



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LAMBORGHINI Modello URRACO P250

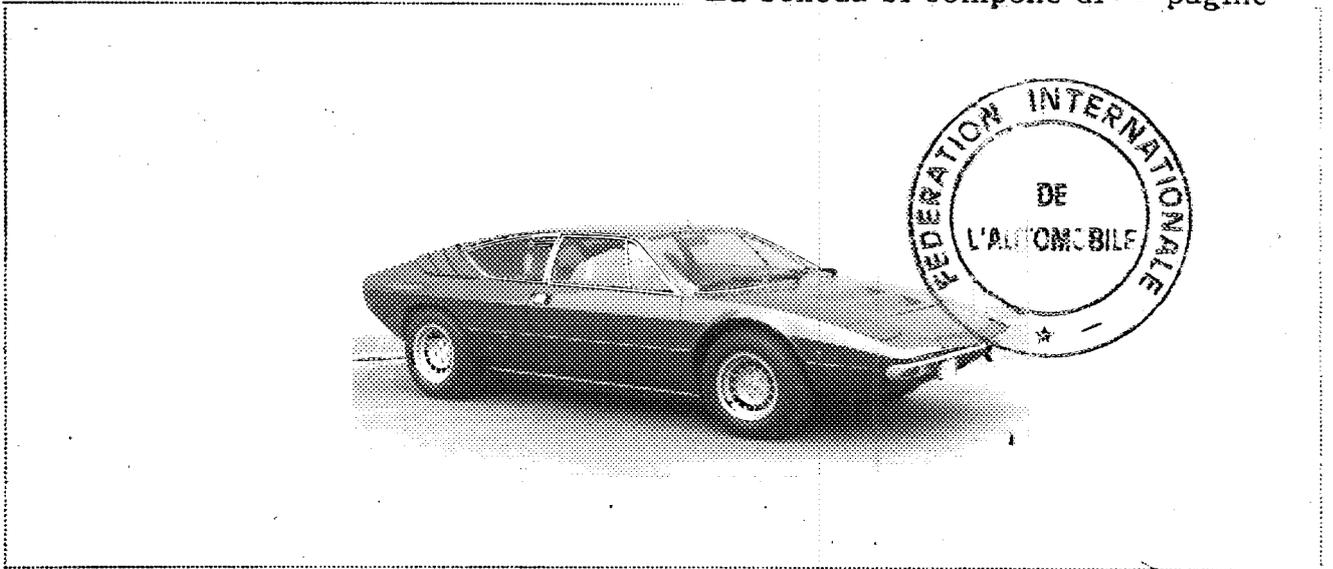
N° di serie { autotelaio 15xxx Costruttore LAMBORGHINI
 motore 15xxx Costruttore LAMBORGHINI

Cilindrata motore 2463 cm³ 150,21 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 15/9 1972 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30/7 1974.

Omologazione valida dal 17 1975 Lista _____

La scheda si compone di 12 pagine

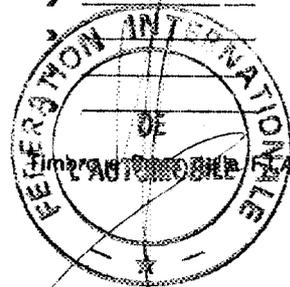


* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____

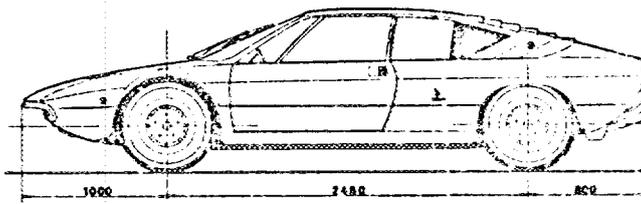
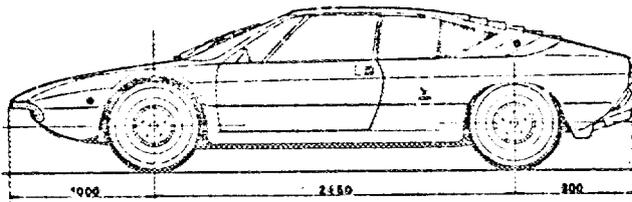
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2450	mm	96,4	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1460	mm	57,4	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1460	mm	57,4	in

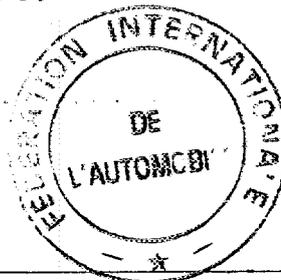


ant.: 120 mm. da terra al pianale

Post.: 120 mm. da terra alla traversa post.

