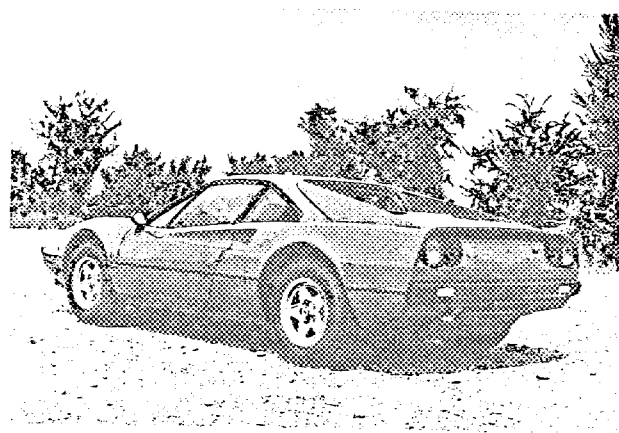
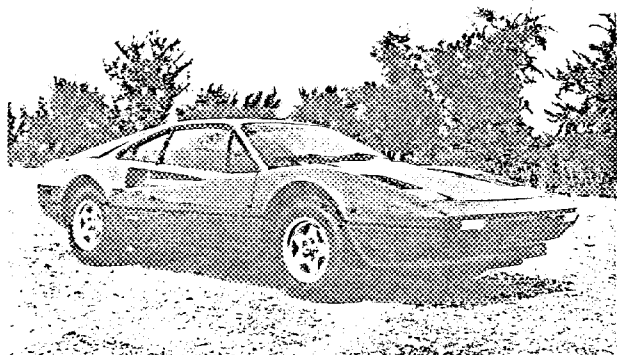


AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FERRARI SpA Modèle/Modello 308 GTB
Cylindrée/Cilindrata 2926,9
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FERRARI
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FERRARI
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da 1.11.76
Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 648
Modello omologato in gruppo 4 Numero di omologazione 648
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / ~~monocoque~~
Tipo di costruzione: telaio indipendente / ~~monoscocca~~
- 2) Matériau du châssis ACCIAIO Matériau de la carrosserie RESINA E LEGA LEGGERA
Materiale del telaio ACCIAIO Materiale della carrozzeria resina e lega leggera
- 3) Empattement droit 2340 mm Gauche 2340 mm
Passo destro 2340 mm sinistro 2340 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1710 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1710 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1720 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4230 mm Sans pare-chocs 4160 mm
Lunghezza totale con paraurti 4230 mm Senza paraurti 4160 mm
- 7) Type de suspension: AV INDIPENDENTE AR INDIPENDENTE
Tipo di sospensione: anteriore INDIPENDENTE Posteriore INDIPENDENTE
(Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
C.S.A.I.



Marque/Marca FERRARI Modèle / Modello 308 GTB N. _____

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle OTTO
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 8 a V di 90°
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement AD ACQUA
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur CENTRALE TRASVERSALE
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur LEGA LEGGERA / Alliage leggero
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV - AR POSTERIORI
Ruote motrici ANT - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses IN BLOCCO CON IL MOTORE
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV RESINA AR RESINA
Materiale porte ANT POST
- 22) Matériau du capot moteur RESINA
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre RESINA
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR CRISTALLO
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise CRISTALLO
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV CRISTALLO
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV A MANOVELLA AR //
Sistema apertura vetri porte ANT. POST
- 29) Matériau des glaces de custode CRISTALLO
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Kg 7,3 (16 lbs)
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV RESINA Poids Kg 4,250 (9,37 lbs)
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR RESINA Poids Kg 4,350 (9,59 lbs)
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI ~~NON~~
Ventilazione: SI ~~NO~~



Marque/Marca FERRARI Modèle / Modello 308 GTB N. _____

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo A CREMAGLIERA / cremagliera
41) Servo-assistance NO
Servo-assistito _____

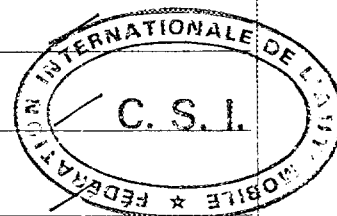
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort ELICOIDALI
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla _____
46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori _____
47) Suspension AR (photo E) Type de ressort ELICOIDALI
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla _____
48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori _____
49) Système de fixation des roues BULLONI A COLONNETTA / goujons
Sistema di fissaggio delle ruote _____

FREINS / FRENI

- 50) Système A DISCO
Sistema _____
51) Servo frein (si prévu) Type A DEPRESSIONE
Servofreno (se previsto) Tipo _____
52) Nombre de maitres-cylindres 1 IN TANDEM
Numero di pompe _____

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	<u>2</u>	<u>2</u>
54) Alésage Diametro interno	<u>48mm 1,89 in</u>	<u>38mm 1,495 in</u>
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	<u>/</u>	<u>/</u>
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	<u>/</u>	<u>/</u>
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	<u>/</u>	<u>/</u>
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	<u>55,5 mm 2,18 in</u>	<u>42,5 mm 1,65 in</u>
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	<u>2</u>	<u>2</u>
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	<u>82cm² 12,71 sq.in</u>	<u>52cm² 8,06 sq.in</u>



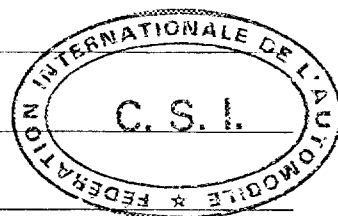
Marque/Marca FERRARI Modèle / Modello 308 GTB N. _____

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 81 mm 3,189 in
Alesaggio
- 67) Course 71 mm 2,795 in
Corsa
- 68) Cylindrée totale 2926,904 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2948,620 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau LEGA LEGGERA
Testata: materiale
- 71) Nombre 2
Numero
- 72) Type de vilebrequin INTEGRALE
Tipo di albero motore
- Coulé / estampé FUCINATO / estampé
Fuso / fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 62,979 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type IN 2 PEZZI diamètre 47,129 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin LEGA LEGGERA / Alliage
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur GHISA / Fonte
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin ACCIAIO
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle ACCIAIO
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide CARTER SECCO
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 3 (2 DI RECUPERO / 1 DI MANDATA)
Numero pompe olio
(2 récupération / 1 envoi)

