

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer Aston Martin Lagonda (1975) Limited Modèle / Model Aston Martin V8
Cylindrée / Cylinder capacity 5340 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Aston Martin Lagonda (1975) Ltd.
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Aston Martin Lagonda (1975) Ltd.

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1st April 1976

Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 646
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Aluminium Alloy
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 260.5 cm Gauche 260.5 cm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 182 cm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 187 cm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 466.7 cm Sans pare-chocs 458.2 cm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant - AR De Dion, Trailing Links, Watt Link
Type of suspension : Front transverse unequal Rear
length wishbones (Photo E)

Signature et cachet de l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet de la F.I.A.



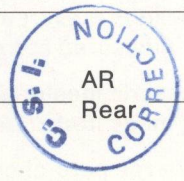
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO 4 Stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres V 8
Number and disposition of cylinders _____
- 10) Système de refroidissement Water and oil
Cooling system _____
- 11) Emplacement et position du moteur Front - in line
Location and position of engine _____
- 12) Matériau du bloc moteur Aluminium Alloy
Material of engine block _____
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear
Drive wheels : Front - Rear _____
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Engine Mounted
Location of gear-box _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors _____
- 21) Matériau des portes : AV Aluminium Alloy skin AR -----
Material of doors : Front over steel frame Rear _____
- 22) Matériau du capot moteur Aluminium Alloy
Material of bonnet _____
- 23) Matériau du capot coffre Aluminium Alloy
Material of boot lid _____
- 24) Matériau de la lunette AR Laminated Glass
Material of rear window _____
- 25) Matériau du pare-brise Laminated Glass
Material of windscreen _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV Toughened Glass
Material of front door windows _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR -----
Material of rear door windows _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV ELECTRIC AR -----
Sliding system of door windows Front Electric Rear _____
- 29) Matériau des glaces de custode Toughened Glass
Material of rear quarter lights _____
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 18 Kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel Poids 6.1 Kg
Front bumper material _____ Weight _____
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel Poids 6.6 Kg
Rear bumper material _____ Weight _____
- 33) Ventilation : oui non / yes no. Yes, via ram air and extractor vents



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Rack and pinion
 41) Servo-assistance Yes

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 telescopic
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 lever or telescopic
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues studs
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulic (mechanical handbrake)
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum servo
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres One
 Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	3	3
54) Alésage Bore	2 x 4.285 cm 1 x 6.033 cm	2 x 3.015 cm 1 x 4.285 cm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	---	---
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	---	---
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	---	---
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	6.3 cm	4.5 cm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1671 cm ²	1348 cm ²

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 100 mm
Bore _____

67) Course 85 mm
Stroke _____

68) Cylindrée totale 5340 cc
Total cylinder-capacity _____

69) Cylindrée maximum autorisée 675.6 cc/cylinder Max. total capacity
Maximum cylinder-capacity allowed = 5404.9 cc

70) Culasse : matériau Aluminium Alloy
Head : material _____

71) Nombre 2
Number _____

72) Type de vilebrequin Steel
Type of crankshaft _____

Coulé / estampé Forged
Moulded / stamped _____

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings _____

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 5.712 cm
Maximum diameter of the big end journal _____

75) Tête de bielle : type Split, Thin Wall, Shell diamètre 5.712 cm
Connecting rod big end type _____

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Forged steel
Material of bearing cap _____

77) Matériau du volant moteur Steel
Material of flywheel _____

78) Matériau du vilebrequin Steel
Crankshaft material _____

79) Matériau de la bielle Steel
Connecting rod material _____

80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump
Lubrication system : dry-sump - oil in sump _____

81) Nombre de pompes à huile One
Number of oil pumps _____

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 4 Emplacement Overhead
Number of camshafts _____ Location _____

83) Système de commande Chain
Type of camshaft drive _____

84) Système de commande des soupapes Direct via in-line cam followers
Type of valve operation _____

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder _____

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder _____

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors _____

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder _____



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulic
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Manual - ZF
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	2.91:1	$\frac{35}{37} \times \frac{43}{14}$						
2	1.78:1	$\frac{35}{37} \times \frac{47}{25}$						
3	1.22:1	$\frac{35}{37} \times \frac{40}{31}$						
4	1.00:1	Direct						
5	0.85:1	$\frac{35}{37} \times \frac{34}{38}$						
6	-	-						
M. AR / Rev.	2.64:1	$\frac{35}{37} \times \frac{39}{14}$						

