

Omologazione F.I.A. N° 647

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO



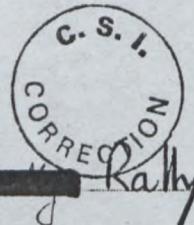
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale



Casa costruttrice FIAT

Modello Abarth 131

Nº di serie { autotelaio 131 AR

Costruttore FIAT

motore 131 AR.000

Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1995 cm³ 121.735 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 13 ottobre 1975 e la serie minima di 400 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19

Omologazione valida dal 16 1976 Lista

La scheda si compone di 16 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

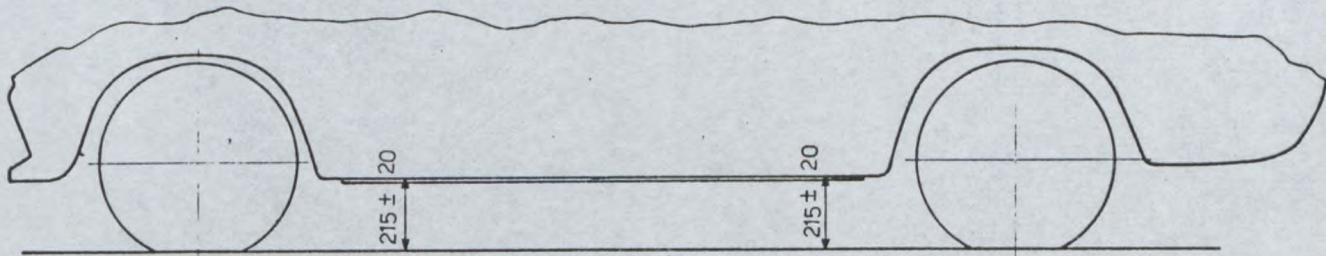
Timbro e firma della C.S.A.I.



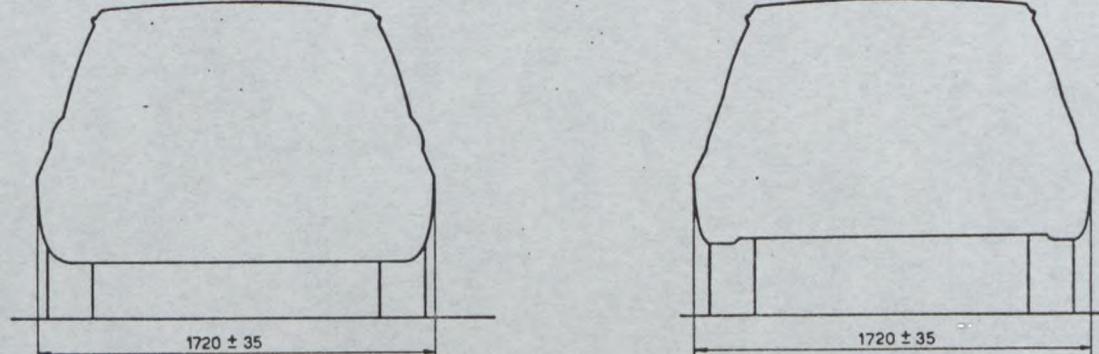
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2490	mm	98.03	in
* 2. Carreggiata anteriore (¹)	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	in
* 3. Carreggiata posteriore (¹)	1460 ± 25	mm	57.47 ± 1	in



4. Lunghezza totale della vettura	4181 ± 25	mm	164.60 ± 1	in
5. Larghezza totale della vettura	1720 ± 25	mm	67.72 ± 1	in
6. Altezza totale della vettura	1360 ± 25	mm	53.54 ± 1	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	50	litri	13.21 gals US	11 gals GB
8. Numero di posti	5			
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	850	kg	1874.25 lbs	16.72 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	=	0,9464	lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice²)	=	6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	=	16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	=	3,785	lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	=	50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio ~~indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio - vetroresina
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio _____
* 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 2 materiale lega leggera
- * 25. Materiale cofano motore vetroresina
- * 26. Materiale cofano portabagagli vetroresina
- 27. Materiale lunotto posteriore persplex
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori persplex
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori persplex

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - scorrevoli - finta pelle o panno
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) $7 \pm 0,5$ kg 15.43 ± 1.10 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico - finta pelle o panno
- 44. Paraurti anteriore: materiale -- peso kg lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale -- peso kg lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~scorruggi~~ / ~~disco aperto~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico $6,8 \pm 3,5\%$ kg $14.99 \pm 3,5\%$ lbs
- 52. Sistema di fissaggio quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione $381 \pm 0,15$ mm $15 \pm .005$ in
- 54. Larghezza del cerchione $177,8 \pm 0,15$ mm $7 \pm .005$ in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

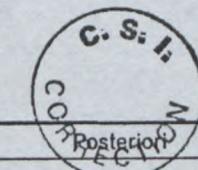
Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
1		1	
48	1.88	34	1.33
227	8.94	227	8.94
10	.40	10	.40
97	3.81	97	3.81
37	1.46	37	1.46
2		2	
62	9.61 sq.in	62	9.61 sq.in



Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3.3070 in. * 134. Corsa 90 mm 3.54 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 498,800 cm³ 30.436 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1995 cm³ 121.735 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) —
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,3 ± 0,3
143. Volume camera di scoppio 53,600 ± 1,800 cm³ 3.270 ± .109 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 37,07 ± 0,2 mm 1.48 ± 0.08 in
- * 147. Albero motore: fuso/fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato - lega ferrosa
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega ferrosa
151. Sistema lubrificazione: coppa secca / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4 litri 7.044 pts GB 4.2 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7.60 ± 1 litri 13 ± 1.76 pts GB 8 ± 1.1 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11.02 -.04 in
157. Numero pale ventilatore 4



Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 53,055-53,080mm 2.088-2.089 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50,839-50,871mm 2.000-2.002 in

Pesi:

160. Volano nudo 7,3 kg 16.09 lbs (c/corona dentata)
161. Volano con frizione (parte rotante) 12,2 kg 26.90 lbs (senza disco)
162. Albero motore 16,4 kg 36.15 lbs (mat.lega ferrosa)
163. Biella 0,810 kg 1.78 lbs (°)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,540 kg 1.19 lbs
- (°) c/semicuscinetto, boccola, cappello, bulloni e dadi-mat.lega ferrosa, pallinata.

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto c/punterie a bicchierino

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole $34,5 \pm 0,2$ mm $1.36 \pm .008$ in
- 182. Alzata massima valvole $9,9 \pm 0,2$ mm $.389 \pm .0078$ inc/gioco 0
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 2
- 186. Gioco valvole a freddo $0,45 \pm 0,05$ mm $.01768 \pm .00196$ in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 15 gradi c/gioco
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 55 gradi 0.80
- 189. Filtro aria: ~~estetico~~ / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubo d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole $28,5 \pm 0,2$ mm $1.12 \pm .008$ in
- 197. Alzata massima valvole $9,9 \pm 0,2$ mm $.389 \pm .0078$ in c/gioco 0
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 2
- 201. Gioco valvole a freddo $0,60 \pm 0,05$ mm $.023 \pm .00196$ in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 57 gradi c/gioco
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 13 gradi 0,80
- 204. Dimensione dell'orificio di uscita del collettore di scarico 50 ± 2 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale a doppio corpo
- 212. Marca WEBER 213. Modello 34 ADF
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34/34 mm 1.34/1.34 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 24/26 mm $.9449/1.0236$ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante*: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo bobina e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo*: ~~dc~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 250. Potenza del motore 140 Cv (¹) DIN | a 6400 giri/min | |
| 251. Regime massimo _____ giri/min | Potenza corrispondente _____ Cv (¹) | |
| 252. Coppia massima 17,5 kgm | a 3600 giri/min | |
| 253. Velocità massima della vettura circa 200 km/h abt. 124 miglia/h | | |

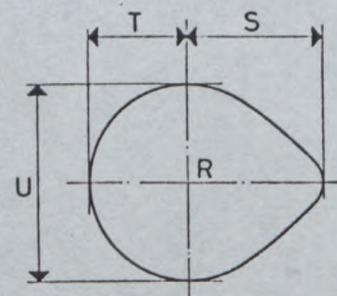
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,85 ± 0,2 mm .887 ± .008 in
 T = 12,95 ± 0,1 mm .50984 ± .004 in
 U = 26,4 ± 0,15 mm 1.03937 ± .006 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,85 ± 0,2 mm .887 ± .008 in
 T = 12,95 ± 0,1 mm .50984 ± .004 in
 U = 26,4 ± 0,15 mm 1.03937 ± .006 in



R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

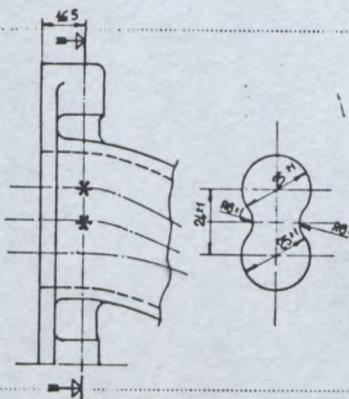
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI LUCIDATE

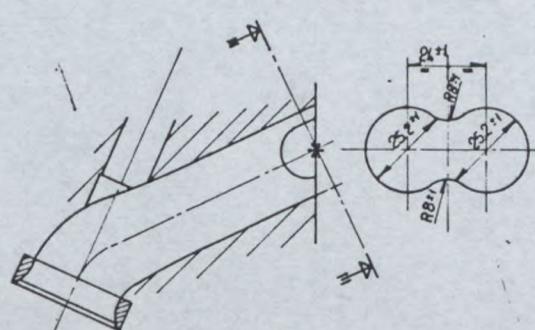
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



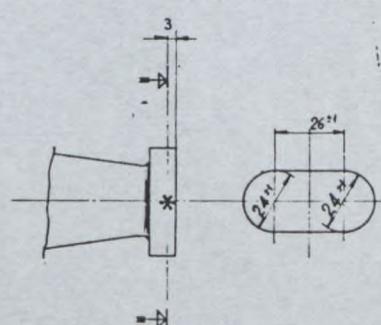
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



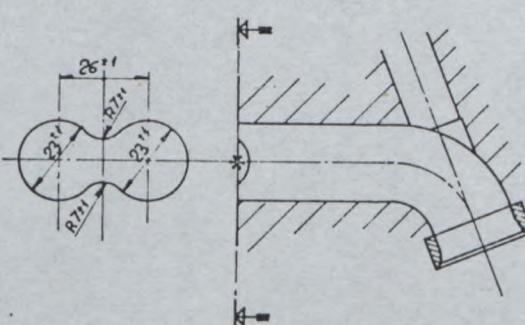
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



