

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A.7.0 no Transfer - A217

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME O ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
PARA OS VEÍCULOS DOS GRUPOS 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfer en Gr.A

Fabricante/Manufacturer Volkswagen Modelo/Model Passat 321 - TS
 Cilindrada/Cylinder capacity 1588 cm³
 1588 cc
 Fabricante do chassis/Chassis Manufacturer Volkswagen
 Fabricante do motor/Engine Manufacturer Volkswagen
 Homologação válida a partir de/Recognition valid as from -1. AOUT 1981
 Modelo homologado no grupo 1 (um) Nº da homologação **5849**
 Model recognized in group 1 (one) Recognition number

Foto A: veículo visto de 3/4 de frente
Photo A: 3/4 view of car from front

Foto B: veículo visto de 3/4 de traseira
Photo B: 3/4 view of car from rear



CARACTERÍSTICAS GERAIS/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Tipo de fabricação do veículo: fabricação separada/monobloco
Type of car construction: separate / unitary construction.
- 2) Material do chassi chapa de aço Material da carroceria chapa de aço
Material of chassis steel sheet Material of coachwork steel sheet
- 3) Distância entre eixos direita 2470 mm Esquerda 2470 mm
Wheelbase right 2470 mm Left 2470 mm
- 4) Largura da carroceria medida no eixo dianteiro 1595 mm
Width of bodywork measured at front axle 1595 mm
- 5) Largura da carroceria medida no eixo traseiro 1597 mm
Width of bodywork measured at rear axle 1597 mm
- 6) Comprimento total c/pára-choques 4290 mm Sem pára-choques 4140 mm
Overall length with bumpers 4290 mm Without bumpers 4140 mm
- 7) Tipo de suspensão: dianteira Mc Pherson Traseira Eixo rígido oscilante
Type of suspension: Front Mc Pherson Rear Rigid swing axle

(Foto D)
(Photo D)

Assinatura e carimbo da
autoridade esportiva nacional
Signature and stamp of N.S.A.

(Foto E)
(Photo E)

Assinatura e carimbo da F.I.A.
Signature and stamp of F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente



[Handwritten signature]

NOTA: As páginas de 1 a 7 compreendem todas as informações necessárias para a verificação técnica dos carros dos grupos 2 e 4.
Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

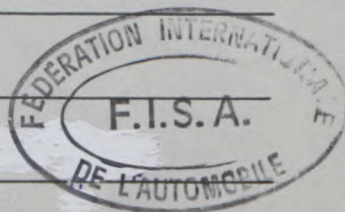
MOTOR / MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.A

- | | |
|--|---|
| 8) Ciclo | <u>4 tempos</u> |
| Cycle | <u>4 stroke</u> |
| 9) Número e disposição dos cilindros | <u>4 em linha</u> |
| Number and disposition of cylinders | <u>4 in line</u> |
| 10) Sistema de arrefecimento | <u>Água</u> |
| Cooling system | <u>Water</u> |
| 11) Localização e posição do motor | <u>Dianteira - longitudinal e inclinado</u> |
| Location and position of engine | <u>Front - longitudinal and inclined</u> |
| 12) Material do bloco do motor | <u>Ferro fundido cinzento</u> |
| Material of engine block | <u>Gray cast iron</u> |
| 13) Rodas motrizes: Dianteira - Traseira | <u>Dianteiras</u> |
| Drive wheels: Front - Rear | <u>Front</u> |
| 14) Localização da caixa de mudanças | <u>Dianteira</u> |
| Location of gear-box | <u>Front</u> |

CARROCERIA E EQUIPAMENTO INTERIOR / COACHWORK AND INTERIOR

- | | | | |
|--|---|-----------|---------------|
| 20) Número de portas | <u>2 (duas)</u> | | |
| Number of doors | <u>2 (two)</u> | | |
| 21) Material das portas: Dianteiras | <u>chapa de aço</u> | Traseiras | <u>-</u> |
| Material of doors: Front | <u>steel sheet</u> | Rear | |
| 22) Material do capô do motor | <u>chapa de aço</u> | | |
| Material of bonnet | <u>steel sheet</u> | | |
| 23) Material da tampa do porta-molas | <u>chapa de aço</u> | | |
| Material of boot lid | <u>steel sheet</u> | | |
| 24) Material do óculo traseiro | <u>vidro temperado</u> | | |
| Material of rear window | <u>tempered glass</u> | | |
| 25) Material do pára-brisa | <u>vidro temperado</u> | | |
| Material of windscreen | <u>tempered glass</u> | | |
| 26) Material dos vidros das portas dianteiras | <u>vidro temperado</u> | | |
| Material of front door windows | <u>tempered glass</u> | | |
| 27) Material dos vidros das portas traseiras | <u>-</u> | | |
| Material of rear door windows | | | |
| 28) Sistema de abertura dos vidros das portas dianteiras | <u>por manivelas</u> | Traseiras | <u>-</u> |
| Sliding system of door windows | <u>Front by window winder handle</u> | Rear | |
| 29) Material dos vidros laterais traseiros | <u>vidro temperado</u> | | |
| Material of rear quarter lights | <u>tempered glass</u> | | |
| 30) Peso do(s) banco(s) dianteiro(s) (removidos do veículo, completo com suportes e trilhos) | <u>13,4 kg</u> | | |
| Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) | <u>13.4 kg</u> | | |
| 31) Material do pára-choque dianteiro | <u>aço</u> | Peso | <u>6,6 kg</u> |
| Front bumper material | <u>steel</u> | Weight | <u>6.6 kg</u> |
| 32) Material do pára-choque traseiro | <u>aço</u> | Peso | <u>7,2 kg</u> |
| Rear bumper material | <u>steel</u> | Weight | <u>7.2 kg</u> |
| 33) Ventilação: sim/não | <u>Sim (ventilação forçada normal de série)</u> | | |
| Ventilation: yes/no | <u>Yes (forced air ventilation is standard in the series)</u> | | |



DIREÇÃO / STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

- 40) Tipo _____ Cremalheira
 Type _____ Rack and pinion
- 41) Servo-Assistência _____ Não
 Servo assistance _____ No *Steering Ratio: 18.56*

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 45) Suspensão dianteira (foto D) Tipo de mola _____ Mc Pherson - Helicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring _____ Mc Pherson - Coil
- 46) Número de amortecedores _____ 2 (dois)
 Number of shock absorbers _____ 2 (two)
- 47) Suspensão traseira (foto E) Tipo de mola _____ Eixo rígido oscilante - Helicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____ Rigid swing axle - Coil
- 48) Número de amortecedores _____ 2 (dois)
 Number of shock absorbers _____ 2 (two)
- 49) Sistema de fixação das rodas _____ 4 parafusos M 12 x 1,5
 Method of fixation of wheels _____ 4 bolts M 12 x 1.5

FREIOS / BRAKES

- 50) Método de operação _____ Hidráulico - circuito duplo em diagonal
 Method of operation _____ Hydraulic - diagonal dual circuit
- 51) Servo-freio (se previsto) Tipo: _____ 7 pol.
 Servo assistance (if fitted) Type: _____ 7 inches
- 52) Número de cilindros-mestres _____ 1 (um) duplo
 Number of master-cylinders _____ 1 (one) Tandem master cylinder



- 53) Número de cilindros por roda _____
 Number of cylinders per wheel
- 54) Diâmetro _____ 44 mm
 Bore _____ 44 mm
- Freios a Tambor / Drum brakes**
- 55) Diâmetro interno _____ -
 Inside diameter _____ 180 mm
- 56) Número de sapatas por freio _____ -
 Number of shoes per brake _____ 4
- 57) Superfície de frenagem por freio _____ -
 Total area per brake _____ 148 cm²
 _____ 148 sq.cm
- Freios a Disco / Disc brakes**
- 58) Largura das pastilhas _____ 61,75 mm
 Width of brake linings _____ 61.75 mm
- 59) Número de pastilhas por freio _____ 4
 Number of pads per brake _____ 4
- 60) Superfície de frenagem por freio _____ 105 cm²
 Total area per brake _____ 105 sq.cm

	DIANTEIRO/FRONT	TRASEIRO/REAR
53) Número de cilindros por roda	1	1
54) Diâmetro	44 mm	14,29 mm
55) Diâmetro interno	-	180 mm
56) Número de sapatas por freio	-	4
57) Superfície de frenagem por freio	-	148 cm ²
58) Largura das pastilhas	61,75 mm	-
59) Número de pastilhas por freio	4	-
60) Superfície de frenagem por freio	105 cm ²	-