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 4 Emplacement IN TESTA
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande A CINGHIA DENTATA / cinghia a denti
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes A BICCHIERINO E PASTIGLIE
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



Marque/Marca FERRARI Modèle / Modello 308 GTB N. _____

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi _____

91) Système de commande MECCANICO A PEDALE
Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FERRARI
Comando manuale, marca _____

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti _____

94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia _____

95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	0,292	27:30 13:40			0,292	27:30 13:40	0,292	27:30 13:40
2	0,425	27:30 17:36			0,389	27:30 16:37	0,461	27:30 18:35
3	0,590	27:30 21:32			0,503	27:30 19:34	0,639	27:30 22:31
4	0,803	27:30 25:28			0,639	27:30 22:31	0,868	27:30 26:27
5	1,08	27:30 29:24			0,803	27:30 25:28	1,17	27:30 30:23
6								
MAR Marcia indietro	0,308	27:30 13:38			0,308	27:30 13:38	0,308	27:30 13:38

97) Overdrive type //
Moltiplicatore tipo _____

98) Nombre de dents //
Numero denti _____

99) Rapport //
Rapporto _____

100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur A COPPIA CILINDRICA
Tipo di ponte motore _____

102) Type de différentiel AUTOBLOCCANTE
Tipo di differenziale _____

