

Omologazione F.I.A. N° 647

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale



Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
N° di serie { autotelaio 131 AR Costruttore FIAT
motore 131 AR.000 Costruttore FIAT
Cilindrata motore 1995 cm³ 121.735 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 13 ottobre 1975 e la serie minima di 400 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19

Omologazione valida dal 14 1976 ListaLa scheda si compone di 16 pagine

* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

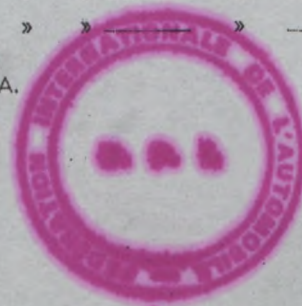
VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

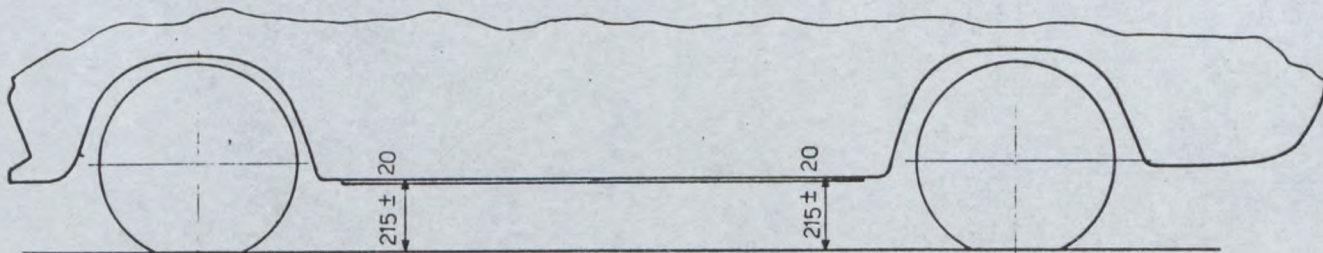
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

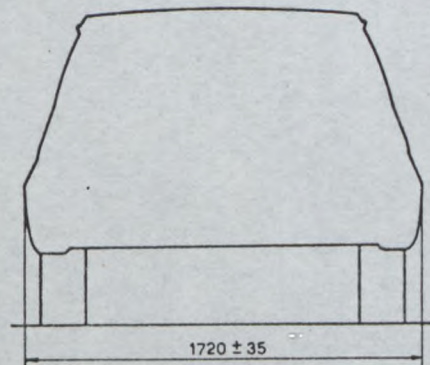
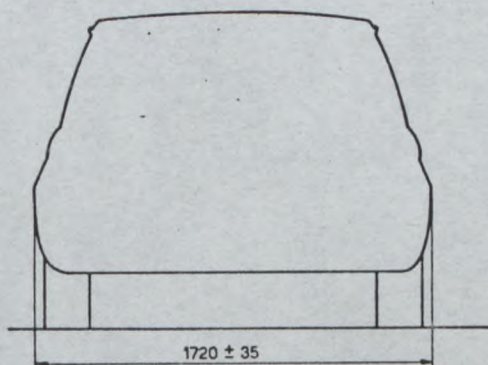
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2490	mm	98.03	In
* 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	In
* 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	In



4. Lunghezza totale della vettura	4181 ± 25	mm	164.60 ± 1	In
5. Larghezza totale della vettura	1720 ± 25	mm	67.72 ± 1	In
6. Altezza totale della vettura	1360 ± 25	mm	53.54 ± 1	In
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	50	litri	13.21	gals US 11 gals GB
8. Numero di posti	5			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	850	kg	1874.25	lbs 16.72 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



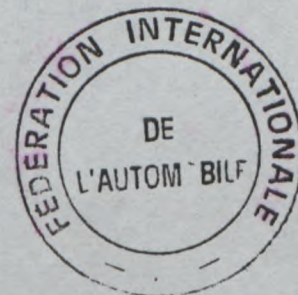
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice²)	= 6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	= 16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):* 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio - vetroresinaStruttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio _____
* 23. Materiale carrozzeria _____* 24. Numero porte 2 materiale lega leggera* 25. Materiale cofano motore vetroresina* 26. Materiale cofano portabagagli vetroresina27. Materiale lunotto posteriore persplex28. Materiale parabrezza cristallo stratificato29. Materiale vetri porte posteriori --30. Materiale vetri porte anteriori persplex31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti32. Materiale vetri laterali posteriori persplex**ACCESSORI E FINITURE:**38. Riscaldamento interno: si / no39. Condizionamento: si / no40. Ventilazione: si / no41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - scorrevoli - finta pelle o panno42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7 ± 0,5 kg 15.43 ± 1.10 lbs43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico - finta pelle o panno44. Paraurti anteriore: materiale -- peso -- kg -- lbs45. Paraurti posteriore: materiale -- peso -- kg -- lbs**RUOTE:**50. Tipo: ~~avanti~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,8 ± 3,5% kg 14.99 ± 3,5% lbs52. Sistema di fissaggio quattro colonnette53. Diametro del cerchione 381 ± 0,15 mm 15 ± .005 in54. Larghezza del cerchione 177,8 ± 0,15 mm 7 ± .005 in**STERZO:**60. Tipo a cremagliera61. Servosterzo: si / no62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,463. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
<u>1</u>		<u>1</u>	
<u>48</u> mm	<u>1.88</u> in	<u>34</u> mm	<u>1.33</u> in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
<u>227</u> mm	<u>8.94</u> in	<u>227</u> mm	<u>8.94</u> in
<u>10</u> mm	<u>.40</u> in	<u>10</u> mm	<u>.40</u> in
<u>97</u> mm	<u>3.81</u> in	<u>97</u> mm	<u>3.81</u> in
<u>37</u> mm	<u>1.46</u> in	<u>37</u> mm	<u>1.46</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>62</u> cm ²	<u>9.61</u> sq.in	<u>62</u> cm ²	<u>9.61</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3.3070 in. * 134. Corsa 90 mm 3.54 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 498,800 cm³ 30.436 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1995 cm³ 121.735 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ---
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,3 ± 0,3
143. Volume camera di scoppio 53,600 ± 1,800 cm³ 3.270 ± .109 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 37,47 ± 0,2 mm 1.48 ± .008 in
- * 147. Albero motore: ~~per~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato - lega ferrosa
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4 litri 7.044 pts GB 4.2 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 0 7.60 ± 1 litri 13 ± 1.76 pts GB 8 ± 1.1 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11.02 in
157. Numero pale ventilatore 4



Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,055-53,080 mm 2.088-2.089 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50,839-50,871 mm 2.000-2.002 in

Pesi:

160. Volano nudo 7,3 kg 16.09 lbs (c/corona dentata)
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,2 kg 26.90 lbs (senza disco)
162. Albero motore 16,4 kg 36.15 lbs (mat.lega ferrosa)
163. Biella 0,810 kg 1.78 lbs (°)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,540 kg 1.19 lbs
- (°) c/semicuscinetto, boccia, cappello, bulloni e dadi-mat.lega ferrosa, pallinata.

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto c/punterie a bicchierino

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 34,5 ± 0,2 mm 1.36 ± .008 in
182. Alzata massima valvole 9,9 ± 0,2 mm .389 ± .008 in/gioco 0
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 2
186. Gioco valvole a freddo 0,45 ± 0,05 mm .01768 ± .00196 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 15 gradi c/gioco
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 55 gradi 0.80
189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubo d'acciaio
196. Diametro esterno valvole 28,5 ± 0,2 mm 1.12 ± .008 in
197. Alzata massima valvole 9,9 ± 0,2 mm .389 ± .008 in c/gioco 0
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 2
201. Gioco valvole a freddo 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .00196 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 57 gradi c/gioco
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 13 gradi 0,80
204. Dimensione dell'orificio di uscita del collettore di scarico 50 ± 2 mm

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale a doppio corpo
212. Marca WEBER 213. Modello 34 ADF
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34/34 mm 1.34/1.34 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori S-H) 24/26 mm .9449/1.0236 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
221. Numero stantuffi _____
222. Modello e tipo pompa _____
223. Numero totale iniettori _____
224. Sistemazione iniettori _____
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
231. Numero pompe _____ 1 _____
232. Sistema accensione, tipo bobina e distributore
233. Numero distributori _____ 1 _____
234. Numero bobine _____ 1 _____
235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero _____ 1 _____
237. Sistema di comando _____ mediante cinghia _____
238. Tensione _____ 12 _____ volt
239. Numero batterie _____ 1 _____
240. Sistemazione _____ nel vano motore _____
241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ 140 _____ Cv ⁽¹⁾ DIN a _____ 6400 _____ giri/min
251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv ⁽¹⁾ _____
252. Coppia massima _____ 17,5 _____ kgm a _____ 3600 _____ giri/min
253. Velocità massima della vettura circa _____ 200 _____ km/h abt. _____ 124 _____ miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,85 ± 0,2 mm .887 ± .008 in

T = 12,95 ± 0,1 mm .50984 ± .004 in

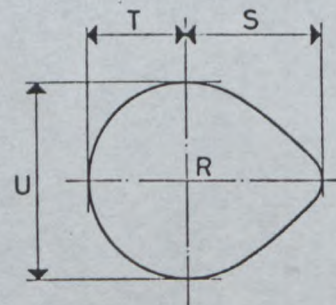
U = 26,4 ± 0,15 mm 1.03937 ± .006 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,85 ± 0,2 mm .887 ± .008 in

T = 12,95 ± 0,1 mm .50984 ± .004 in

U = 26,4 ± 0,15 mm 1.03937 ± .006 in



R = Centro albero ad eccentrici.

⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

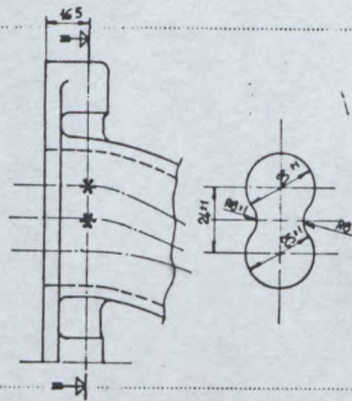
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI LUCIDATE

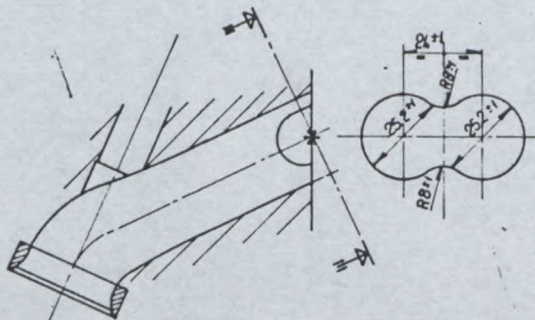
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



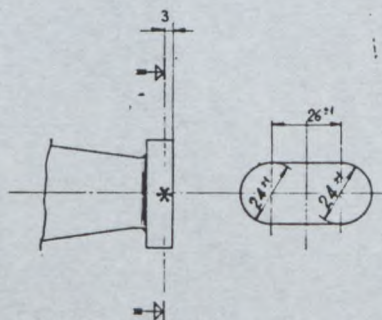
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



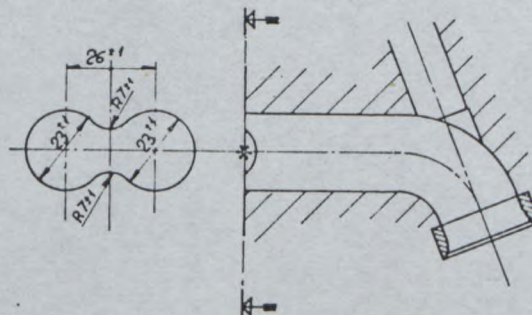
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



(*) Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 230 +1 mm 9.05 +.04 In
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 146 mm 5.71 In
 esterno 229 mm 9.02 In
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT, meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate no
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

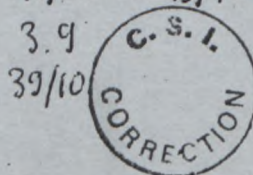
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			2,156	$\frac{24 \times 31}{23 \times 15}$	2,021	$\frac{24 \times 31}{23 \times 16}$		
2 ^a	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,565	$\frac{24 \times 27}{23 \times 18}$	1,537	$\frac{24 \times 28}{23 \times 19}$		
3 ^a	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,242	$\frac{24 \times 25}{23 \times 21}$	1,185	$\frac{24 \times 25}{23 \times 22}$		
4 ^a	1	--			1		1			
5 ^a	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,802	$\frac{24 \times 20}{23 \times 26}$	0,876	$\frac{24 \times 21}{23 \times 25}$		
6 ^a										
RM	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			2,666	$\frac{24 \times 46}{23 \times 18}$	2,666	$\frac{24 \times 46}{23 \times 18}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia
 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad azione limitata
- 293. Rapporto coppia di riduzione 6,143 - 5,375 - 4,875 - 4,625 - 4,444 - 4,3 -
 Numero denti 43/7 - 43/8 - 39/8 - 37/8 - 40/9 - 43/10
 3,63 - 6,42 - 6,83
 40/11 - 45/7 - 41/6
 3,9
 39/10

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 84,1 mm 3.31 in

Cilindrata risultante 1999,700 cm³ 122.022 cu.in

168. Volume camera combustione nella testata 37⁺¹cm³ 2.257^{+0.061} cu.in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

1,2 ^{+0,1} mm .0472 ^{+0.0039} in

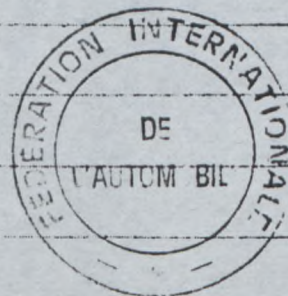
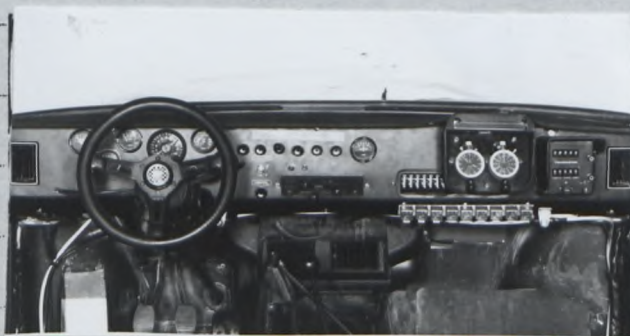
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE

38. Riscaldamento interno si

- Cruscotto tipo competizione



(segue a - suite à - cont.d on pag.13)

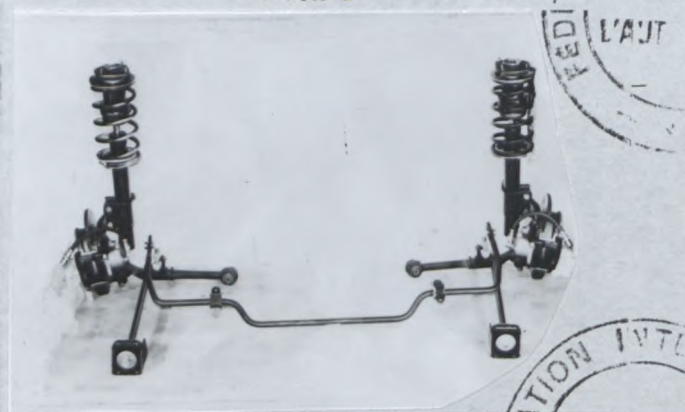
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B



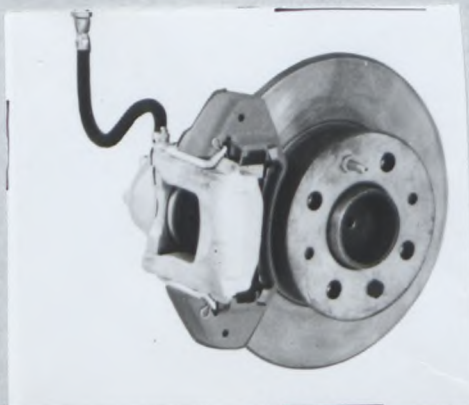
Foto C



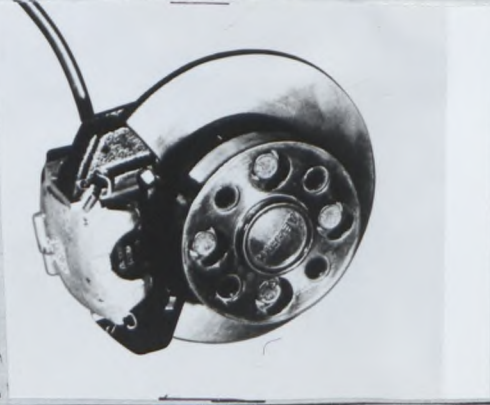
* Foto D



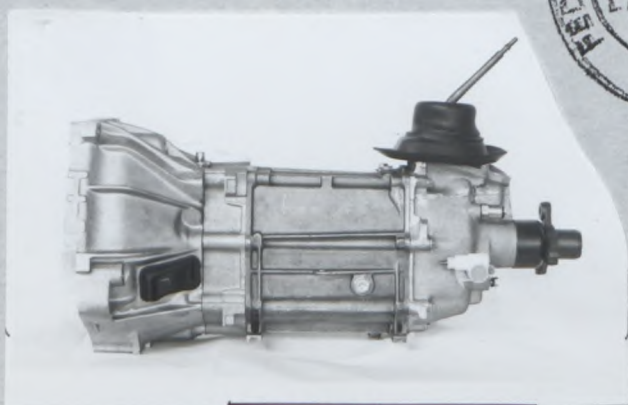
* Foto E



* Foto F



* Foto G

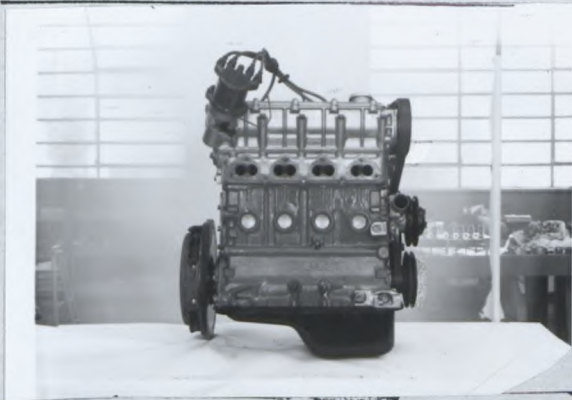


* Foto H

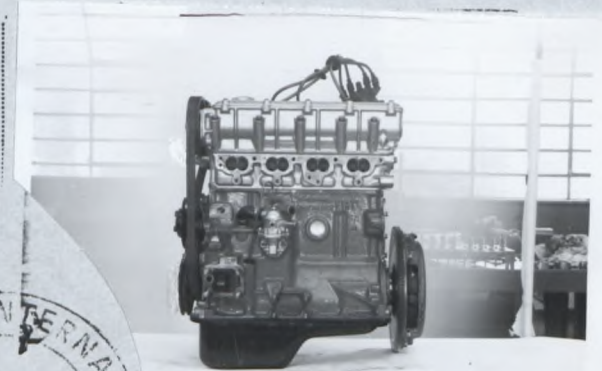


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

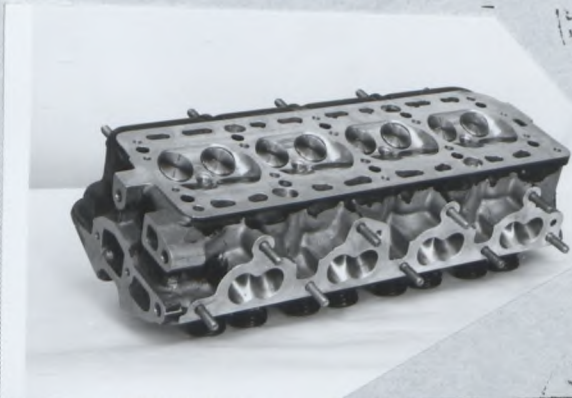


Foto L



Foto M

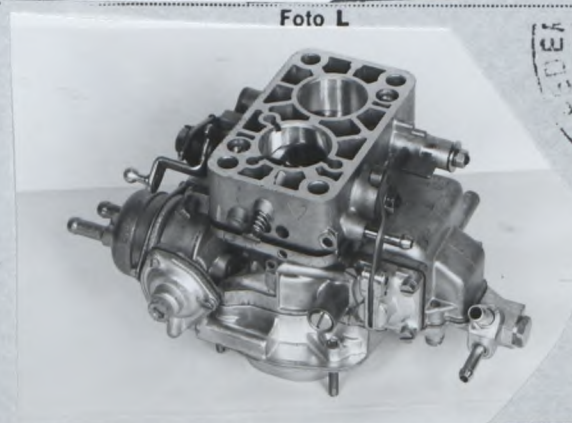
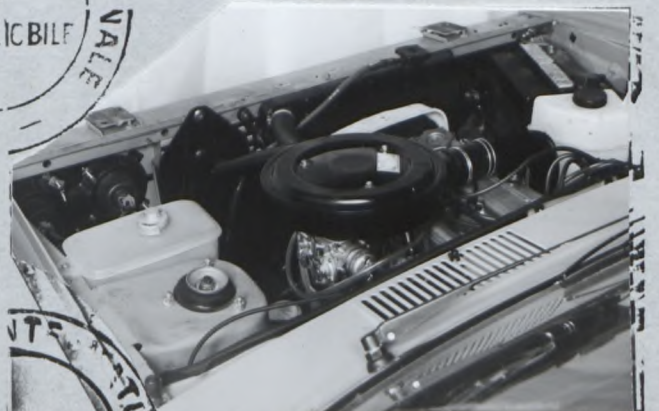