- 97) Surmultiplication type N/A
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents N/A 99) Rapport Ratio N/A
Number of teeth _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication N/A
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Hypoid, Bevel 102) Type de différentiel Limited slip
Type of final drive _____ Type of differential _____
- 103) Nombre de dents (49) 43 43 46 (49) 104) Rapport (2.88:1) 3.07:1 3.31:1 3.54:1
Number of teeth (17) 14 13 13 (13) Ratio _____

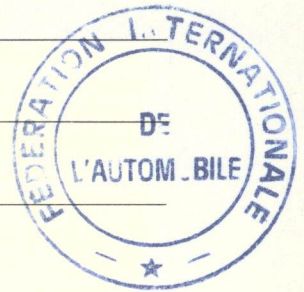


Photo C

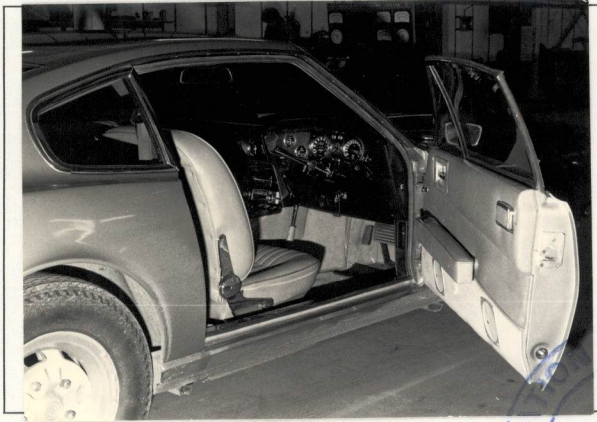


Photo D

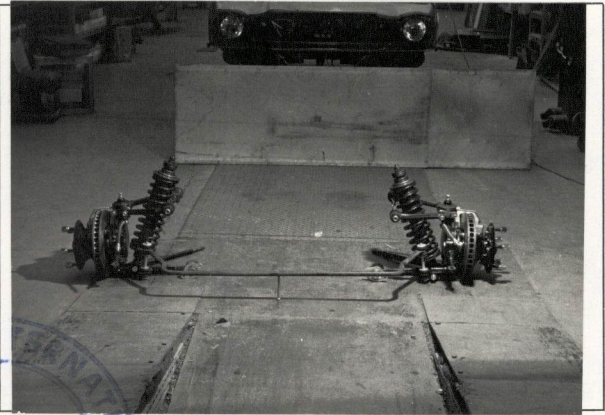


Photo E

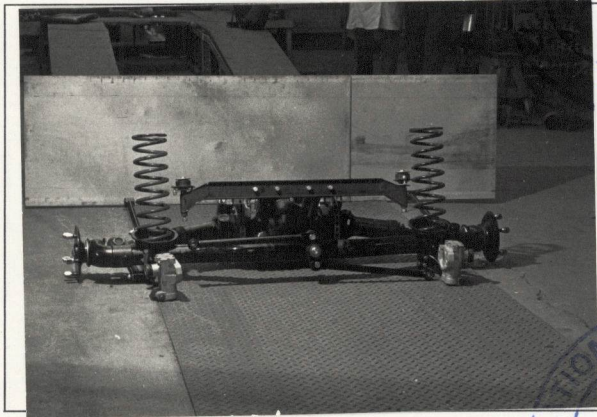


Photo F

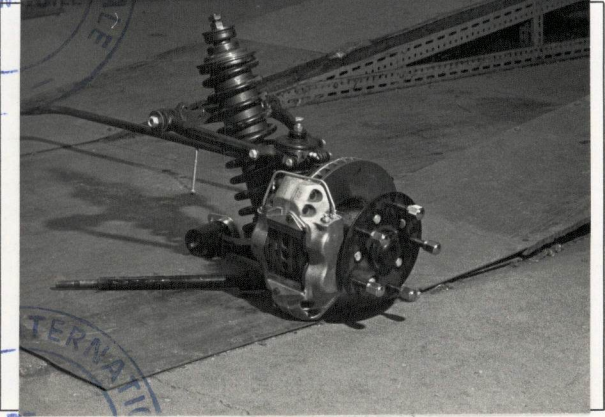


Photo G

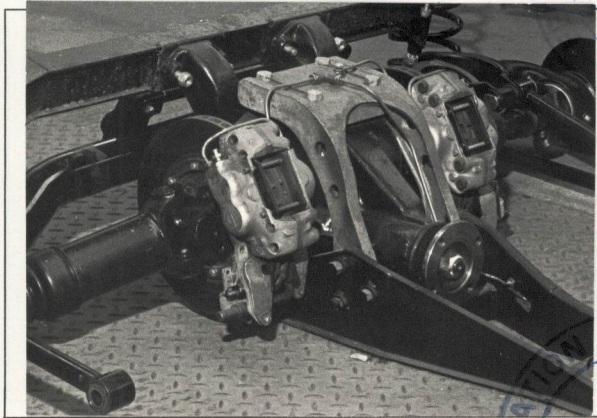


Photo H

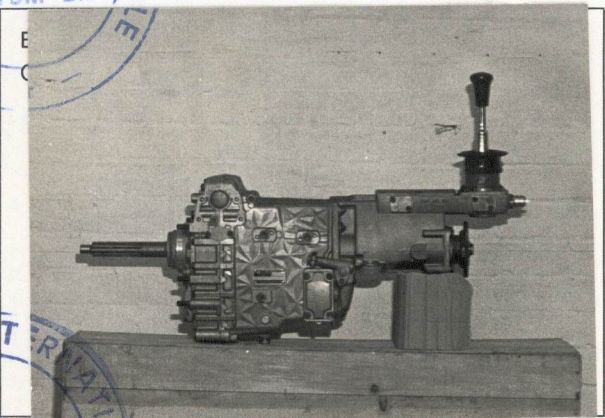


Photo I

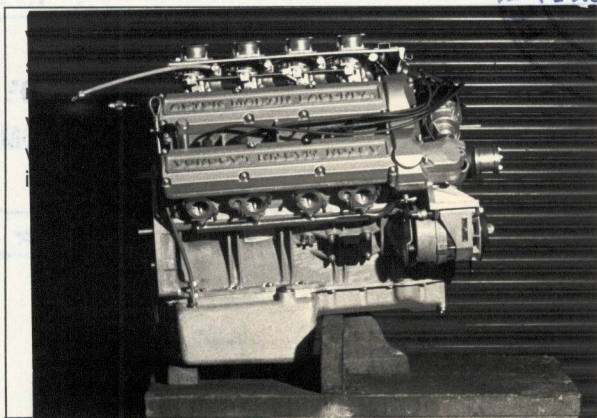


Photo J

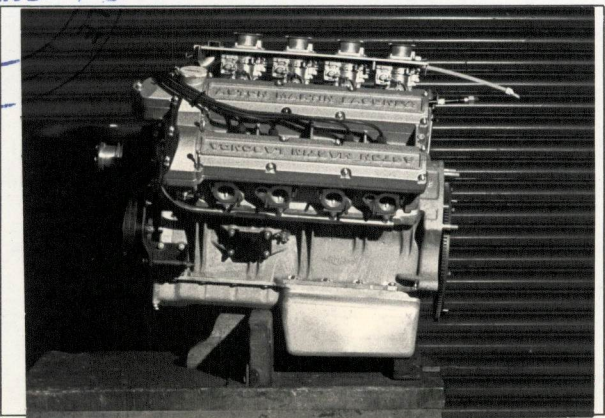
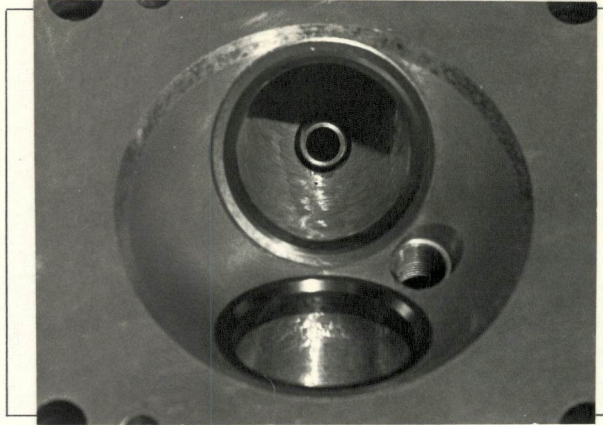