103) Nombre de dents 17/63
Numero denti _____

104) Rapport 0,269
Rapporto _____



Foto C

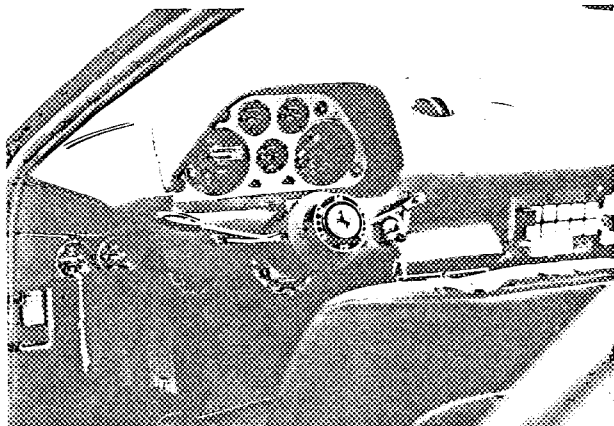


Foto D

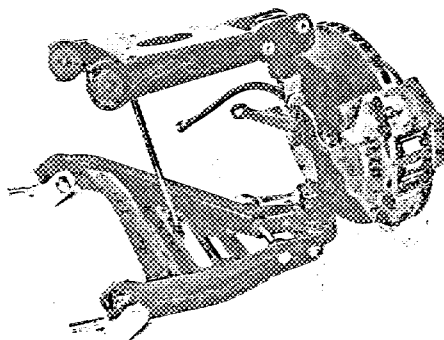


Foto E

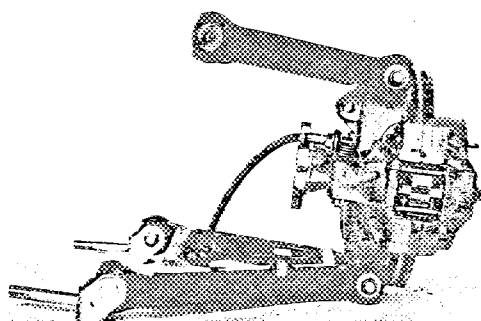


Foto F

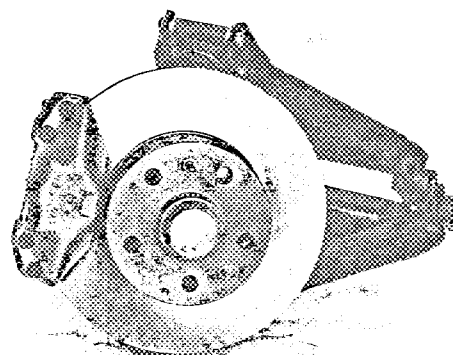


Foto G

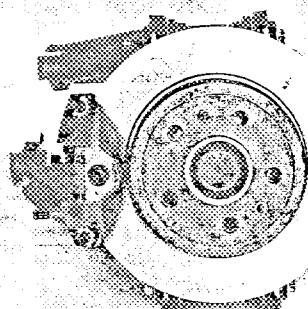


Foto H

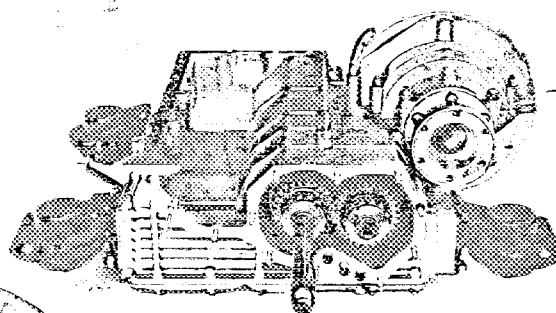


Foto I

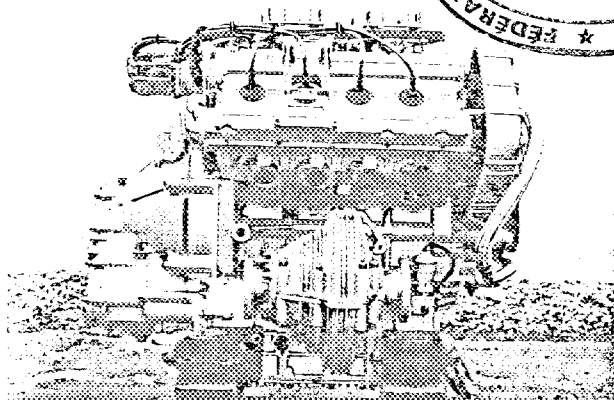
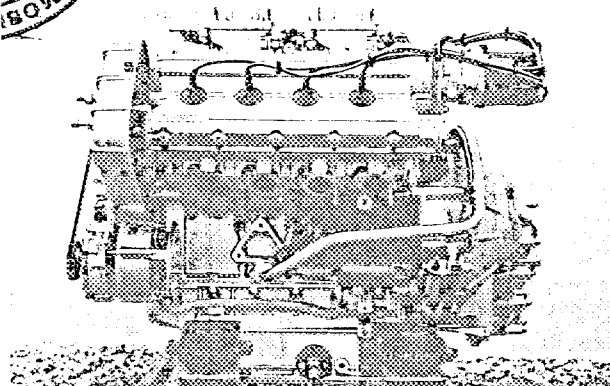
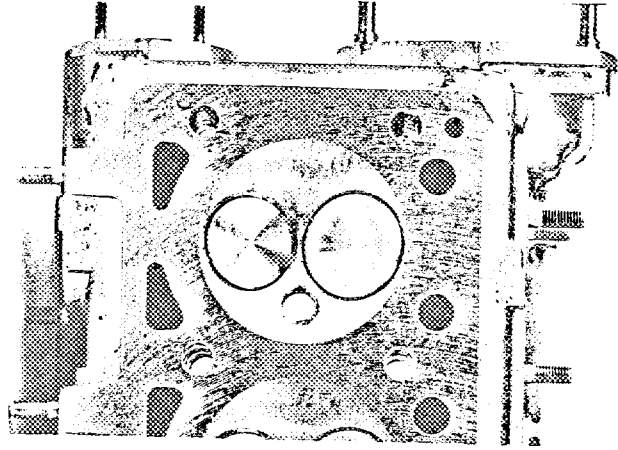


Foto J



Marque/Marca FERRARI Modèle / Modello 308 GTB N. _____

Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



AGGIUSTORI E TRASMISSIONI SCELIMENTARI FORNIBILI A RICHIESTA

DENOMINAZIONE

N° Dis

FOTOGRAFIA

A) RAPPORTO DI TRASMISSIONE

1) 26/32

111140

2) 26/31

111141

3) 27/31

111142

4) 26/30

111143

5) 28/29

111144

Rapport de transmission

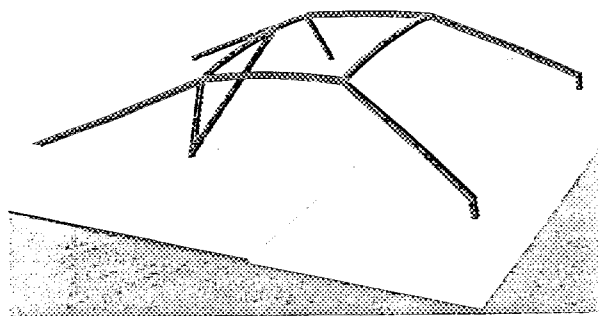
B) ROLL-BAR DI PROTEZIONE

111145

Materiale : Acciaio legato
25 CD 4

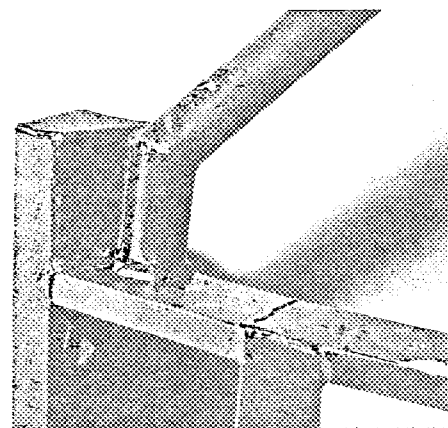
Dimensioni : Tubo $\varnothing$ 36 x 2,5

Peso : Kg 15,450



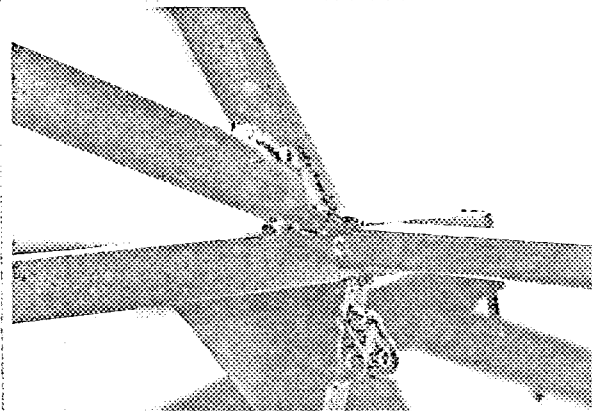
C) ANCORAGGIO ANTERIORE ROLL - BAR
AL TELAIO

Fixage en avant roll-bar

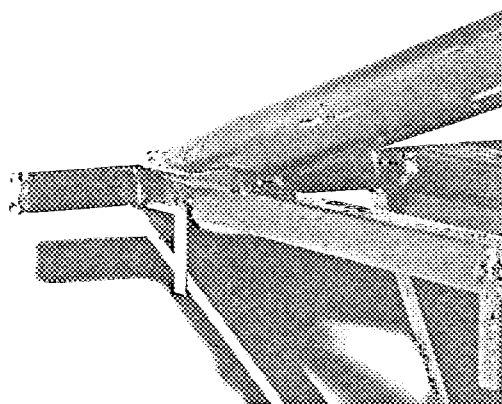
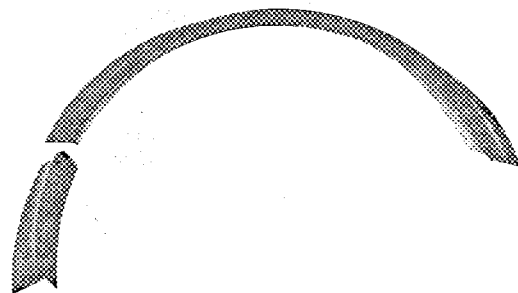
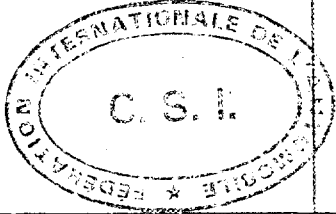
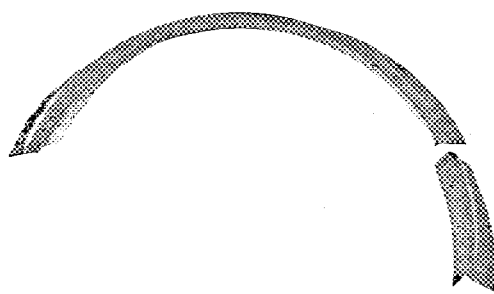
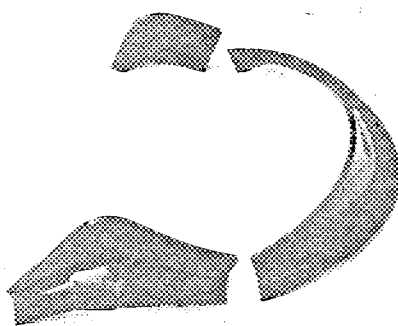