Foto N



* Foto O

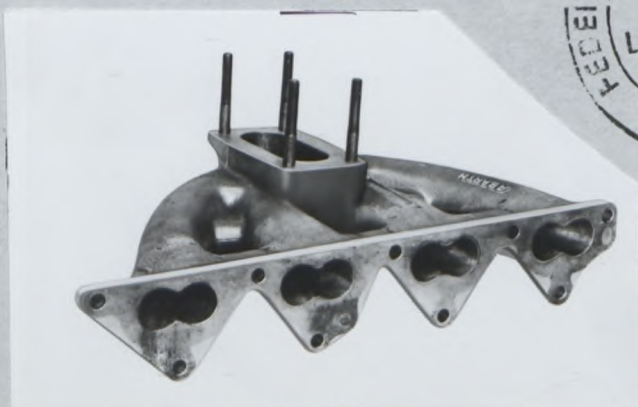


Foto P

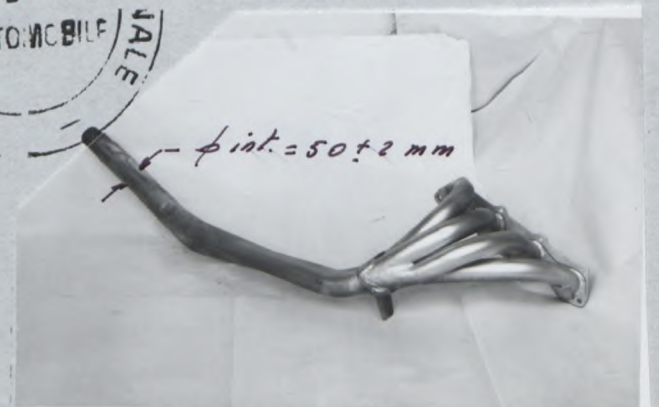


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

- Installazione roll-bar



RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi (for safety reasons)



STERZO

60. 1) Tipo ad azione diretta (montante) - 2) Ammortizzatore sterzo

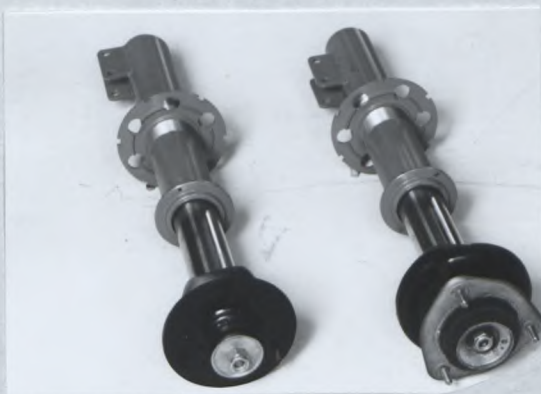


62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,85

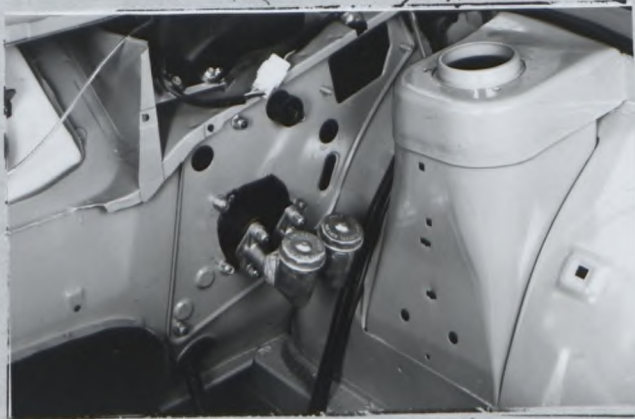
Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI

Elementi rinforzati per le sospensioni: traversa sospensione anteriore -
ammortizzatori anteriore e posteriore - traversa sostegno ponte

FRENI

92. Numero pompe 2



Timbro e firma della C.S.A.I.

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo: (freno a mano)

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

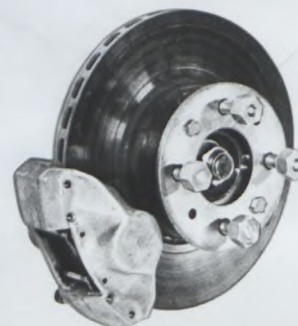
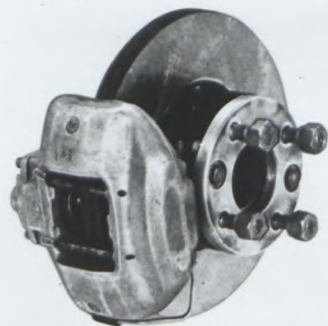
102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				2			
48	mm	1.89	in	38	mm	1.49	in
				136	mm	5.35	in
				130	mm	5.11	in
				25	mm	.98	in
				2			
				64,6	cm²	9.91	sq.in
300 ⁺⁰ ₋₃	mm	11.81 ⁺⁰ _{-.12}	in	252 ⁺⁰ ₋₃	mm	9.92 ⁺⁰ _{-.12}	in
20	mm	.79	in	20	mm	.79	in
77	mm	3.03	in	62	mm	2.44	in
55	mm	2.16	in	42	mm	1.65	in
				2			
76	cm²	10.78	sq.in	52.08	cm²	8.07	sq.in

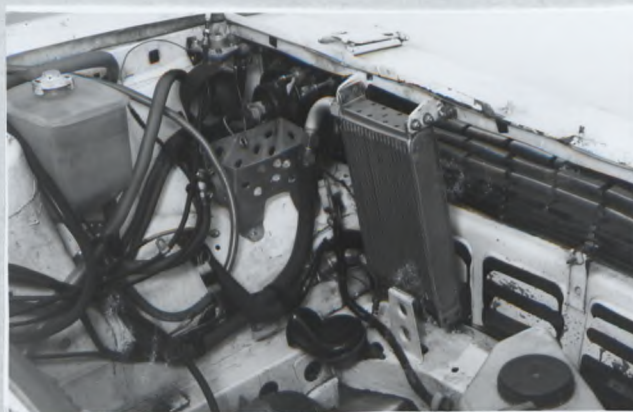
**MOTORE**

- coppa olio bassa



Timbro e firma della C.S.A.I.

153. Radiatore olio si



ACCESSORI DEL MOTORE

240. Sistemazione batteria nel vano baule



Timbro e firma della C.S.A.I.

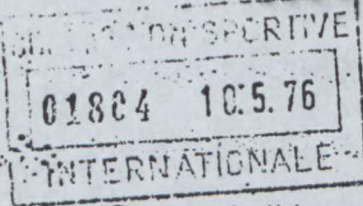


Gruppo 4
Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 RALLY

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche 12/4 1976

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata / unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

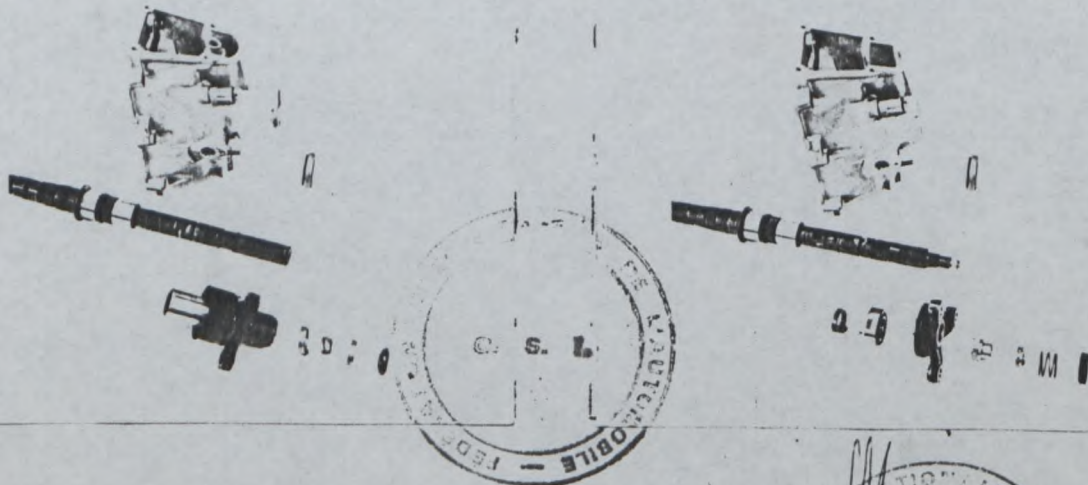
variante ~~di tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/7 1976 Lista 76/7

Descrizione delle modifiche:

Cambio di velocità: differenti coperchi posteriori e relativi accessori

Gearbox: different rear covers and relative fittings



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~evoluzione normale del tipo~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/7 19 76 • • • Lista 76/7

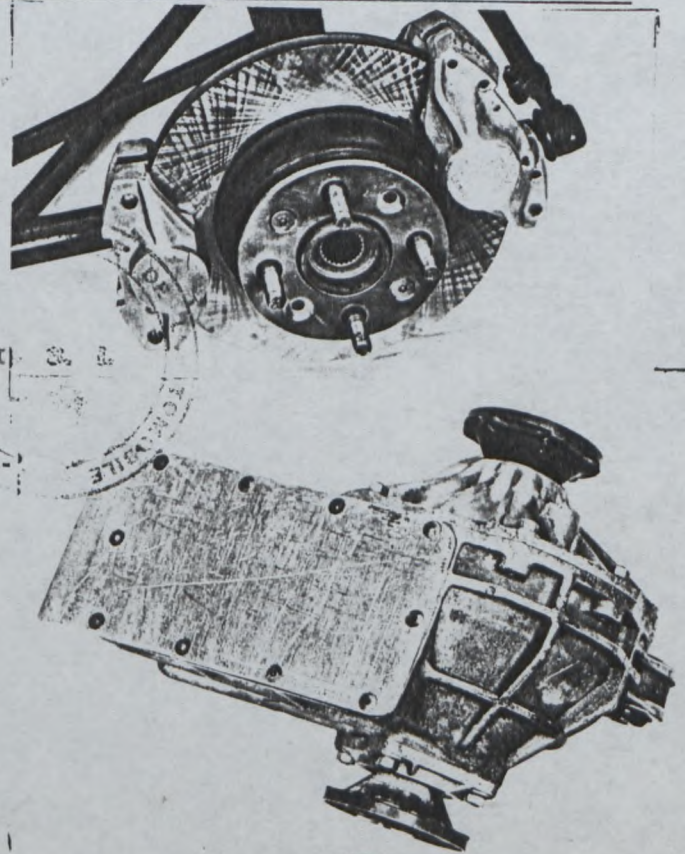
Installazione freno a mano idraulico
con pinze sui dischi freni post.

Hydraulically hand brake installation
with calipers on rear brake discs

Abarth N° 7024099

Nuovo coperchio a protezione scatola
differenziale.

New cover to protect the differential
housing.

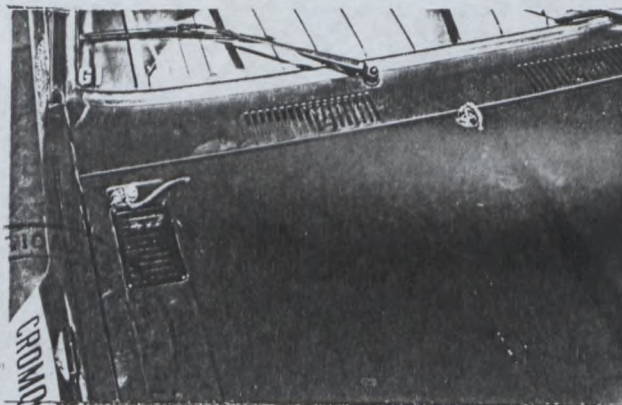


Timbro e firma della C.S.A.I.

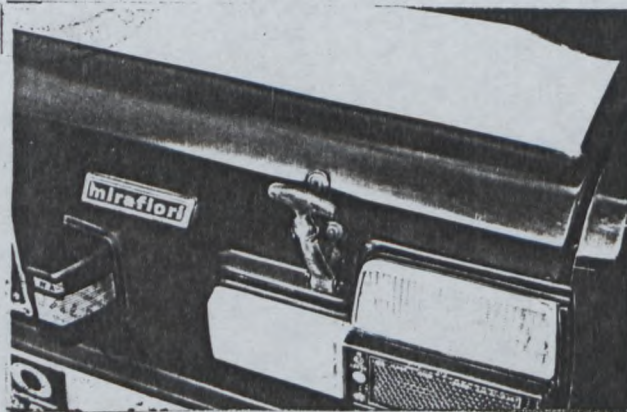
Timbro e firma della F.I.A.



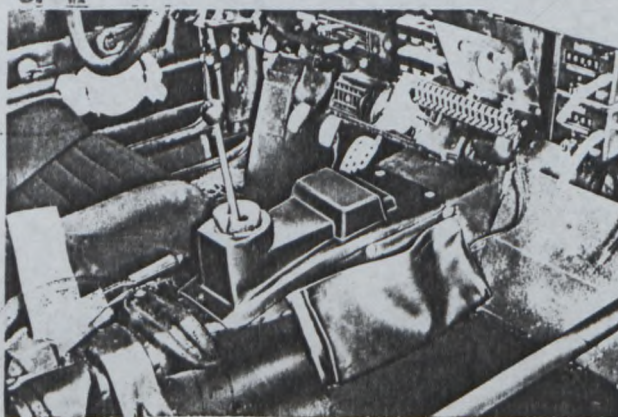
Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per cofano motore
For safety original lock are substituted with news locks for bonnet



Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per sportello vano bagagli
For safety original locks are substituted with news locks for luggage compartment lid

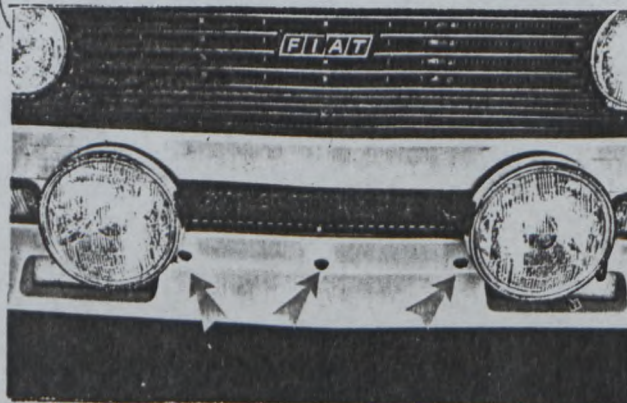


Cuffia riparo cambio modificata.
Newly shaped transmission cover panel.



Fori per smontaggio bulloni fissaggio protezione

Holes for disassembling oil sump protection bolts

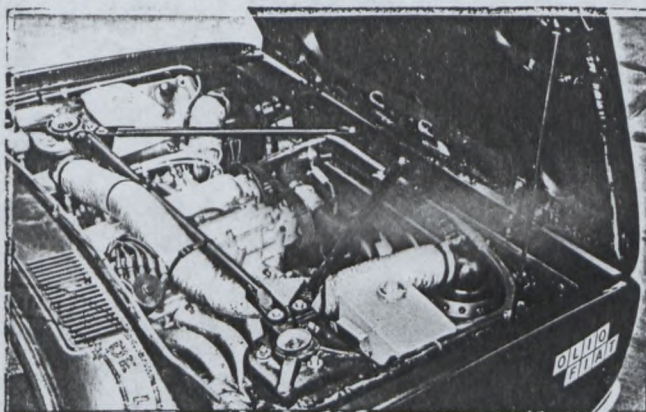


8mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Alloggiamento filtri aria per zone
polverose

Installation of air cleaners intended
for dusty areas



Pinze freni

Brake calipers

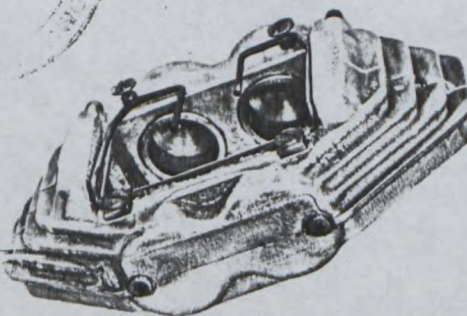
Abarth No. 7024095/6



Pinze freni

Brake calipers

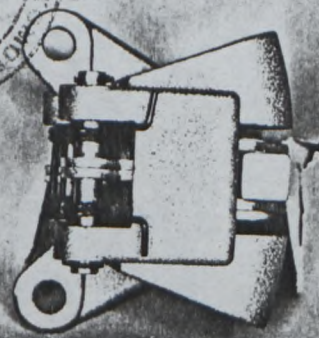
Abarth No. 7024097



Pinza freno a mano

Hand brake caliper

Abarth No. 7024136



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pinza supplementare per freno a mano, dis. Abarth 7024099

numero cilindretti per ruota		2
diametro interno	mm.	38
lunghezza pattino d'attrito	mm.	55
larghezza pattino d'attrito	mm.	38
superficie frenante sul disco	cm ²	501,4

Pinza supplementare per freno a mano, a comando meccanico, dis. Abarth 7024136

lunghezza del pattino d'attrito	mm.	31
larghezza del pattino d'attrito	mm.	35
superficie frenante sul disco	cm ²	477

Pinze freno dis. Abarth 7024095/6 (orig. Lockheed)

		ant.	post.
numero di cilindretti per ruota		4	4
diametro interno	mm.	38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm.	115	115
larghezza del pattino	mm.	52	52
superficie d'attrito per freno	cm ²	798	644

Pinze freno dis. Abarth 7024097 (orig. Girling)

		ant.	post.
numero di cilindretti per ruota		4	4
diametro interno	mm.	38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm.	95	95
larghezza del pattino	mm.	49	49
superficie d'attrito per freno	cm ²	773	625

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4 4/4 V
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio =
motore =

Data di applicazione delle modifiche = 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata - Unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

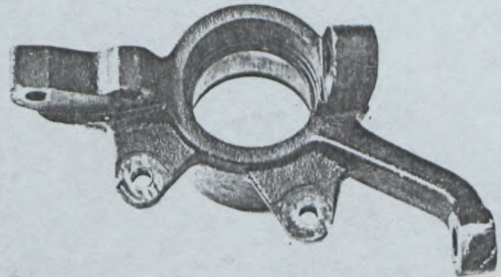
varianti / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche:

Montante sospensione anteriore rinforzato (questa modifica comporta l'avvicinamento all'asse della pinza freno e conseguente una riduzione della superficie frenante da 846,7 a 760,3 cm²)

Reinforced front suspension steering knuckle post (as a consequence of this modification the brake caliper is closer to wheel axis and total area per brake is reduced from 846.7 to 760.3 sq.cm).



Biellette dello sterzo rinforzate - Reinforced steering rods.

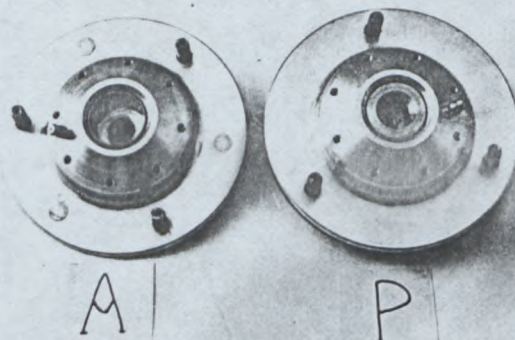
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



04 Sedi superiori ammortizzatori ant. e post. rinforzate, con articolazione metallica (intercambiabili con pezzi originali).

Reinforced upper front and rear shock absorber seats, with metal articulation (interchangeable with original parts).



04 Braccio inferiore sospensione ant. rinforzato, con articolazione metallica (intercambiabile con pezzi originali).

Reinforced lower front suspension arm, with metal articulation (interchangeable with original parts).



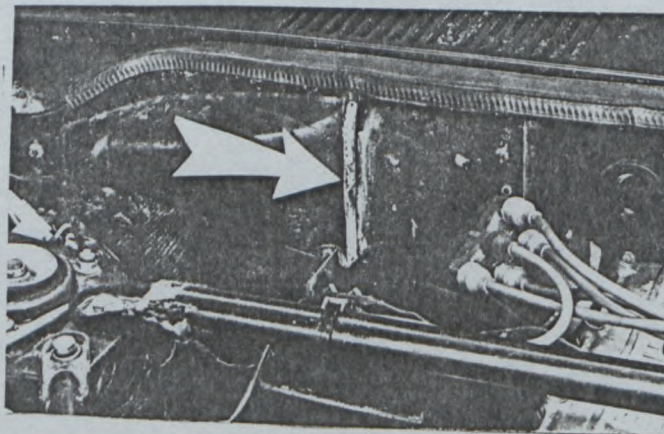
04 Bracci inferiori sospensione post. rinforzati, con articolazione metallica (intercambiabili con pezzi originali).

Reinforced lower rear suspension arms, with metal articulation (interchangeable with original parts).



Paratia vano motore modificata (elemento non strutturale).

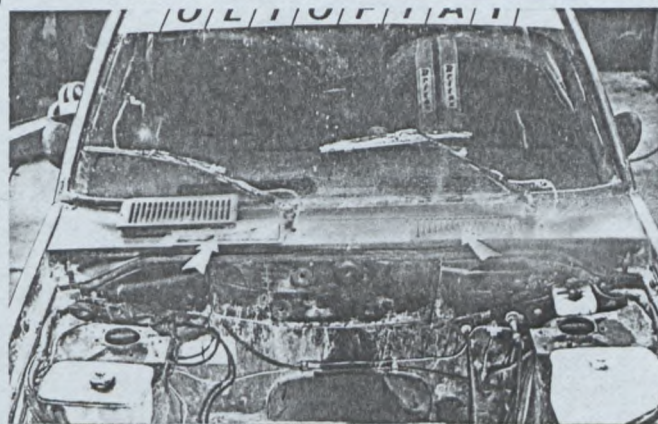
Modified engine compartment firewall (non-structural component).



Timbro e firma della C.S.A.I.

Presa aria con coperchio asportabile per installazione filtro aria abitacolo (senza variazione linea carrozzeria).

Removable air intake cover for fitting the car ventilation air filter (without modification of car body outline).



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

5/5V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE F.I.A. n. 647

Per la Fiat Abarth 131 Rally sono previsti i seguenti due tipi di volano che vengono indifferentemente montati sulla vettura:

Two types of flywheels are intended for alternative installation on Fiat Abarth 131 Rally

n. dis. - drwg. n.	4370109	4375229
peso c/corona dentata - weight w/ring gear	7,3 kg	7,3 kg
diametro frizione - clutch dia.	230 $\begin{smallmatrix} 0 \\ +1 \end{smallmatrix}$ mm	230 $\begin{smallmatrix} 0 \\ +1 \end{smallmatrix}$ mm
materiale - material	lega ferrosa iron alloy	lega ferrosa iron alloy

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/6V

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~per soluzione non autorizzata~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche:

Assale rinforzato per ruota anteriore (intercambiabile con i pezzi di origine, art. 261 bb)

Reinforced front wheel shaft stub (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).

Abarth n. 7023393/F



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

71E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evolution normale del tipo~~ **ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/1 19 77 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE F.I.A. n. 647**

Al posto dei rapporti seguenti
 Instead of the following ratios

Rapporto	N° denti
<u>2,021</u>	<u>24x 31</u> <u>23x 16</u>
<u>1,537</u>	<u>24x 28</u> <u>23x 19</u>
<u>1,185</u>	<u>24x 25</u> <u>23x 22</u>
<u>1</u>
<u>0,876</u>	<u>24x 21</u> <u>23x 25</u>
.....
<u>2,666</u>	<u>24x 46</u> <u>23x 18</u>

omologati a pag. 9 della scheda base, la terza serie dei rapporti validi è
 recognized on page 9 of the recognition book, the third series of applicable

Timbro e firma della C.S.A.I.



la seguente
ratios is the following

Rapporto	N° denti
2,654	23x33
	22x13
1,895	23x29
	22x16
1,568	23x27
	22x18
1,244	23x25
	22x21
1	—
—	—
2,671	23x46
	22x18

71E

I relativi comandi per gli innesti sono riportati sul catalogo dei pezzi di ricambio.

Relevant controls for engagements are listed on the spare part catalogue.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle { autotelaio ---
modifiche descritte { motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE DI FORNITURA

Omologazione valida dal 1/4 19 77 Lista 77/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 647

MOTORE
=====

Pesi:

162. Albero motore 19,5 kg 43 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/7 19 77 Lista 77/7

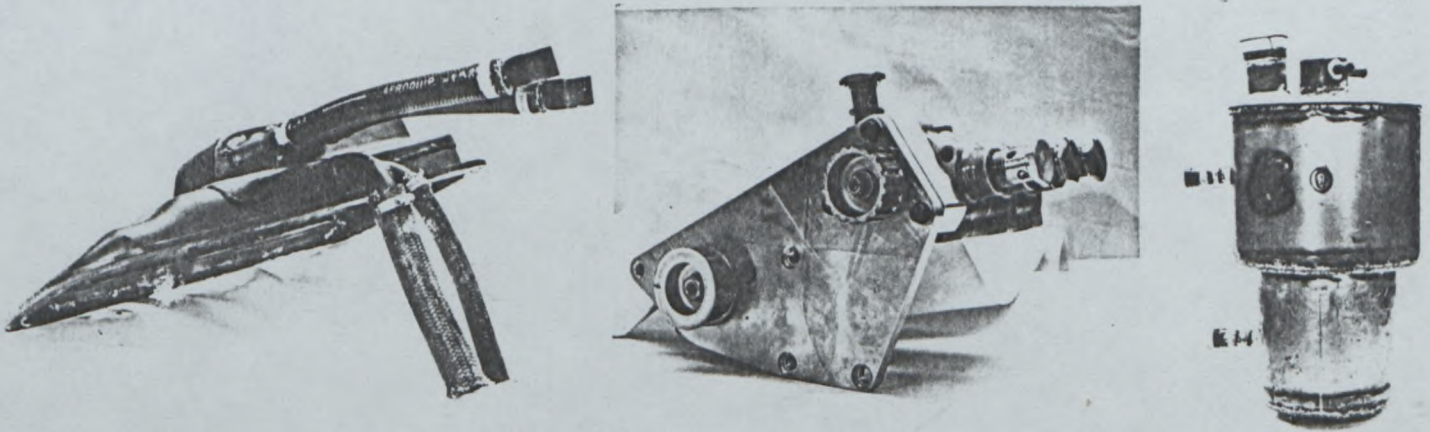
Descrizione delle modifiche:

MOTEUR / MOTORE

151. Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

Nombre de pompes à huile 3
Numero pompe olio _____

152. Capacité du réservoir ~~carter~~ 15 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante ~~carter~~ _____



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

10/9V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F I A T Modèle Abarth 131 Rally
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

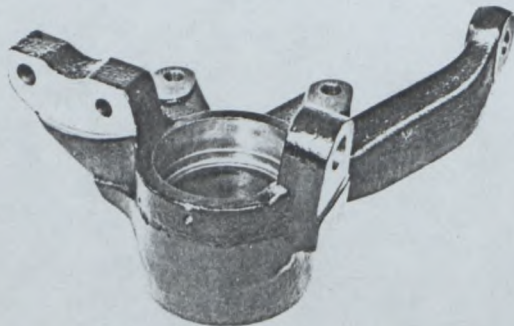
L'homologation est valable du 1.8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

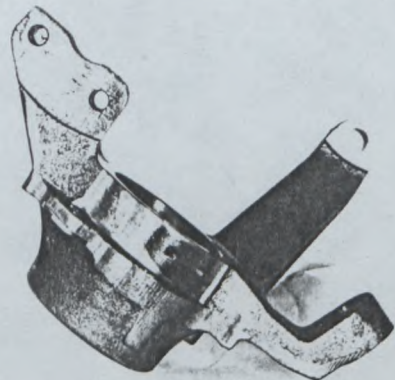
Montanti sospensione anteriore e posteriore rinforzati (intercambiabili con i pezzi d'origine, art. 261 bb).

Reinforced front suspension steering knuckle post end rear suspension stub shaft support (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).

ANT / FRONT



POST / REAR



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F I A TModèle Abarth 131 Rally

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.8 1977 Liste

Descriptions des modifications : PONTE293 . Rapporto coppia di riduzione
Numero denti

5.714

40/7

FRENI

Pinze freni

ant.

post.

93 . Numero cilindretti per ruota

2

2

94 . Diametro interno

mm

48

38 opp. 32

102 . Lunghezza del pattino

mm

77

62

103 . Larghezza del pattino

mm

51

43

105 . Superficie frénante

- con disco ant. diam. = mm 300

cm²

798

-

w/front disc dia.

- con disco ant. diam. = mm 275(×)

cm²

718

-

w/front disc dia.

- con disco post. diam. = mm 252

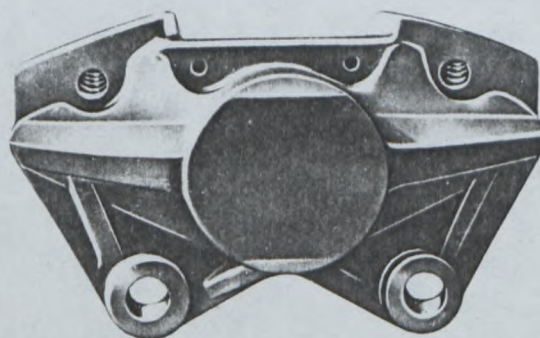
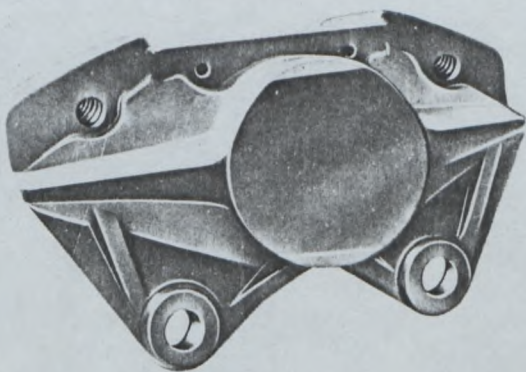
cm²

-

564

w/rear disc dia.