4. Lunghezza totale della vettura	4250	mm	167,3	in
5. Larghezza totale della vettura	1765	mm	69,4	in
6. Altezza totale della vettura	1140	mm	44,8	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	80	litri	gals US	21,16 gals GB
8. Numero di posti	2+2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	1250	kg	2759	lbs 24,6 cwt

5a. Larghezza carrozzeria sull'asse anteriore:	1730 mm.	68,11 in.
5b. Larghezza carrozzeria sull'asse posteriore:	1740 mm.	68,5 in.



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ACCIAIO
 - * 23. Materiale carrozzeria ACCIAIO
- * 24. Numero porte 2 materiale ACCIAIO
- * 25. Materiale cofano motore ACCIAIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli ACCIAIO
- 27. Materiale lunotto posteriore VETRO DI SICUREZZA
- 28. Materiale parabrezza VETRO DI SICUREZZA
- 29. Materiale vetri porte posteriori VETRO DI SICUREZZA
- 30. Materiale vetri porte anteriori VETRO DI SICUREZZA
- 31. Sistema d'apertura vetri porte ELETTRICO - MANUALE A RICHIESTA
- 32. Materiale vetri laterali posteriori VETRO DI SICUREZZA

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: si / ~~no~~
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli in panno e pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12 kg 26,45 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento Fisso, in panno e pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,5 kg 7,71 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,2 kg 7,05 lbs

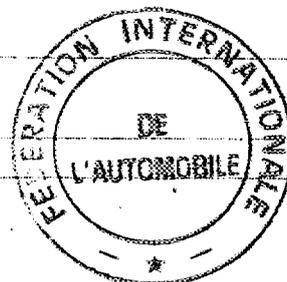
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,7 kg 12,56 lbs
- 52. Sistema di fissaggio 5 bulloni
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 190,5 mm 7½ in

STERZO:

- 60. Tipo cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti - Mc Pherson
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra
- 73. Numero di ammortizzatori 1 + 1 74. Tipo oleodinamico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti - Mc Pherson
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra
- 81. Numero di ammortizzatori 1+1 82. Tipo oleodinamico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco, idraulici, a due circuiti indipendenti
- 91. Servofreno (se previsto), tipo ---
- 92. Numero pompe 1 in tandem

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

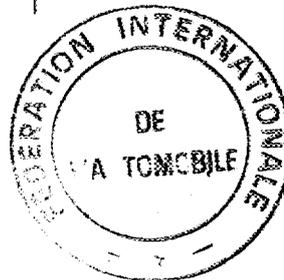
102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
	<u>4</u>				<u>4</u>		
40 mm	<u>1,57</u>	in		34 mm	<u>1,34</u>	in	
	mm	in			mm	in	
	mm	in			mm	in	
	mm	in			mm	in	
	cm ²	sq.in			cm ²	sq.in	
274 mm	<u>10,8</u>	in		274 mm	<u>10,8</u>	in	
22 mm	<u>0,86</u>	in		22 mm	<u>0,86</u>	in	
90,5 mm	<u>3,56</u>	in		76,5 mm	<u>3,01</u>	in	
52 mm	<u>2,04</u>	in		42 mm	<u>1,65</u>	in	
	<u>4</u>				<u>4</u>		
188 cm ²	<u>29,04</u>	sq.in		128,52 cm ²	<u>19,86</u>	sq.in	



Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

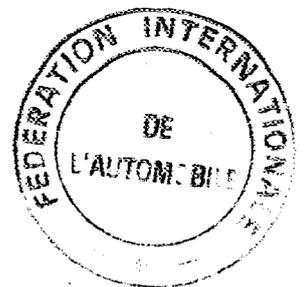
- * 130. Ciclo OTTO - 4 T
- * 131. Numero di cilindri 8 * 132. Disposizione cilindri V 90°
- * 133. Alesaggio 86 mm 3,38 in. * 134. Corsa 53 mm 2,08 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 307,8 cm³ 18,78 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 2463 cm³ 150,3 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 12
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 12
- 142. Rapporto di compressione 10,4:1
- 143. Volume camera di scoppio 32,7 cm³ 1,99 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 32 mm 1,25 in
- * 147. Albero motore: ~~albero~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore a bielle affiancate
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scappia a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scappia~~ / coppa 7 litri 1,54 pts GB 1,85 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua, circolazione forzata
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 12 litri 2,63 pts GB 3,17 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 260 mm 10,23 in
- 157. Numero pale ventilatore 2

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio diametro 63 mm 2,48 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio diametro 45,5 mm 1,79 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,85 kg 19,5 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 16 kg 35,27 lbs
- 162. Albero motore 17,70 kg 39,02 lbs
- 163. Biella 0,548 kg 1,2 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,515 kg 1,13 lbs



Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole con bicchierino

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 43 mm 1,7 in
- 182. Alzata massima valvole 9,5 mm 0,37 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidali
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,45 mm 0,0177 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26° gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 66° gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

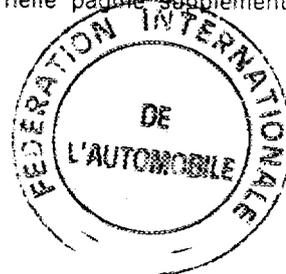
- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 33,5 mm 1,32 in
- 197. Alzata massima valvole 8,5 mm 0,33 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidali
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,45 mm 0,0177 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 62° gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 18° gradi
- 204. Diametro uscita collettore scarico: 32 mm. 1,25 in.

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 4 211. Tipo doppio corpo
- 212. Marca WEBER 213. Modello IDF
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotta~~ condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,57 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; dimensioni del passaggio ~~nel punto di minima sezione con stantuffo di regolazione al punto più alto~~ ~~del carburatore~~ ~~del~~ 32 mm 1,26 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
221. Numero stantuffi
222. Modello e tipo pompa
223. Numero totale iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ ~~ed~~ ~~ed~~ ~~ed~~ elettrica
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno**
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 2
235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ ~~ed~~ ~~ed~~ ~~ed~~ alternatore Numero 1
237. Sistema di comando **cinghia**
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione **nel cofano anteriore**
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 190 Cv (*) DIN a 7500 giri/min
251. Regime massimo 7500 giri/min Potenza corrispondente 190 Cv (*) DIN
252. Coppia massima 20 kgm a 5750 giri/min
253. Velocità massima della vettura 240 km/h 149 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 19 mm 0,74 in

T = 13,5 mm 0,53 in

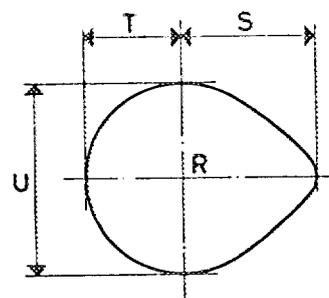
U = 27 mm 1,06 in

Eccentrico di scarico:

S = 18 mm 0,7 in

T = 13,5 mm 0,53 in

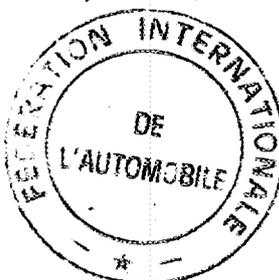
U = 27 mm 1,06 in



R = Centro albero ad eccentrici.

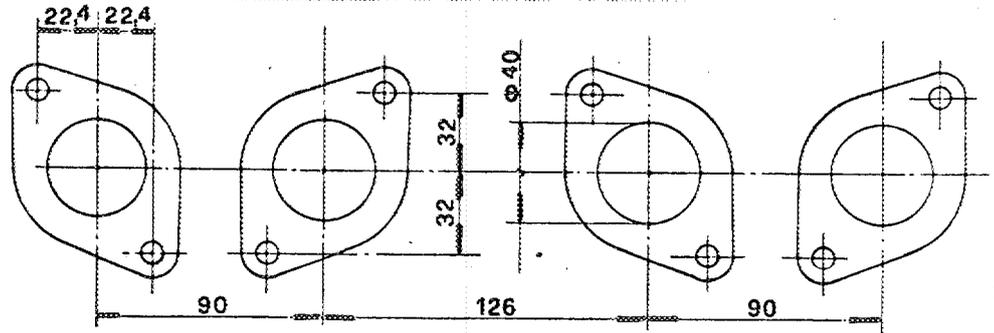
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



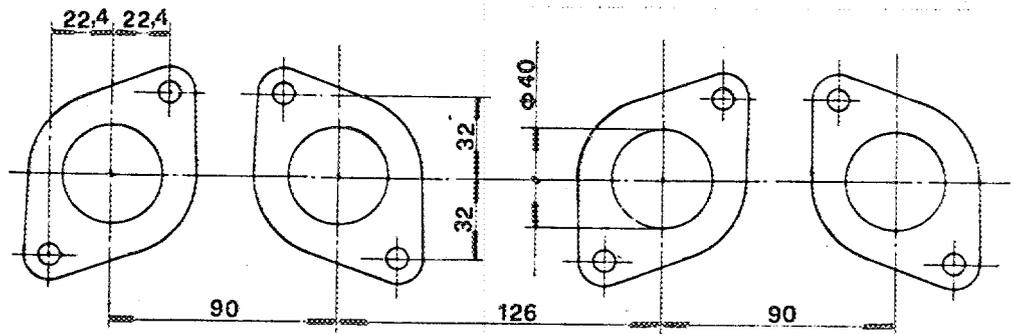
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



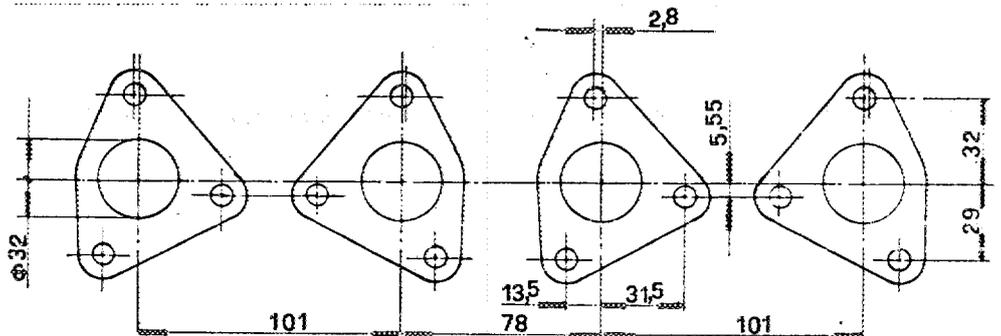
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



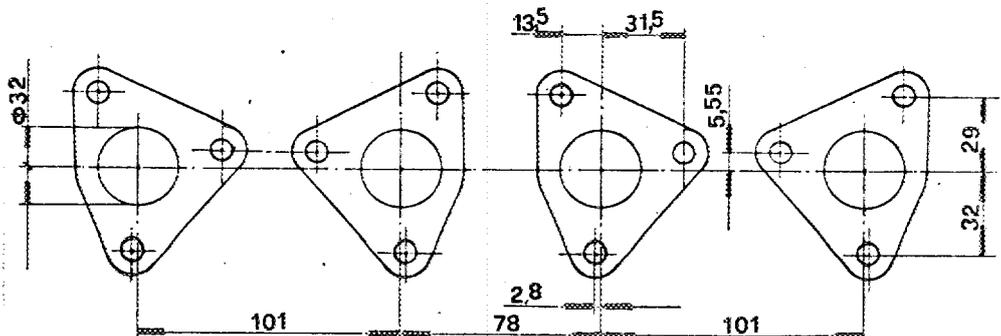
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

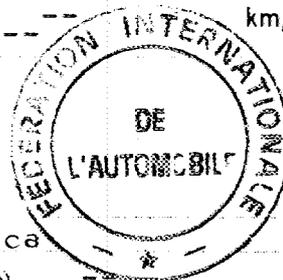
- 260. Tipo **A SECCO**
- 261. Numero di dischi **MONODISCO**
- 262. Diametro **228,6** mm **9** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **150** mm **5,9** in
esterno **227,3** mm **8,9** in
- 264. Sistema di comando **idraulico**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **LAMBORGHINI** a leva
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **centrale**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	1:2,935	{ 15 44			1:2,935	{ 15 44	1:2,625	{ 16 42		
2 ^a	1:2,11	{ 19 40			1:2,11	{ 19 40	1:1,68	{ 22 37		
3 ^a	1:1,565	{ 23 36			1:1,565	{ 23 36	1:1,185	{ 27 32		
4 ^a	1:1,185	{ 27 32			1:1,185	{ 27 32	1:0,935	{ 30 28		
5 ^a	1:0,903	{ 31 28			1:0,872	{ 31 27	1:0,8	{ 35 28		
6 ^a										
RM	1:3,066									

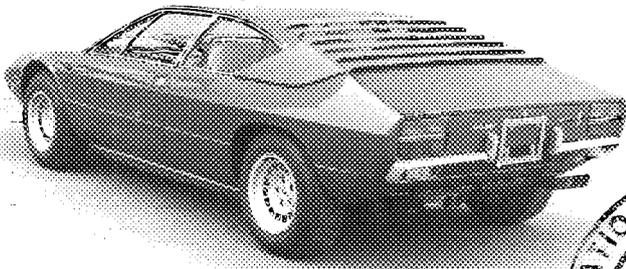
- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione



PONTE:

- * 290. Tipo ponte **LAMBORGHINI**
- * 291. Tipo differenziale **coppia cilindrica**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **1:4,25** **1:4,77** **1:4** **1:3,72**
Numero denti **16/68** **17/81** **17/68** **25/93**

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

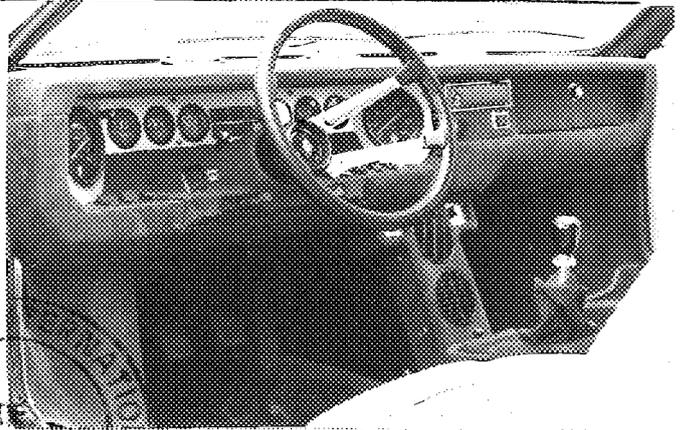
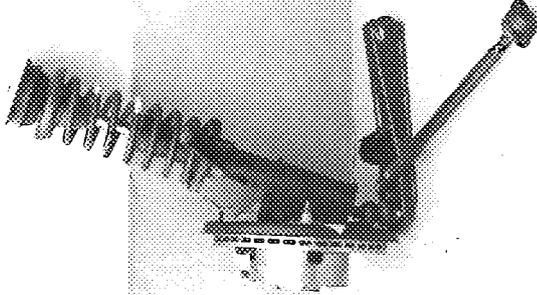
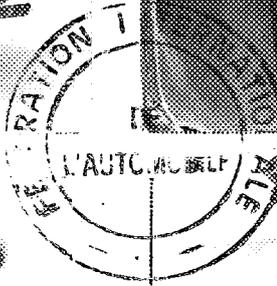
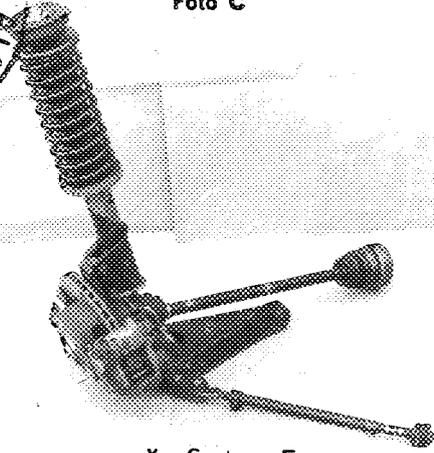