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____
- 111) Voie AR / Rear track _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) _____
- 115) Nombre de places _____ 116) Poids _____
Seating capacity _____ Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____
Front seats : type _____
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type _____

ROUES / WHEELS

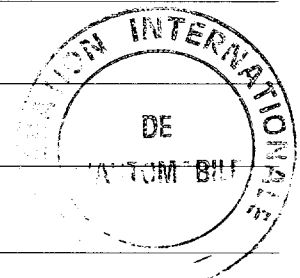
- 124) Matériau _____
Matériel _____
- 125) Poids unitaire (roue nue) _____ kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) _____
- 126) Diamètre de la jante _____
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante _____
Rim width _____

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) _____
Front stabilizer (if fitted) _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
Rear stabilizer (if fitted) _____

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder _____
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres _____
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre _____
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique _____
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) _____
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse _____
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse _____
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau _____
Piston, material
- 143) Nombre de segments _____
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston _____
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir – carter _____
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non _____
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement _____
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre _____ Matériau _____
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur _____
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type _____ diamètre _____
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) _____
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur _____
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage _____
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin _____
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle _____
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments _____
Weight of piston with rings and pin

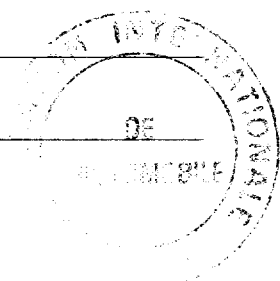


ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission _____
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes _____
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes _____
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape _____
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort _____
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution _____
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) _____
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture _____
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement _____
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes _____
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes _____
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape _____
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort _____
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution _____
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) _____
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture _____
Valves close at



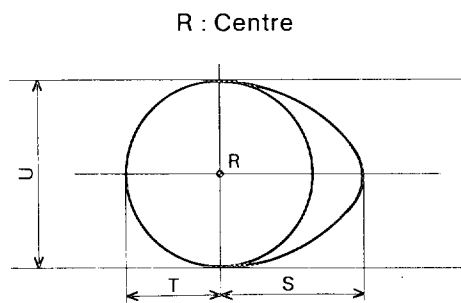
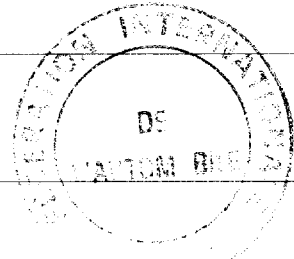
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs _____
Number of carburetors
- 181) Type _____
- 182) Marque _____ 183) Modèle _____
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburetor

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre
Number _____
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type _____ Nombre
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension _____ b) Emplacement
Voltage _____ Location _____
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = _____ mm _____ inches	S = _____ mm _____ inches
T = _____ mm _____ inches	T = _____ mm _____ inches
U = _____ mm _____ inches	U = _____ mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type _____

211) Diamètre / Diameter _____

212) Diamètre des garnitures : intérieur _____ extérieur _____
Diameter of linings : interior _____ outside _____

213) Nombre de disques _____
Number of discs _____

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés _____
Number of forward synchronised ratios _____

216) Emplacement de la commande _____
Location of the gear lever _____

217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever _____

218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type _____

219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio _____

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided) _____

221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive _____ or _____

222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio _____ or _____

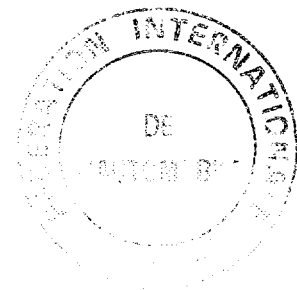


Photo K

Vue du moteur, profil droit, avec tous accessoires.
View of the engine, right profile with all accessories.

Photo L

Vue du moteur, profil gauche, avec tous accessoires.
View of the engine, left profile with all accessories.

Photo M

Moteur dans son compartiment capot enlevé.
Engine in its bay, bonnet removed.

Photo N

Piston
Profil avec vue de dessus.
Profile with view of the top.

Photo P

Roue nue / Bare wheel.