D) ANCORAGGIO CENTRALE
ROLL-BAR AL TELAIO

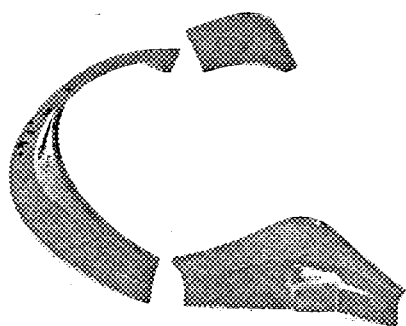
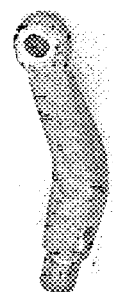
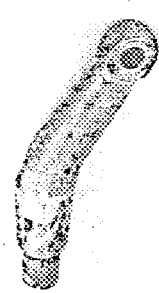
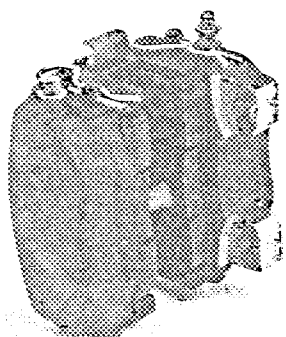
Fixage central
croceau sécurité



ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI FORNIBILI A RICHIESTA

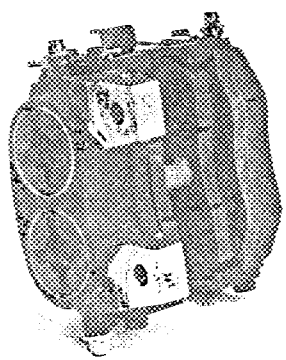
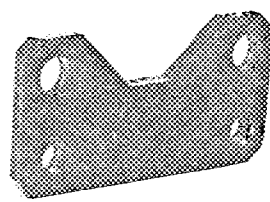
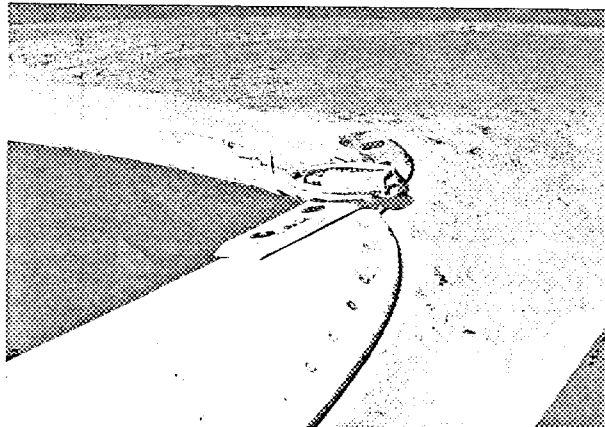
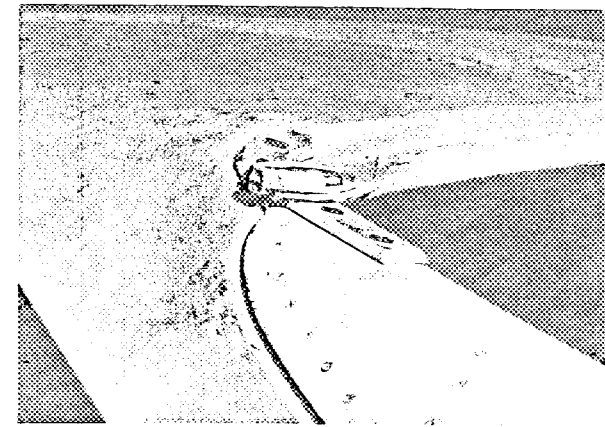
DENOMINAZIONE	N° Dis	FOTOGRAFIA
E) ANCORAGGIO POSTERIORE ROLL - BAR AL TELAIO Fixage à l'arrière solidité		
F) ALLARGAMENTO PARAFANGHI ANTER. Extension des ailes AV Destro 111146	111146	
F) ALLARGAMENTO PARAFANGHI ANTER. Extension des ailes AV Sinistro 111147 	111147	
G) ALLARGAMENTO PARAFANGHI POST. Extension des ailes AR Destro 111148 	111148	

ACCESSORI E PORTATILI SUATTAMENTO FORNITI A RICHIESTA

DENOMINAZIONE	N° Dis	FOTOGRAFIA
G') ALLARGAMENTO PARAFANCHI POST. <i>Extension alla</i> Sinistro <i>gauche</i>	111149	
H) LEVA SUL FUSO A SNODO <i>Levier direction</i> Destra <i>Droite</i>	111150	
H') LEVA SUL FUSO A SNODO <i>Levier direction</i> Sinistra <i>gauche</i>	111151	
I) CALIPER ANTERIORE IN LEGA LEGGERA Destro <i>Droite</i>	111152	



ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI FORNIBILI A RICHIESTA

DENOMINAZIONE	N° Dis	FOTOGRAFIA
H) CALIPER ANTERIORE IN LEGA LEGGERA <i>Sinistro / 4 gambe</i>	111153	
I) ADATTATORE PER CALIPERS E FUSO A SNOCO <i>Entrata tra i caliper</i>	111154	
M) CERNIERA DI SICUREZZA PER COPANO MOTORE <i>Destra</i> 	111155	
M') CERNIERA DI SICUREZZA PER COPANO MOTORE <i>Sinistra</i> 	111156	

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI FORNITE A RICHIESTA

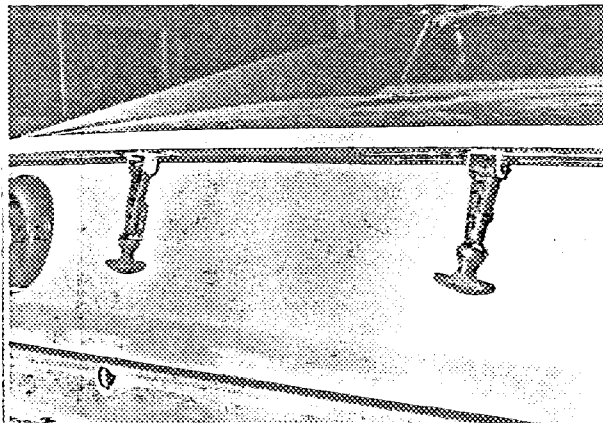
DENOMINAZIONE

N° Dis

FOTOGRAFIA

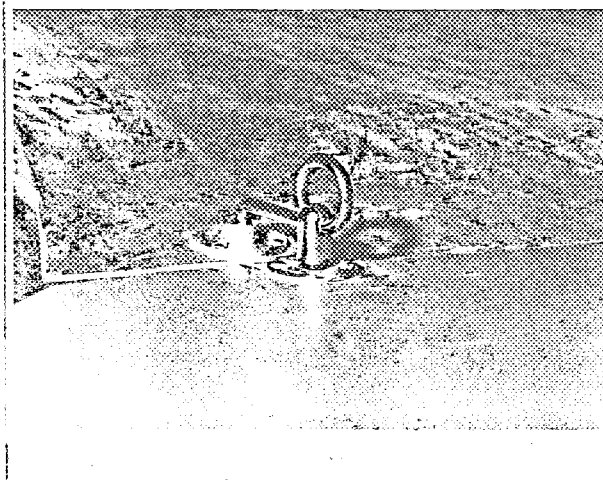
N) GANCIO DI SICUREZZA PER
COPANO MOTORE

111157



O) GANCIO DI SICUREZZA PER
COPANO ANTERIORE

111158

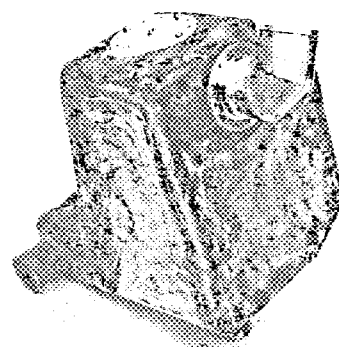


P) SERBATOIO IN GOMMA

Reservoir

Destro

111159

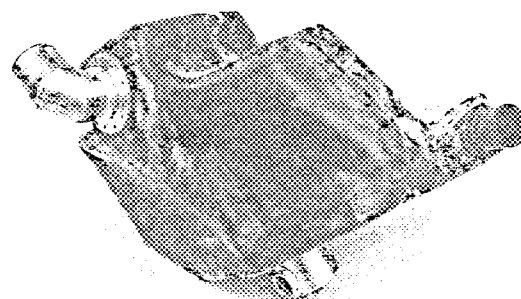


P') SERBATOIO IN GOMMA

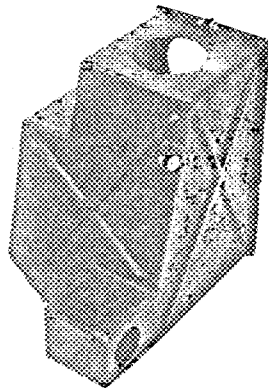
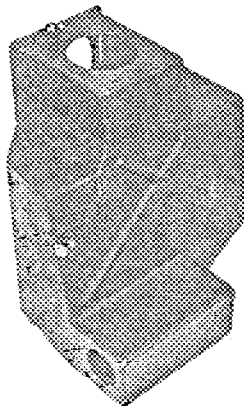
Reservoir

Sinistro

111160



ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI FORNIBILI A RICHIESTA

DENOMINAZIONE	N° Dis	FOTOGRAFIA
Q) CONTENITORE PER SERBATOIO <i>contenitore per serbatoio</i> Destro	111161	
Q') CONTENITORE PER SERBATOIO Sinistro	111162	
		
		



Gruppo _____

Vettura _____

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.p.A. Modello 308 GTB

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio N° 20189
motore _____

Data di applicazione delle modifiche OTTOBRE 1976

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

varianta / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.7 1977 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- | | |
|--|---------------------------------|
| Art. 2 Materiale della carrozzeria
(Materiau du Chassis) | - Acciaio, Resina, Lega Leggera |
| Art.21 Materiale delle porte
(Materiau des portes) | - Acciaio |
| Art.22 Materiale del cofano motore
(Materiau du capot moteur) | - Acciaio |
| Art.23 Materiale del cofano partabagagli
(Materiau du capot coffre) | - Acciaio |

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo _____

Vettura 2/1V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.p.A. Modello 308 GTB

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche LUGLIO 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo
-100/1977

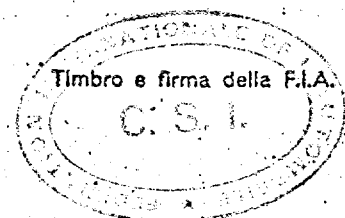
Omologazione valida dal _____ 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI A RICHIESTA
 TITOLO: A) RAPPORTO DI TRASMISSIONE

6)	$\frac{22}{33} \frac{28}{30} = 0.622$	N° DIS. 112.824
7)	$\frac{23}{32} \frac{28}{30} = 0.671$	" " 112.825
8)	$\frac{24}{31} \frac{28}{30} = 0.723$	" " 112.826
9)	$\frac{25}{30} \frac{28}{30} = 0.778$	" " 112.827
10)	$\frac{26}{29} \frac{28}{30} = 0.837$	" " 112.828
11)	$\frac{27}{28} \frac{28}{30} = 0.9$	" " 112.829

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 3 / 4 2 V
Vettura _____

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.P.A. Modello 308 GTB

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche // 19 /

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
//

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ evolutiva

Omologazione valida dal 1 / 4 19 78 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Timbro e firma della C.S.I.



Casa costruttrice FERRARI SPA modello 308 GTBEstensione d'Omologazione F.I.A. N° 648

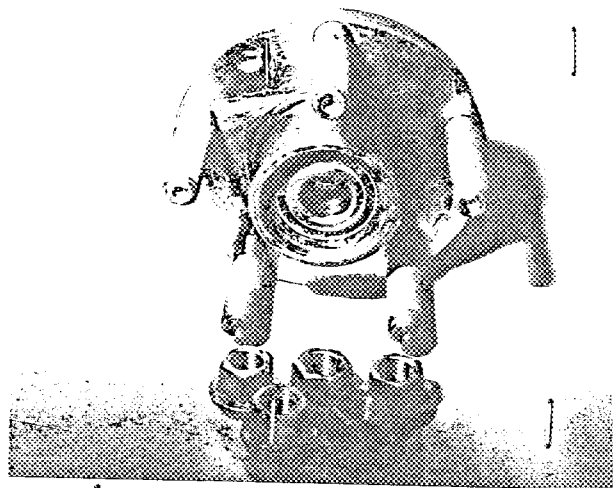
EXTENSION D'HOMOLOGATION

ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE

• SUSPENSION SOSPENSIONE

- 49 Système de fixation des roues
Sistema di fissaggio delle ruote

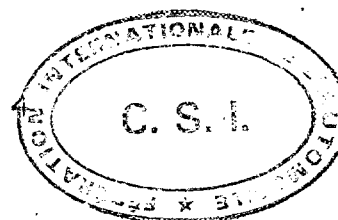
Pour raisons de sûreté au moyen
de goujons et écrous
Per ragioni di sicurezza mediante
prigionieri e dadi

FREINSFRENI

Avant - Ant. Arrière - Post.

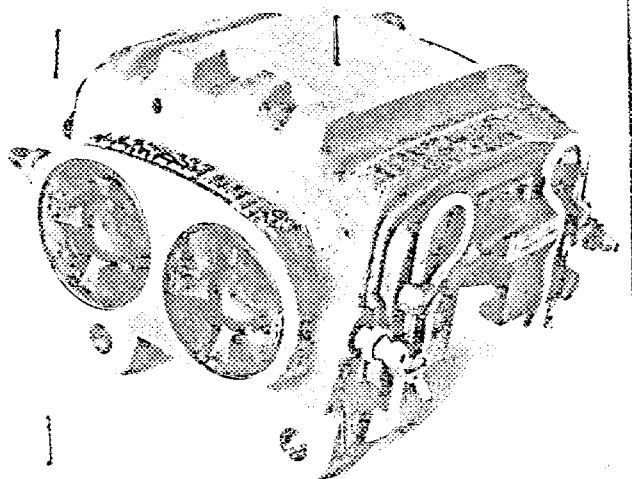
- 53 N. cylindres par roue
N. cilindri per ruota

- 54 Alésage
Diametro interno

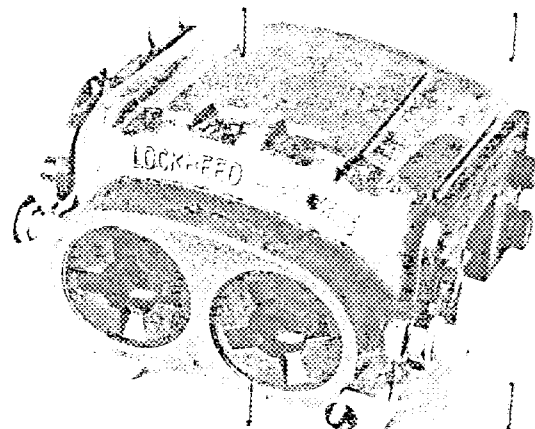


4

44,45 mm 1"3/4 inc 38.1mm 1"1/2 inc



Caliper avant/ant. .
Lockeed CP 2279



Caliper arrière/post.
Lockeed CP 2270/71

Timbro e firma della C.S.A.I.

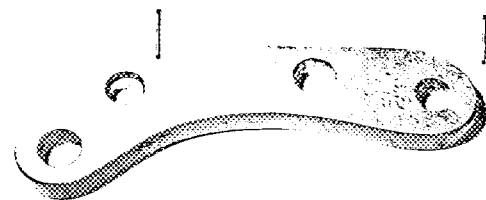
3 / 24

Casa costruttrice FERRARI SPA Modello 308 GTB

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 648

Adaptateur pour caliper arrière
Adattatore per caliper posteriore

Dis. 111154/P

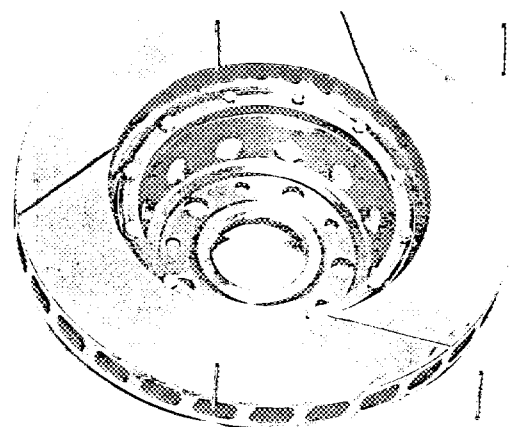


FREINS A DISQUE - FRENI A DISCO

	Avant - Ant.	Arrière - Post.
Diamètre extérieur Diametro esterno	305 mm	305 mm
Epaisseur du disque Spessore del disco	28 mm	28 mm
Longueur des sabots Lunghezza pattino	132 mm	122 mm
Largeur des sabots Larghezza pattino	50 mm	50 mm
N. Sabots par frein N. Pattini per freno	2	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	116 cm ²	108 cm ²

Frein à main agissant sur les quatre roues
Freno a mano agente sulle quattro ruote

Disque avant et arrière
Disco ant. e post.



Timbro e firma della C.S.A.