(×) Ved. variante 4/4V, page 1/3. See variant 4/4V, page 1/3.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

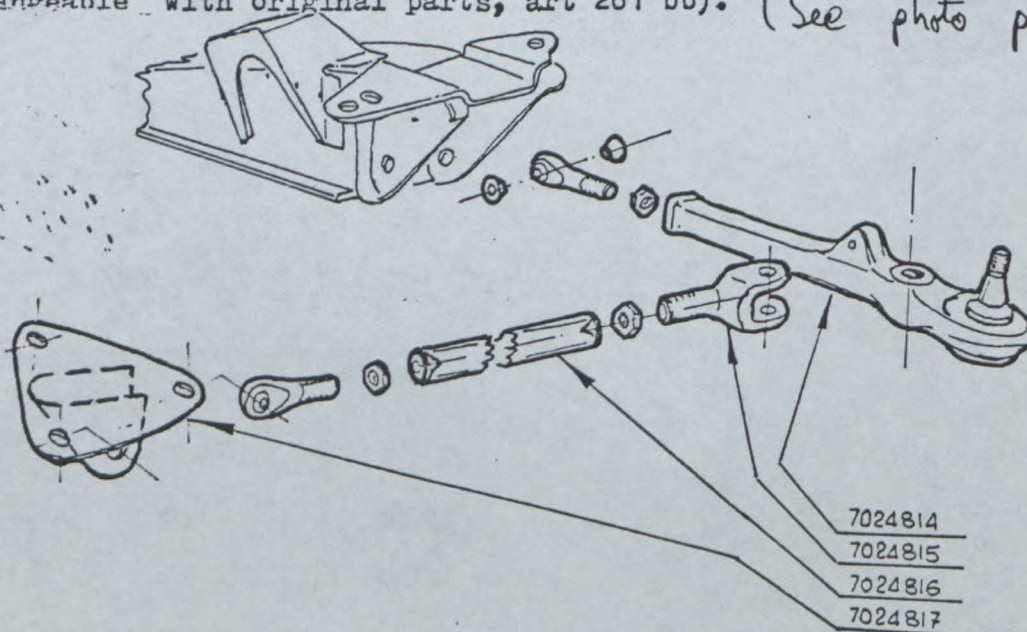
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/10 1977 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche:

Bracci inferiori delle sospensioni anteriori rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali, art 261 bb)

Reinforced lower front suspension arms, with metal articulations (interchangeable with original parts, art 261 bb). (See photo page 2)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Comando freno a mano idraulico (v. omolog. 647/3/3V, pag. 1/4)

Hand brake hydraulic control (see recognition 647/3/3V, page 1/4)



Attacchi superiori montanti telescopici rinforzati (art. 261-v)

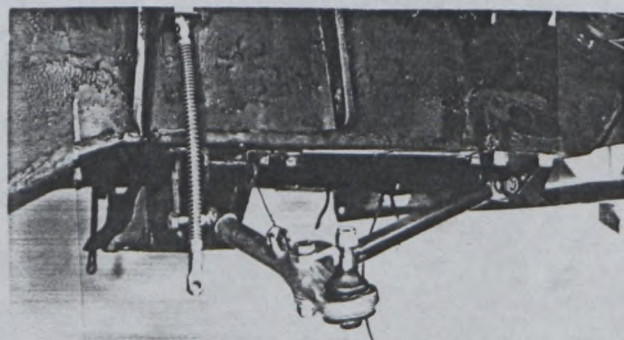
Reinforced upper mounts for telescoping struts (art. 261-v)

Anteriori - Front

Posteriori - Rear



Reinforced lower front suspension arms: (see page 1)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

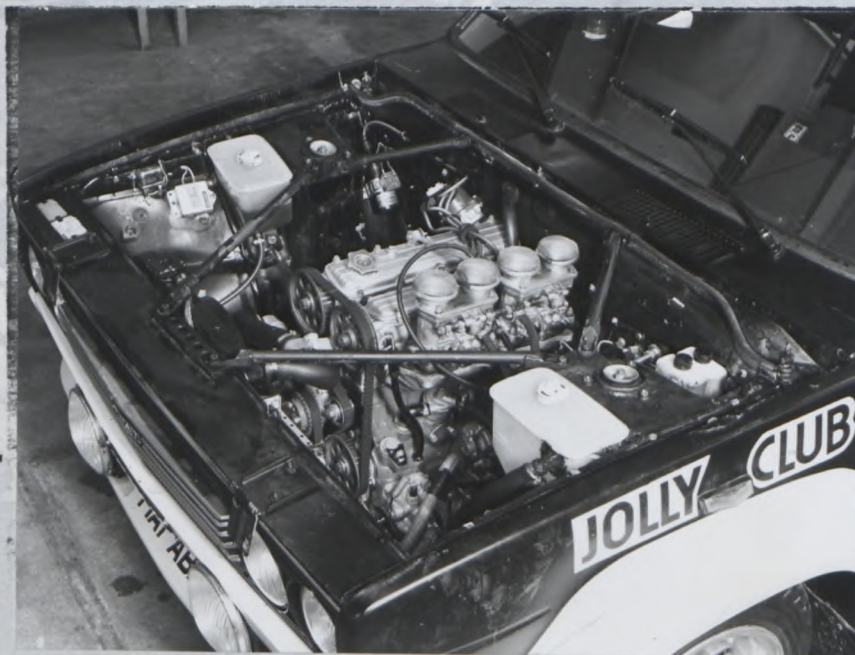
Omologazione valida dal -1 JAN 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Rinforzi vano motore (art 261-v)

Reinforcement rods for engine compartment (art. 261-v)

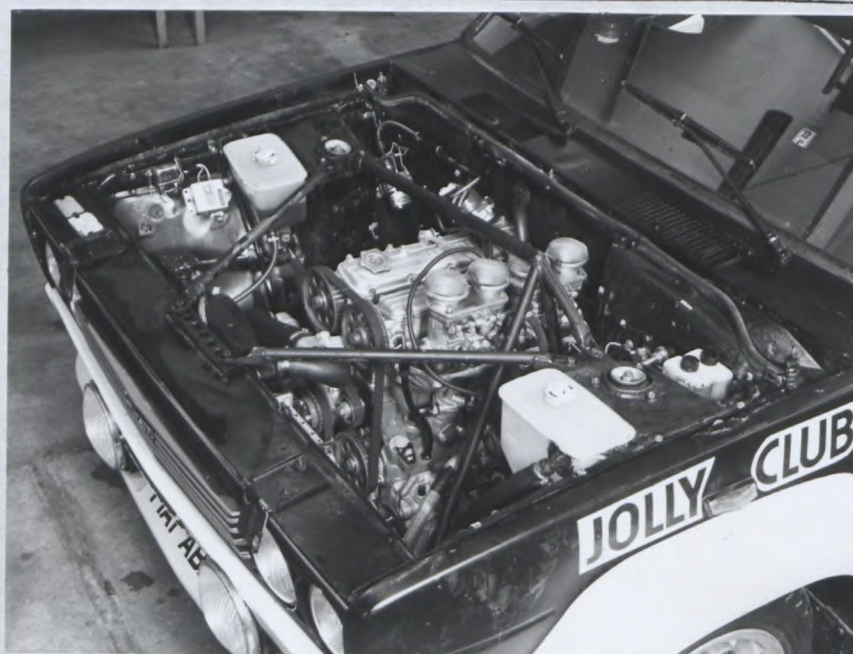
Per motori con carburatore - For carburetor equipped engines



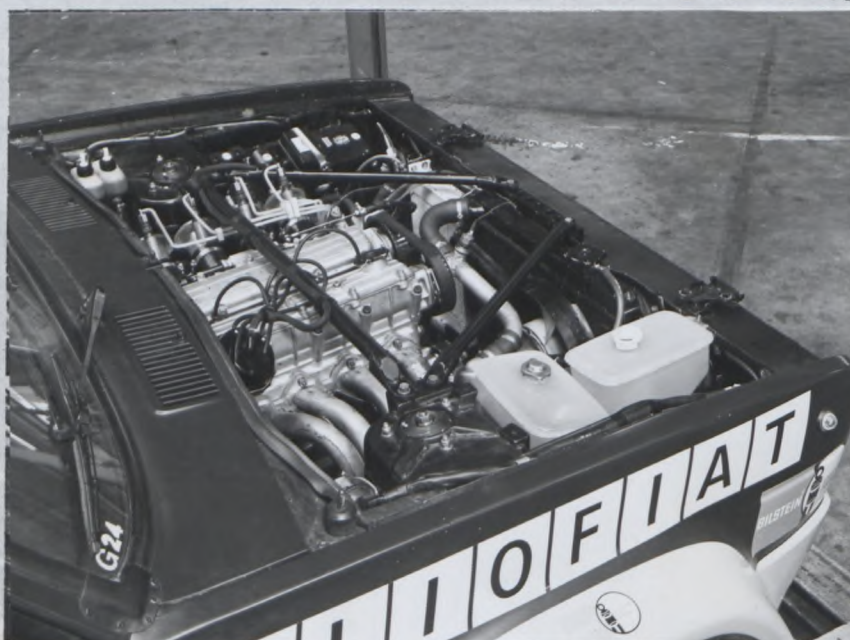
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Per motori con pompa iniezione - For injection pump equipped engines



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4 **13 / 12 W**
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -
Data di applicazione delle modifiche - 19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
-

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxx~~

Omologazione valida dal -1.MAI 1978 19 - Lista -

Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

On request, the following items are supplied as optional equipment:

Comando freno a mano idro-meccanico.

Hand brake hydro-mechanical control.



Timbro e firma della C.S.A.I.

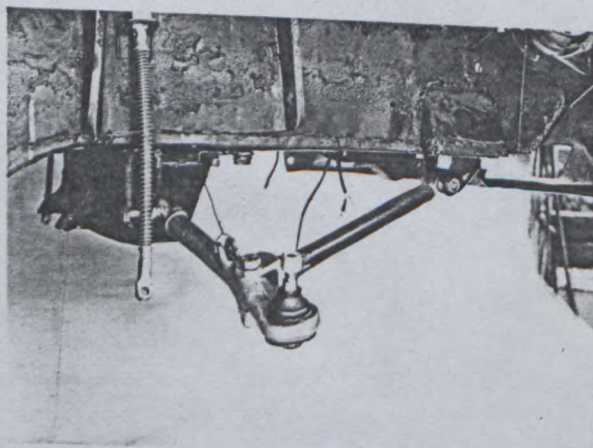


Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Bracci inferiori sospensione anteriore rinforzati montati in alternativa ai complessivi bracci n. 7024815 + 7024816 (ved. est. 647/11/10V).

