

F.I.A. - Homologation N° 638

Groupe 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

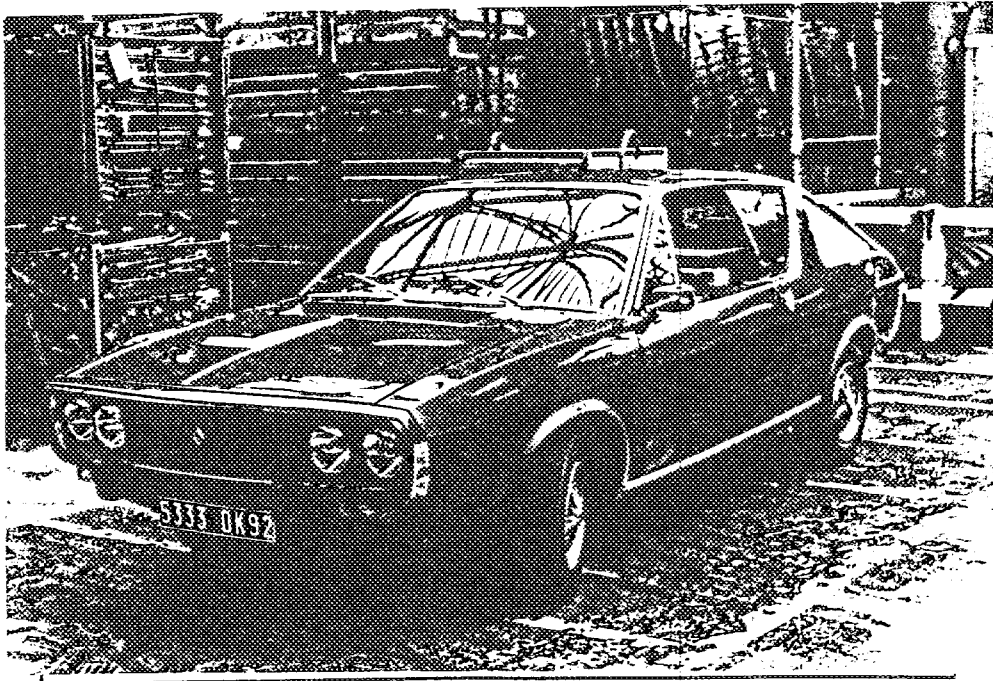
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TS (1645 cc)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 5 520 078 Constructeur RENAULT
 — moteur 1 Constructeur RENAULT
 Cylindrée 1605 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1 Avril 1974 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le septembre 1973
et la série minimale de 500 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée En février 74

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet de la F.I.A. :
 [Handwritten signature and a large, stylized mark resembling a signature or stamp.]

Marque RENAULT Modèle 17 TS F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2440 mm 96 inches
- 2) Voie AV 1340 mm 53 inches (1)
- 3) Voie AR 1315 mm 52,8 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4255 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1630 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1280 mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 55 litres
 14,6 gallon U.S. 12,1 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 990 kg lbs 19,4 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1528 mm
 AR : 1526 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

1 - VOITURE A VIDE AVEC PLEIN D'ESSENCE

- distance au sol de la face inférieure des longerons
 - au niveau des roues AV : 182 mm
 - au niveau des roues AR : 425 mm

2 - COTES D'HABILITE F.I.A.

- B vertical : 89
- B parallèle au dossier : 95
- D vertical : 92
- D parallèle au dossier : 66
- K + L + M = 120
- k + l + m = 101
- C = 132 K = 45 k = 15
- E = 128,5 L = 26 l = 32
- P = 64 H = 39 h = 53

Place disponible pour les pieds de chaque passager AR

- hauteur : 8 cm
- longueur : supérieure à 32
- largeur : " à 25

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque RENAULT

Modèle 17 TS

F.I.A. Homol. N°



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- 23) Matériau constituant la carrosserie /
- 24) Nombre de portières 2 Matériau tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité (lunette chauffante)
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-vitre électrique
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~optionnel~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - drap ou simili ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
15,950 chacun kg lbs
avec repose-tête : 17,450
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou simili ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier chromé Poids 11 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux plastique Poids 9,5 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~à rayons~~ flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 7,2 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 1,5
- 63) En cas de servo-direction : /

Marque I.E.N.A.U.L.T. Modèle 17 TS F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes
 71) Type de ressort : hélicoïdal
 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopique
 78) Suspension AR (photo E) : type essieu rigide
 79) Type de ressort : hélicoïdal
 80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopique

FREINS (photos F et G)

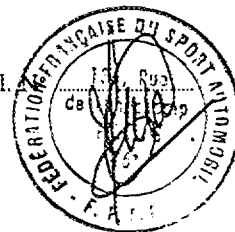
- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 (Lambert)

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	54 mm	in.	36 mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	228 mm	in.	228 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	20 mm	in.	10 mm	in.
102) Longueur des sabots :	95 mm	in.	95 mm	in.
103) Largeur des sabots :	44 mm	in.	44 mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	7160 mm ²	sq. in.	7160 mm ²	sq. in.

Marque RENAULT

Modèle 17 TS

F.I.A. Homol.



MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne verticale
- 133) Alésage : 78 mm 3,07 in. 134) Course : 84 mm 3,31 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 401,25 cm³ 24,4 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1605 cm³ 97,8 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 11,25
- 143) Volume de la chambre de combustion : 43,37 cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,5 mm inches
- 147) Vilebrequin : ~~estampé~~ coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~estampé~~
reporté en fonte
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~estampé~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,0 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~oui~~ 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,4 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 10
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets ~~alésés~~ Diamètre : 54,8 mm inches
- 159) Tête de bielle, type : coussinets ~~alésés~~ Diamètre : 48 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,700 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 15,000 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 11,200 kg lbs
- 163) Bielle : 0,608 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,475 kg lbs
- 167) Cote de réalésage : sans cote de réalésage
cylindrée totale résultante : /
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 43,4 cm³
- 169) Épaisseur de joint de culasse après serrage : 1,12 mm

Marque RENAULT Modèle 17 TS F.I.A. Homol. N°

MOTEUR GAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : latéral partie supérieure du carter-cylindre
172) Système de commande : chaînes
173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : alliages d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,1 mm inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,6 mm 3,78 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : héliçoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72°
189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : ~~oui~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

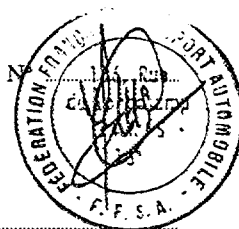
195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,35 mm inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,52 mm 3,75 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : héliçoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 40 mm inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : / 211) Type : /
212) Marque : / 213) Modèle : /
214) Nombre de passages gaz par carburateur : /
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
..... inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : / mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque RENAULT Modèle 17 15 F.I.A. Homol. N°



INJECTION (si prévue)

220) Marque de la pompe : Bosch 221) Nombre de pistons : 4
 222) Modèle ou type de la pompe : électrique 223) Nombre total d'injecteurs : 4
 224) Emplacement des injecteurs : collecteur d'admission
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : 40 mm 1 inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Dobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : capot avant
 241) Tension : 12 volts volts

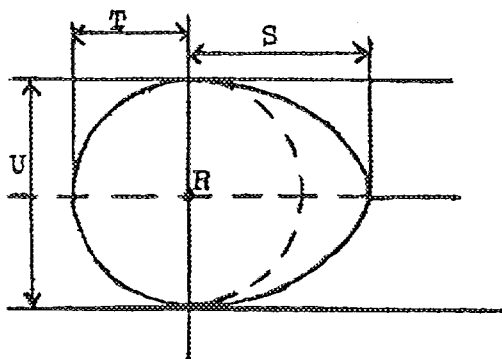
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) Puissance du moteur : 108 (type de cv : 214) à 6 000 tours/min.
 251) Régime maximum : 6 250 tr/mn. — Puissance à ce régime : 108 CV
 252) Couple maximum : 13,5 dm à 5 000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 185 km/heure 115 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



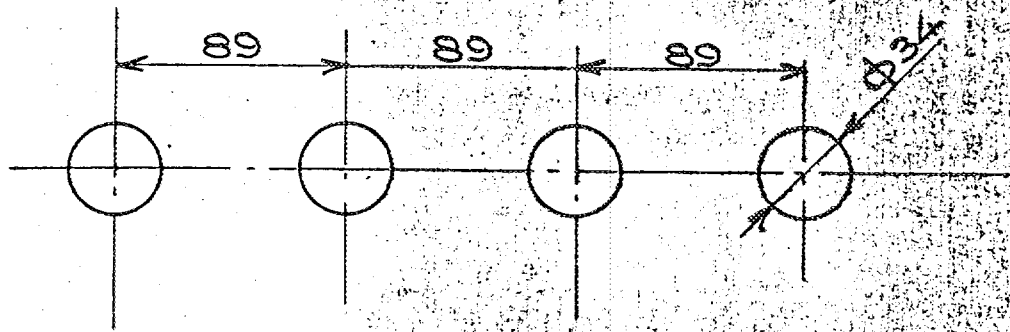
Came admission :

S = 20,64 mm 0,81 inches
 T = 14,5 mm 0,57 inches
 U = 29 mm 1,14 inches

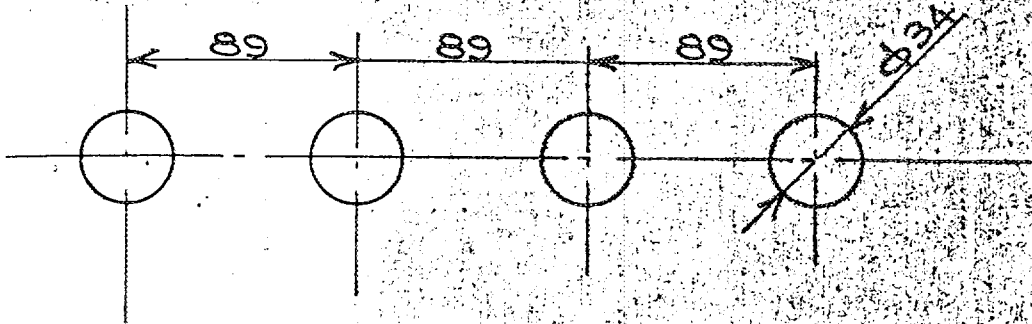
Came échappement :

S = 20,64 mm 0,81 inches
 T = 14,5 mm 0,57 inches
 U = 29 mm 1,14 inches

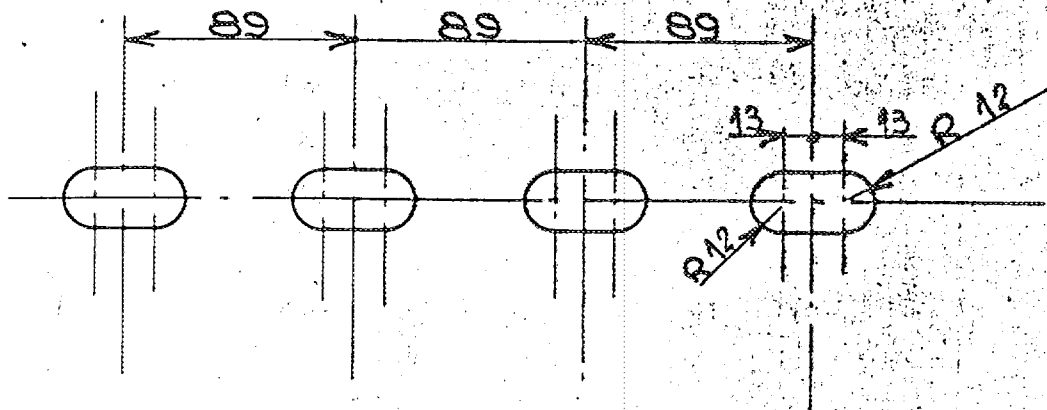
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