MOTOR / ENGINE

- FISA - Transfert en Gr.A
- 65) Diâmetro 79,5 mm
Bore 79.5 mm
- 67) Curso 80 + 0,2 mm
Stroke 80 + 0.2 mm
- 68) Cilindrada total 1588 cm³
Total cylinder-capacity 1588 cc
- 69) Cilindrada máxima autorizada 1594 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed 1594 cc
- 70) Cabeçote: material fundido em liga de alumínio 71) Número 1 (um)
Head: material cast in aluminium alloy Number 1 (one)
- 72) Tipo da árvore de manivelas 4 moentes num mesmo plano e 5 munhoes Fundido/Forjado forjado
Type of crankshaft 4 conrod journals on the same level and 5 crankshaft journals Moulded/stamped forged
- 73) Número de mancais de apoio da árvore de manivelas 5 (cinco)
Number of crunkshaft main bearings 5 (five)
- 74) Diâmetro máximo dos mancais da biela na árvore de manivelas 45,97 mm
Maximum diameter of the big end journal 45.97 mm
- 75) Cabeça da biela: Tipo cabeça aberta diâmetro 49,016 mm
Connecting rod big end type open head diameter 49.016 mm
- 76) Material das capas de mancal de apoio ferro fundido cinzento
Material of bearing cap gray cast iron
- 77) Material do volante do motor ferro fundido cinzento
Material of flywheel gray cast iron
- 78) Material da árvore de manivelas aço forjado
Crankshaft material forged steel
- 79) Material da biela aço forjado
Connecting rod material forged steel
- 80) Sistema de lubrificação: cárter seco — cárter úmido úmido
Lubrication system: dry-sump - oil in sump wet
- 81) Número de bombas de óleo 1 (uma)
Number of oil pumps 1 (one)

Motor de 4 tempos / 4 stroke engines

- 82) Número de árvores de comando de válvulas 1 (uma) Localização no cabeçote
Number of camshafts 1 (one) Location in cylinder head
- 83) Sistema de comando da árvore de comando de válvulas por correia dentada
Type of camshaft drive by toothe belt
- 84) Sistema de comando de válvulas direto por cames
Type of valve operation direct driven by cams
- 85) Número de válvulas de admissão por cilindro 1 (uma)
Number of inlet valves per cylinder 1 (one)
- 86) Número de válvulas de escapamento por cilindro 1 (uma)
Number of exhaust valves per cylinder 1 (one)
- 87) Número de distribuidores 1 (um)
Number of distributors 1 (one)
- 88) Número de velas por cilindro 1 (uma)
Number of spark plug per cylinder 1 (one)



TRANSMISSÃO ÀS RODAS / DRIVE TRAIN

Embreagem / Clutch

FISA - Transfert en Gr.A

- 90) Número de discos 1 (um)
 Number of plates 1 (one)
- 91) Sistema de comando mecânico
 Method of operating clutch mechanical

Caixa de mudanças / Gear-box

- 92) Controle manual, marca Volkswagen
 Manual type, make Volkswagen
- 93) Número de marchas à frente 4 (quatro)
 Number of gear-box ratios forward 4 (four)
- 94) Caixa automática, marca não aplicável
 Automatic, make not applicable
- 95) Número de marchas à frente não aplicável
 Number of gear-ratios forward not applicable

96	MANUAL/MANUAL		AUTOMÁTICA/AUTOMATIC		SUPLEMENTAR MANUAL/AUTOMÁTICA/SUPP. MANUAL/AUTOMATIC			
	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth	Relação Ratio	Nºdentes Nr teeth
1	3,45 3.45	11/38						
2	1,94 1.94	18/35						
3	1,29 1.29	28/36						
4	0,91 0.91	30/33						
5								
6								
Ré/Rev.	3,17 3.17	12/38						



- 97) Sobremultiplicação tipo não aplicável
 Overdrive type not applicable
- 98) Número de dentes não aplicável
 Number of teeth not applicable
- 99) Relação não aplicável
 Ratio not applicable
- 100) Marchas à frente com sobremultiplicação não aplicável
 Forward gears on which overdrive can be selected not applicable

Eixo motriz / Final drive

- 101) Tipo do eixo motriz mecânico
 Type of final drive mechanical
- 102) Tipo do diferencial Engrenagens cônicas com dentes helicoidais
 Type of differential Conical gears with bevel teeth
- 103) Número de dentes 9/37
 Number of teeth 9/37
- 104) Relação de transmissão 4,111
 Ratio 4.111