Photo Q

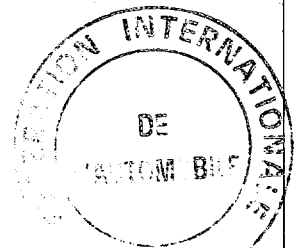
Siège AV / Front seat.

Photo R

Emplacement de la roue de secours.
Location of spare-wheel.

Photo S

Collecteur admission.
Inlet manifold.



Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

Photo T

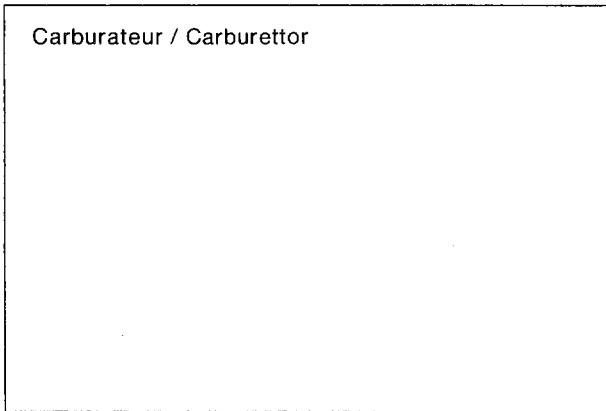


Photo U

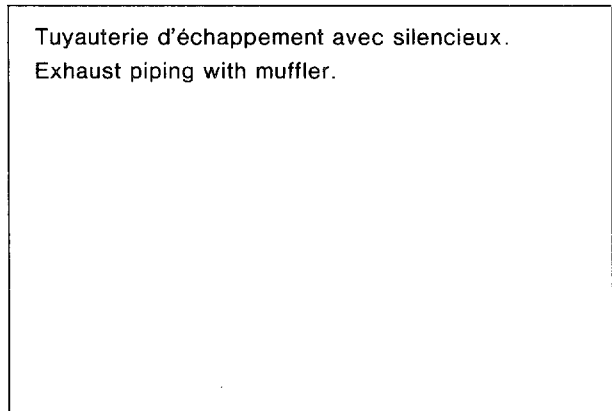
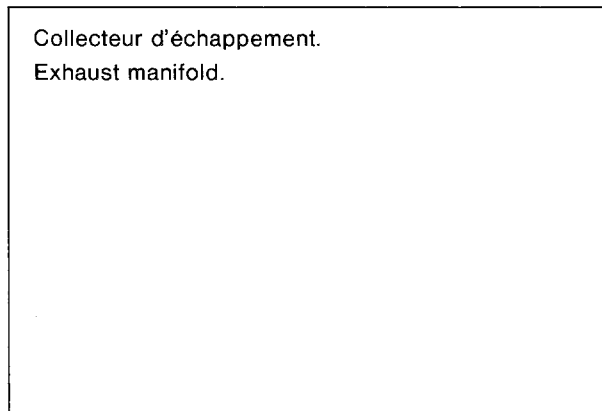