(*) Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 230 ⁺¹ mm 9.05 ⁰ in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 146 mm 5.71 in
esterno 229 mm 9.02 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT, meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate no
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo —
- * 275. Numero di marce avanti —
- 276. Sistemazione del comando —

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 ^a	3,612	<u>33x37</u> <u>26x13</u>			2,156	<u>24x31</u> <u>23x15</u>	2,021	<u>24x 31</u> <u>23x 16</u>		
2 ^a	2,045	<u>33x29</u> <u>26x18</u>			1,565	<u>24x27</u> <u>23x18</u>	1,537	<u>24x 28</u> <u>23x 19</u>		
3 ^a	1,357	<u>33x31</u> <u>26x29</u>			1,242	<u>24x25</u> <u>23x21</u>	1,185	<u>24x 25</u> <u>23x 22</u>		
4 ^a	1	—			1	—	1	—		
5 ^a	0,870	<u>33x24</u> <u>26x35</u>			0,802	<u>24x20</u> <u>23x26</u>	0,876	<u>24x 21</u> <u>23x 25</u>		
6 ^a		—				—		—		
RM	3,244	<u>33x46</u> <u>26x18</u>			2,666	<u>24x46</u> <u>23x18</u>	2,666	<u>24x 46</u> <u>23...18</u>		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo —

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore —

280. Rapporto di moltiplicazione —

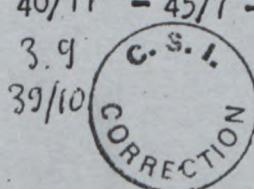
km/h

miglia

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ad azione limitata
- 293. Rapporto coppia di riduzione 6,143 - 5,375 - 4,875 - 4,625 - 4,444 - 4,3 -
Numero denti 43/7 - 43/8 - 39/8 - 37/8 - 40/9 - 43/10
- 3,63 - 6,42 - 6,83
- 40/11 - 45/7 - 41/6

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

167. Dimensioni di rialesaggio 84,1 mm 3.31 in

Cilindrata risultante 1999,700 cm³ 122.022 cu.in

168. Volume camera combustione nella testata $37+1\text{cm}^3$ $32.257+0.061$ cu.in

169. Spessore della guarnizione della testa a serraggio avvenuto

$1,2 \pm 0,1$ mm .0472 ± .0039 in

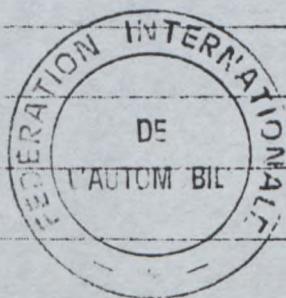
VARIANTI - VARIANTES - VARIANTS

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE

38. Riscaldamento interno si

- Cruscotto tipo competizione



(segue a - suité à - cont.d on pag.13)

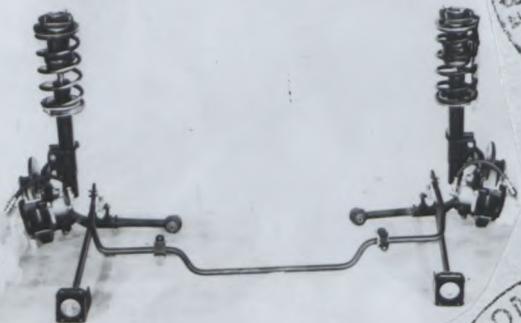
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B



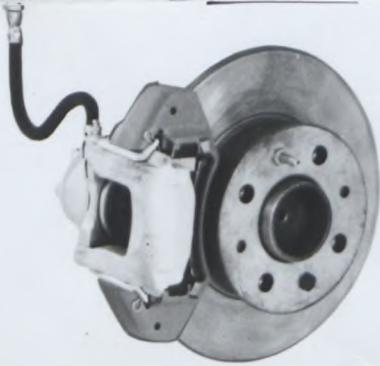
Foto C



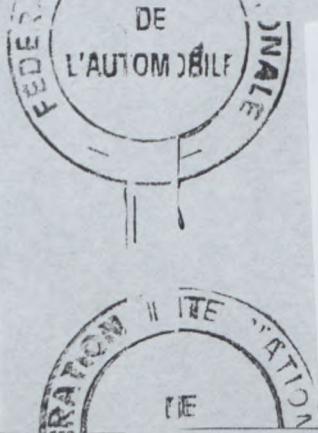
* Foto D



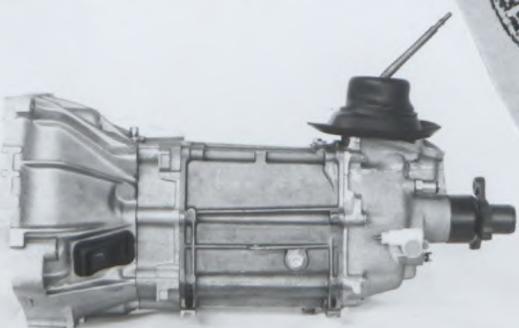
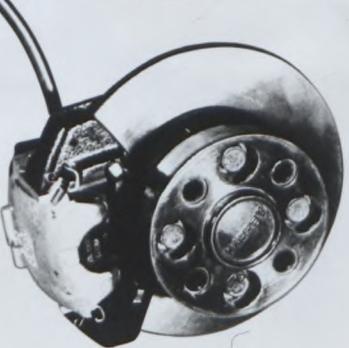
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

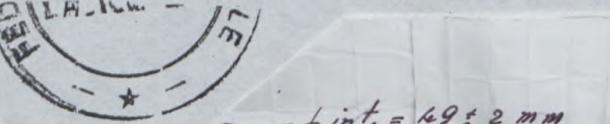
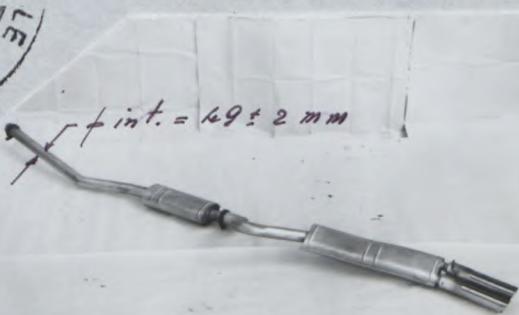
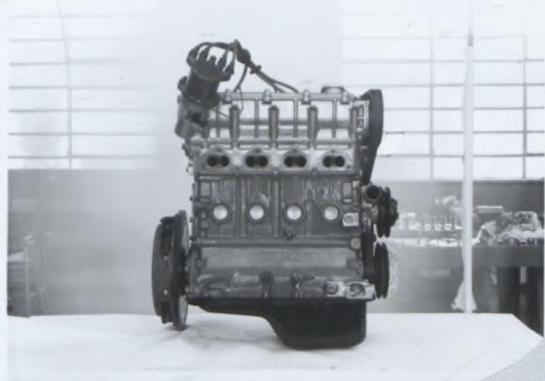


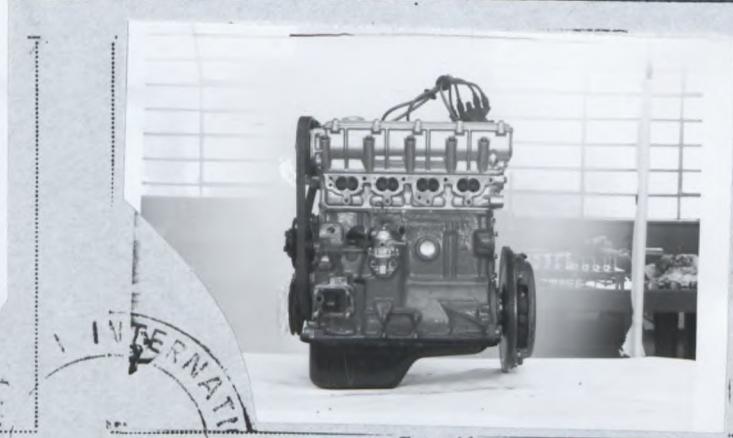
Foto I



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K



Foto L



Foto M

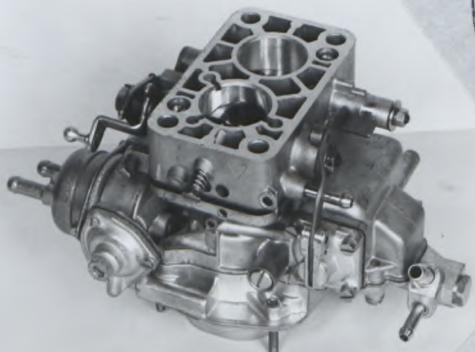
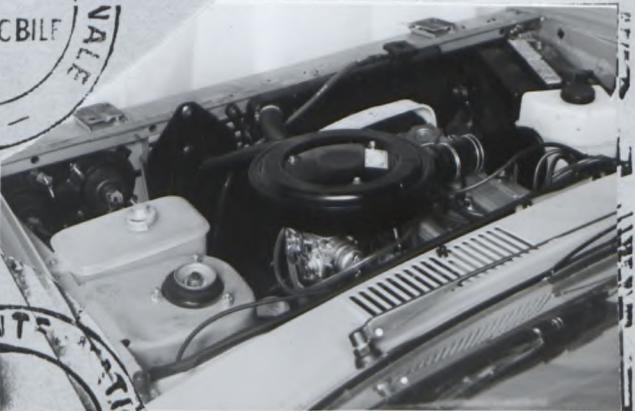


Foto N



* Foto O

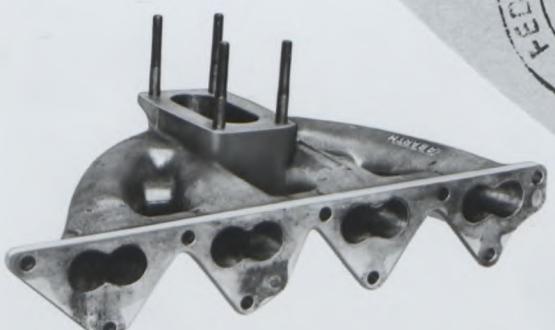


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

- Installazione roll-bar



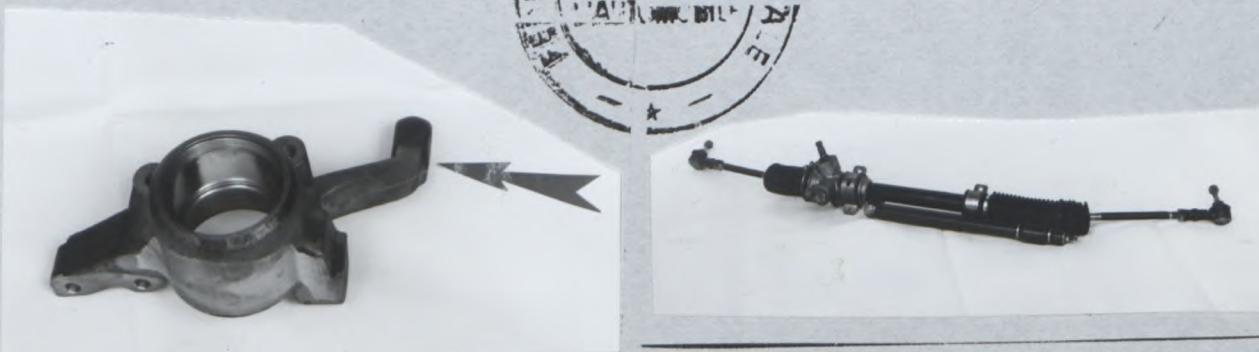
RUOTE

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi (for safety reasons)



STERZO

60. 1) Tipo ad azione diretta (montante) 2) Ammortizzatore sterzo

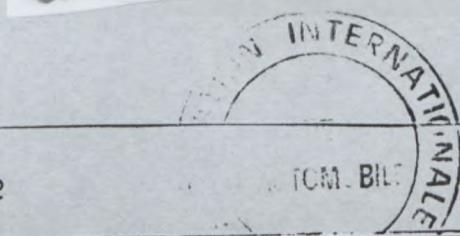
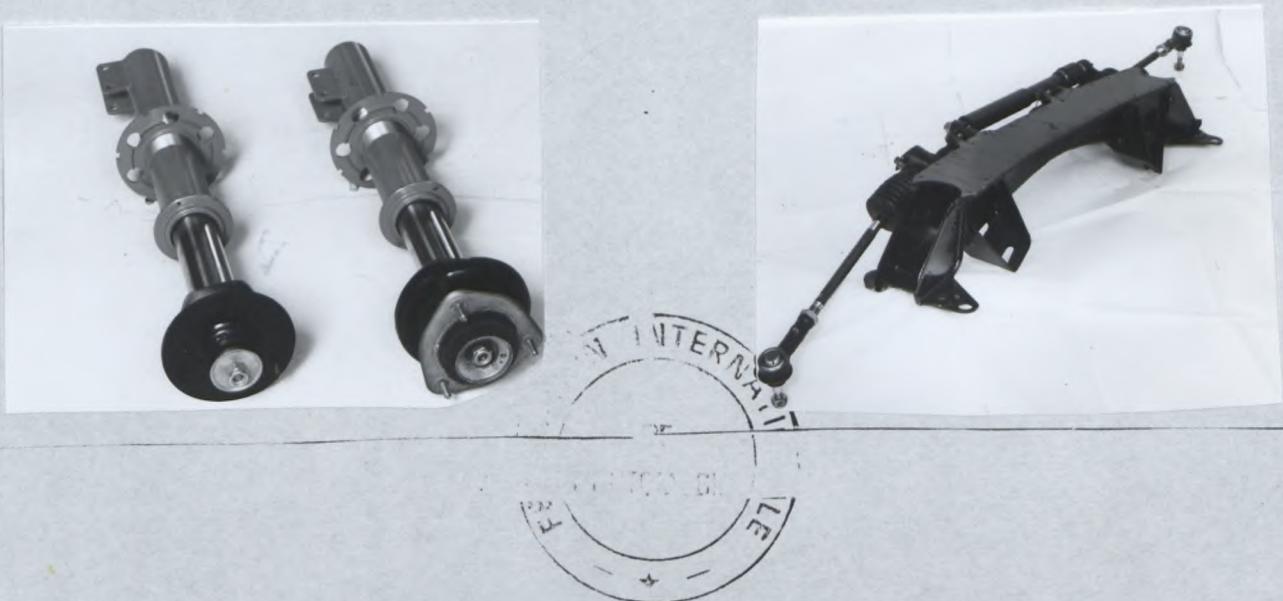


62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2,85

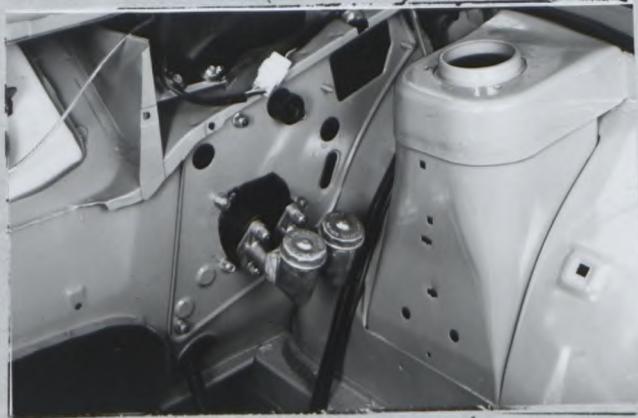
Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI

Elementi rinforzati per le sospensioni: traversa sospensione anteriore - ammortizzatori anteriori e posteriore - traversa sostegno ponte

FRENI

92. Numero pompe 2



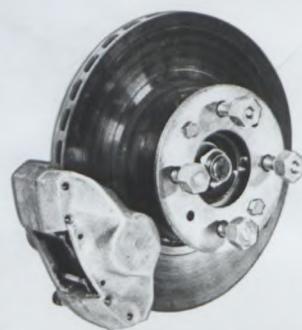
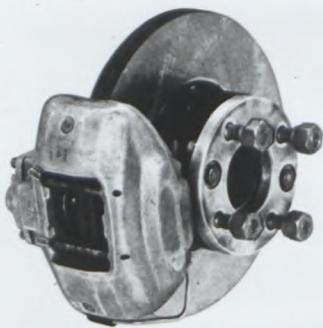
Timbro e firma della C.S.A.I.

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo: (freno a mano)

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

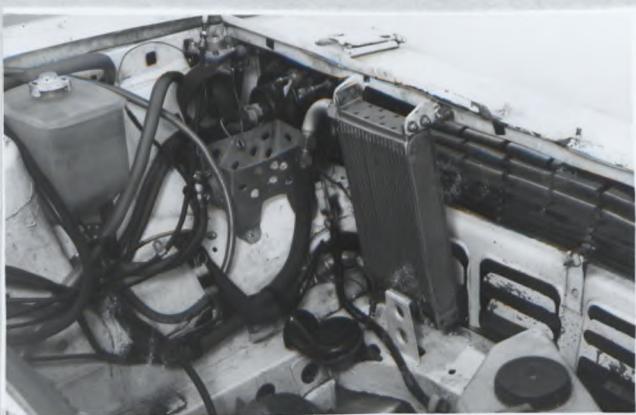
	Anteriori			Posteriori		
93. Numero di cilindretti per ruota	2			2		
94. Diametro interno	48 mm 1.89 in			38 mm 1.49 in		
Freni a tamburo: (freno a mano)						
95. Diametro interno	mm	in		136 mm 5.35 in		
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in		130 mm 5.11 in		
97. Larghezza guarnizioni	mm	in		25 mm .98 in		
98. Numero ganasce per freno	cm ²	sq.in	64,6	cm ² 9.91 sq.in		
99. Superficie frenante per freno						
Freni a disco:						
100. Diametro esterno	300 ⁺⁰ ₋₃ mm 11.81 ⁺⁰ ₋₁₂ in			252 ⁺⁰ ₋₃ mm 9.92 ⁺⁰ ₋₁₂ in		
101. Spessore del disco	20 mm .79 in			20 mm .79 in		
102. Lunghezza pattino d'attrito	77 mm 3.03 in			62 mm 2.44 in		
103. Larghezza pattino d'attrito	55 mm 2.16 in			42 mm 1.65 in		
104. Numero di pattini per freno	2			2		
105. Superficie frenante per freno	76 cm ² 10.78 sq.in			52.08 cm ² 8.07 sq.in		

MOTORE

- coppa olio bassa

Timbro e firma della C.S.A.I.

153. Radiatore olio si



ACCESSORI DEL MOTORE

240. Sistemazione batteria nel vano baule



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 4
Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT

Modello Abarth 131 RALLY

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche 12/4 1976

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata / unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

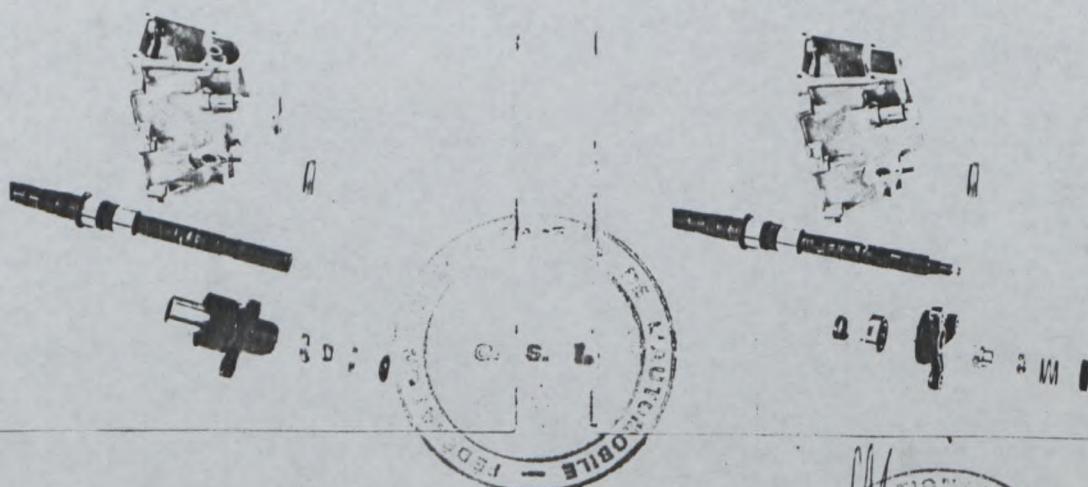
variante ~~XXVII CAMPIONATO MONDIALE DI FORMULA 1~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/7 1976 Lista 76/7

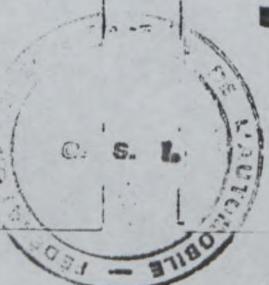
Descrizione delle modifiche:

Cambio di velocità: differenti coperchi posteriori e relativi accessori

Gearbox: different rear covers and relative fittings



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

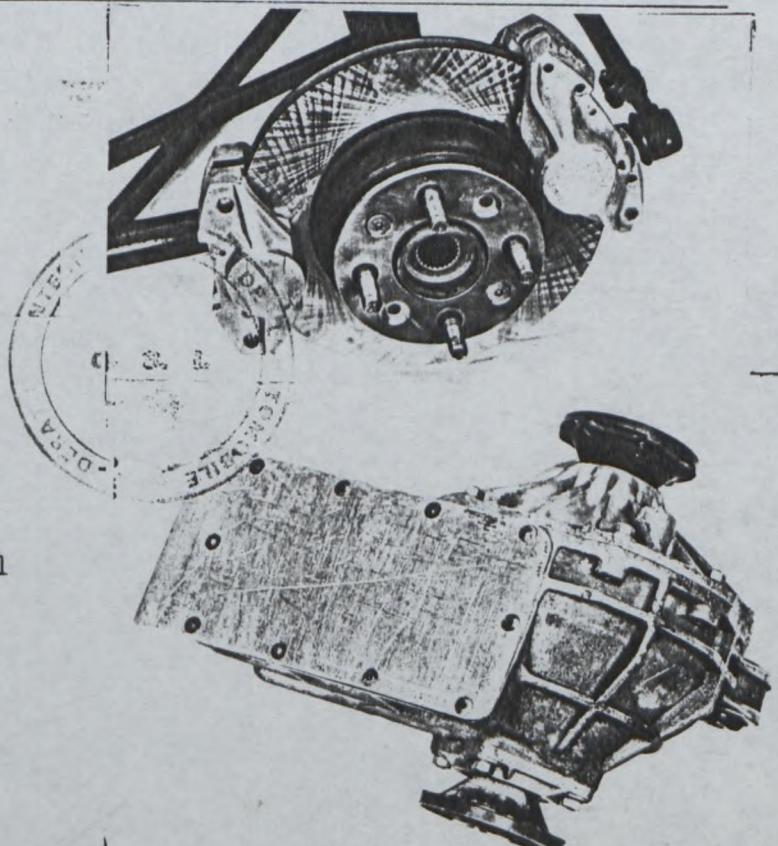
variante ~~xx extra yonex noxangle de xpro~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/7/1976 - Lista 76/7

Installazione freno a mano idraulico
con pinze sui dischi freni post.

Hydraulically hand brake installation
with calipers on rear brake discs

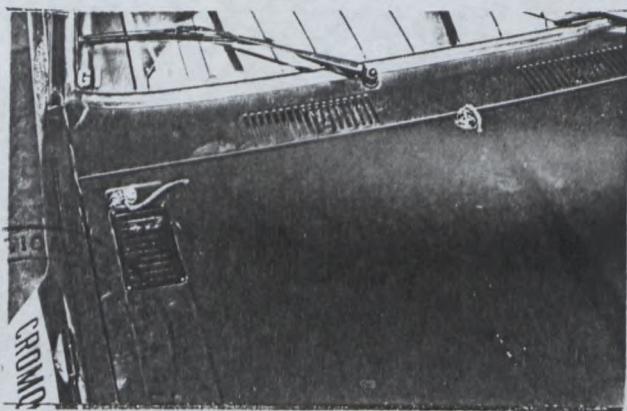
Abarth N° 7024099



Timbro e firma della C.S.A.I.

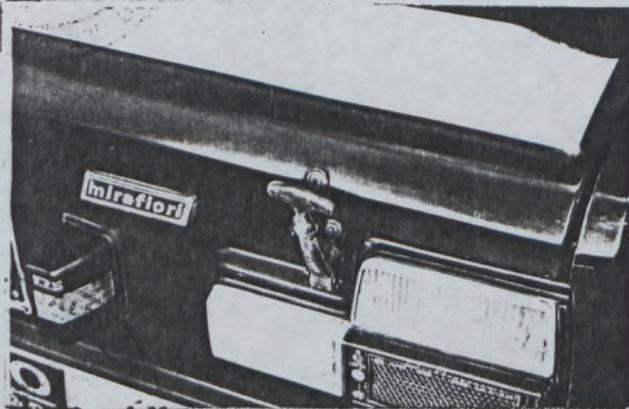
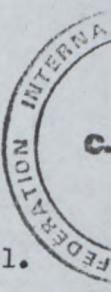


Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per cofano motore
For safety original lock are substituted with news locks for bonnet



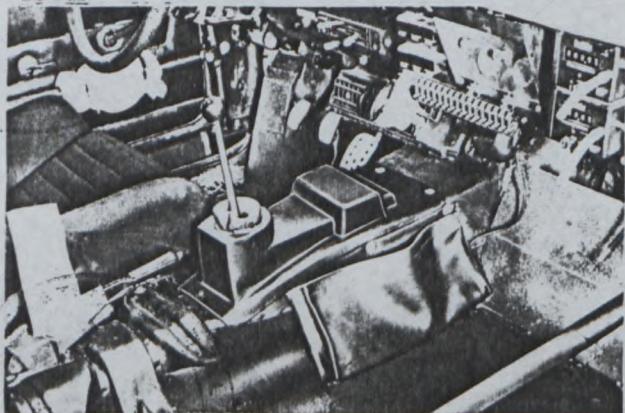
Per ragioni di sicurezza le chiusure originali sono sostituite con nuove chiusure per sportello vano bagagli

For safety original locks are substituted with news locks for luggage compartment lid



Cuffia riparo cambio modificata.

Newly shaped transmission cover panel.

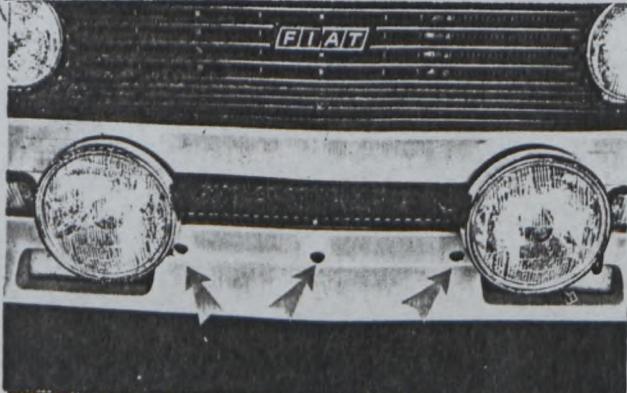


Fori per smontaggio bulloni fissaggio protezione

Holes for disassembling oil sump protection bolts



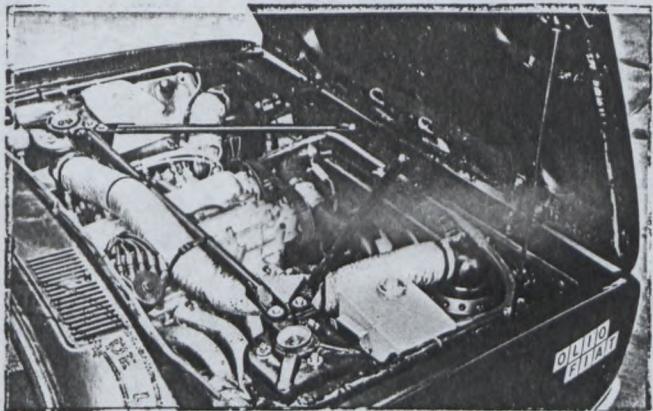
ϕ 8 mm



Timbro e firma della C.S.I.

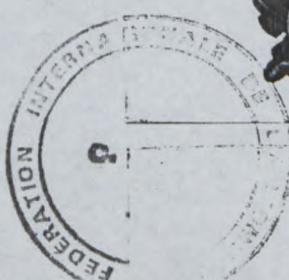
Aliaggioimento filtri aria per zone polverose

Installation of air cleaners intended for dusty areas



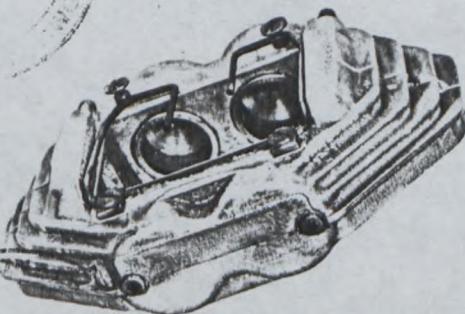
Pinze freni

Brake calipers Abarth No. 7024095/6



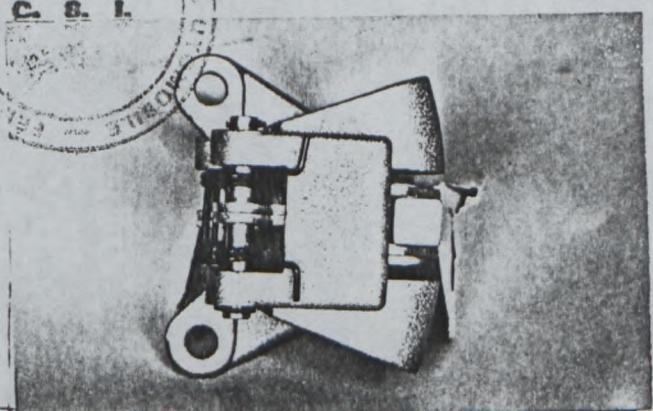
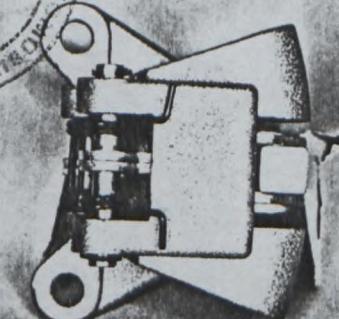
Pinze freni

Brake calipers Abarth No. 7024097



Pinza freno a mano

Hand brake caliper Abarth No. 7024136



Timbro e firma della C.S.A.I.

• Pinza supplementare per freno a mano, dis. Abarth 7024099

numero cilindretti per ruota	2
diametro interno	mm. 38
lunghezza pattino d'attrito	mm. 55
larghezza pattino d'attrito	mm. 38
superficie frenante sul disco	cm 501,4

Pinza supplementare per freno a mano, a comando meccanico, dis. Abarth 7024136

lunghezza del pattino d'attrito	mm. 31
larghezza del pattino d'attrito	mm. 35
superficie frenante sul disco	cm 477

Pinze freno dis. Abarth 7024095/6 (orig. Lockheed)

	ant.	post.
numero di cilindretti per ruota	4	4
diametro interno	mm. 38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm. 115	115
larghezza del pattino	mm. 52	52
superficie d'attrito per freno	cm 798	644

Pinze freno dis. Abarth 7024097 (orig. Girling)

	ant.	post.
numero di cilindretti per ruota	4	4
diametro interno	mm. 38,1	38,1
lunghezza del pattino	mm. 95	95
larghezza del pattino	mm. 49	49
superficie d'attrito per freno	cm 773	625

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4 4/4 V
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio =
modifiche descritte { motore =

Data di applicazione delle modifiche = 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata - Unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

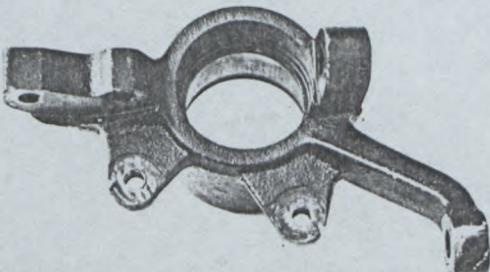
varianti / deviazioni economiche e tecnologiche

Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche:

Montante sospensione anteriore rinforzato (questa modifica comporta l'avvicinamento all'asse della pinza freno e conseguente una riduzione della superficie frenante da 846,7 a 760,3 cm²)

Reinforced front suspension steering knuckle post (as a consequence of this modification the brake caliper is closer to wheel axis and total area per brake is reduced from 846.7 to 760.3 sq.cm).



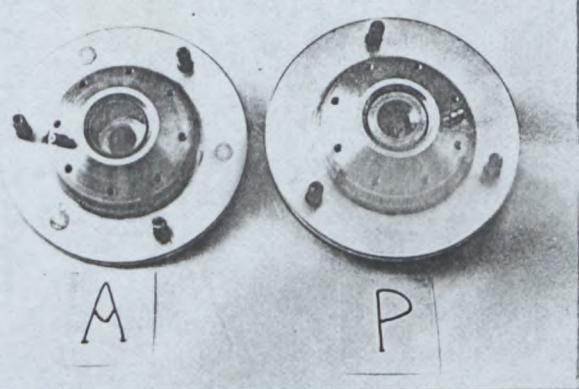
Bielle dello sterzo rinforzate - Reinforced steering rods.

Timbro e firma della C.S.A.I.



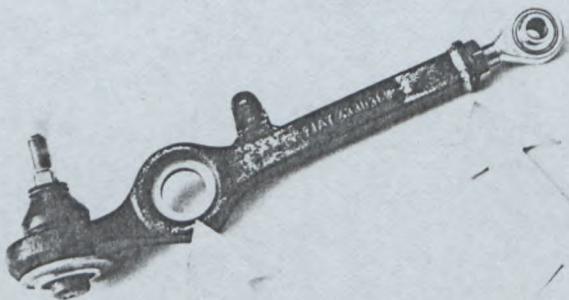
Sedi superiori ammortizzatori ant. e post. rinforzate, con articolazione metallica(intercambiabili con pezzi originali).

OK
Reinforced upper front and rear shock absorber seats, with metal articulation(interchangeable with original parts).



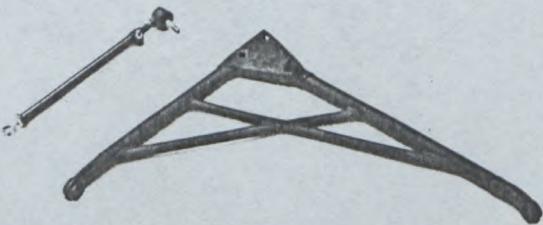
OK
Braccio inferiore sospensione ant. rinforzato, con articolazione metallica(intercambiabile con pezzi originali).

Reinforced lower front suspension arm, with metal articulation(interchangeable with original parts).



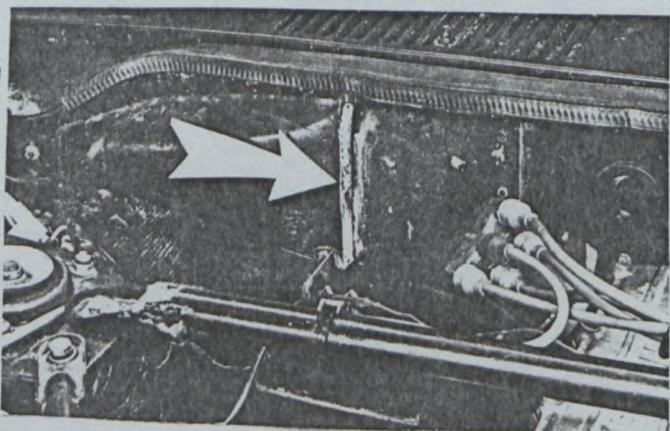
OK
Bracci inferiori sospensione post. rinforzati, con articolazione metallica(intercambiabili con pezzi originali).

Reinforced lower rear suspension arms, with metal articulation(interchangeable with original parts).



Paratia vano motore modificata (elemento non strutturale).

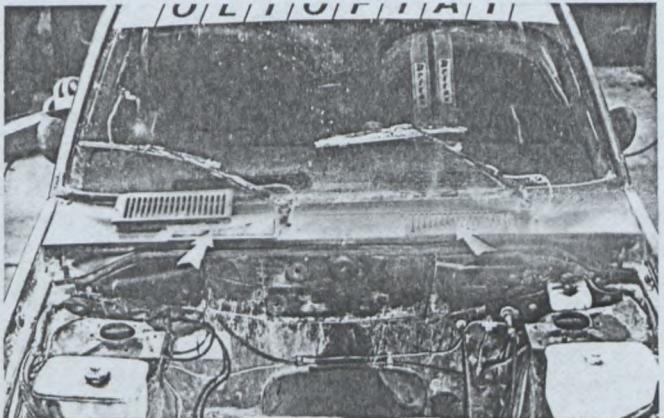
Modified engine compartment firewall (non-structural component).



Timbro e firma della C.S.I.

Presa aria con coperchio asportabile per installazione filtro aria abitacolo (senza variazione linea carrozzeria).

Removable air intake cover for fitting the car ventilation air filter (without modification of car body outline).



Timbro e firma della C.S.I.





Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

515V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~per un'installazione alternativa~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1977 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMODOGAZIONE F.I.A. n. 647

Per la Fiat Abarth 131 Rally sono previsti i seguenti due tipi di volano che vengono indifferentemente montati sulla vettura:

Two types of flywheels are intended for alternative installation on Fiat Abarth 131 Rally

n. dis. - drwg. n.	4370109	4375229
peso c/corona dentata - weight w/ring gear	7,3 kg	7,3 kg
diametro frizione - clutch dia.	230 ⁰ ₊₁ mm	230 ⁰ ₊₁ mm
materiale - material	lega ferrosa	lega ferrosa
	iron alloy	iron alloy

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

6/6V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~per le versioni con cambio a 5 marce~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 19 77 Lista 77/1

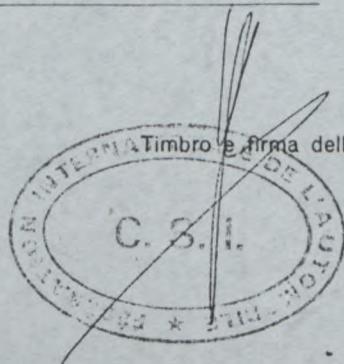
Descrizione delle modifiche:

Assale rinforzato per ruota anteriore (intercambiabile con i pezzi di origine, art. 261 bb)**Reinforced front wheel shaft stub (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).**

Abarth n. 7023393/F



Timbro e firma della C.S.A.I.



C. S. I.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

71E

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianto/evolution normativa tecnica~~ ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 19 77 Lista 77/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOCLOGAZIONE F.I.A. n. 647

Al posto dei rapporti seguenti
Instead of the following ratios

Rapporto	Nº denti
2,021	24x 31. 23x 16.
1,537	24x 28. 23x 19.
1,185	24x 25. 23x 22.
1	-----
0,876	24x 21. 23x 25
2,666	24x 46. 23..18

omologati a pag. 9 della scheda base, la terza serie dei rapporti validi è
recognized on page 9 of the recognition book, the third series of applicable

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

la seguente
ratios is the following

Rapporto	Nº denti
2,654	23x33 22x13
1,895	23x29 22x16
1,568	23x27 22x18
1,244	23x25 22x21
1	--
—	—
2,671	23x46 22x18

71E

I relativi comandi per gli innesti sono riportati sul catalogo dei pezzi di ricambio.

Relevant controls for engagements are listed on the spare part catalogue.

Timbro e firma della C.S.I.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE DI FORNITURA

Omologazione valida dal 1/4 1977 Lista 77/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 647

MOTORE
=====

Pesi:

162. Albero motore 19,5 kg 43 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Signature]



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evolution normale de type

Omologazione valida dal 1/7 19 77 Lista 77/7

Descrizione delle modifiche:

MOTEUR / MOTORE

151. Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~

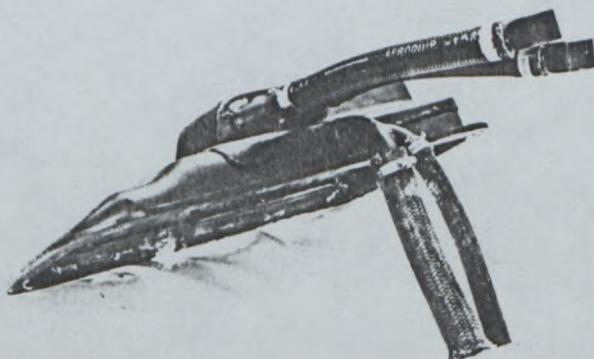
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

Nombre de pompes à huile 3

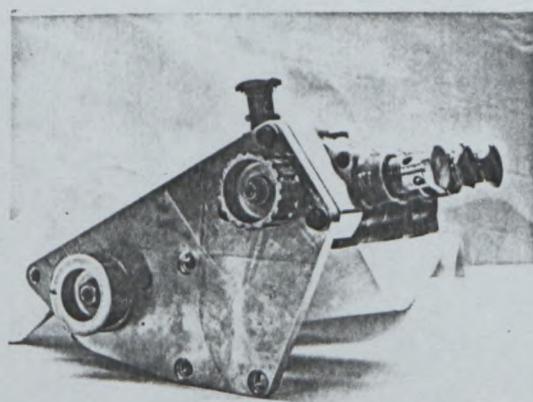
Numero pompe olio

152. Capacité du réservoir ~~carter~~ 15 litres - litri

Capacità del serbatoio di lubrificante ~~carter~~



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

F I A T

Modèle Abarth 131 Rally

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : Variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1.8

19 77

Liste

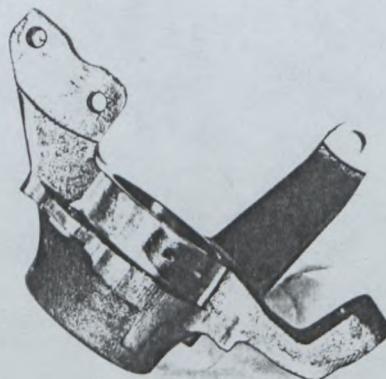
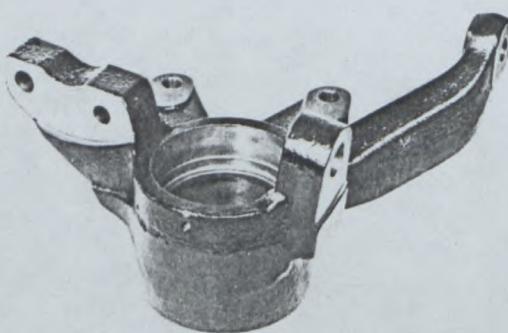
Descriptions des modifications :

Montanti sospensione anteriore e posteriore rinforzati (intercambiabili con i pezzi d'origine, art. 261 bb).

Reinforced front suspension steering knuckle post end rear suspension stub shaft support (interchangeable with factory mounted parts, art. 261 bb).

ANT / FRONT

POST / REAR



*Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :*



10/9 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F I A T

Modèle Abarth 131 Rally

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.8 1977 Liste

Descriptions des modifications : PONTE

293 . Rapporto coppia di riduzione
Numero denti

5.714

40/7

FRENI

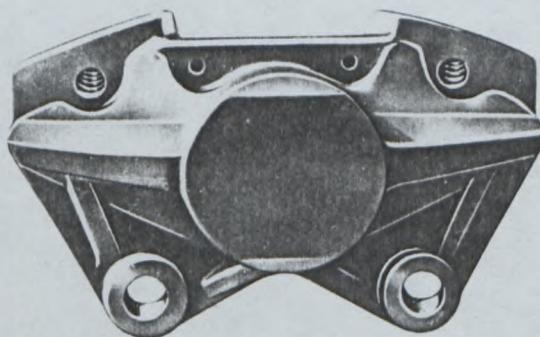
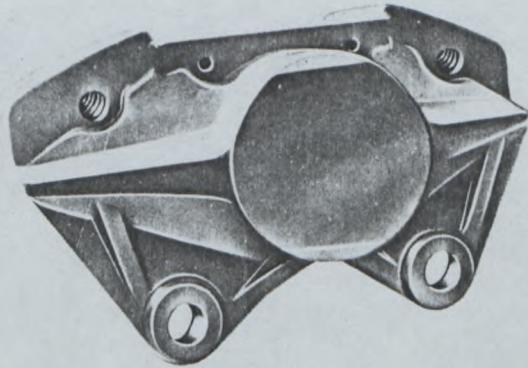
Pinze freni

ant.

post.

93 . Numero cilindretti per ruota	2	2
94 . Diametro interno	mm 48	38 opp. 32
102 . Lunghezza del pattino	mm 77	62
103 . Larghezza del pattino	mm 51	43
105 . Superficie frénante - con disco ant. diam. = mm 300 cm ²	798	-
- con disco ant. diam. = mm 275(x) cm ²	718	-
- con disco post. diam. = mm 252 cm ²	-	564

(x) Ved. variante 4/4V, page 1/3. See variant 4/4V, page 1/3.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

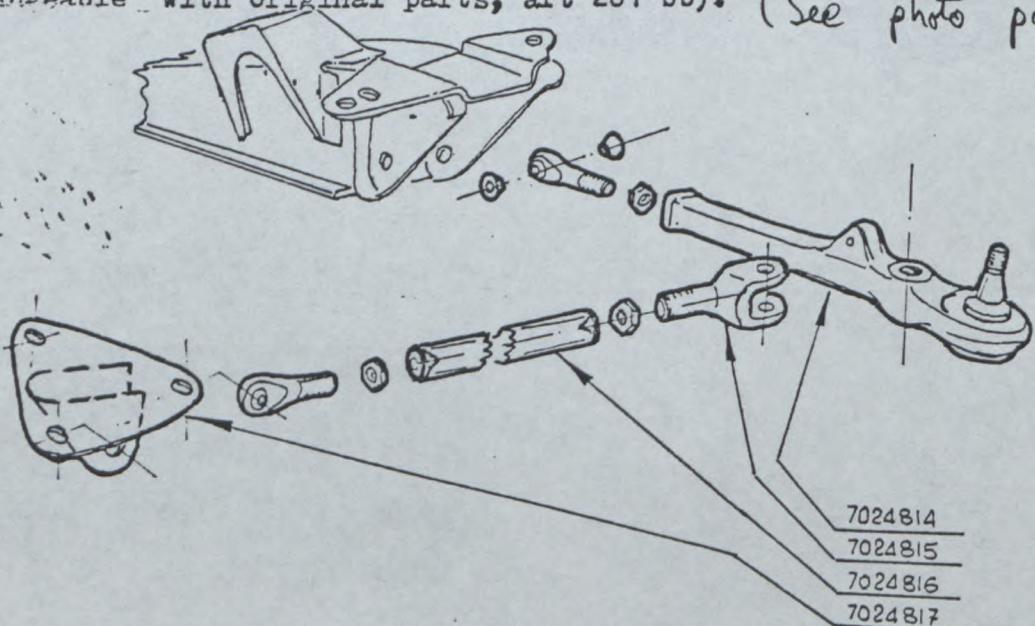
Omologazione valida dal. 1/10 1977

Lista 77/10

Descrizione delle modifiche:

Bracci inferiori delle sospensioni anteriori rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali, art 261 bb)

Reinforced lower front suspension arms, with metal articulations (interchangeable with original parts, art 261 bb). (See photo page 2)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Comando freno a mano idraulico (v. omolog. 647/3/3V, pag. 1/4)
Hand brake hydraulic control (see recognition 647/3/3V, page 1/4)



Attacchi superiori montanti telescopici rinforzati (art. 261-v)

Reinforced upper mounts for telescoping struts(art. 261-v)

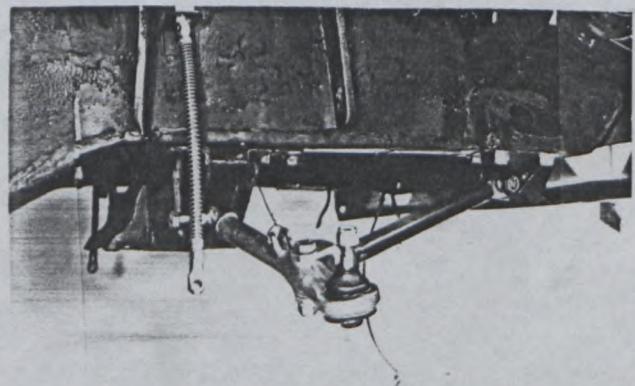
Anteriori - Front



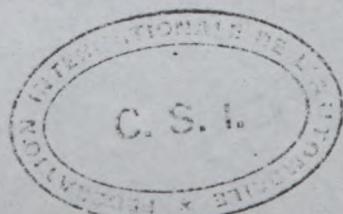
Posteriori - Rear



Reinforced lower front suspension arms: (see page 1)



Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata-unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante

Omologazione valida dal -1 JAN 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Rinforzi vano motore (art 261-v)

Reinforcement rods for engine compartment (art. 261-v)

Per motori con carburatore - For carburetor equipped engines

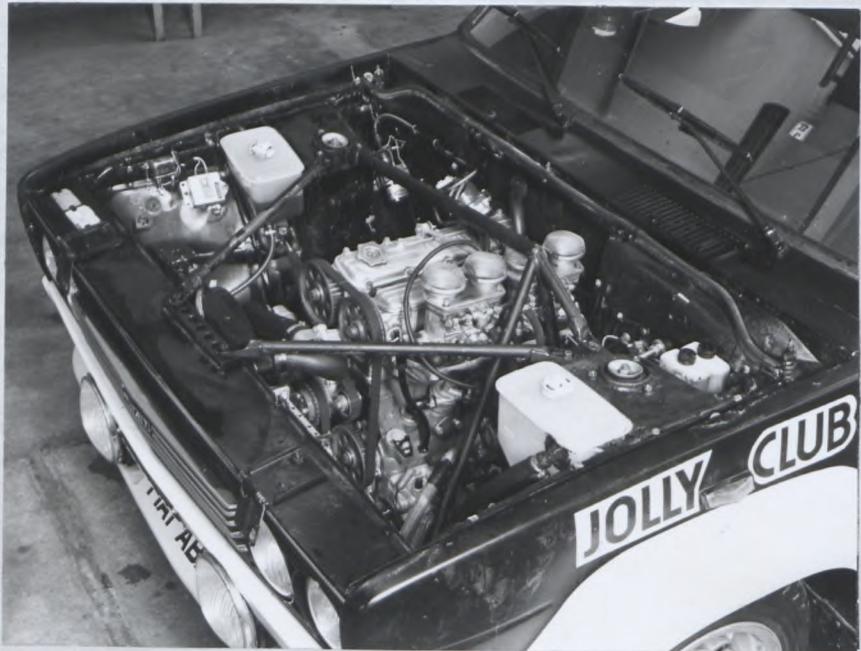


Timbro e firma della C.S.I.

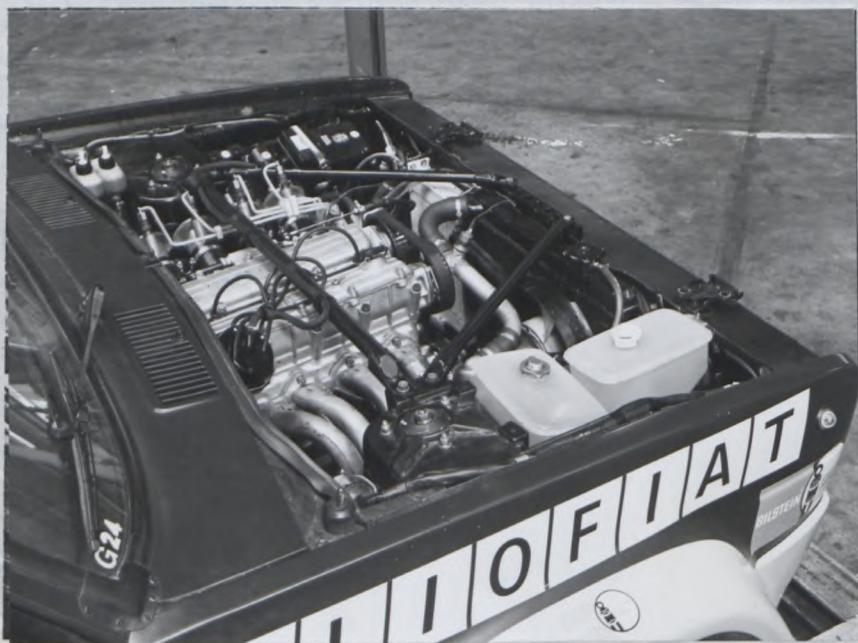
Timbro e firma della F.I.A.



12/11/81
Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647/



Per motori con pompa iniezione - For injection pump equipped engines



Timbro e firma della C.S.I.





13 / 12
Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio _____
 _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~xx evolution xx racing xx desktop~~
 Omologazione valida dal **-1.MAI1978** 19 _____ Lista _____

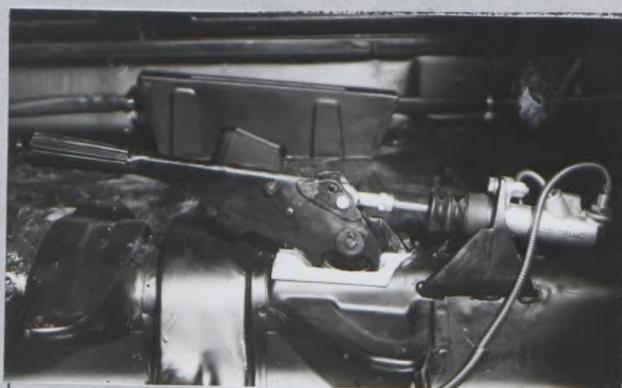
Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

On request, the following items are supplied as optional equipment:

Comando freno a mano idro-mecchanico.

Hand brake hydro-mechanical control.



Timbro e firma della C.S.I.

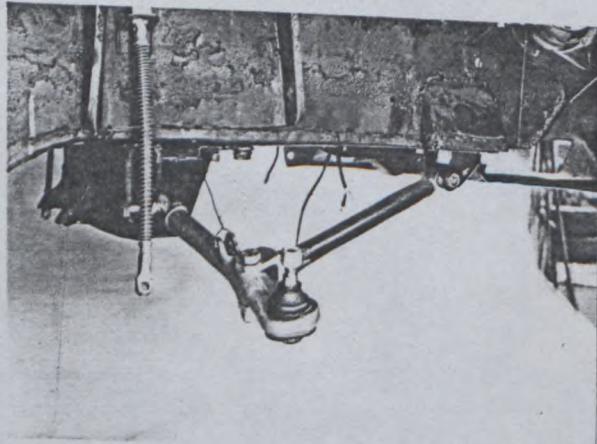


Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647/

Bracci inferiori sospensione anteriore rinforzati montati in alternativa ai complessivi bracci n. 7024815 + 7024816 (ved. est. 647/11/10V).

Reinforced lower front suspension arms mounted as an alternative to arm assemblies No. 7024815 + 7024816 (see ext. 647/11/10V).



Timbro e firma della C.S.I.



Gruppo

Vettura GRAN TURISMO

14 / 13 V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **Abarth 131 Rally**

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~extraquipaggiamento con particolari tipi di fornitura~~
 Omologazione valida dal supply variant 19 Lista _____
 -1 JUL 1978

Descrizione delle modifiche: **Aggiungere - Add:**

Sistemazione luci posteriori - Rear light arrangement



Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

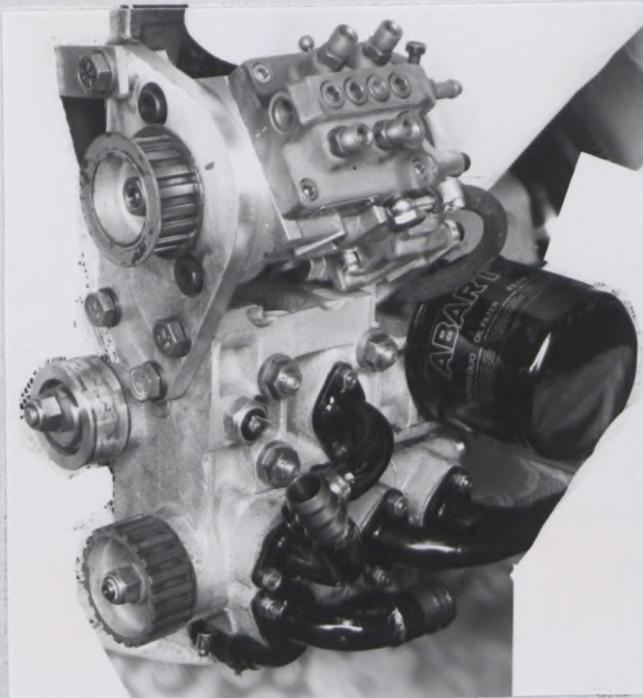


VARIANTI IN OPZIONE - OPTION VARIANTS

14 / 131

MOTORE -- ENGINE

151. Sistema lubrificazione: carter secco - Lubrication system: dry sump
Numero pompe olio - Number of oil pumps: 3 (ved. - see photo)



(changement de type
de pompe déjà
homologuée)



PONTE - REAR AXLE

293. Rapporto coppia di riduzione - Final drive gear ratio: 5,125
Numero denti - Number of teeth: 41/8

Timbro e firma della C.S.I.





15 / 02 E

Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 — { motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variazione e/o evoluzione extra normale del tipo ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1 JUL 1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche: Estensione - Extension No. 647/11/10V

CORREZIONE - AMENDMENT

Le foto degli attacchi superiori montanti telescopici (art. 261-v) devono essere sistamate come segue:

Pictures relevant to reinforced upper mounts for telescoping struts (art. 261-v) should be arranged as follows:

ANTERICRI - FRONT ABARTH EST 2282



POSTERIORI - REAR ABARTH EST 2283



ANTERICRI - FRONT

anziché - instead of



POSTERIORI - REAR



Come illustrato sull'estensione in oggetto - As shown on the captioned extension.

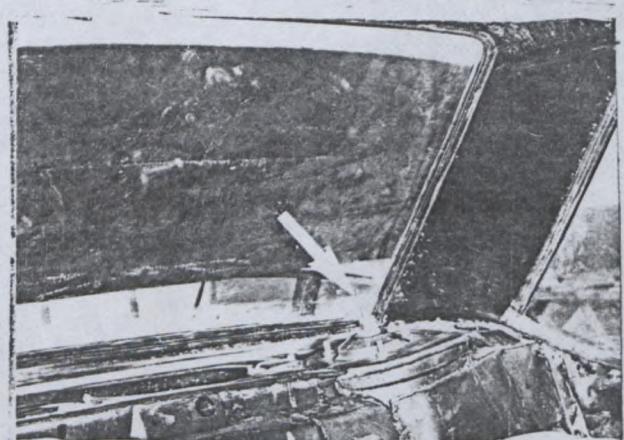
Timbro e firma della C.S.I.



Timbro e firma della F.I.A.

15 / 02 E

Casa costruttrice FIAT modello Abarth 131 Rally Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 647



Timbro e firma della C.S.I.

16 / 14 V



Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione e normativa del tipo

Omologazione valida dal 10.01.1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

On request, the following items are supplied as optional equipment:

Bracci inferiori sospensione post.
rinfornzati, con riparo ed articola-
zioni metalliche (intercambiabili
con i pezzi originali).

Reinforced lower rear suspension arms,
with protection and metal articulations
(interchangeable with original parts).



S. L. No. 7025011 - D. R. No. 7025012



Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.



H7/15
Gruppo 4
Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~EVOLUZIONE XOTIC DEL XXV~~ in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1979 Lista

Descrizione delle modifiche:

Installazione seconda batteria

2nd battery installation



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



17 / 154

external big filler for safety fuel tank

dis/ n° 7023542 (60 lt)
dis. n° 7024053 (90 lt)



Timbro e firma della C.S.I.



18 / 15 V

Gruppo 4

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **Fiat** Modello **Abarth 131 Rally**Nº di serie d'inizio delle modifiche { autotelaio
descritte { motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

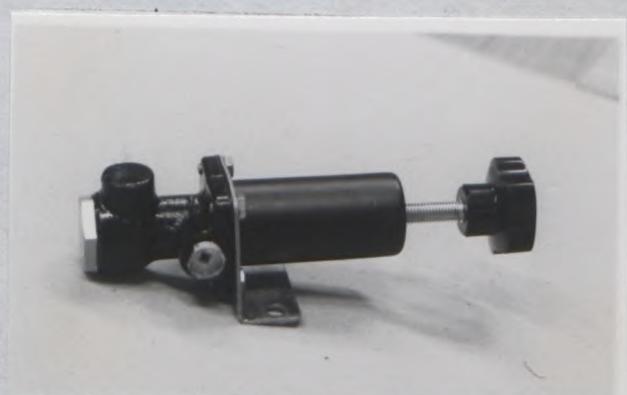
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~excluzione dei motori del tipo X~~Omologazione valida dal **-1 JAN 1979** 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata

Drw. 7026030 Braking regulator



Timbro e firma della C.S.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo

Vettura GRAN TURISMO

19/17/4

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Abarth 131 Rally
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	—	—
Data di applicazione delle modifiche	—	—	19 —
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	—		

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 JUL 1979 19 Lista

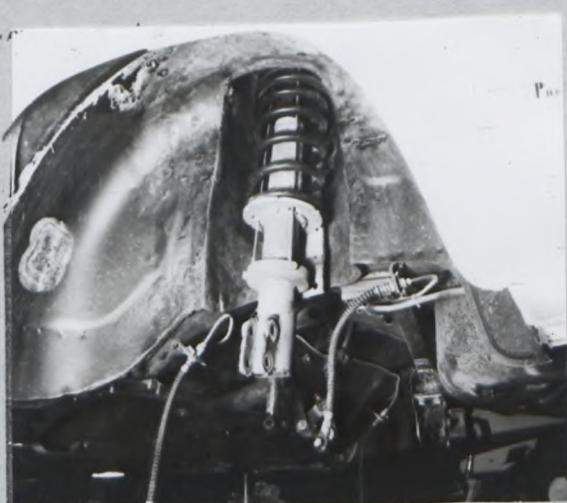
Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la fourniture de :

E' prevista, a richiesta, la fornitura di :

Limiteur de rebond de la suspension AR.

Limitatore di corsa della sospensione posteriore.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO
20/18/1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.OCT.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



7026145/n

Timbro e firma della C.S.A.I.