Reinforced lower front suspension arms mounted as an alternative to arm assemblies No. 7024815 + 7024816 (see ext. 647/11/10V).



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo **14 / 13 V**
Vettura **GRAN TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio **-**
motore **-**

Data di applicazione delle modifiche **-** 19 **-**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~xx~~ ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura
supply variant

Omologazione valida dal **-1. JUL. 1978** 19 **-** Lista **-**

Descrizione delle modifiche: **Aggiungere - Add:**

Sistemazione luci posteriori - Rear light arrangement



Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.I.

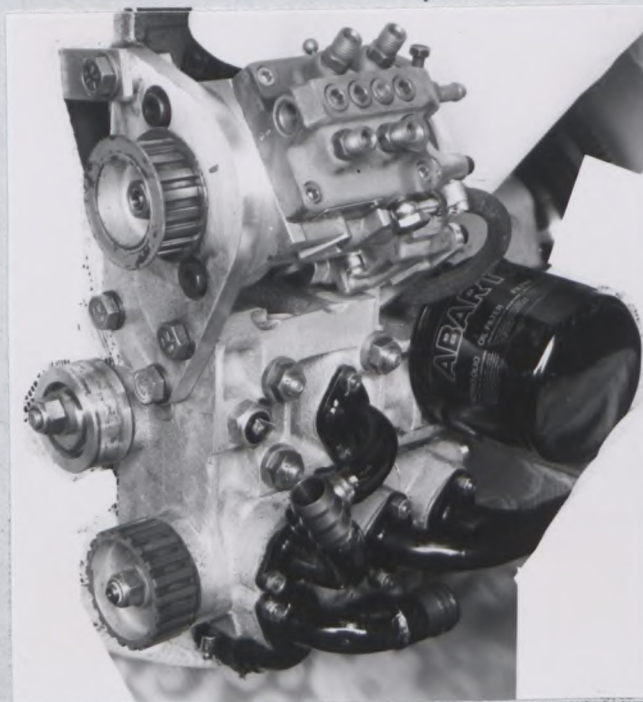


VARIANTI IN OPZIONE - OPTION VARIANTS

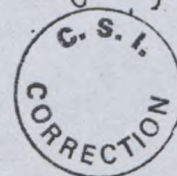
14/13V

MOTORE -- ENGINE

151. Sistema lubrificazione: carter secco - Lubrication system: dry sump
Numero pompe olio - Number of oil pumps: 3 (ved. - see photo)



(changement de type
de pompe déjà
homologuée)



PONTE -- REAR AXLE

293. Rapporto coppia di riduzione - Final drive gear ratio: 5,125
Numero denti - Number of teeth: 41/8

Timbro e firma della C.S.I.





Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal -1 JULI 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche: Estensione - Extension No. 647/11/10V

CORREZIONE - AMENDMENT

Le foto degli attacchi superiori montanti telescopici (art. 261-v) devono essere sistemate come segue:

Pictures relevant to reinforced upper mounts for telescoping struts (art. 261-v) should be arranged as follows:

ANTERICI - FRONT ABARTH EST 2282



POSTERIORI - REAR ABARTH EST 2283

anziché - instead of

ANTERICI - FRONT



POSTERIORI - REAR



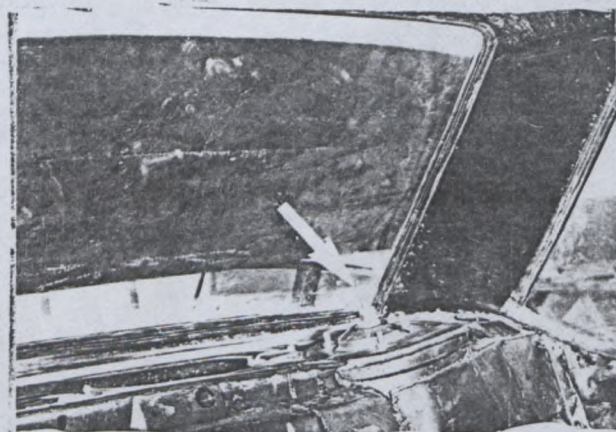
Come illustrato sull'estensione in oggetto - As shown on the captioned extension.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647



Timbro e firma della C.S.I.



Gruppo

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle { autotelaio
modifiche descritte { motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione / normale / del tipo

Omologazione valida dal -1.01.1978 19 Lista

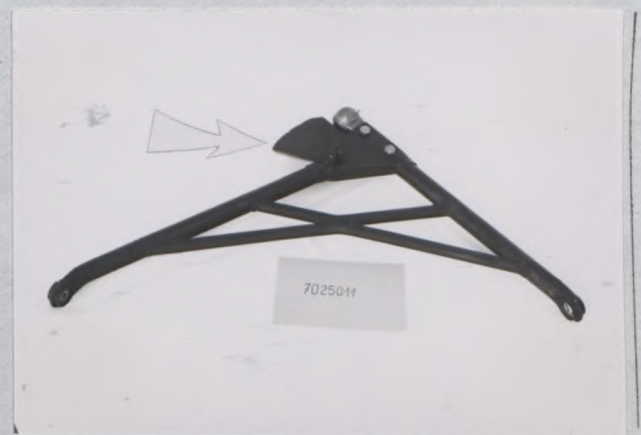
Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

On request, the following items are supplied as optional equipment:

Bracci inferiori sospensione post.
rinforzati, con riparo ed articolazioni
metalliche (intercambiabili
con i pezzi originali).

Reinforced lower rear suspension arms,
with protection and metal articulations
(interchangeable with original parts).



S. L. No. 7025011 - D. R. No. 7025012



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

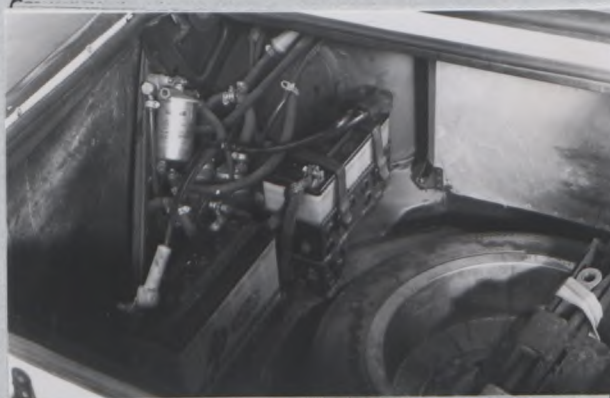
variante / ~~autotelaio motore~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1979 Lista

Descrizione delle modifiche:

Istallazione seconda batteria

2nd battery installation



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

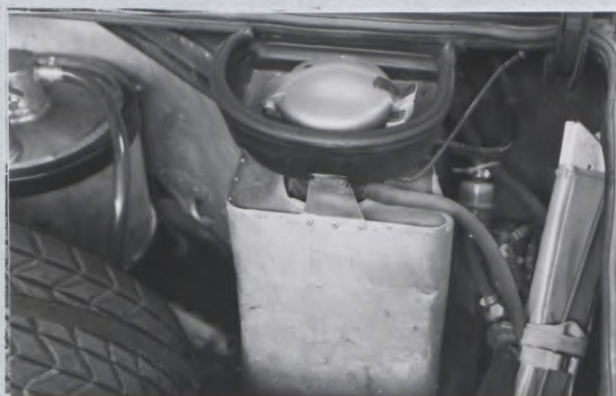


17 / 154

external big filler for safety fuel tank -

dis/ n° 7023542 (60 lt)

dis. n° 7024053 (90 lt)



Timbro e firma della C.S.I.



18 / 15 V

Gruppo 4.....

Vettura Gran Turismo.....

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Fiat Modello Abarth 131 RallyN° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
.....

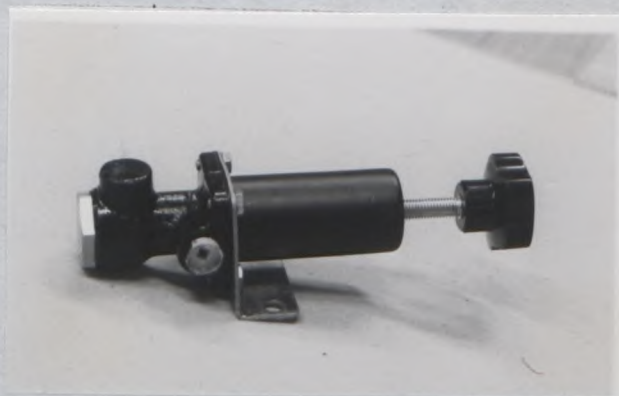
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19..... Lista.....

Descrizione delle modifiche:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata

Drw. 7026030 Braking regulator



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 19 / 17
Vettura 4 GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JUL 1979 19 Lista

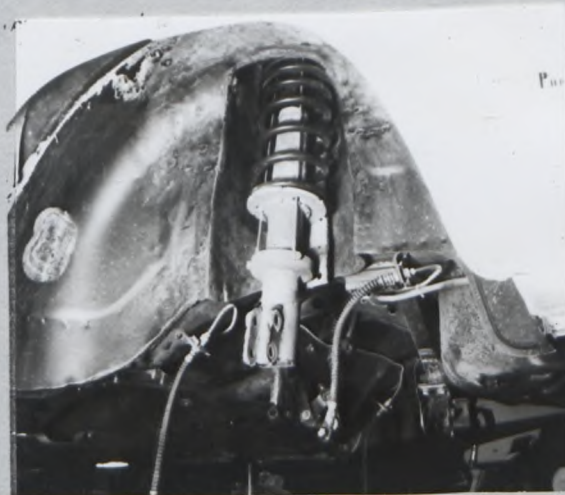
Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la fourniture de :

E' prevista, a richiesta, la fornitura di :

Limiteur de rebond de la suspension AR.

