera dans l'espace prévu pour le chauffage supplémentaire (voir photo).

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

PO- VA/SPEZ.-GT 27.10.72

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift