

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 644  
Gruppe A: Spezial-GT

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ADAM OPEL AG, RÜSSELSHEIM  
Baumuster/Typ Kadett-C - ~~GT~~ E Hubraum 1897 cm  
Baujahr/Modelljahr 1975 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1975  
Serien-Nummern Fahrgestell 32 . . . . . Motor 19 E- . . . . .  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 32 . . . . .  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 26. August 1975  
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

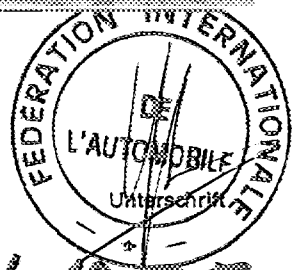
ONS/FIA Eintragungen  
Datum der Antragstellung 3. 8. 1975

Antrag geprüft  
*[Signature]*



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11  
Anzahl der Nachtragseiten 9

FIA-Anerkennung  
FIA-Stempel



Einstufung gültig ab 1. 10. 75  
Liste Nr. \_\_\_\_\_

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

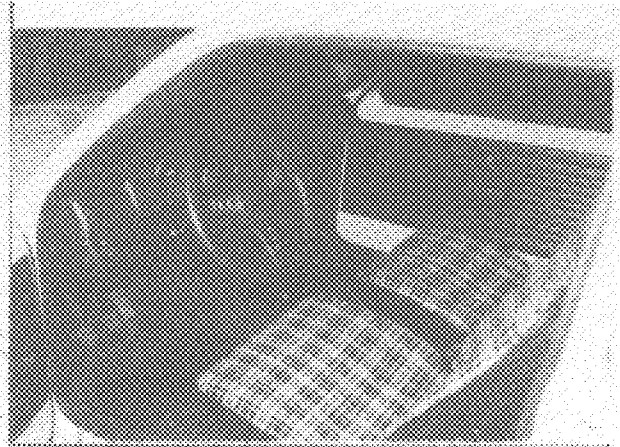


Foto D

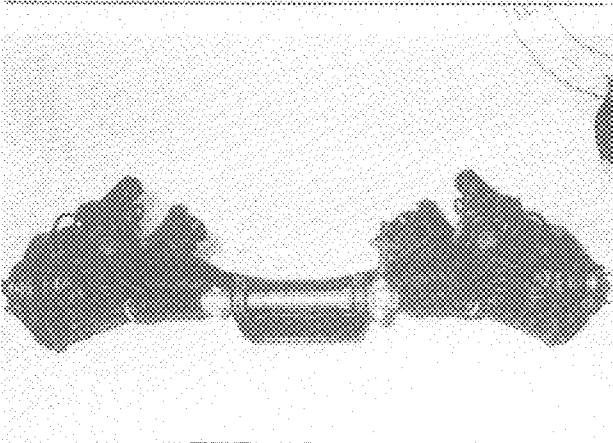


Foto E

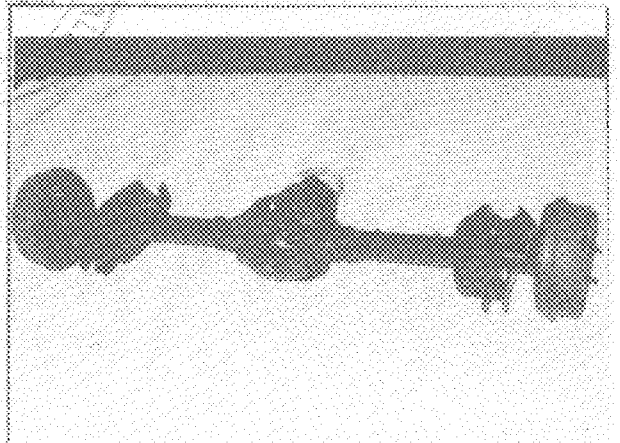


Foto F

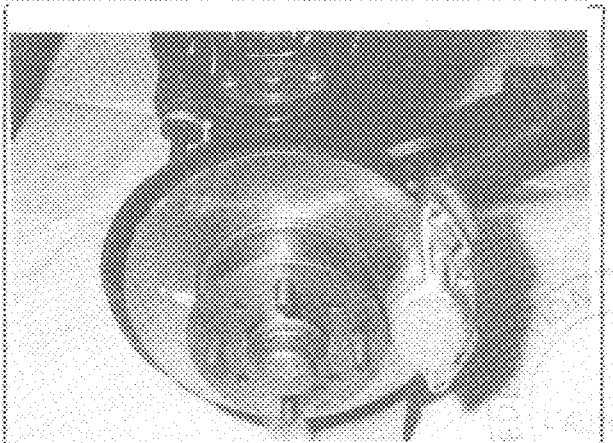


Foto G

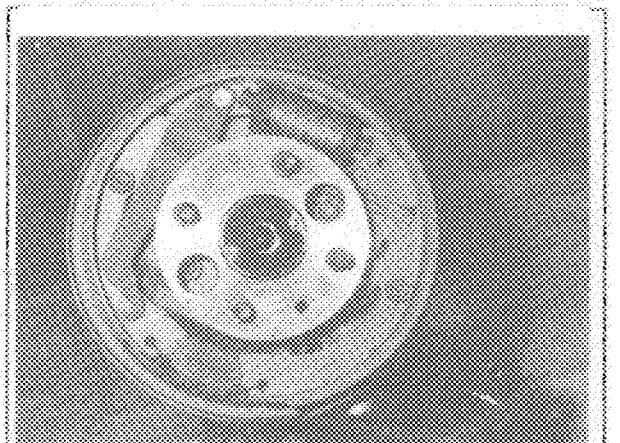


Foto H

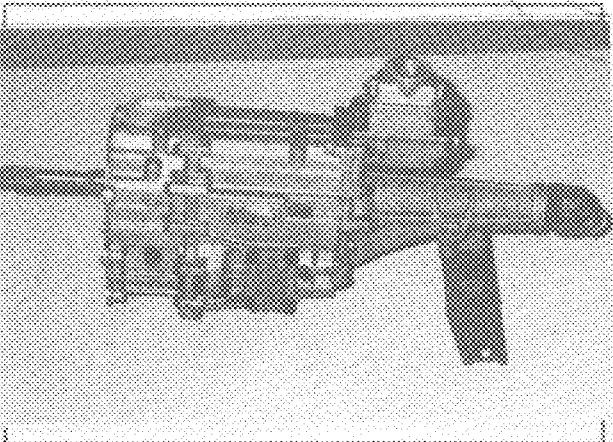
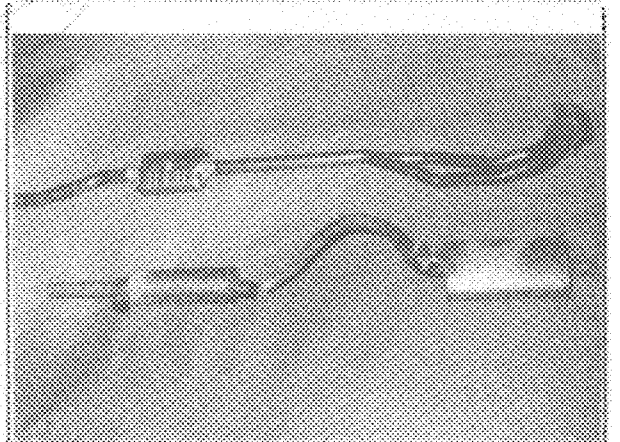


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

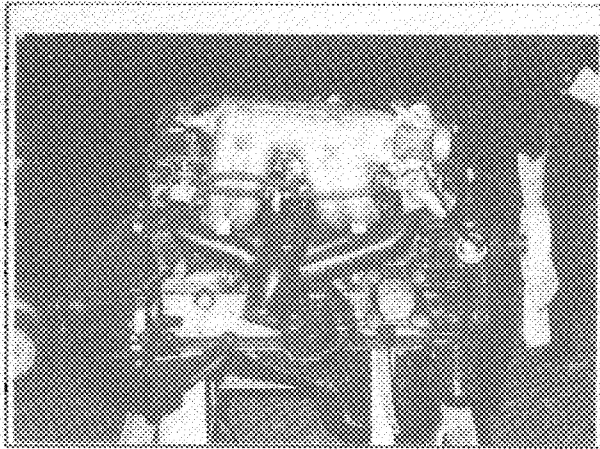


Foto K

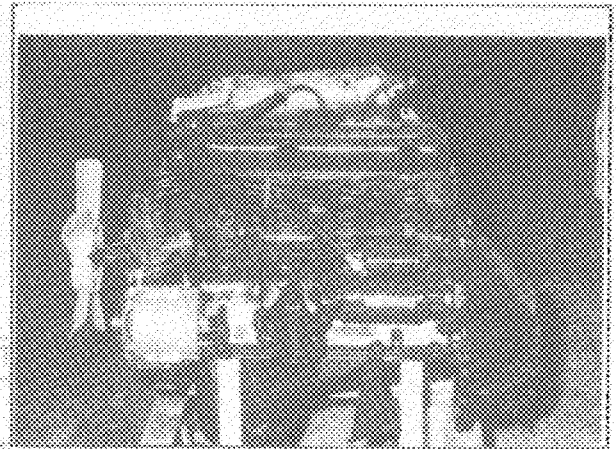


Foto L

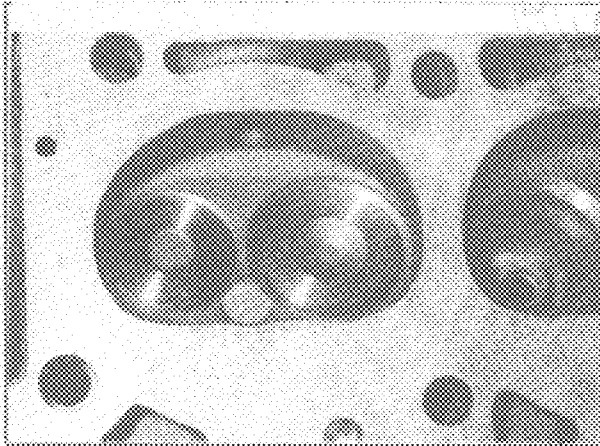


Foto M

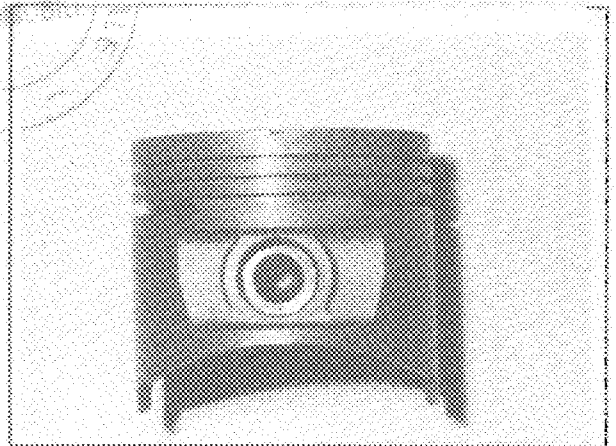


Foto N

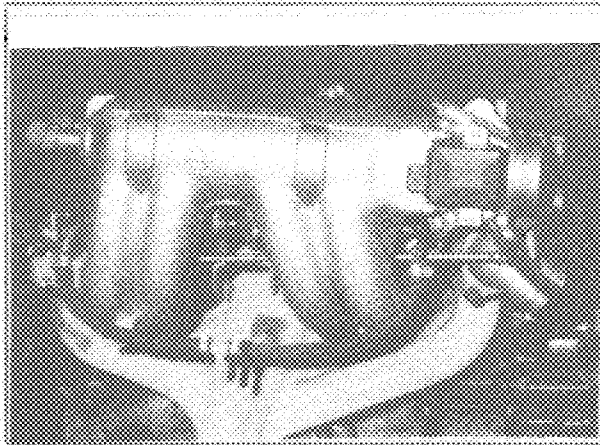


Foto O

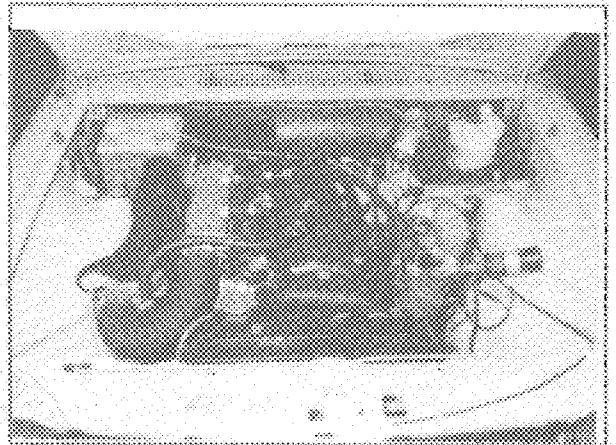


Foto P

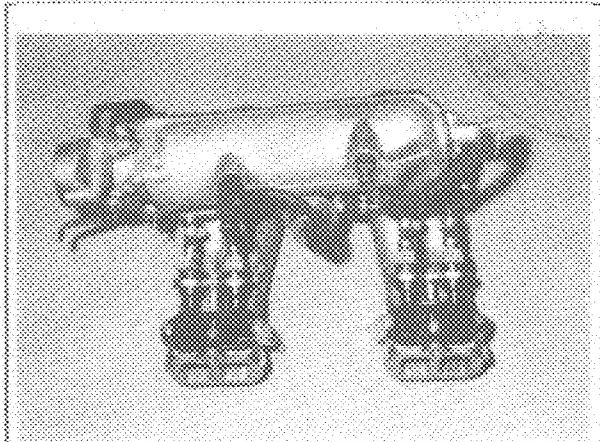
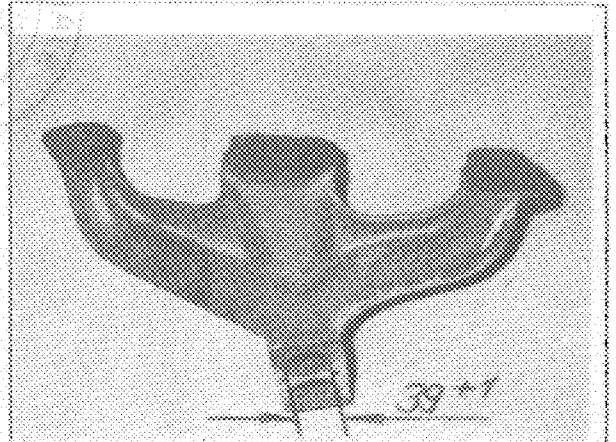
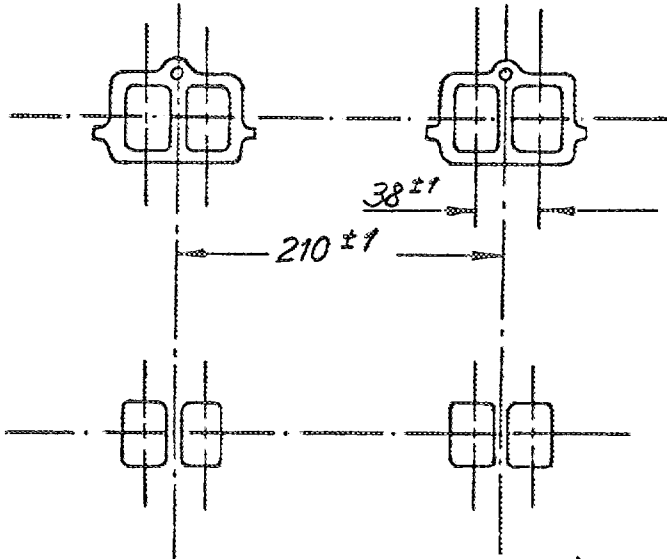


Foto Q



Maßstab 1 : 5

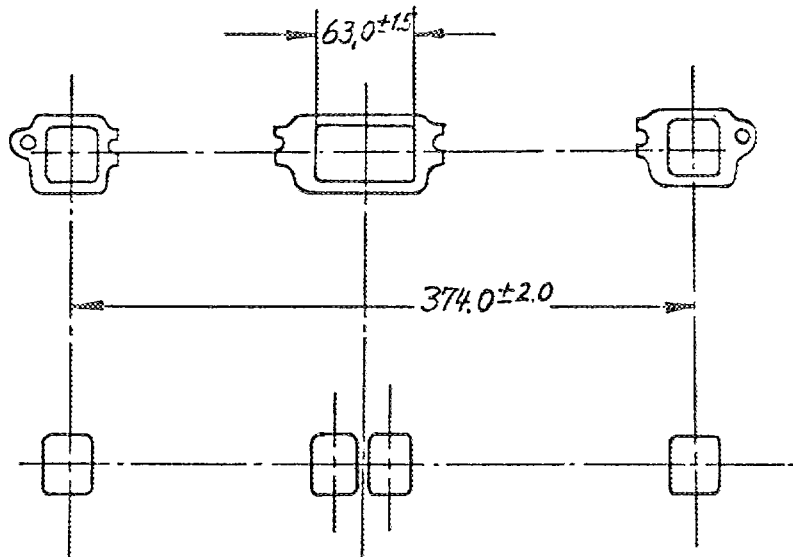
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Öffnungs-Innenmaße  $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

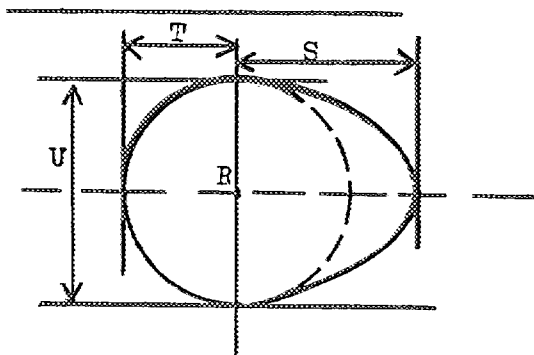


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Öffnungs-Innenmaße  $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$   
außer länglicher Öffnung im Krümmer

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



**Einlaß-Nocke**

S =	24,05 +0,2 mm	0,948	inches
T =	16,25 +0,1 mm	0,640	inches
U =	32,50 +0,2 mm	1,280	inches

**Auslaß-Nocke**

S =	24,05 +0,2 mm	0,948	inches
T =	16,25 +0,1 mm	0,640	inches
U =	32,50 +0,2 mm	1,280	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	2395	mm	94,29	Inches
2. Spurweite, vorne	1318	mm	51,89	Inches*)
3. Spurweite, hinten	1314	mm	51,73	Inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124	mm	162,36	Inches
5. Fahrzeugbreite*)	1588	mm	62,52	Inches
6. Fahrzeughöhe*)	1355	mm	52,56	Inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne	1568	mm	Hinten	1588	mm