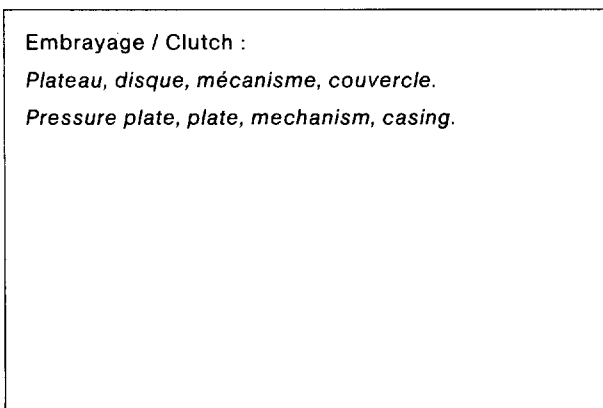
Photo V



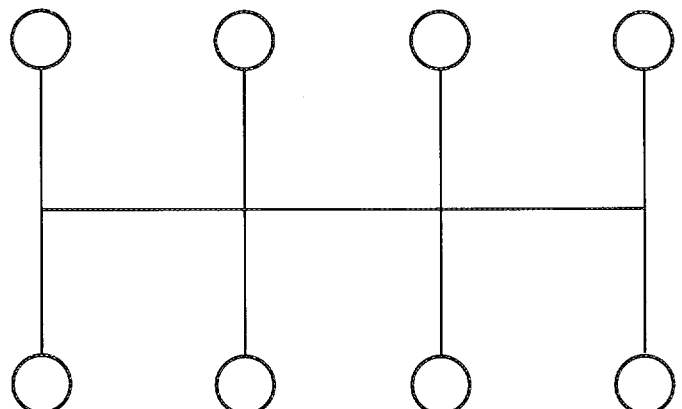
Informations supplémentaires

Additional informations

Photo W



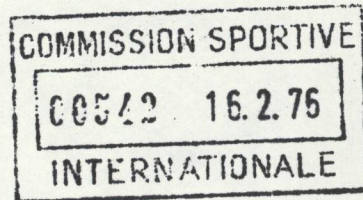
Grille de vitesses
Gear change gate





MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Aston Martin Lagonda
 Manufacturer (1975) Ltd.
 Model Aston Martin V8
 F.I.A. Recognition No. 1/IV
 Amendment No. 1 Sheet 1



Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

No.	Reference No.	Description
53	095-50-0160	Assembly - Front Brakes - Lockheed Four Pot Caliper - Option at present to become standard.
53	095-50-0161	Assembly - Rear Brakes - Lockheed Four Pot Caliper - Option at present to become standard.
7	095-50-0162	Assembly - Front Suspension - (Manufactured by Alford and Alder). Option - to become standard.
48	095-50-0163	Telescopic Rear Dampers - Koni Option - to become standard.
47	095-50-0164	Strengthened and modified Differential Mounting - Option to become standard.
'Photo C'	095-50-0165	Optional Dashboard incorporating alternative Instrument layout.
	095-50-0166	Optional Rear Spoiler
	095-50-0170	Optional Fuel Tank - 120 Litres (26½ Gallons)
26	095-50-0171	Optional (Perspex) Side Windows
28	095-50-0172	Optional Manually Operated Door Windows
	095-50-0173	Optional Electrically Heated (Front) Windscreen
51/52	095-50-0174	Combined Brake Fluid Reservoir, Master Cylinder and Servo - Lockheed



Date amendment is valid from 1.4.76


 Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Aston Martin Lagonda

Manufacturer (1975) Ltd.

Model Aston Martin V8

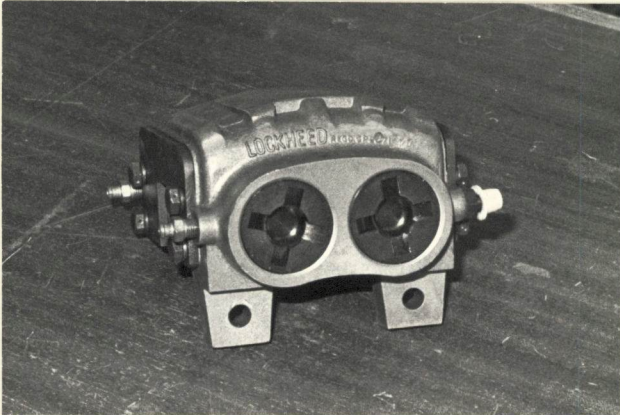
F.I.A. Recognition No.

Amendment No. 1

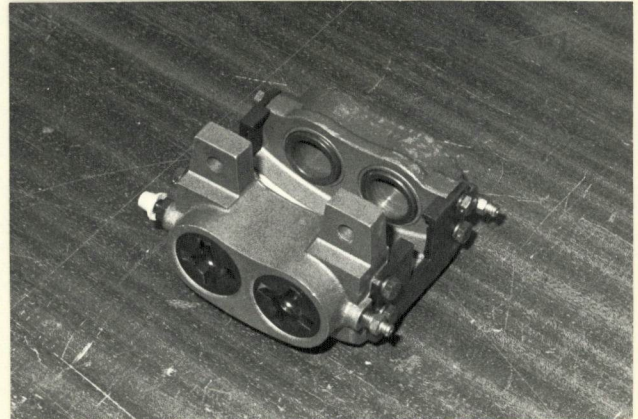
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