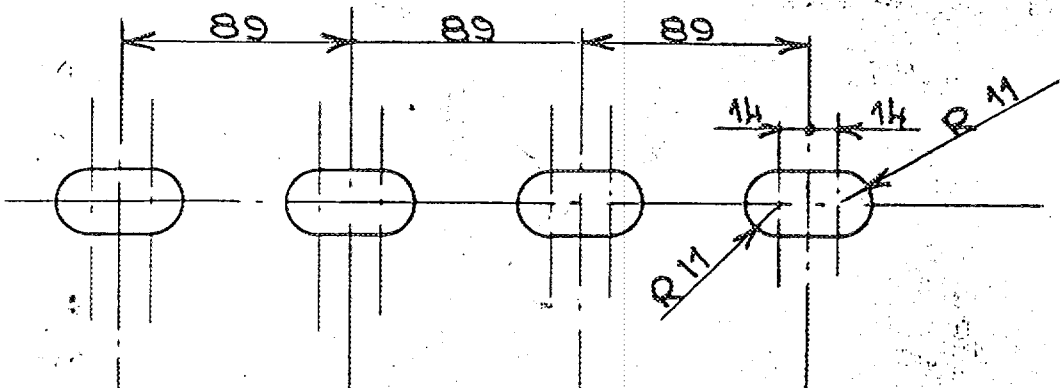
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



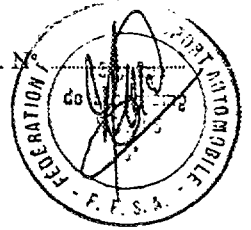
Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque RENAULT

Modèle 17 TS

F.I.A. Homol. N°



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : disque à sac 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm _____ inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm _____ inches
 extérieur : 215 mm _____ inches
 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : au plancher
 274) Boîte automatique, marque : / Type : /
 275) Nombre de rapports AV : / 276) Emplacement de la commande : /

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,45	11 x 38			3,07	14/43		
2	2,24	17 x 38			2,23	17/38		
3	1,60	23 x 37			1,68	22/37		
4	1,21	28 x 34			1,30	27/35		
5	0,93	31 x 29			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,08	12 x 37			3,08	12/37		

278) Surmultiplication, type : /
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

290) Type du pont moteur : couple conique
 291) Type de différentiel : engrenage
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
 293) Rapport au couple conique : 3,77 ou 4,13
 Nombre de dents : 9 x 34 ou 8 x 33

Marque RENAULT

Modèle 17 TS

F.I.A. Homol. N°

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- toit ouvrant toile ; poids du véhicule inchangé. Dans ce cas, pour des raisons d'homologation - sécurité, le numéro de châssis devient R 1327 (numérotation 5 645 001) au lieu de R 1317.

NOTA : nous envisageons de demander le reclassement de la 17 TS (1605 cm3) en groupe 2 ou 1 dans le courant de l'année 1974 si la conjoncture économique actuelle s'y prête.

31) lève-glace mécanique

- alimentation carburateur WEBER 45 D.C.O.E.