-------	------	----	--------	------	----

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

50	Liter	13,21	Gallon US	11,0	Gallon Imp.
----	-------	-------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

**9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

851,5	kg	1877,2	lbs	16,76	cwt
-------	----	--------	-----	-------	-----

Leergewicht nach DIN 70020 kg 901,0 lbs 1986,3

Achslast, vorne kg 501,0

Achslast, hinten kg 400,0

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 82 dB (A)

Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen. / Wheel track and wheel base dependent from car load and manufacturing tolerances.

Vorderachse/front axle:

Sturz / camber

-0°30' +0°30'

Vorspur/toe-in

5,0 +1,0 mm

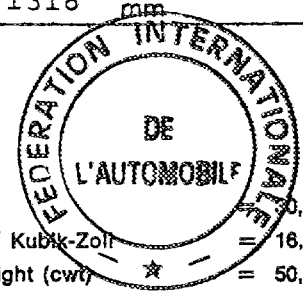
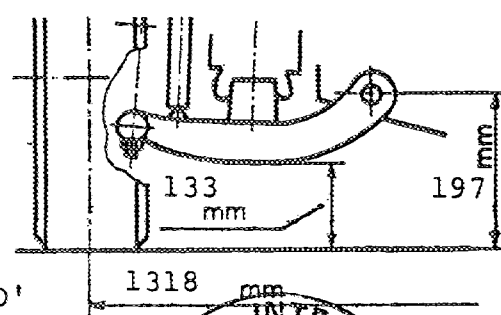
Nachlauf/caster

4°15' +1° -0°30'

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9484 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung





**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

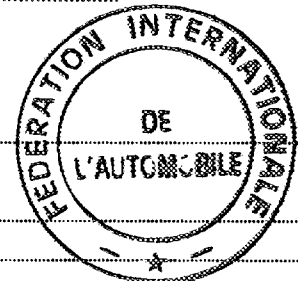
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ ja Lüftungsgebläse ja nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
46. .... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.7 kg 10.37 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 15,24 x 330,2 mm 6 J x 13 Inches
- 53a Felgendurchmesser ..... mm 13 Inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 15,24 mm 6 Inches
55. Reifendimensionen ..... mm 175/70 HR 13 Inches
56. Reserverad im ~~Kofferraum~~/Kofferraum oder .....