FISA - Transfert en Gr.A

Foto C/Photo C



Foto D/Photo D



Foto E/Photo E

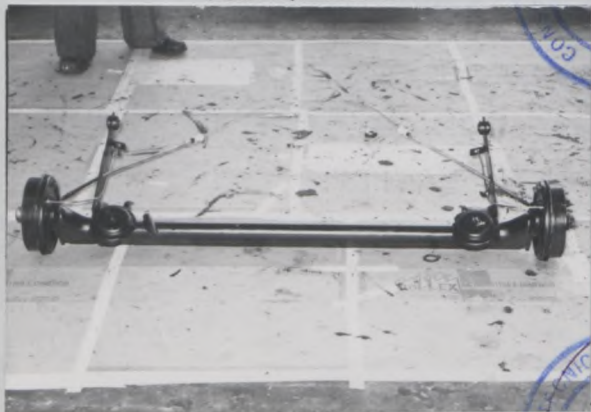


Foto F/Photo F



Foto G/Photo G

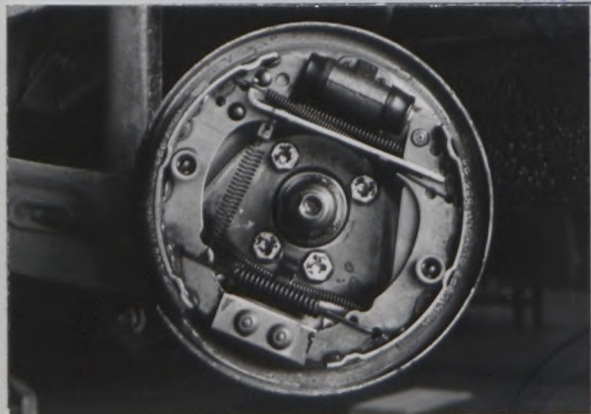


Foto H/Photo H

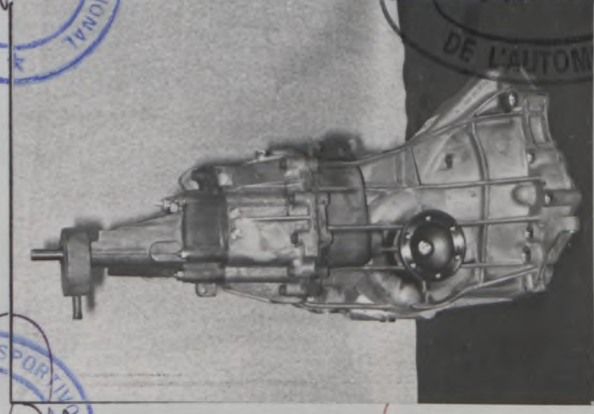


Foto I/Photo I

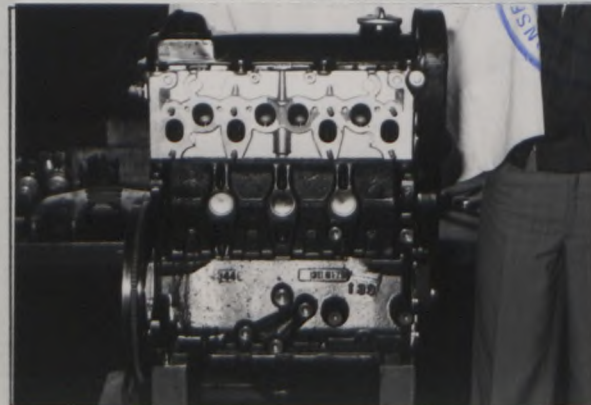
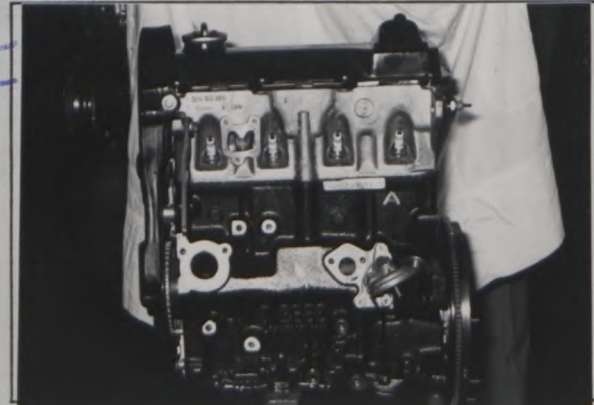
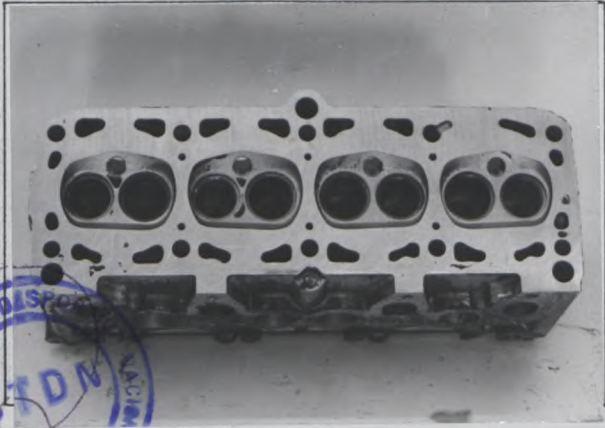