Marque RENAULT

Modèle 17 TS

F.I.A. Homol. N°

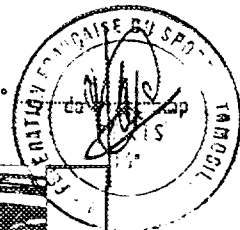


Photo B

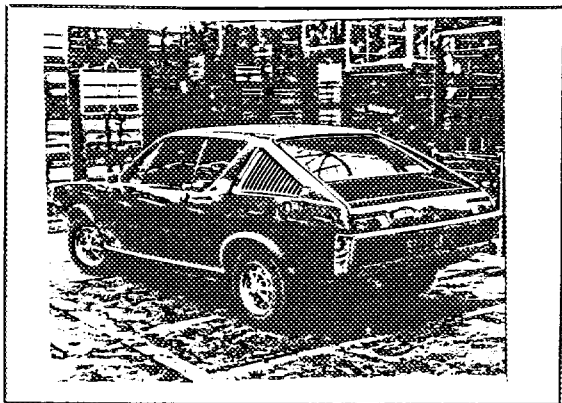


Photo C

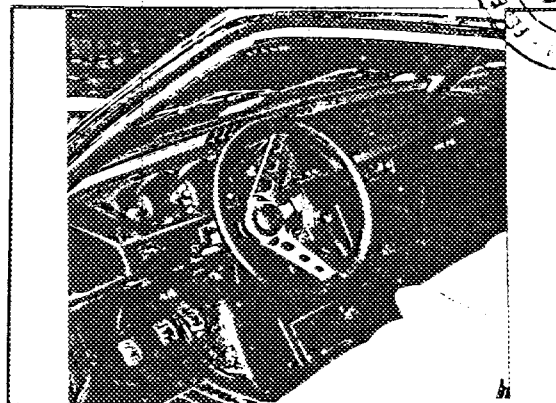


Photo D

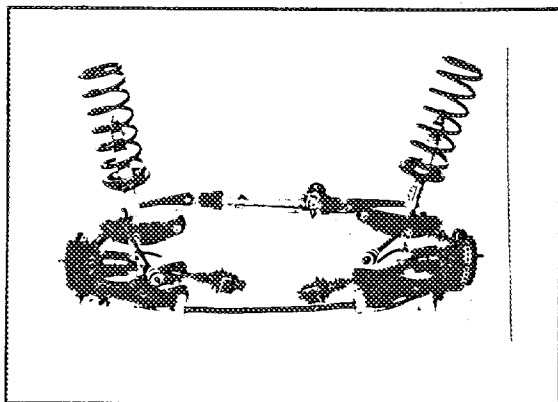


Photo E

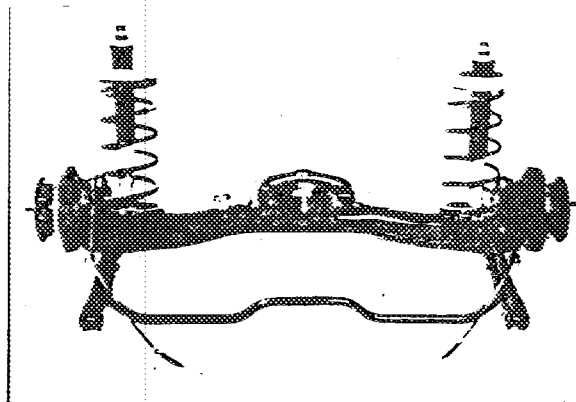


Photo F

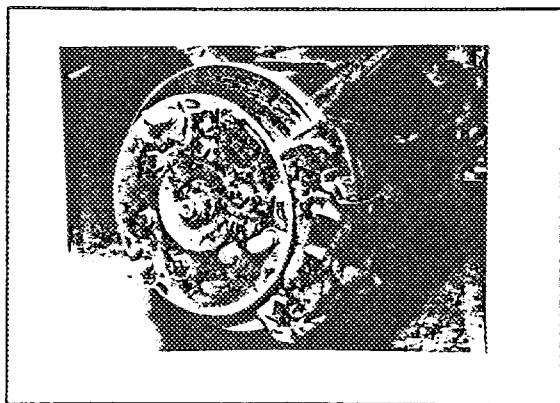


Photo G

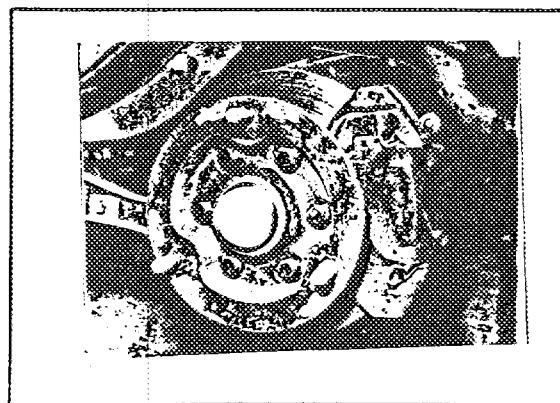


Photo H

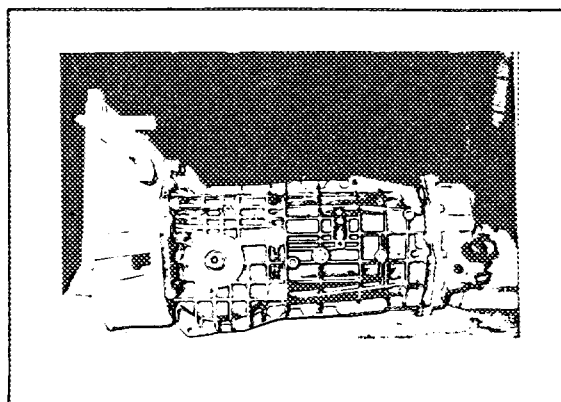


Photo I

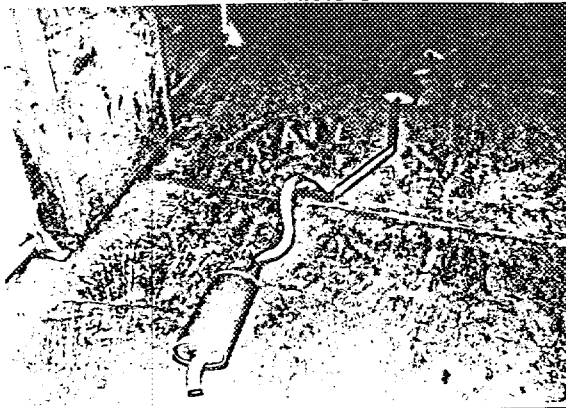


Photo J

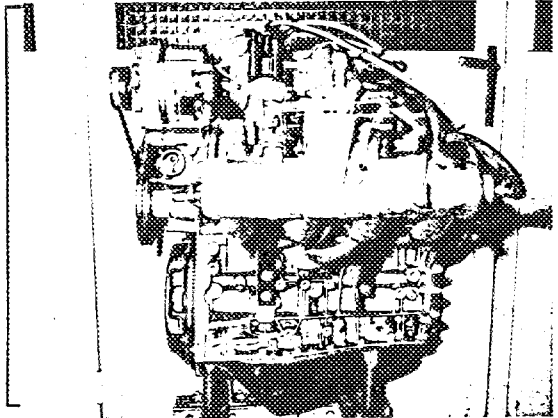


Photo K

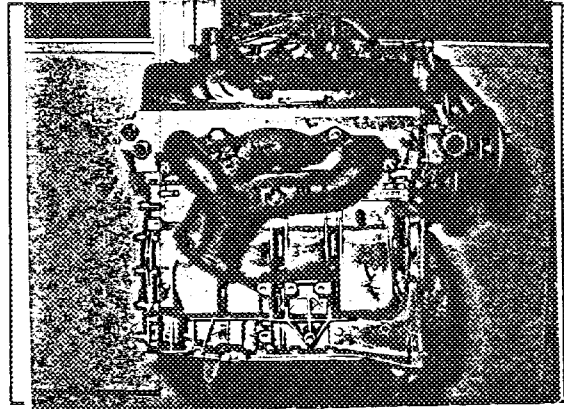


Photo L

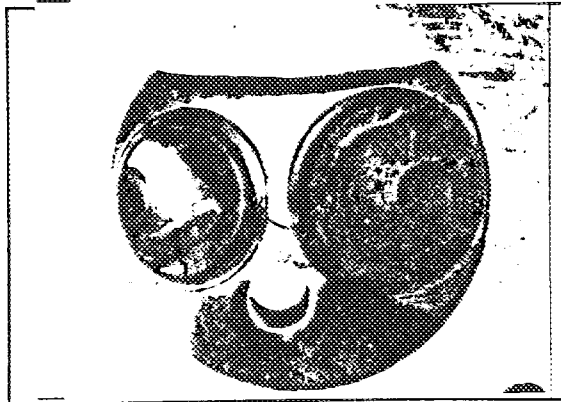


Photo M

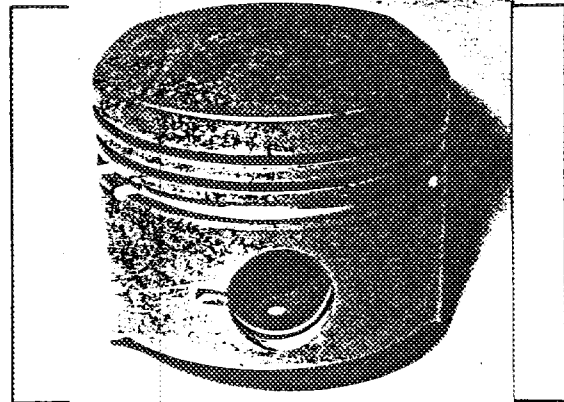


Photo N

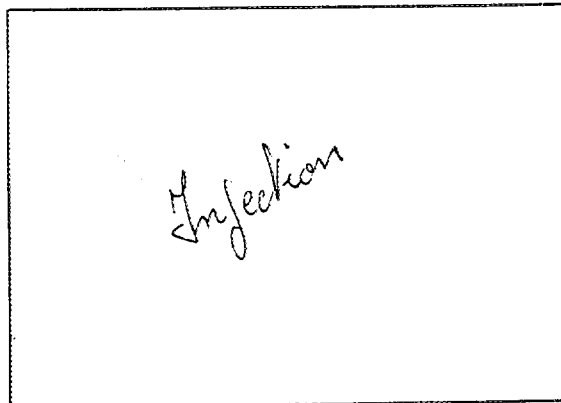


Photo O

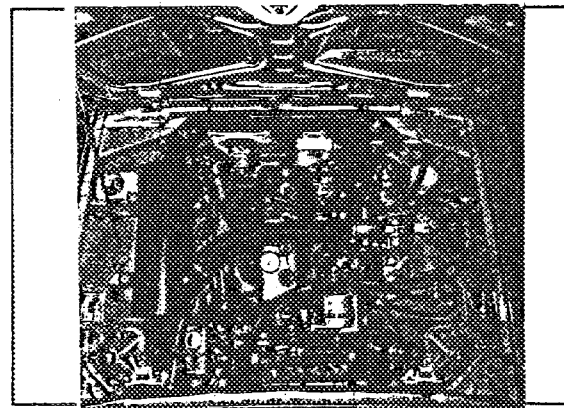


Photo P

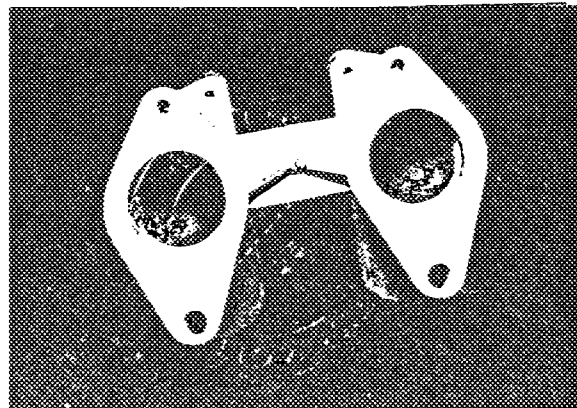
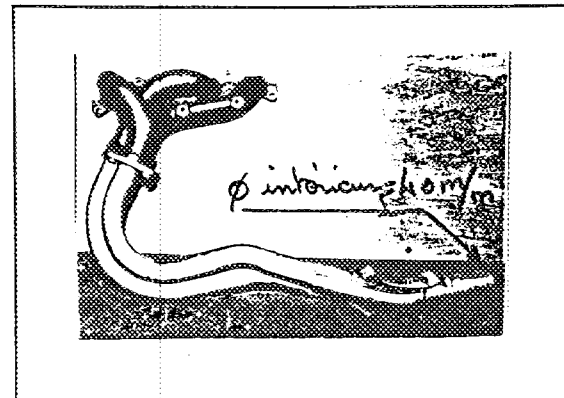


Photo Q



F.I.A. - Homologation N° 638 1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