**Lenkung**

60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunst- oder Lederlenkrad



**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad mit Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Deichselachse mit Längs- u. Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikriesbremsanlage
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

**Trommelbremsen**

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	48	1	19.05	1 3/4
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	1.89 in.	mm	in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	230	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	228	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	50	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup>	sq.in.	20250	31.37
			mm <sup>2</sup>	sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	244	mm	in.		mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12.7	mm	0.25 in.		mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	76.8	mm	in.		mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	51.3	mm	in.		mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse			2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7400	mm <sup>2</sup>	11.46	sq.in.		mm <sup>2</sup> sq.in.
106. ....						
107. ....						



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... **Otto-Viertaktverfahren**
131. Anzahl der Zylinder ..... **4**
132. Zylinder-Anordnung ..... **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung ..... **93,0** mm ..... **3,661** in.
134. Kolbenhub ..... **69,8** mm ..... **2,748** in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... **474,25** cm<sup>3</sup> ..... **28,94** cu.in.
136. Gesamthubraum ..... **1897,0** cm<sup>3</sup> ..... **115,76** cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... **Grauguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) ..... **-**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... **Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... **4**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... **4**
142. Verdichtungsverhältnis ..... **9,6** <sup>+0.37</sup> <sub>-0.42</sub>
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... **55,07** <sup>+2.91</sup> <sub>-2.20</sub> cm<sup>3</sup> ..... **3,360** cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... **Leichtmetall**
145. Anzahl der Kolbenringe ..... **3**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... **45** <sup>+0.2</sup> mm ..... **1,771** inches
147. Kurbelwelle: ~~geschmiedet~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... **einteilig**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... **5**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... **Grauguß**
151. Motorschmierung: ~~Wälzlager~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... **3,8** Ltr. **6,69** pts **4,015** qu. US
153. Ölkühler: ~~Ja~~ - nein
154. Art der Kühlung ..... **Flüssigkeitskühlung**
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... **6,8** Ltr. **11,97** pts **7,185** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... **360** cm ..... **141,73** Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... **5**
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) **Stahlrücken-Dreistoff** Durchmesser **58** mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) **Stahlrücken-Dreistoff** Durchmesser **52** mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... **10,495** <sup>+0,5</sup> kg ..... **23,137** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... **15,681** <sup>+0,5</sup> kg ..... **34,570** lbs
162. Kurbelwelle ..... **16,5** <sup>+0,3</sup> kg ..... **36,376** lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... **0,668** <sup>+0,04</sup> kg ..... **1,470** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... **0,782** <sup>+0,02</sup> kg ..... **1,724** lbs
165. **Nacharbeiten in der Serie durch Korrekturfräser von Ventilsitz-**
166. **ringen, Ein- und Auslaßkanäle bis zur Ventilfehrung (Ausgleich**
166. **von Gußversatztoleranzen).**
167. Aufbohrmaße: ..... mm = ..... in. Hubraum (ges.) ..... cm<sup>3</sup> = ..... cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: **47,82** <sup>+2.91</sup> <sub>-2.20</sub> cm<sup>3</sup> ..... **2,918** cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben **0.65** <sup>+0</sup> mm ..... **0,0256** in.





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen	1
171. Anordnung der Nockenwelle	im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes	durch Doppelrollenkette
173. Art der Ventilbetätigung	durch Stößel, Kipphebel
174.	

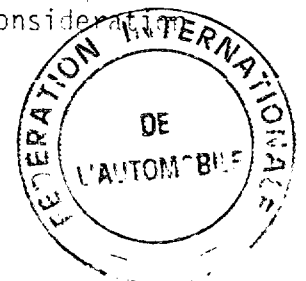
**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer	Leichtmetall		
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles	42 +0.15 mm	1,652	Inches
182. Ventilhub-maximal	11,86 +0.3 mm	0,433	Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil	1		
184. Art der Ventildfedern	Schraubenfeder		
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder	1		
186. Ventilspiel bei <del>kaltem</del> Motor warm	0,30 mm	0,012	Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	51°		
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	84°		
189. Luftfilter, Art	Papierelement		
190.			

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers	Gußeisen		
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles	34 +0.15 mm	1,338	Inches
197. Ventilhub-maximal	11,86 +0,3 mm	0,433	Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil	1		
199. Art der Ventildfedern	Schraubenfeder mit und ohne Rotocaps		
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder	1		
201. Ventilspiel bei kaltem Motor	0,30 mm	0,012	Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	91°		
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	44°		
204.			

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production -  
 Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide  
 (compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged  
 (point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration  
 of further cylinder head dimensions. (Drawing)



**Vergaser** (Foto N)

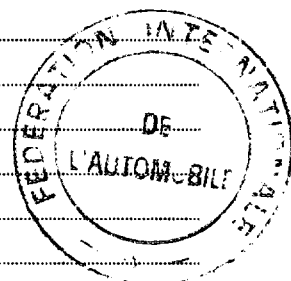
- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe Bosch-Jetronic
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen im Saugrohr
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres Drosselklappe: 55.0 <sup>+</sup>0.1 mm 2,165 Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch .....
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündung~~ .....
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
- 238. Spannung ..... 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. ....



**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung 105 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5400 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung ..... PS
- 152. Drehmoment maximal 15,5 mkg bei 4200 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 184,0 km/h 114,36 mph
- 254. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.031 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, Innen 131 mm 5.157 inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.031 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug

265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch

Fabrikat des Getriebes ZF/OPEL Modell / Typ S5-18/3/OPEL 4

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5/4

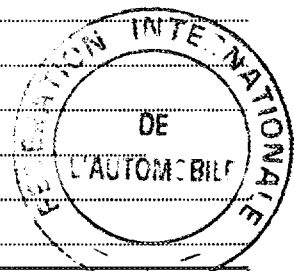
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5/4

273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....

276. Anordnung des Schalthebels .....



277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	2.99	C=27:34			2.87	C=21:18		
2	1.76				1.75			
3	1.30				1.29			
4	1.0				1.0			
5	0.87							
6								
ROCK- WARTS	3.64				2.69			

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....