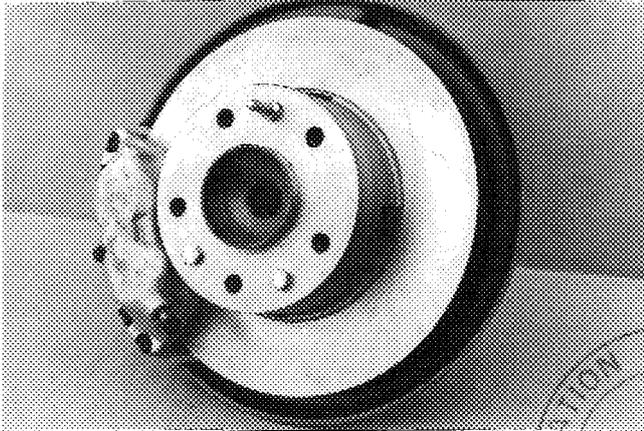
Foto C



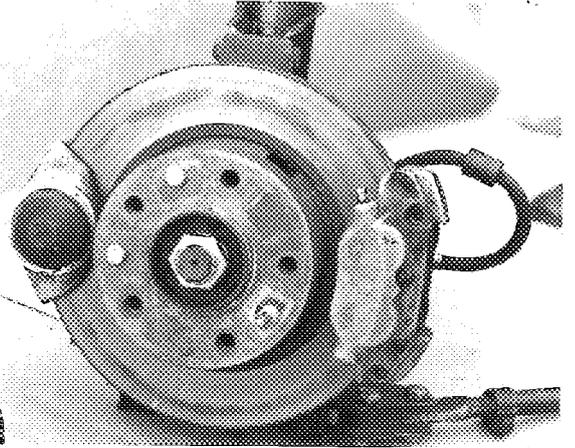
* Foto D



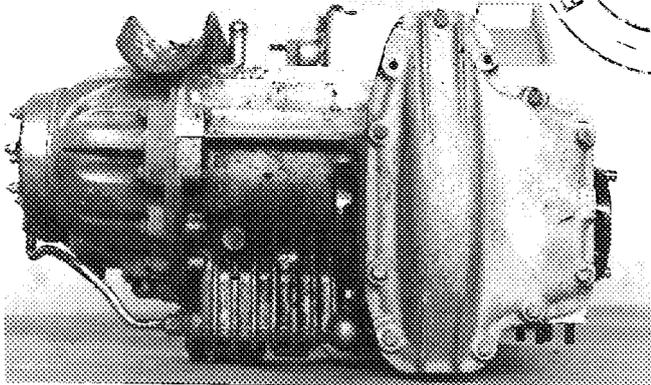
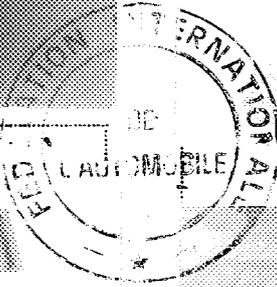
* foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

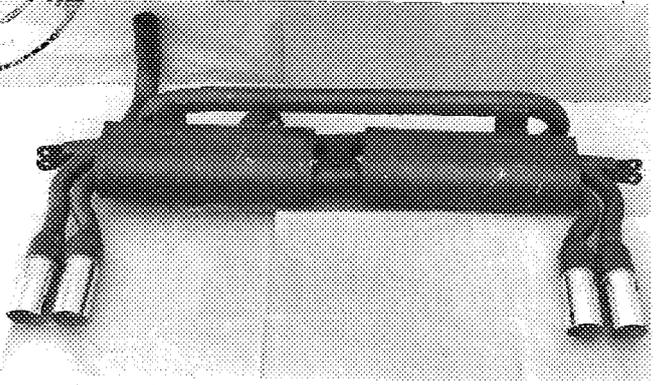
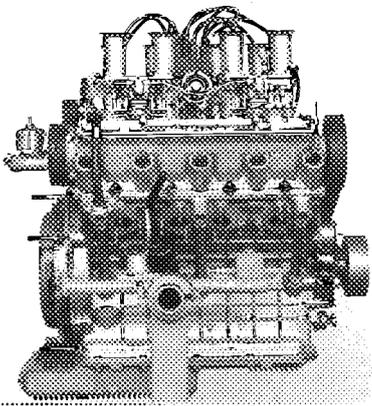
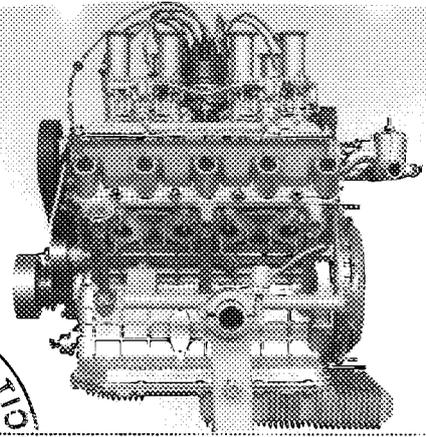


Foto I



* Foto J



* Foto K

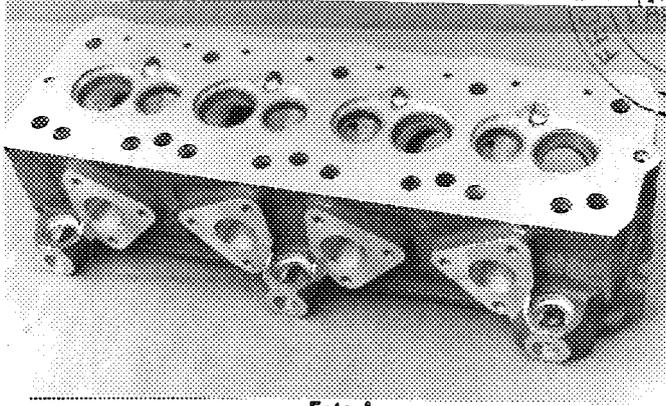
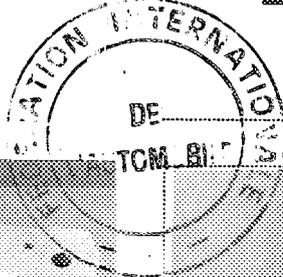


Foto L

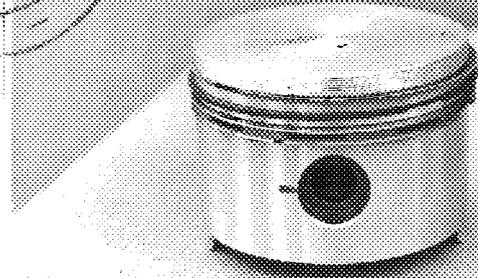


Foto M

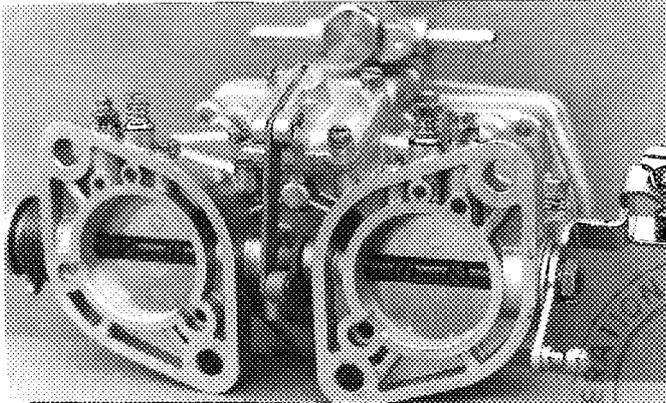
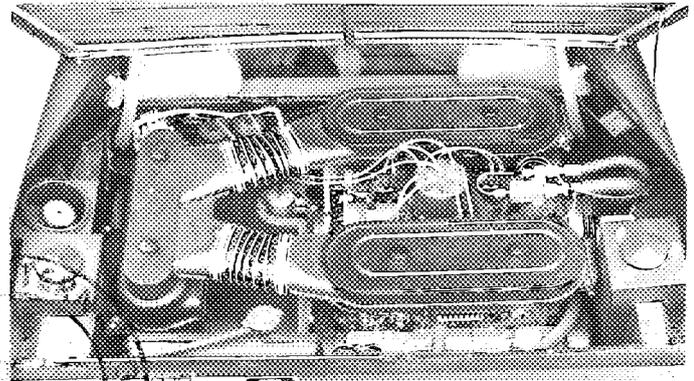