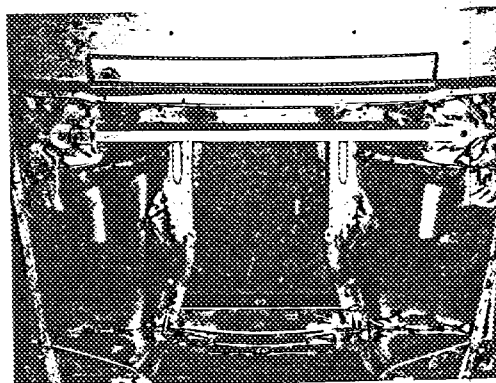
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
Châssis Carrosserie **6 520 001**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
L'homologation est valable du **1 6 74** 19 Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 4 :

- **châssis auxiliaire renforcé : entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir phot**



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 638
2/20

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

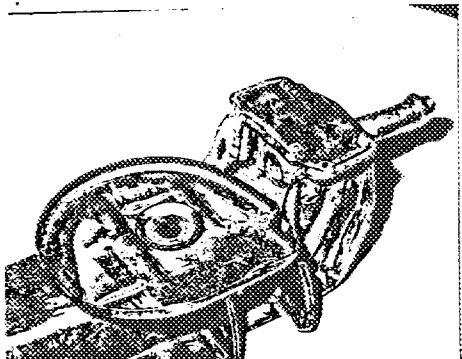
Marque	RENAULT	Modèle	R 17 TS (1605 cm3)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :		Chassis/Carrosserie	6 520 001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :		Moteur	1
Dénomination commerciale après application des modifications :			septembre 1973
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :			sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