281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Schlupf-Begrenzungsdifferential

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9:31

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,75 (8:38)

4,22 (9:38)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben  
zu 51: Gewicht/weight 6.9 kg/15,22 lbs  
zu 53: Sportstahlfelgen 5.5 J x 13 (photo a)  
zu 2: 1304 mm 51,34 inches  
zu 3: 1300 mm 51,18 inches

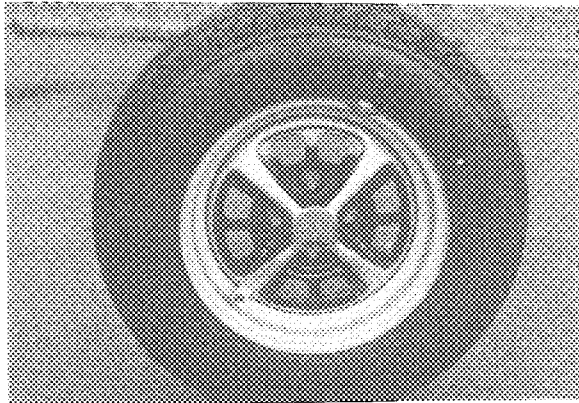


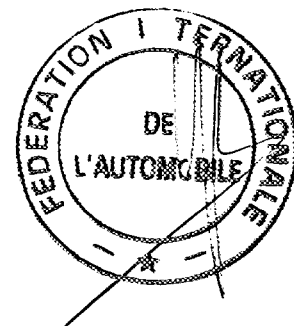
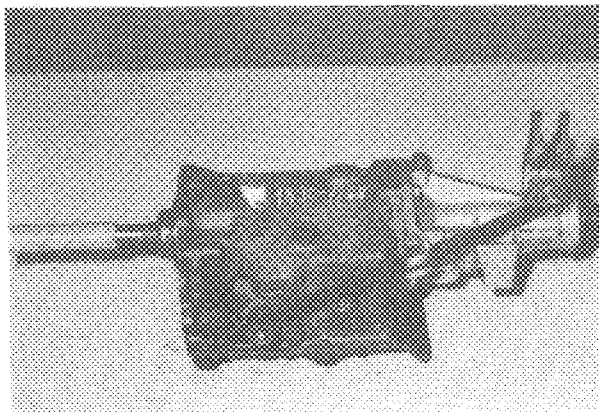
photo a

zu 294: Wahlweise (SA) Hinterachsübersetzung 3,67 (9:33)  
zu 41: Recaro-Idealsitz N-/-LS Code Nr. 60-7/60-8  
Teile-Nr./parts-no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo b  
Gewicht: 13,5 kg/29,76 lbs



photo b

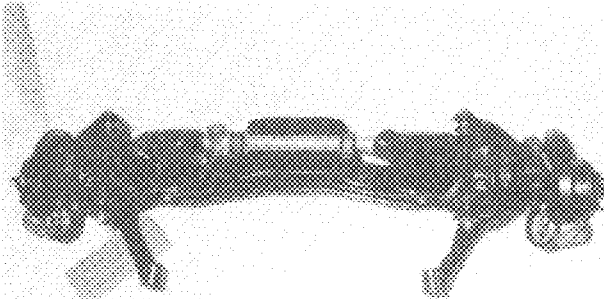
zu Seite 11:  
photo OPEL-4 Gang Getriebe



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

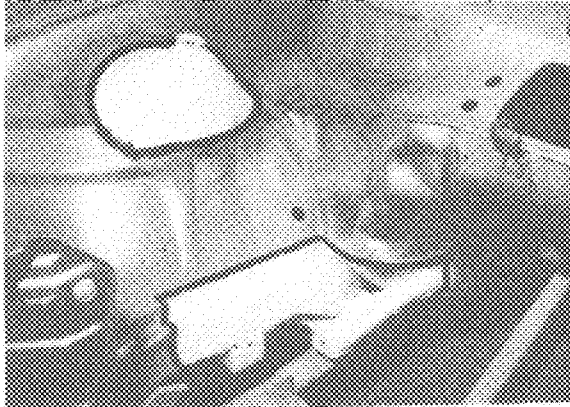
Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer. Code Nr. 57-5  
schließt folgende Abweichungen ein/package increased additional load  
and Export countries. Code no. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate/springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper/reinforced front axle body, photo a

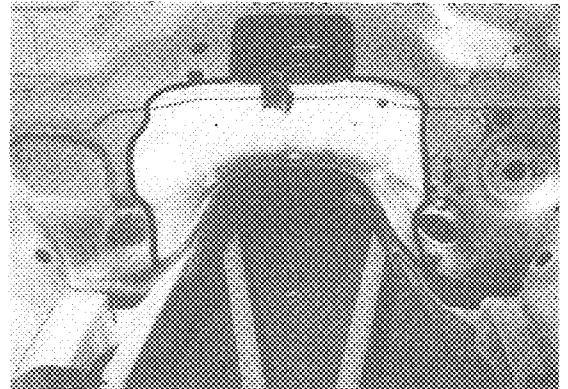


*photo a*

3. Beide Querlenker mit Verstärkungen/both cross member with reinforcement parts
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for front frame and front dashboard (photo b) (photo d)

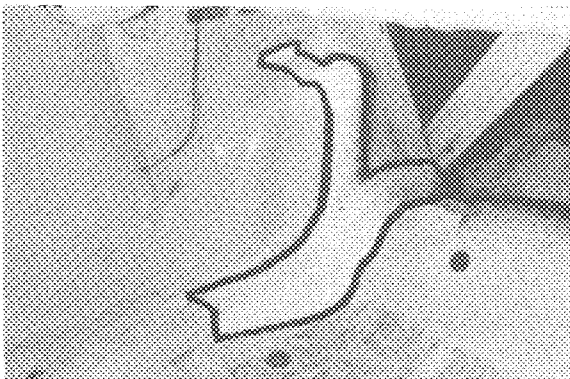


*photo b*

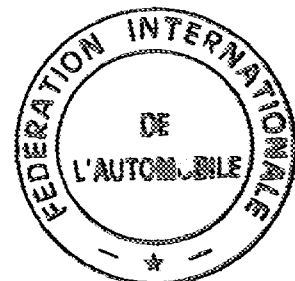


*photo d*

5. Verstärkung hintere Rahmen und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for rear frame and shock absorber location (photo c)



*photo c*



644  
2/21**Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C CT/E

**Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 181 photo a, b

zu 139: Aluminium

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 407, 293 941 photo c,d,e

zu 139: Aluminium

zu 170: 2

zu 185: 2

zu 200: 2

Nur vom ACN auszufüllen

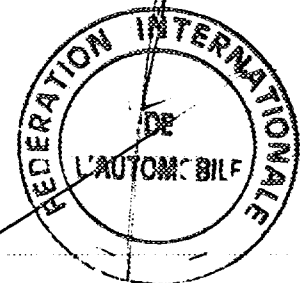
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGBEITRAG Nr. 3**