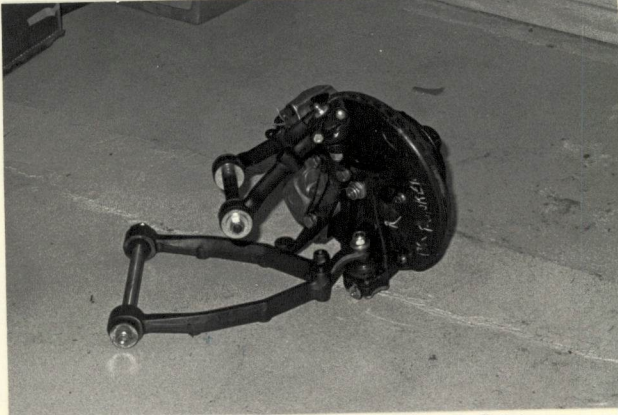
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



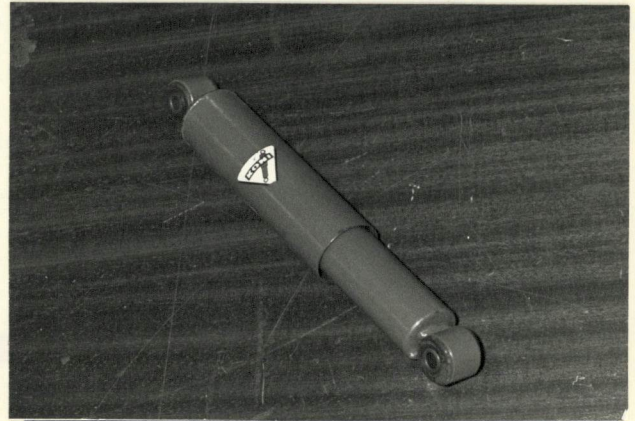
095-50-0160 FRONT BRAKE - Lockheed



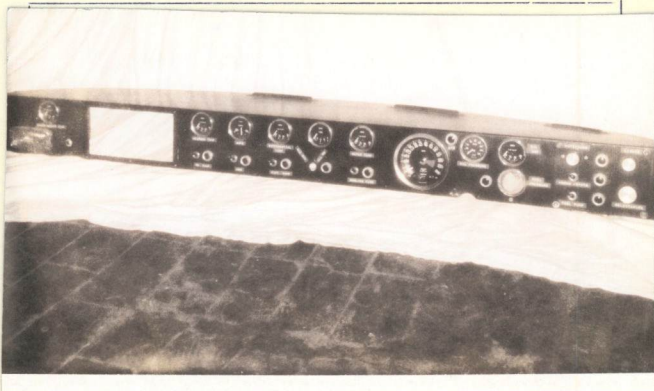
095-50-1061 REAR BRAKE - Lockheed



095-50-0162 FRONT SUSPENSION



095-50-0163 REAR DAMPER



095-50-0165 DASHBOARD



~~095-50-0189 REAR SPOILER~~

Date amendment is valid from



Stamp of F.I.A./R.A.C.



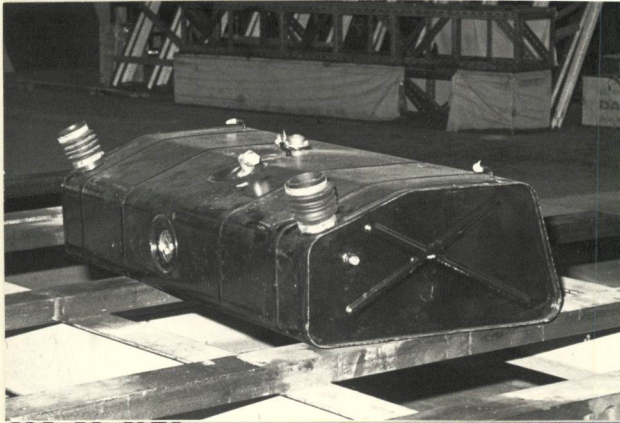
MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Aston Martin Lagonda
Manufacturer (1975) Ltd.
Model Aston Martin V8
F.I.A. Recognition No.
Amendment No. 1

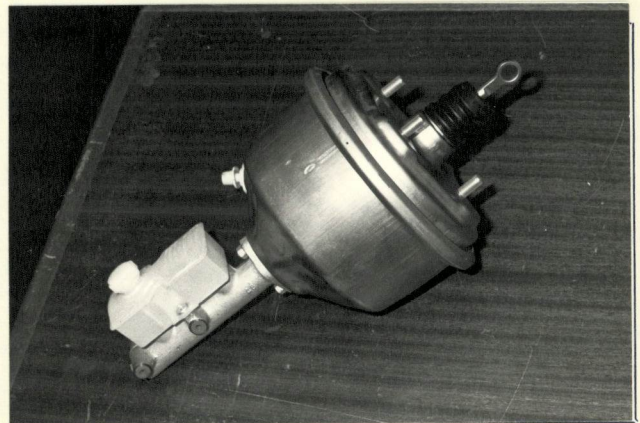
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