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage
Frizione

91. Système de commande
Sistema di comando

Hydraulique à pédale
Idraulico a pedale

Couvercle de la cascade pignons
Coperchio rinvio

Permettant l'interchangeabilité
du rapport final de la transmis-
sion.

Consente l'intercambiabilità
del rapporto finale di trasmissi-
one.

Dis. 113386

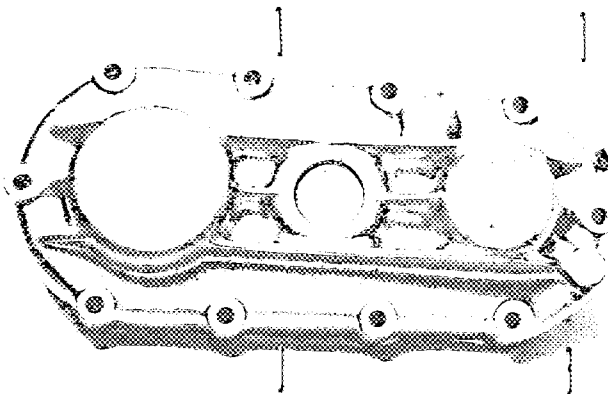
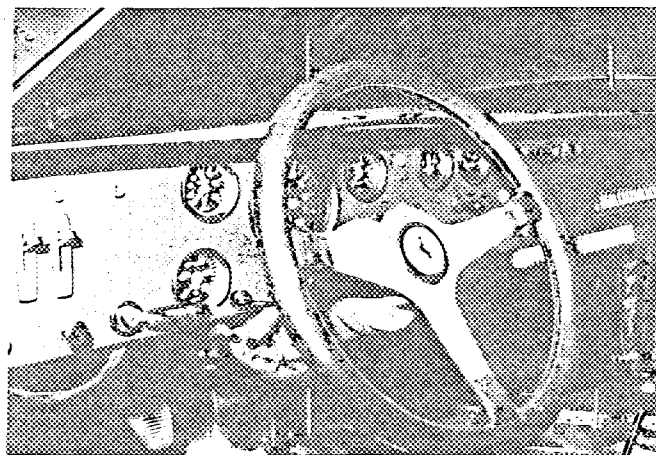


Tableau de bord
Cruscotto



Timbro e firma della C.S.I.


 Gruppo 4
 Vettura 04/02 E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.P.A. Modello 308 GTB
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche -1. APR. 1981 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variazione d'omologazione normale del tipo~~
 ERRARA CORRIGE

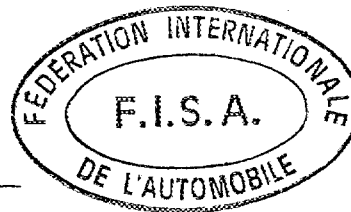
Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

BOITE DE VITESSES
 Rapport de V° vitesse

leggere - lire 24X 29

anzichè - au lieu 25 X 28



[Handwritten signature]

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 4
Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.P.A. Modello 308 GTB

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

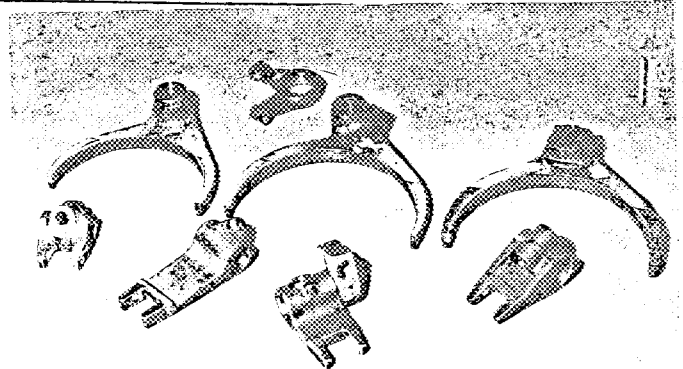
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

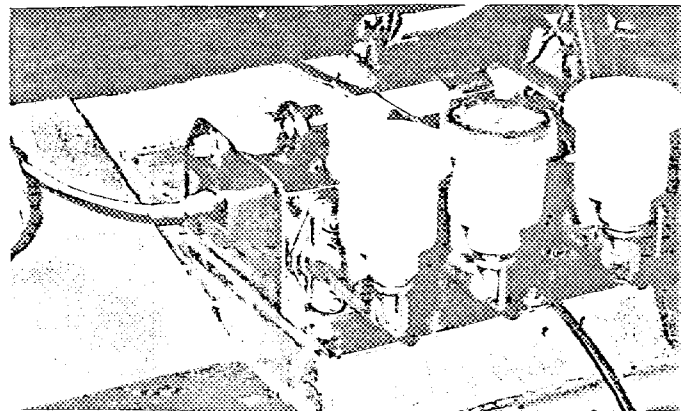
Omologazione valida dal -1.01.1981 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

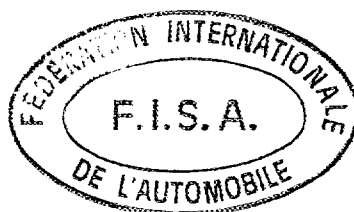
Forcelle selezione marce
rinforzate
Fourchettes de selection de
vitesses renforcées
(conforme a l'annexe J art.261m)



Doppia pompa freni e ripartitore
di frenata
Double maître-cylindre et
répartiteur de freinage



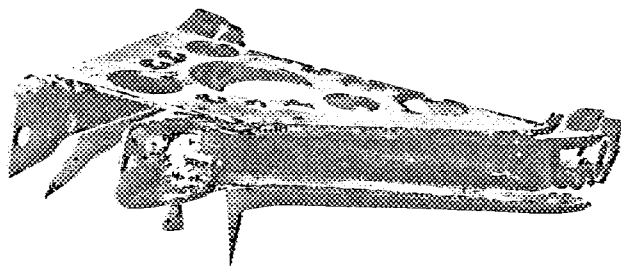
Timbro e firma della C.S.A.I.