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

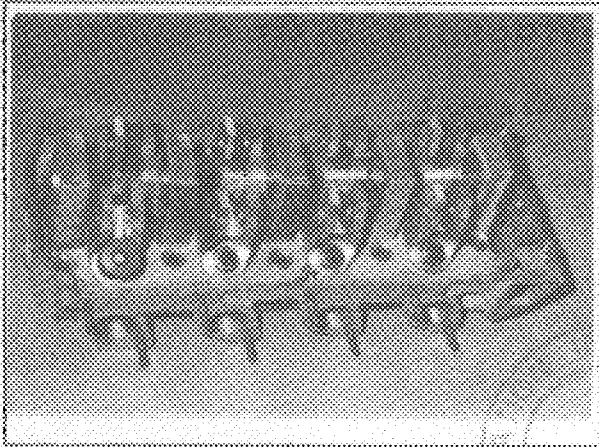


photo a

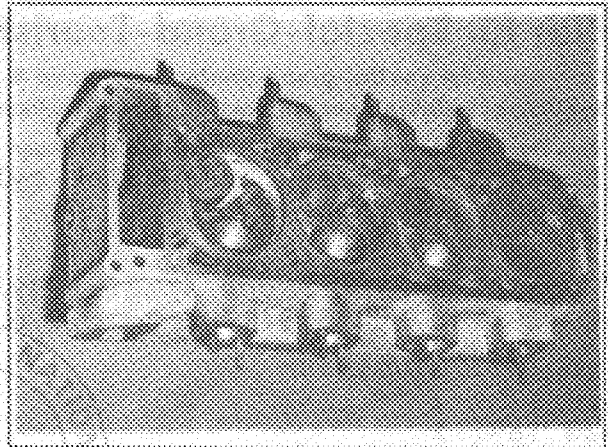


photo b

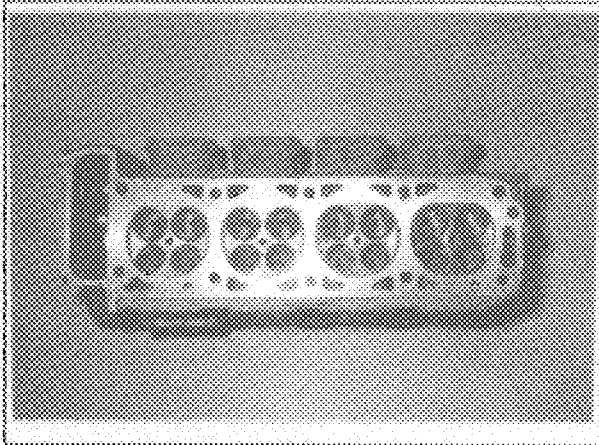


photo c

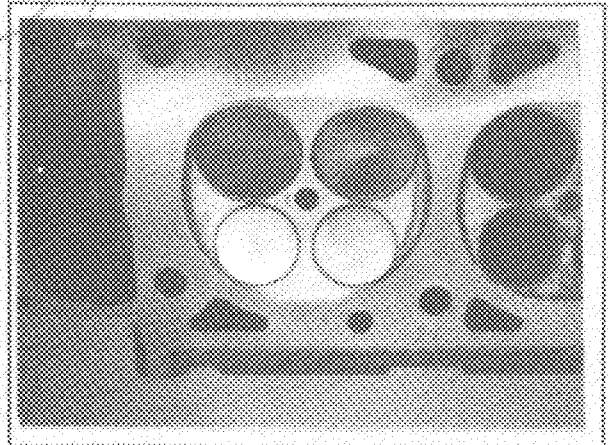


photo d

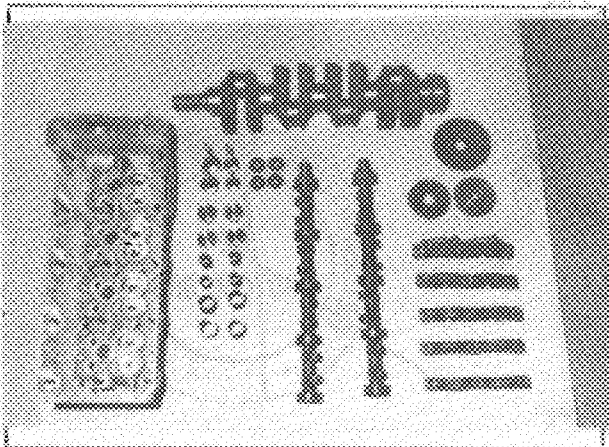
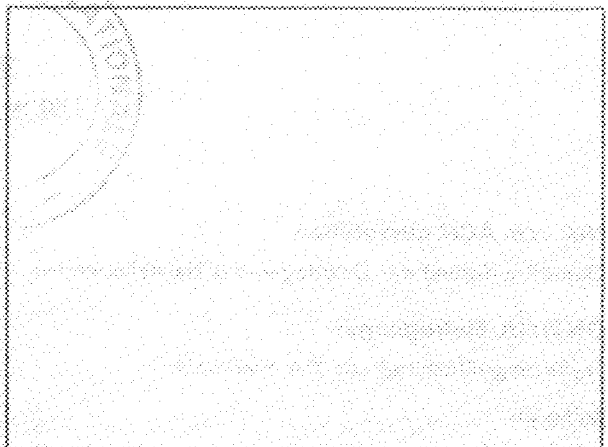


photo e





**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG  
Baumuster/Typ Kadett-C ~~GT/E~~

**Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig****Only valid for special-grand-touring-cars group 4****Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4**

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthened and enlarged clutch,  
Teil-Nr./parts no. XO 293 245 photo a

zu 262: 216 mm

zu 263: 216/144 mm

Mehrscheiben-Kupplung/multiple disc clutch, Teil-Nr./parts no.

XO 314 517 photo b

zu 262: 184 mm

zu 263: 184/134 mm

zu 146: 35 mm/1.378 inches

geändertes längeres Pleuel/longer modified connecting rod,

Teil-Nr./parts no. XO 293 669 photo c

zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication, Teil-Nr./parts no.