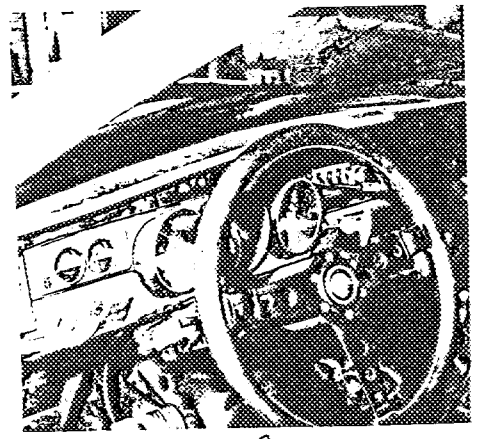
L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :
OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

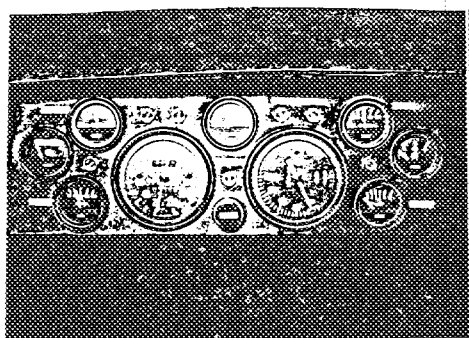
- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- photo 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- photo 3 : " " à câblage réf. 807 G MOT 211



1



2

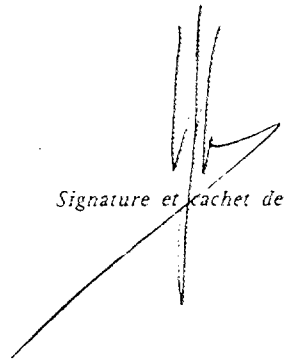


3

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 638

3/3V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

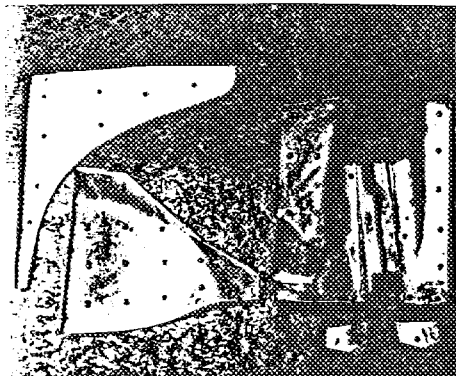
Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre 19 73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19 Liste

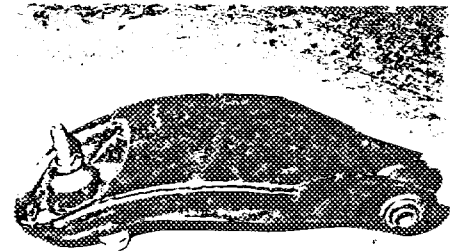
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

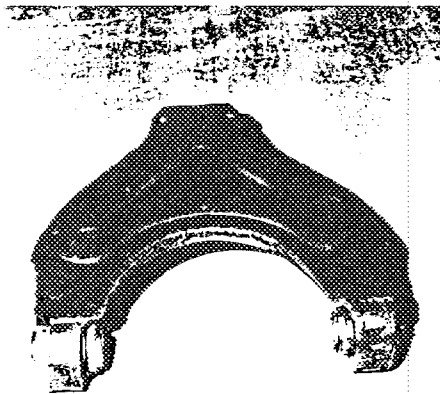
- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé ; auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 (G) et 206 (D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208



1

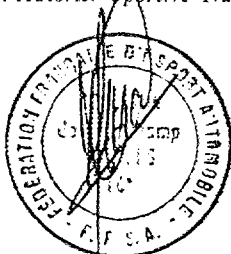


2



3

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 658

4/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque	RENAULT	Modèle	R 17 TS (1605 cm3)
		Châssis-Carosserie	6 520 001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :		Moteur	1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :			septembre 19 73
Dénomination commerciale après application des modifications :			sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :	variante -	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	

L'homologation est valable du 19 Liste

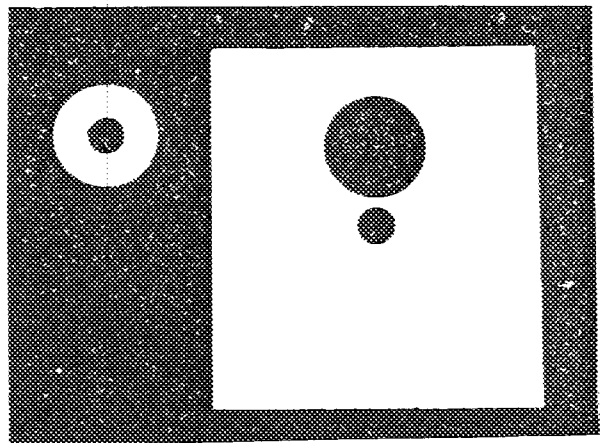
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

- **bielle spéciale RENAULT GORDINI N° 77 00 506 168**
- **systeme de freinage : maître-cylindre optionnal diamètre 22 ou 25,4 mm**
- **embrayage 200 DEC (diamètre 200, monodisque à sec et à cannelures)**
- **photo 1 : direction de la RENAULT 12 GORDINI (rapport 15,5) N° 7 701 950 011**
- **châssis auxiliaire renforcé :**
 - **photo 2 : renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le châssis N° 807 G MOT 168**

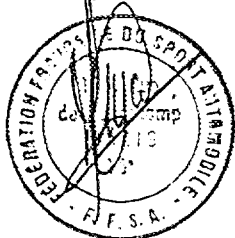


1

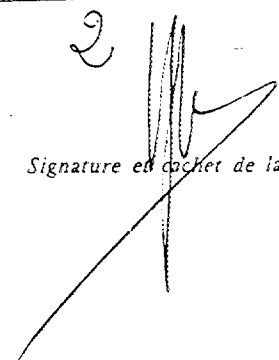


2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.