21/19 V



Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 -

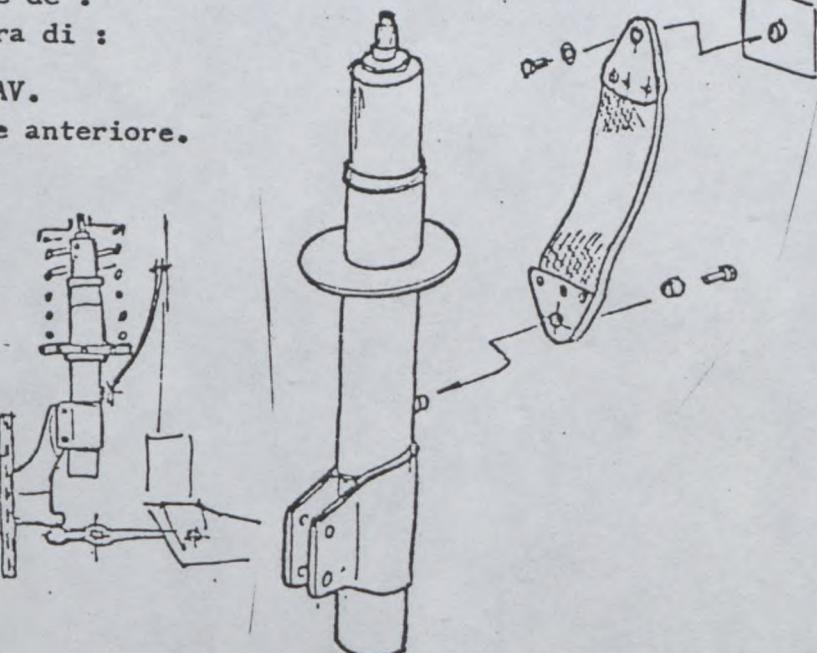
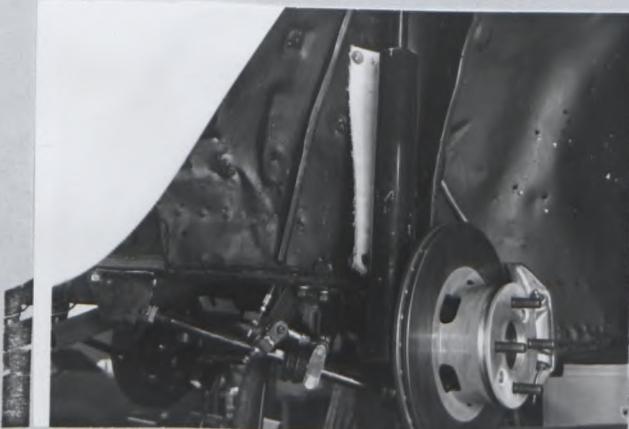
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 AVR 1980 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

On a prévu, sur demande, la fourniture de :
E' prevista, a richiesta, la fornitura di :Limiteur de rebond de la suspension AV.
Limitatore di corsa della sospensione anteriore.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



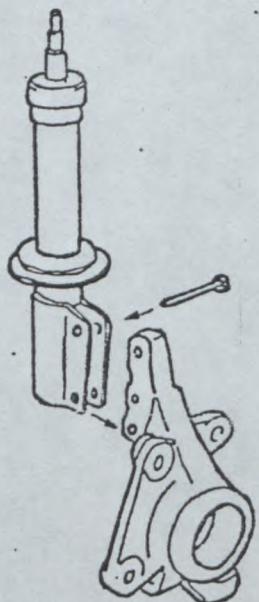
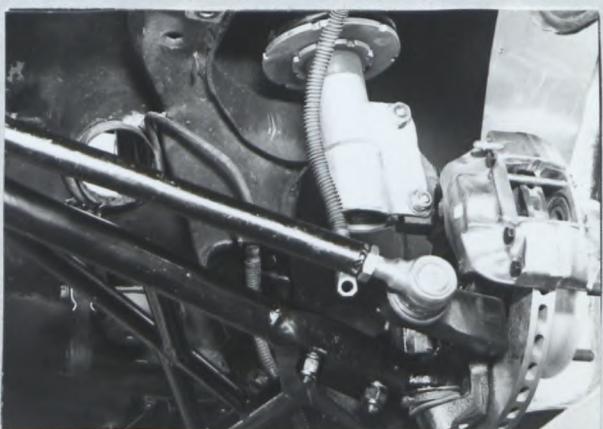
21/19 V

Montant renforcé pour suspension AR

Montante rinforzato per sospensione posteriore



D 7028752
S 7028751



Timbro e firma della C.S.I.

22 / 20 V



Gruppo 4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Abarth 131 Rally
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio motore	—	—
Data di applicazione delle modifiche	—	—	19 —
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: —			

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.JUL.1980 19 Lista —

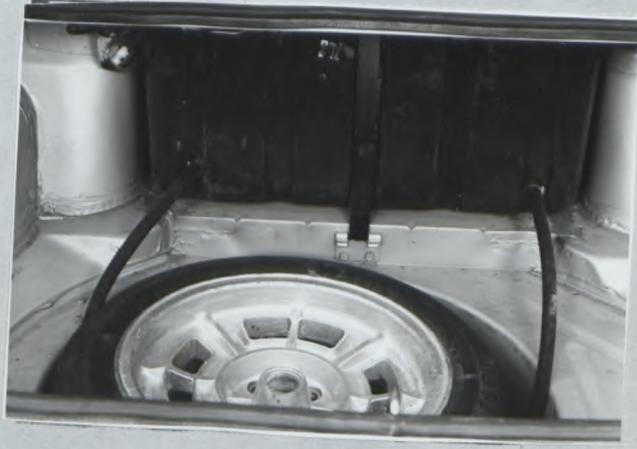
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMLOGAZIONE N° 647

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

RESERVOIR CARBURANT
SERBATOIO CARBURANTE (50 l)
ABARTH N° 7029031

INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Amortisseurs renforcés par suspension AV
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

22 / 20 V

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Amortisseurs renfocés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Abarth 131 Rally
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	—	—
Data di applicazione delle modifiche	—	—	19 —
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
Omologazione valida dal	-1.OCT.1980	19	Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Carter unissant le moteur à la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747
Sopporto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H



Voir pag. 11 - photo H FICHE N° 647
Ved. pag. 11 - foto H SCHEDA N° 647

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4
Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	Abarth 131 Rally
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio _____ motore _____	_____	
Data di applicazione delle modifiche	_____ 19 -		

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.OCT.1980 19 Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

Pag. 4 / Pag. 9

MOTEUR / MOTORE

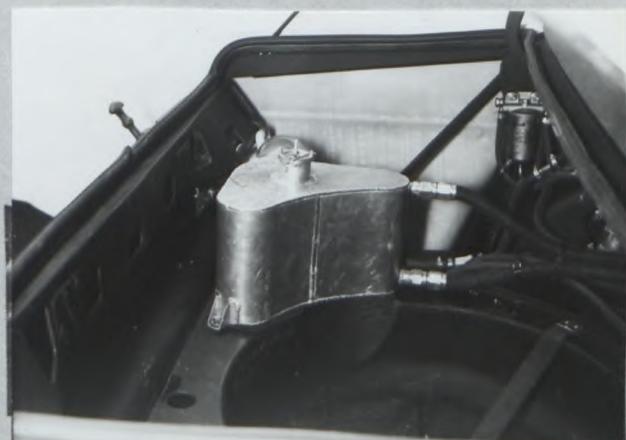
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido
- 145) Capacité du réservoir _____ 8 Kg
Capacità del serbatoio di lubrificante

ABARTH N° 7029107

INSTALLATION - INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally
Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio --
motore --
Data di applicazione delle modifiche -- 19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
--

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~EVOLUTION RALLYE 131 RALLY~~

Omologazione valida dal -1.JAN1981 19 Lista

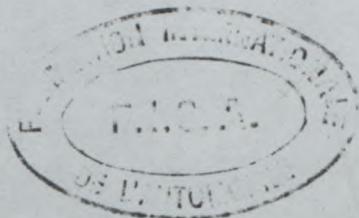
Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLGAZIONE N. 647/16/14 V

Bras inférieurs de la suspension AR, omologée dans la fiche d'omologation N° 647/16/14 V, renforcés.

Bracci inferiori sospensione posteriore, omologati nella scheda di estensione di omologazione N° 647/16/14 V, rinforzati.



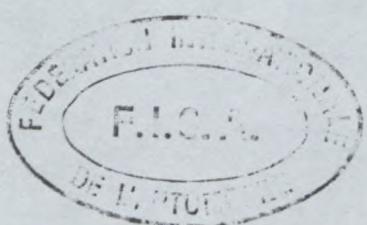
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Traverse-support différentiel AR renforcée:

Traversa sostegno differenziale posteriore rinforzata:



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo

26 / 24 V
4

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello Abarth 131 Rally

Nº di serie d'inizio delle { autotelaio —
modifiche descritte { motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evolution normale del type~~

Omologazione valida dal -1.001.1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 647

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

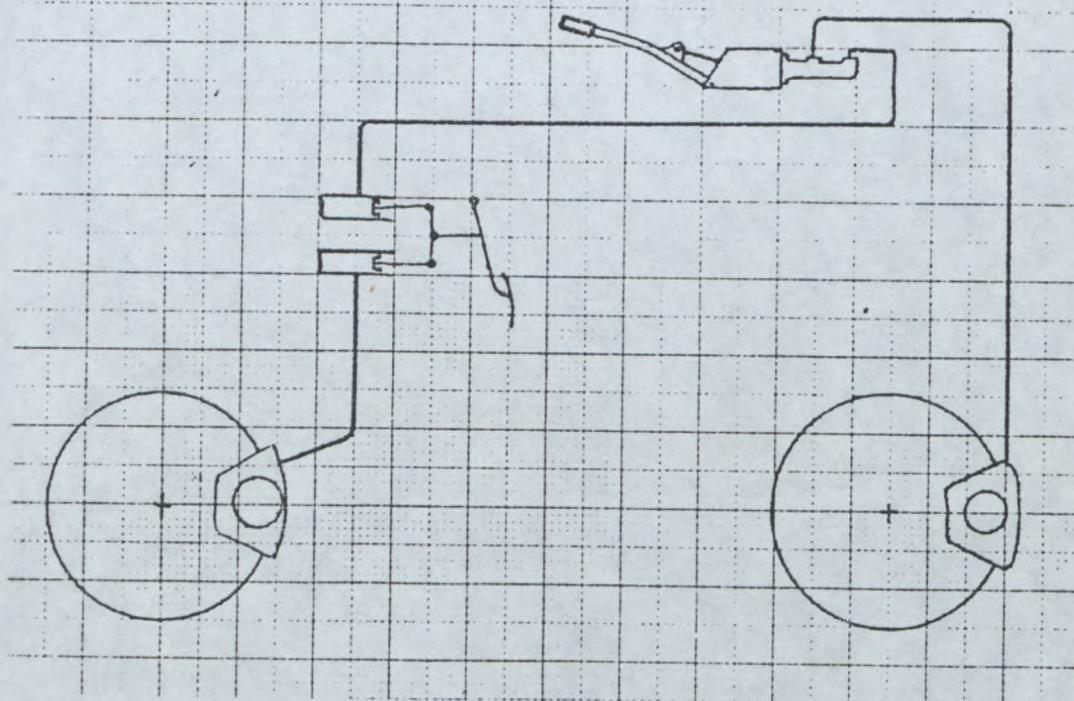


suive/segue

26 / 24 V

SCHEMA COMMANDE FREIN A MAIN

SCHEMA COMANDO FRENO A MANO



Timbro e firma della C.S.A.I.