XO 314 030/293 507/293 445/293 447 photo d

wahlweise Wasserpumpe/optional water pump photo e

zu 158: Satz verstärkte Lagerdeckel/set strengthened bearing caps

Teil-Nr./parts no. XO 293 548

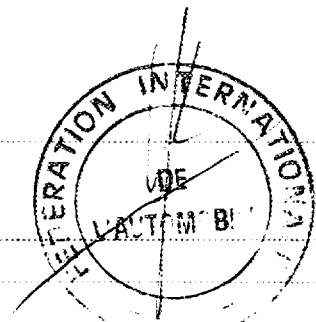
**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

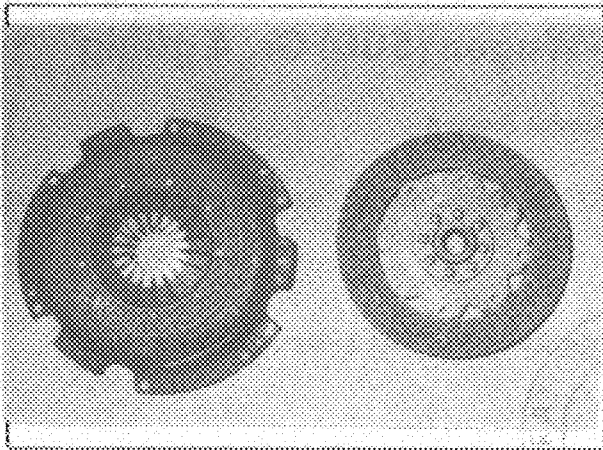


FIA-Stempel

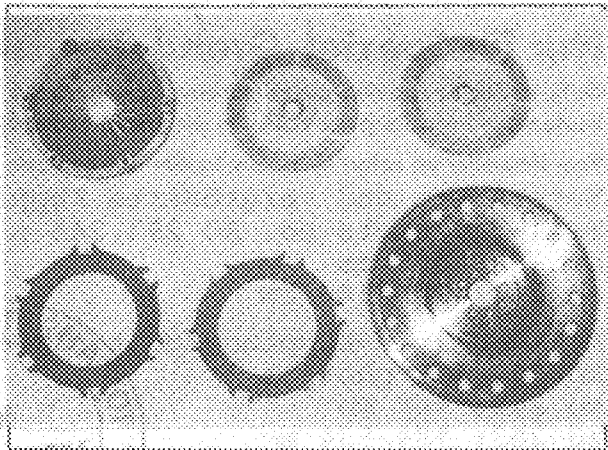
Unterschrift

**NACHTRAGSSEITE Nr.:** 5

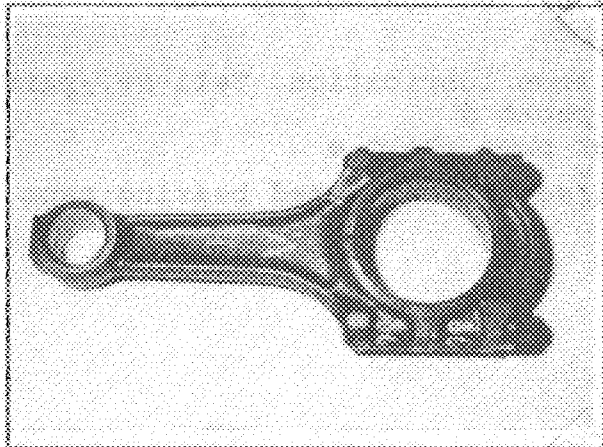
Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



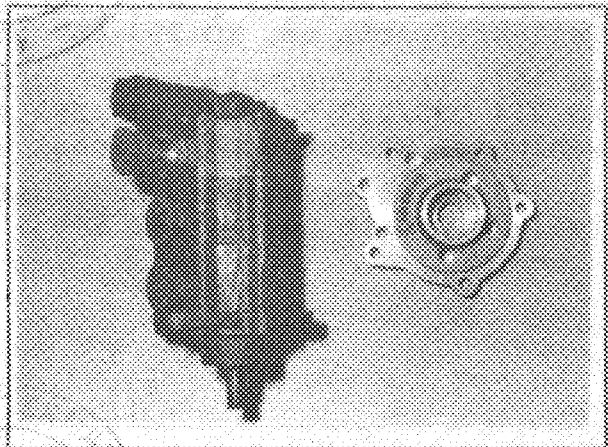
*photo a*



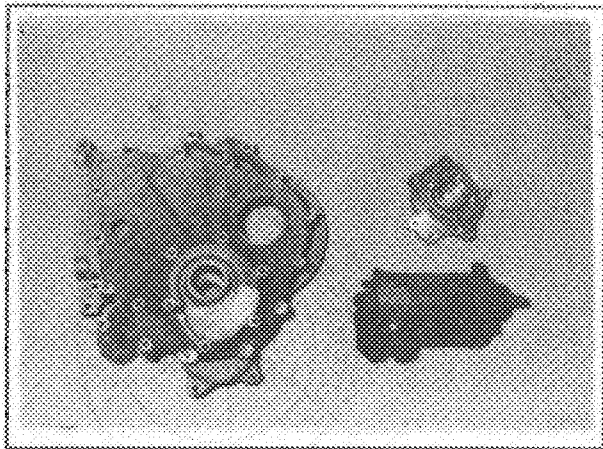
*photo b*



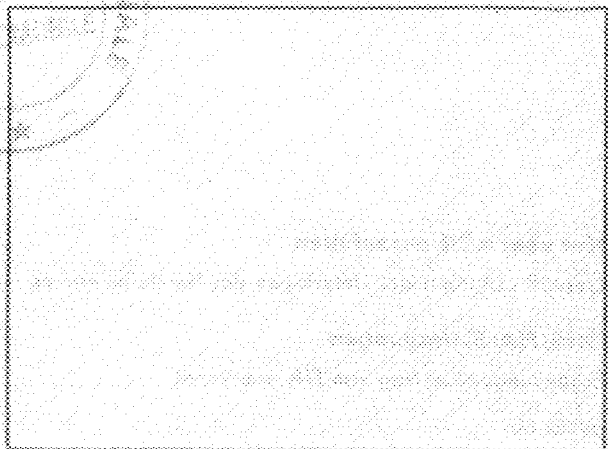
*photo c*



*photo d*



*photo e*



FIA/CSI-Homologation Nr. 644  
Nachtrag Nr. 4/6v

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller AMN OZOL AR  
Baumuster/Typ KADETT - C GT/E

### **Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung aus GFK/plastic wing extension, photo a, b, c

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake

zu 101:  $22 \pm 0.25$  mm

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake, photo d

zu 100: 238 mm

zu 101:  $22 \pm 0.25$  mm

zu 102: 62 mm

zu 103: 44 mm

zu 105:  $5250 \text{ mm}^2$  8,13 sq. in.

Scheibenbremse hinten, belüftet/ventilated rear disc brake, photo e

zu 100: 238 mm

zu 101:  $22 \pm 0.25$  mm

zu 102: 62 mm

zu 103: 44 mm

zu 105:  $5250 \text{ mm}^2$  8,13 sq. in.