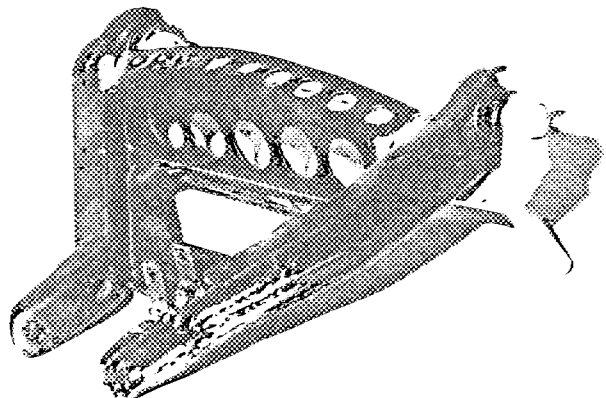
Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

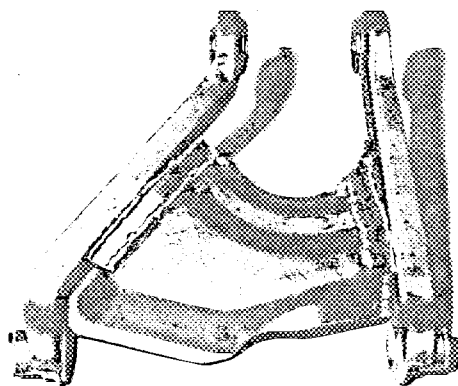
Braccio superiore sospensione
anteriore rinforzato
Bras de suspension supérieur
AV renforcé



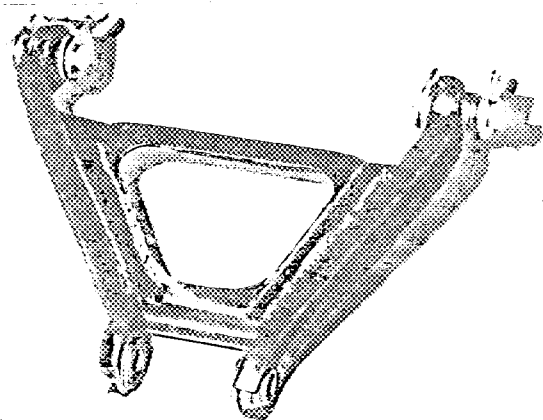
Braccio inferiore sospensione
anteriore rinforzato
Bras de suspension inférieur
AV renforcé



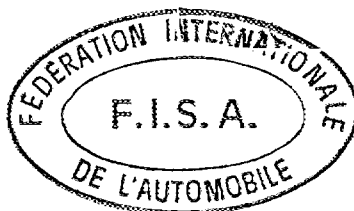
Braccio superiore sospensione
posteriore rinforzato
Bras de suspension supérieur
AR renforcé



Braccio inferiore sospensione
posteriore rinforzato
Bras de suspension inférieur
AR renforcé



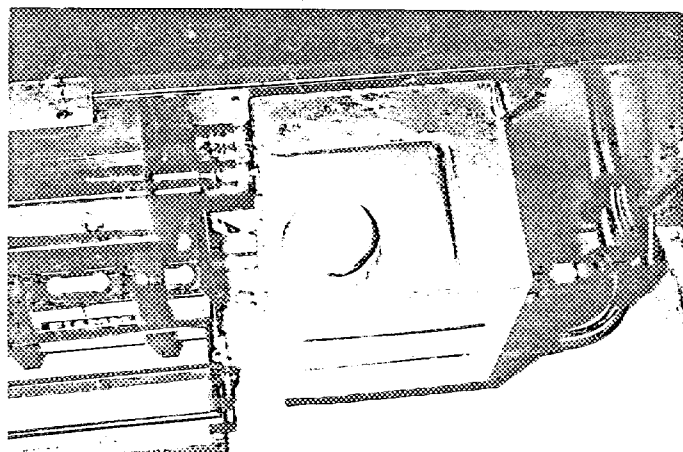
Timbro e firma della C.S.A.I.



Bielllette sterzo rinforzate
Bielllettes renforcées



Serbatoio olio carter secco
Reservoir d'huile du carter
sec



Rapporti di rinvio:
Rapports de renvoi:

34
----- 1,020

32

32

----- 1,022

28

32

----- 1,111

28

32

----- 1,157

28

32

----- 1,2

28

32

----- 1,17

28

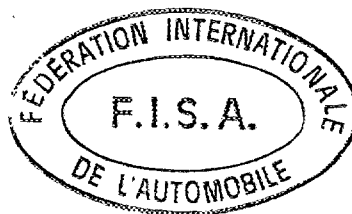
32 32
----- 0,0

28 28

32 32

----- 1,21

28 28



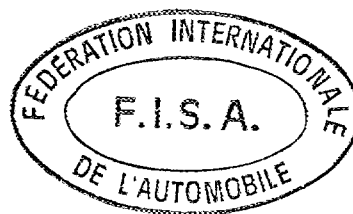
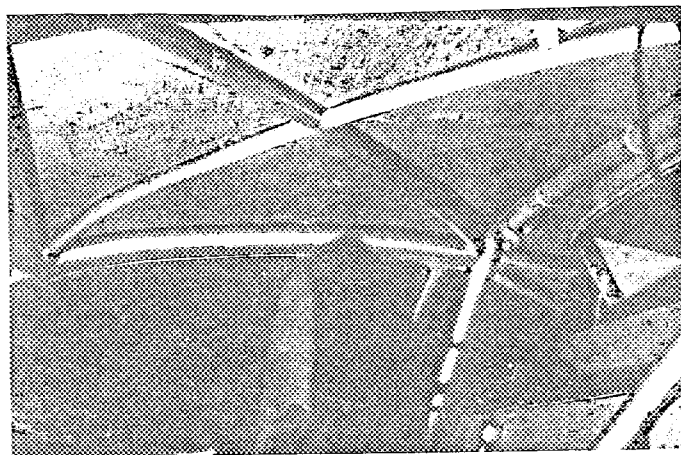
Casa costruttrice FERRARI

modello 308 GTB

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 05/03 v

Rinforzo del Roll-bar omologato a pag. 17

Renfort du Roll-bar homologué a page 17



Timbro e firma della C.S.A.I.

FERRARI - 308 GTB

MARQUE ET MODELE

11/76

VALIDITE HOMOLOGATION

648

FICHE NR.

4/3000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 25/10/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____