Foto J/Photo J



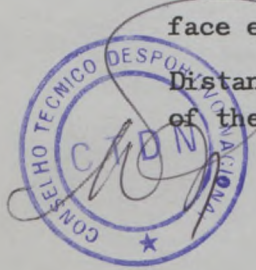
FISA = Transfert en Gr.A

Foto K/Photo K



Informações suplementares
Additional informations.

Diâmetro total do disco de freio	239	mm
Total diameter of brake disc	239	mm
Diâmetro efetivo do disco de freio	192	mm
Effective diameter of brake disc	192	mm
Espessura do disco de freio	12	mm
Thickness of brake disc	12	mm
Distância entre centro da roda traseira e a linha perpendicular da face externa do pára-choque traseiro	982	mm
Distance between the rear wheel centre and the perpendicular line of the external surface of the rear bumper	982	mm
Distância entre o eixo dianteiro e a linha perpendicular da face externa do pára-choque dianteiro	832	mm
Distance between the front axle and the perpendicular line of the front bumper external surface	832	mm



COMPLEMENTO PARA OS GRUPOS 1 E 3 DO C.D.I.

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACIDADES E DIMENSÕES / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Bitola dianteira / Front track 1340 mm / 1340 mm
- 111) Bitola traseira / Rear track 1346 mm / 1346 mm
- 112) Vão livre ao solo (para verificação da bitola) diant. 162 mm - tras. 147 mm
Ground clearance (for verification of the track) front 162 mm - rear 147 mm
- 113) Altura total do veículo 1355 mm
Overall height of the car 1355 mm
- 114) Capacidade do reservatório de combustível (incluindo a reserva) 45 litros
Fuel tank capacity (including reserve) 45 litres
- 115) Número de lugares 5 (cinco) 116) Peso 828 kg
Seating capacity 5 (five) Weight 828 kg

ACESSÓRIOS E FORRAÇÕES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Aquecimento interior: Sim - Não Não
Interior heating: Yes - No No
- 121) Ar condicionado (sob opção): Sim - Não Sim
Air conditioning (in option): Yes - No Yes
- 122) Bancos dianteiros: Tipo individual, regulável e reclinável
Front seats: type individual, adjustable and reclining
- 123) Bancos traseiros: Tipo inteiriço com encosto fixo
Rear seats: type one-piece, with fixed backrest

RODAS / WHEELS

- 124) Material aço
Material steel
- 125) Peso unitário (roda nua) 7,7 kg (tolerância $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) 7.7 kg (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) Diâmetro do aro 329,4 mm
Rim diameter 329.4 mm
- 127) Largura do aro (tala) 127 mm
Rim width 127 mm

SUSPENSÃO / SUSPENSION

- 130) Estabilizador dianteiro (se previsto) Sim
Front stabilizer (if fitted) Yes
- 131) Estabilizador traseiro (se previsto) Sim
Rear stabilizer (if fitted) Yes