F.I.A. - Homologation No 638
5/5V

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

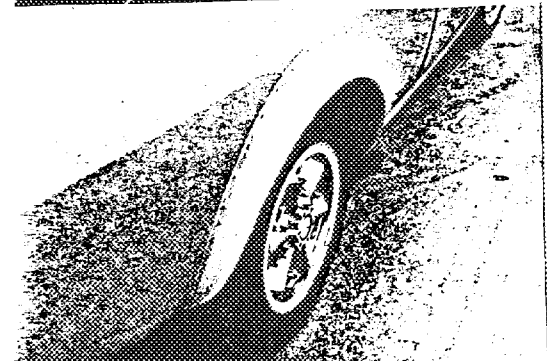
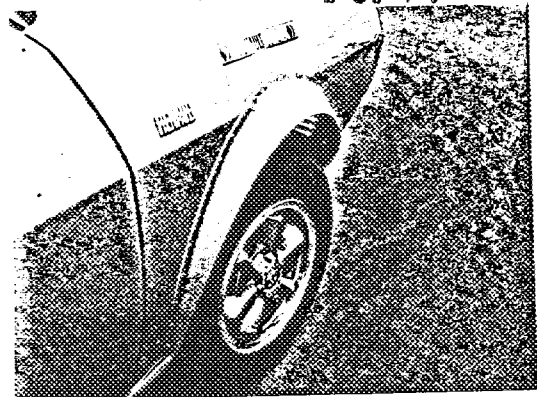
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque	RENAULT	Modèle	R 17 TS (1605 cm3)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :		Chassis/Carrosserie	6 520 001
		Moteur	1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :			septembre 19 73
Dénomination commerciale après application des modifications :			sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :		variante	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

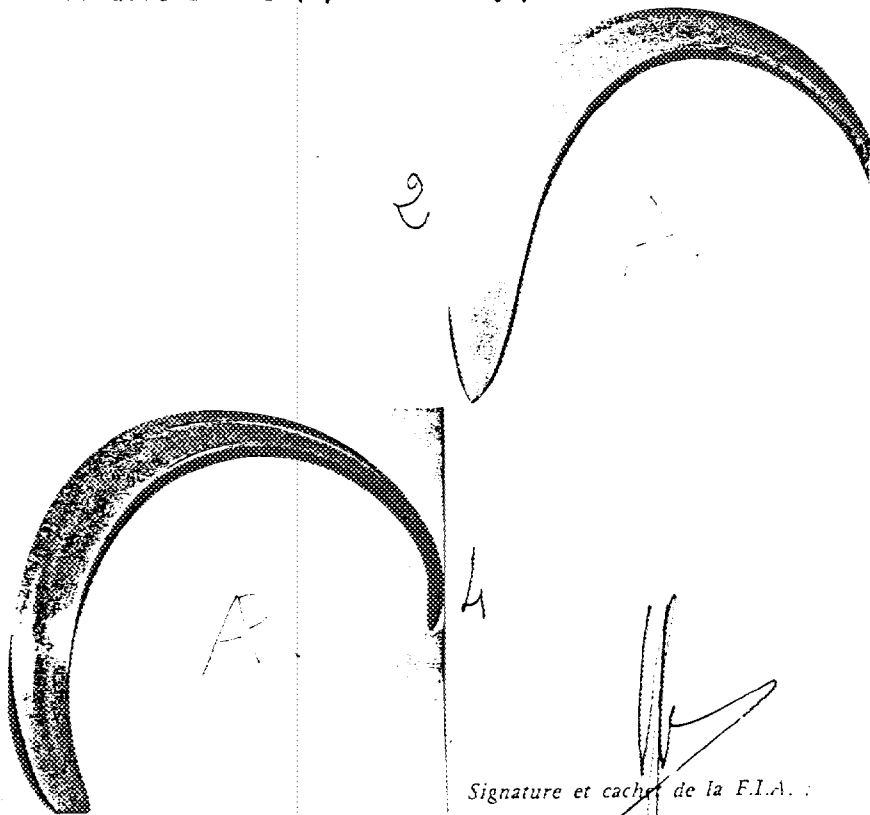
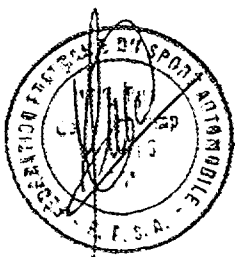
L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :
OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

- photos 1 et 2 : extensions d'ailes AV réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- " 3 et 4 : " " AR réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 638
6/6V

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

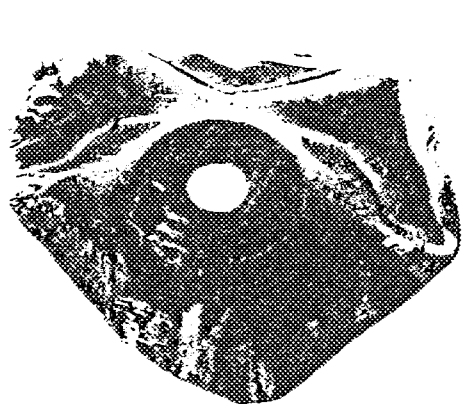
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque	RENAULT	Modèle	R 17 TS (1605 cm3)
Números de série inaugurant les modifications décrites :		Châssis Carrosserie	6 520 001
		Moteur	1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :		septembre	1973
Dénomination commerciale après application des modifications :		sans changement	
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :	variante XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		

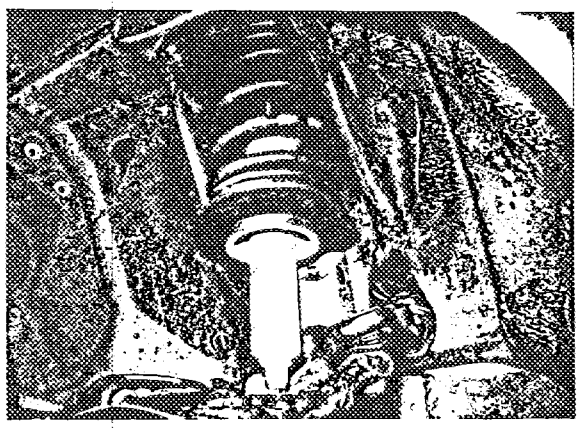
L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :
OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

- **châssis auxiliaire renforcé :**
 - . photo 1 : renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV N° 7 708 551 479 (pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI)
 - . photo 2 : gousset de renfort d'attache supérieure de suspension AV N° 807 G MOT 168 (pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI)