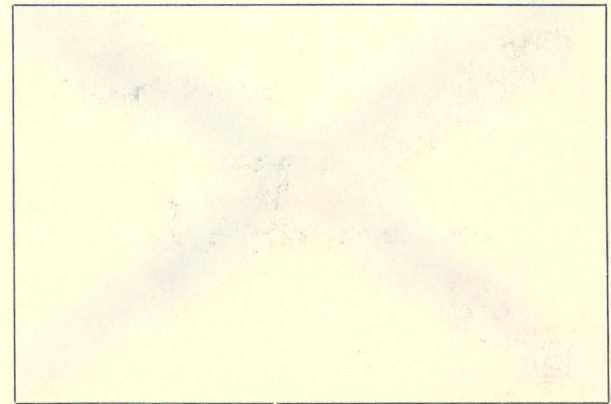
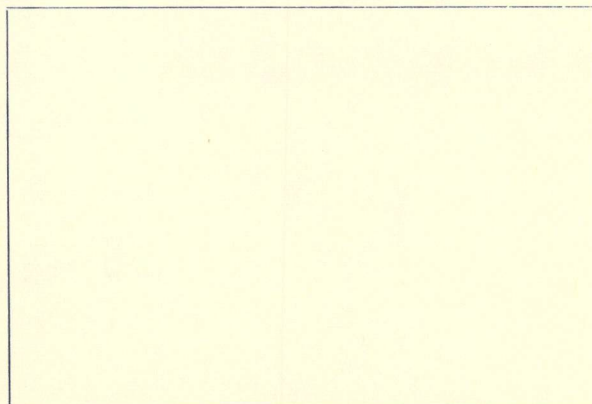
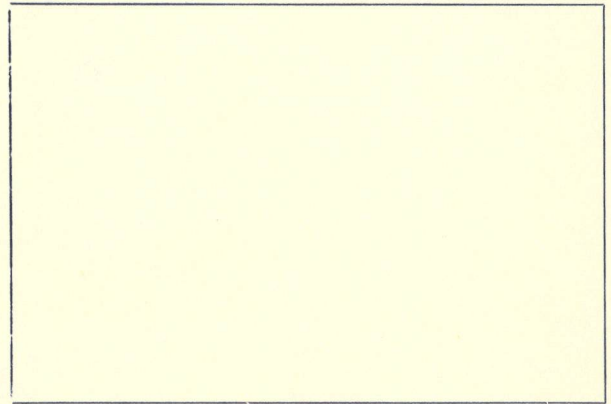
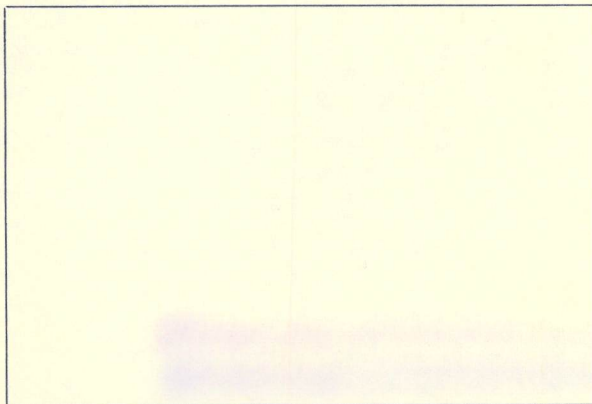
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



095-50-0170 - 120 LITRE FUEL TANK.....



095-50-0174 - COMBINED SERVO & RESERVOIR



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ASTON MARTIN LAGONDA V8

MARQUE ET MODELE

4/76-

VALIDITE HOMOLOGATION

646

FICHE NR.

4/3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/76	<p>FREIN - SUSPENSION -</p> <p>TABLIER AV DE BOIS -</p> <p>RESERVOIR - SERVOFREIN</p>	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 22/7/85 par [Signature] visée ce jour le [Signature] par [Signature]