MOTOR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cilindrada por cilindro / Capacity per cylinder 397 cm³ / 397 cc
- 136) Camisas: sim - não não
Sleeves: yes - no no
- 137) Número de orifícios de admissão por cilindro 1 (um)
Number of inlet ports per cylinder 1 (one)
- 138) Número de orifícios de escapamento por cilindro 1 (um)
Number of exhaust ports per cylinder 1 (one)
- 139) Taxa de compressão 7,8 : 1
Compression ratio 7.8 : 1
- 140a) Volume da câmara de combustão (mínimo) 58,04 cm³
Volume of the combustion chamber (minimum) 58.04 cc
- 140b) Volume da câmara de combustão no cabeçote 24,6 + 0,5 cm³
Volume of combustion chamber in head 24.6 + 0.5 cc
- 0,6
24.6 ± 0.5
0.6 cc
- 141) Espessura da junta do cabeçote 1,85 ± 0,05 mm
Thickness of head gasket inter tightened 1.85 ± 0.05 mm
- 142) Pistão, material liga de alumínio com reforço de aço
Piston, material alluminium alloy with steel reinforcement
- 143) Número de anéis de pistão 3 (três)
Number of rings 3 (three)
- 144) Distância do centro do pino de pistão ao ponto mais alto da cabeça do pistão 41,7 + 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 41.7 ± 0.1 mm
- 145) Capacidade de lubrificante 3 litros
Capacity, lubricant 3 litres
- 146) Radiador de óleo: sim - não não
Oil cooler: yes - no no
- 147) Capacidade do sistema de arrefecimento 5,1 litros
Capacity of cooling system 5.1 litres
- 148) Ventilador (se previsto), diâmetro 280 mm Material Polipropileno
Cooling fan (if fitted), diameter 280 mm Material Polypropylene
- 149) Número de pás do ventilador 4 (quatro)
Number of fan blades 4 (four)
- 150) Mancais de apoio da árvore de manivelas, tipo casquilhos bi-partidos Diâmetro 54,016 + 0,042 mm
Crankshaft main bearings, type split bearing shells Diameter 54.016 ± 0.042 mm
- 151) Peso do volante (nu) 6,800 kg
Weight of flywheel (clean) 6.800 kg
- 152) Peso do volante com coroa de partida 7,60 + 0,76 kg
Weight of flywheel with starter ring 7.60 ± 0.76 kg
- 153) Peso do volante com embreagem 11,220 + 1,112 kg
Weight of flywheel with clutch 11.220 ± 1.112 kg
- 154) Peso da árvore de manivelas 12,160 kg
Weight of crankshaft 12.160 kg
- 155) Peso da biela 0,650 + 0,065 kg
Weight of con-rod 0.650 ± 0.065 kg
- 156) Peso do pistão com pino e anéis 0,510 kg
Weight of piston with rings and pin 0.510 kg



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSÃO / INLET

- 160) Material de coletor de admissão / Material of inlet manifold liga de alumínio / alluminium alloy
- 161) Diâmetro exterior das válvulas / Outside diameter of valves 34 + 0,1 - 0,2 mm / 34 + 0.1 - 0.2 mm
- 162) Levantamento máximo das válvulas / Maximum valve lift 10,3 mm / 10.3 mm
- 163) Número de molas por válvula / Number of springs per valve 2 (duas) / 2 (two)
- 164) Tipo de mola / Type of spring helicoidal / coil
- 165) Folga teórica para a medição da distribuição / Theoretical timing clearance 0 / 0
- 166) Avanço da abertura (com folga teórica) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 4°00' / 4°00'
- 167) Retardo de fechamento / Valves close at 46°00' / 46°00'

ESCAPAMENTO / EXHAUST

- 170) Material do coletor de escapamento / Material of exhaust manifold ferro fundido / cast iron
- 171) Diâmetro externo das válvulas / Outside diameter of valves 31 + 0,3 mm / 31 + 0.3 mm
- 172) Levantamento máximo das válvulas / Maximum valve lift 10,3 mm / 10.3 mm
- 173) Número de molas por válvula / Number of springs per valve 2 (duas) / 2 (two)
- 174) Tipo de mola / Type of spring helicoidal / coil
- 175) Folga teórica para a medição da distribuição / Theoretical timing clearance -
- 176) Avanço de abertura (com folga teórica) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 44°00' / 44°00'
- 177) Retardo de fechamento / Valves close at 6°00' / 6°00'



ALIMENTAÇÃO POR CARBURADORES / CARBURATION

- 180) Número de carburadores / Number of carburetors 1 (um) / 1 (one)
- 181) Tipo / Type aspiração descendente de corpo duplo / two stage down draft
- 182) Marca / Make Solex
- 183) Modelo / Model 32/35 DIDTA / 32/35 DIDTA
- 184) Número de passagens de mistura por carburador / Number of mixture passages per carburettor 2 (dois) / 2 (two)

FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diâmetro da saída do carburador 32/35 + 0,1 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 32/35 + 0.1 mm
- 186) Diâmetro do venturi no ponto máximo de estrangulamento 24/27 mm
 Minimum diameter of venturi 24/27 mm

Injeção (se prevista) / Injection (if fitted)

- 187) Marca da bomba Não aplicável
 Make of pump Not applicable
- 188) Número de pistões Não aplicável
 Number of plungers Not applicable
- 189) Modelo ou tipo da bomba Não aplicável
 Model or type of pump Not applicable
- 190) Número total de injetores Não aplicável
 Total number of injectors Not applicable
- 191) Localização dos injetores Não aplicável
 Location of injectors Not applicable
- 192) Diâmetro do tubo de admissão no ponto de passagem mais estreita -
 Minimum diameter of inlet pipe -

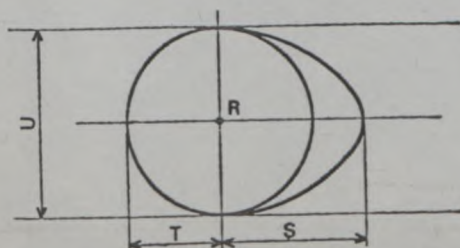
ACESSÓRIOS DO MOTOR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Bomba de gasolina - mecânica e/ou elétrica mecânica
 Fuel pump - mechanical and/or electrical mechanical
- 196) Número 1 (uma)
 Number 1 (one)
- 197) Tipo do sistema de ignição bateria
 Type of ignition system baterry
- 198) Número de bobinas 1 (uma)
 Number of ignition coils 1 (one)
- 199) Gerador: tipo alternador Número 1 (um)
 Generator: type alternator Number 1 (one)
- 200) Sistema de acionamento correia
 Method of drive belt
- 201) Bateria / Battery
 a) Voltagem 12 (doze) b) Localização compartimento do motor
 Voltage 12 (twelve) b) Location engine compartment



205) Árvore de comando de válvulas / Camshaft

R: Centro/Center



Ressalto de admissão
Inlet cam

- S = 29,3 mm _____ pol
29.3
 T = 19,0 mm _____ pol
19.0
 U = 38,0 mm _____ pol
38.0

Ressalto de escapamento
Exhaust cam

- S = 29,3 mm _____ pol
29.3 inches
 T = 19,0 mm _____ pol
19.0 inches
 U = 38,0 mm _____ pol
38.0 inches

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSÃO ÀS RODAS / WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Embreagem / Clutch

- 210) Tipo / Type Seco / Dry
- 211) Diâmetro / Diameter 190 mm / 190 mm
- 212) Diâmetro das guarnições: interno 134 mm externo 190 mm
 Diameter of linings: interior 134 mm outside 190 mm
- 213) Número de discos 1 (um)
 Number of discs 1 (one)

Caixa de mudanças / Gear-box

- 215) Número de marchas sincronizadas à frente 4 (quatro)
 Number of forward synchronised ratios 4 (four)
- 216) Localização da alavanca de mudanças assoalho (túnel central)
 Location of the gear lever floor (central tunnel)
- 217) Caixa automática - localização da alavanca não aplicável
 Automatic gear-box - location of gear lever not applicable
- 218) Sobremultiplicação - tipo não aplicável
 Overdrive type not applicable
- 219) Relação de sobremultiplicação não aplicável
 Overdrive ratio not applicable

Eixo motriz / Final drive

- 220) Tipo do diferencial auto-blocante (se previsto) não aplicável
 Type of limited slip differential (if provided) not applicable
- 221) Número de dentes da redução final 9/37 ou 9/40
 Number of teeth of final drive 9/37 or 9/40
- 222) Relação de transmissão da redução final 4,111 ou 4,44
 Final drive ratio 4.111 or 4.44