Limitatore di corsa della sospensione posteriore.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]



20/181
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.OCT.1979 19 Lista

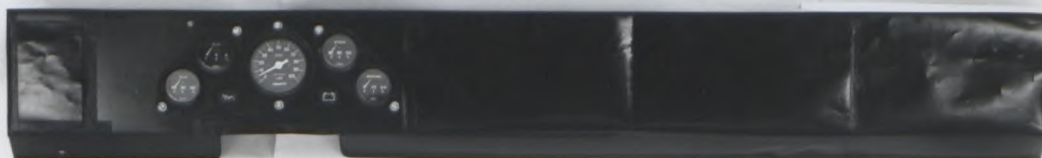
Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



7026145/n

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]



Gruppo

A

Yettura

GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

N° di serie d'inizio delle
modifiche descritte

autotelaio	_____
motore	_____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 AVR 1980 19 Lista

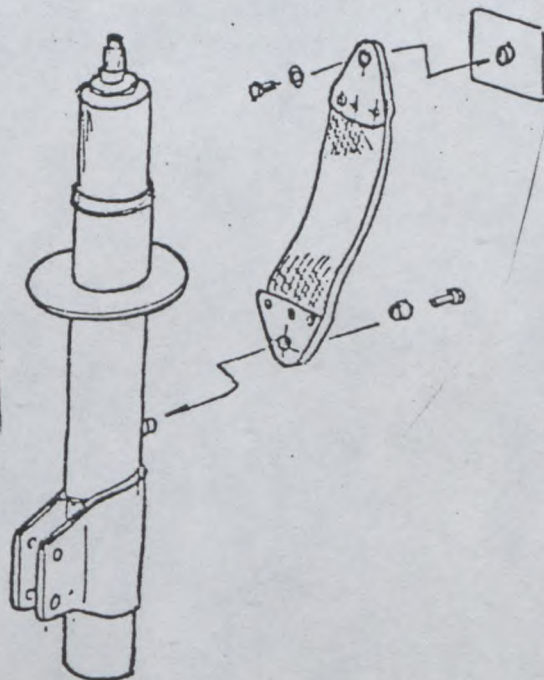
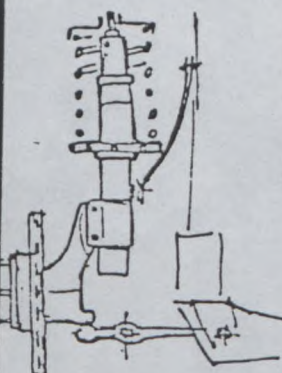
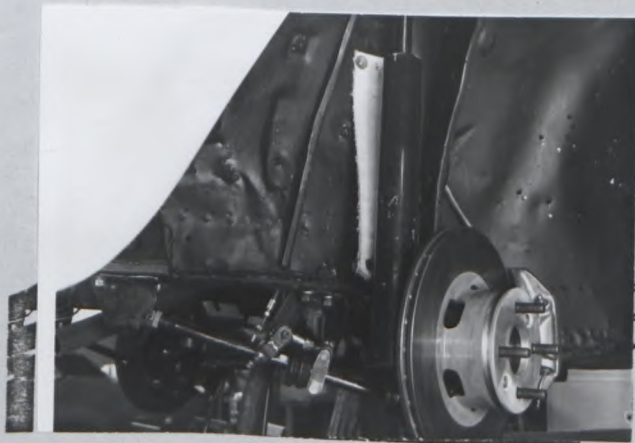
Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la fourniture de :

E' prevista, a richiesta, la fornitura di :


Limiteur de rebond de la suspension AV.

Limitatore di corsa della sospensione anteriore.



Timbro e firma della C.S.A.I.

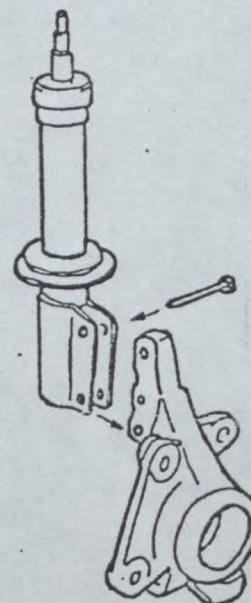
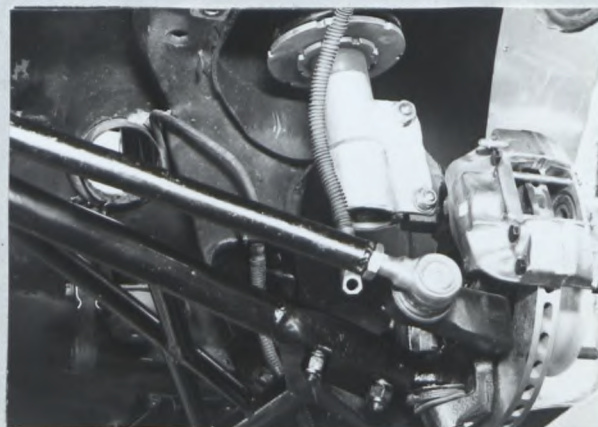
Timbro e firma della F.I.A.



21 / 19 V

Montant renforcé pour suspension AR

Montante rinforzato per sospensione posteriore



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JUL 1980 19 ____ Lista _____

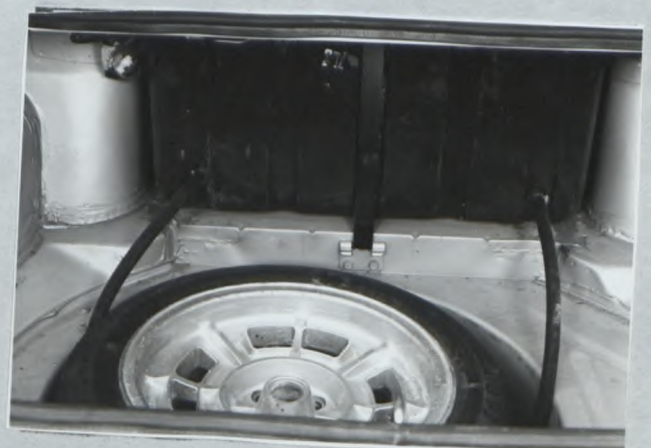
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

RESERVOIR CARBURANT (50 l)
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7029031

INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

22 / 20 V

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Amortisseurs renforcés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4

Veltura **GRAN TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

N° di serie d'inizio delle
modifiche descritte

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1. OCT. 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647**

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747
 Soporto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H




Voir pag. 11 - photo H FICHE N° 647

Ved. pag. 11 - foto H SCHEDA N° 647

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —
Data di applicazione delle modifiche — 19 —
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.OCT.1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647**

Pag. 4 / Pag. 9

MOTEUR / MOTORE

80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

145) Capacité du réservoir
Capacità del serbatoio di lubrificante

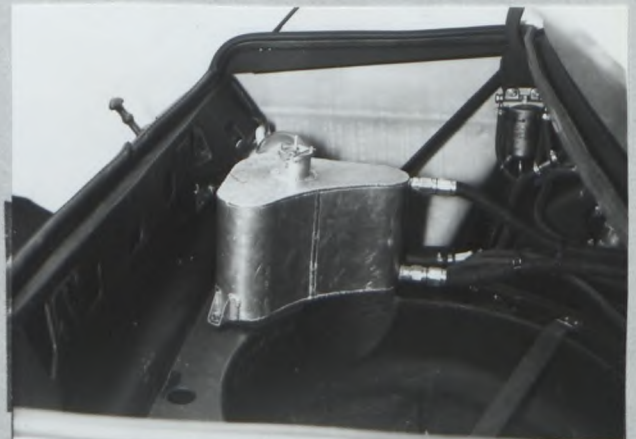
8 Kg

ABARTH N° 7029107

INSTALLATION - INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---
Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N. 647/16/14 V

Bras inférieurs de la suspension AR, omologée dans la fiche d'omologation N° 647/16/14 V, renforcés.

Bracci inferiori sospensione posteriore, omologati nella scheda di estensione di omologazione N° 647/16/14 V, rinforzati.



Timbro e firma della C.S.A.I.

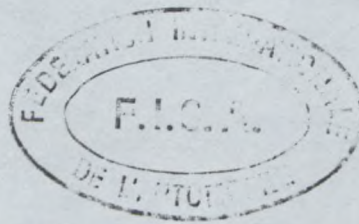


Timbro e firma della F.I.A.

[Signature]

Traverse-support différentiel AR renforcée:

Traversa sostegno differenziale posteriore rinforzata:



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo **26 / 24 V**
 Vettura **GRAN TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal **-1.001.1981** 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647**

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

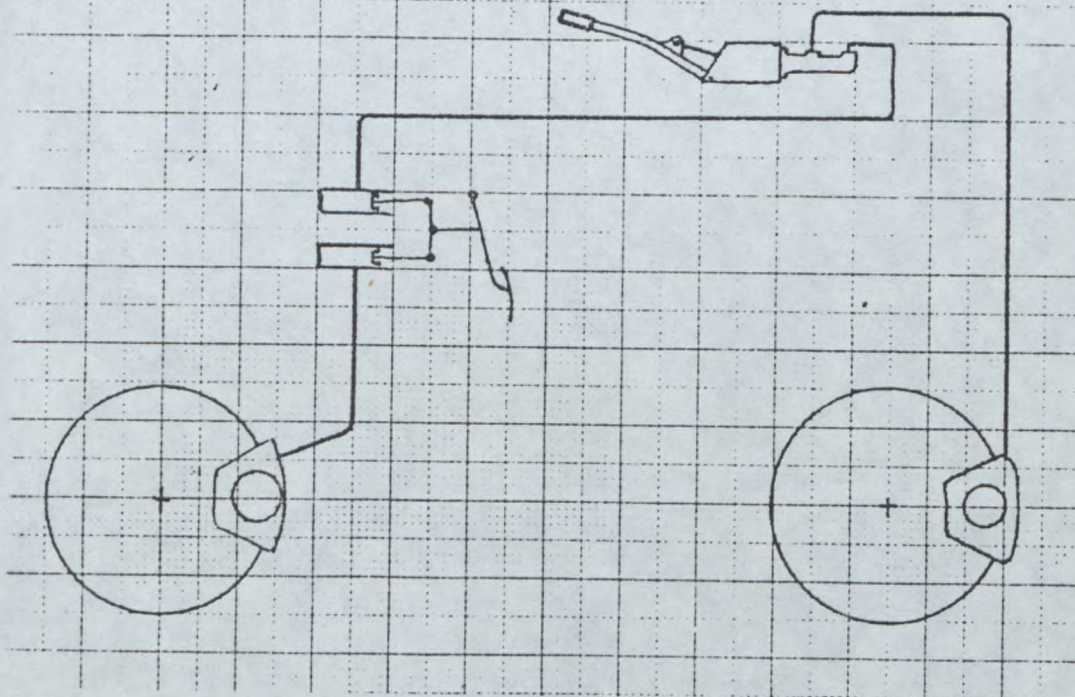


suive/segue

26 / 24 V

SCHEMA COMMANDE FREIN A MAIN

SCHEMA COMANDO FRENO A MANO



Timbro e firma della C.S.A.I.