Unbelüftete Scheibenbremse hinten/

normal rear disc brake

zu 101: 10.5 mm

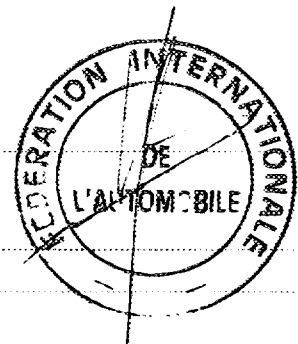
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab ..... Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 2

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

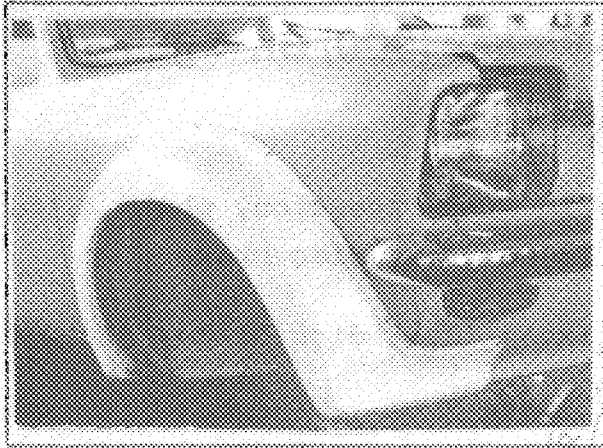


photo a

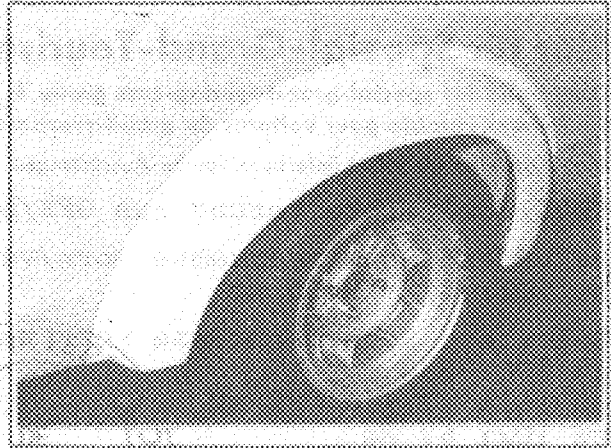


photo b

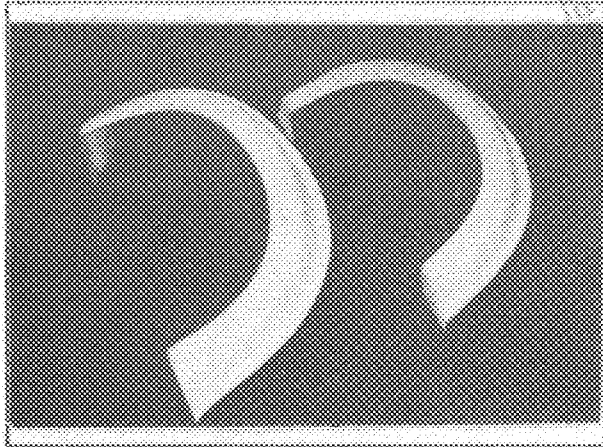


photo c

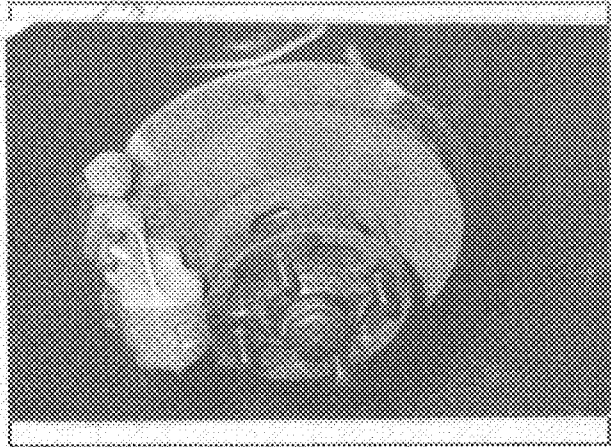


photo d

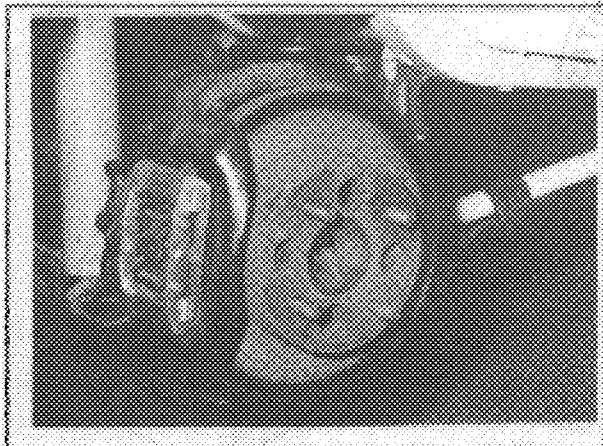


photo e

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ ..... Kadett-C *GT/E***Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

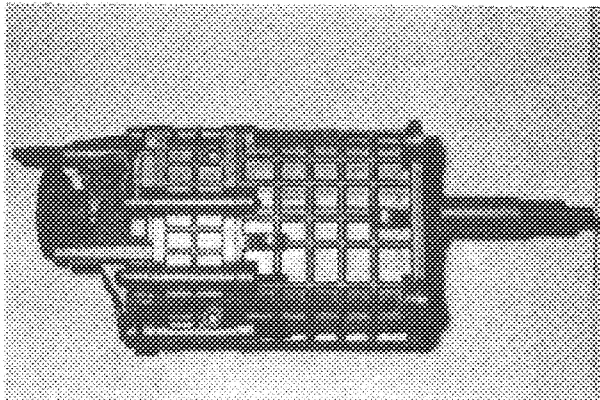
Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270: Fabrikat des Getriebes/product of the gear box  
Getrag Modell/model 256/9,1 photo a

zu 271: 5

zu 272: 5

zu 277: 1. Gang 3,368  
2. Gang 2,160  
3. Gang 1,580  
4. Gang 1,240  
5. Gang 1,0  
R.-Gang 4,0*photo a*

Nur vom ACN auszufüllen

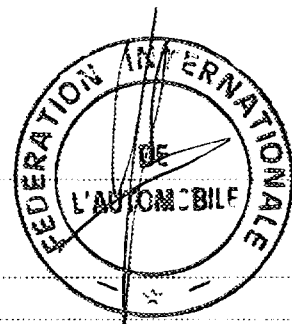
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITE Nr. 9**



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - KADETT C GT/E

MARQUE ET MODELE

10/75 -

VALIDITE HOMOLOGATION

664

FICHE NR.

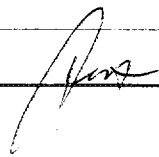
4 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	10/75	JANTE - VOIE - COUPLE FINAL	
		SIEGE - BOITE A VITESSES -	
2/2V	?	EQUIPEMENT MANUALS ROUTE	
		CNLASSE	
3/3V	?	EMBRAYAGE - BIELLE - CARTER SEC	
		POMPE A EAU - SUPPORT DE PALIERS	
4/4V	?	ELARGISSEUR DES AILES - FREIN	
5/5V	?	BOITE A VITESSES - RACCORDS	

Autres homologations du modèle 3624 - A 5152

TRANSFER 77

Vérifiée le 28/02/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_