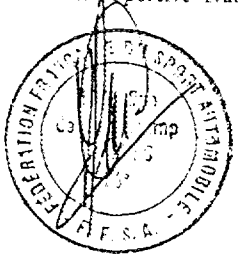


1

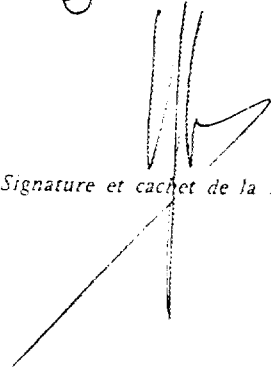


2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 658
7/7v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

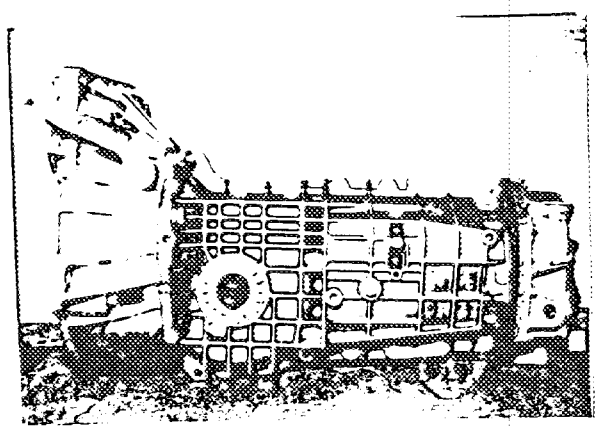
Marque	RENAULT	Modèle	R 17 TS (1605 cm3)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :		Chassis Carrosserie	6 520 001
		Moteur	1
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :		septembre	19 73
Dénomination commerciale après application des modifications :		sans changement	
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :	variante - évolution possible de type		

L'homologation est valable du 19 Liste

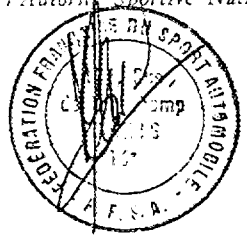
Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 4 :

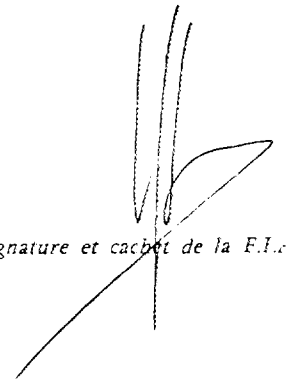
- boîte à 5 vitesses de la RENAULT 12 GORDINI N° 7701509497 (identique à celle de la 17 TS "1565 cm3")



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.



F.I.A. - Homologation No 638
8/8V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

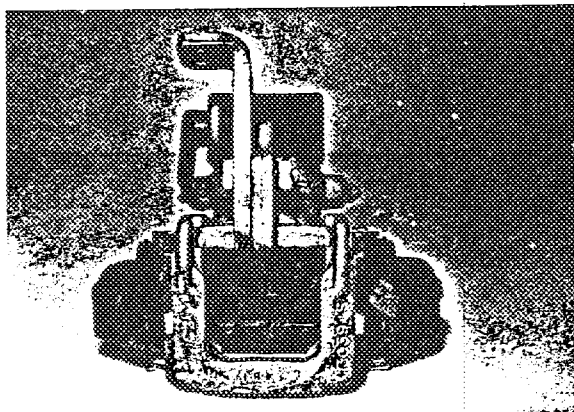
Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
Chassis/Carrosserie **6 520 001**
Moteur **1**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre 19 73**
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~

L'homologation est valable du 19 Liste

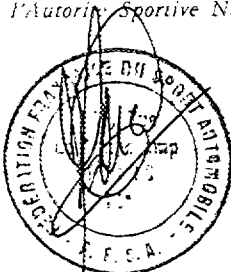
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 4 :

- freins AR type ALPINE A 110/1600 "compétition TS" (voir photo)
 - . nombre de cylindre par roue : 1
 - . alésage : 45 mm
 - . longueur plaquette : 97 mm
 - . largeur plaquette : 44,5 mm
 - . surface de freinage par frein : 7,324 mm²
 - . avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars + 1 (au lieu de 37 + 2).



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. Homologation No 638 9/9V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

COMMISSION SPORTIVE
00484 13.2.74
INTERNATIONALE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

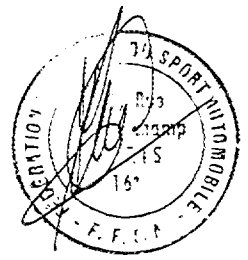
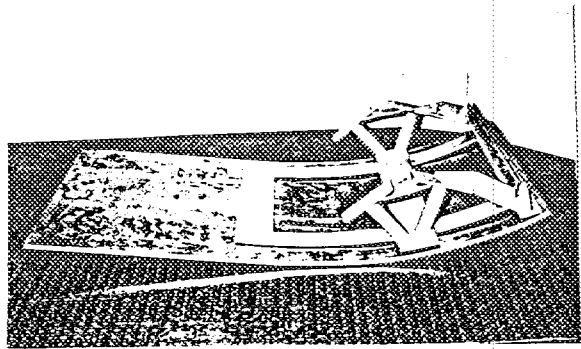
Marque RENAULT Modele R 17 TS (1605 cc-3)
 Chassis Carrosserie 6.520.001
 Numeros de serie inaugurant les modifications decrites : Moteur 1
 Date de sortie des premiers vehicules construits avec les modifications : SEPTEMBRE 1973
 Denomination commerciale apres application des modifications : Sans changement
 Cette extension d'homologation doit etre consideree comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1 h 19 7h Liste

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en groupe 4 :

- Chassis auxiliaire renforce :
- Tôle de protection avec son support mécano-soudé ou en alliage léger.
(Pour rallyes type Maroc, Safari) Réf : 887G-MOT 220. Voir photo.



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature _____ de la F.I.A.