Foto N



* Foto O

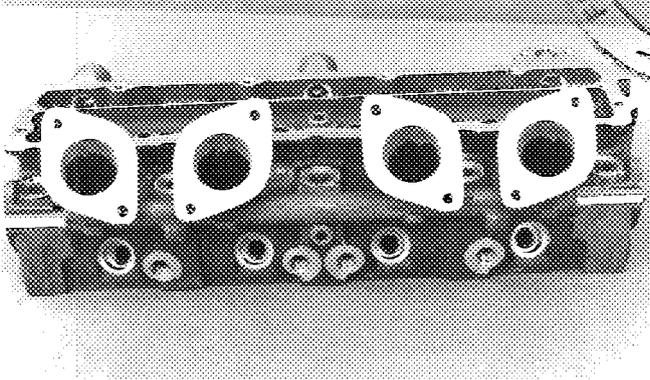


Foto P

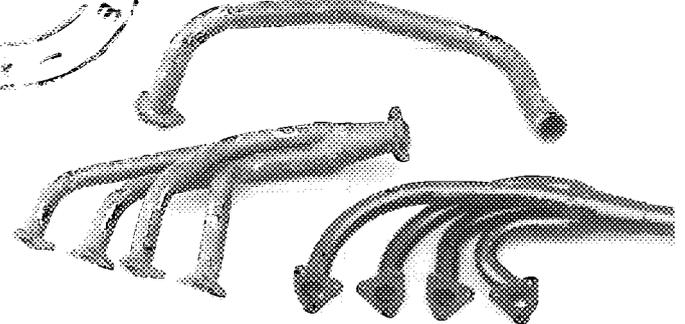


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

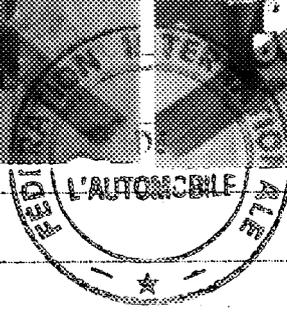
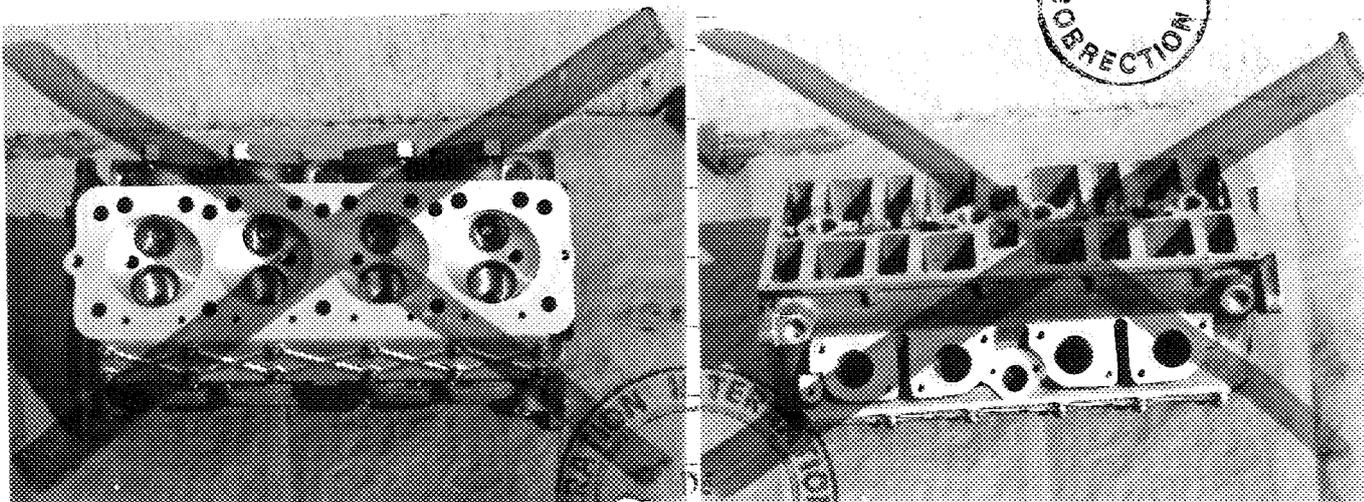
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- volume camera scoppio testata: 32,7 cm³ 1,99 cu.in.
- spessore guarnizione testata: 1,4 mm. 0,055 in.
- rialesaggio previsto(max 0,3 mm.) -- ; cilindrata risultante --

~~Per il motore è fornibile una testa Brabbero II cui~~
~~numero di serie è 10901~~



Timbro e firma della C.S.A.I.