FISA - Transfert en Gr.A

Foto K/Photo K

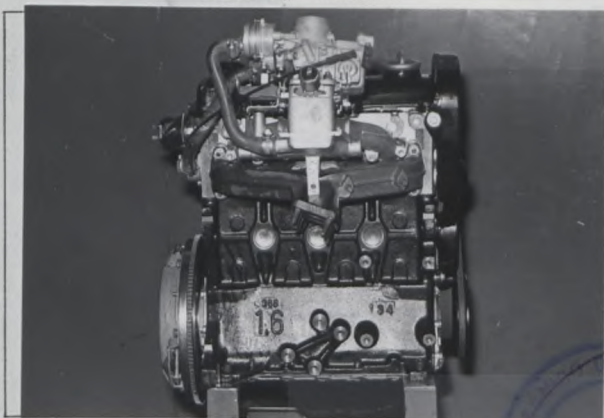


Foto L/Photo L

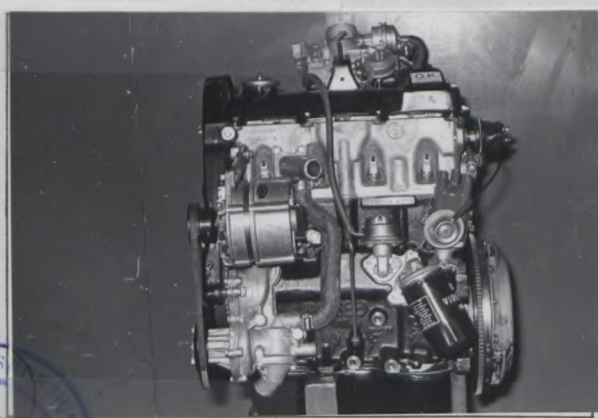


Foto M/Photo M

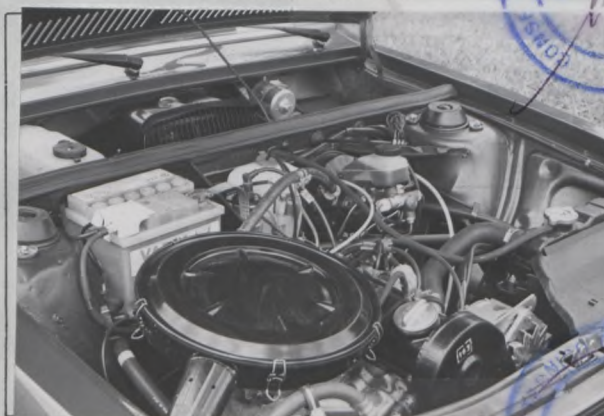


Foto N/Photo N



Foto P/Photo P



Foto Q/Photo Q



Foto R/Photo R

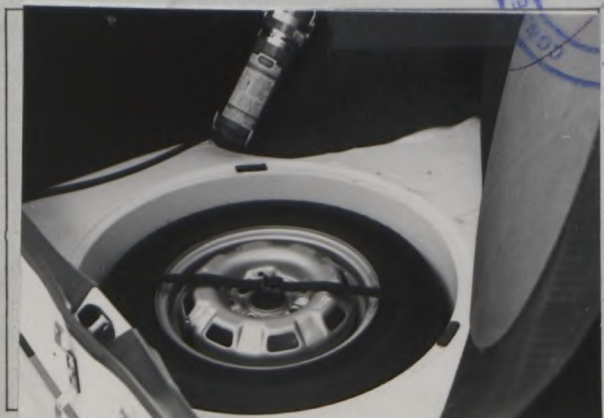
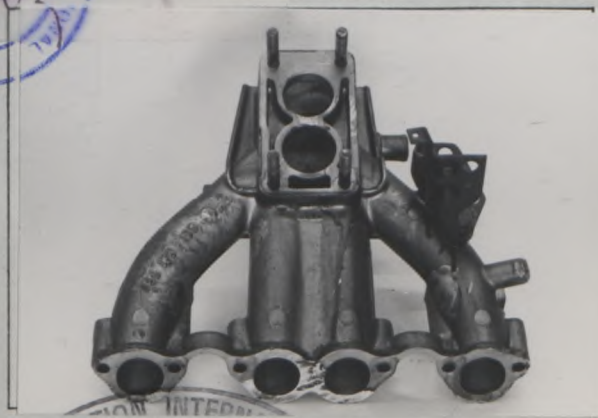
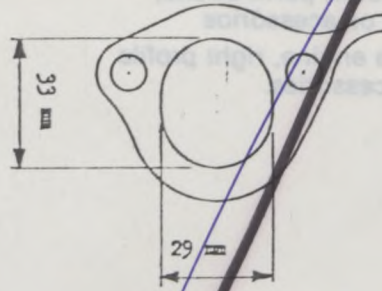


Foto S/Photo S



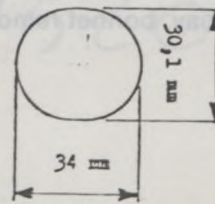
Desenho dos orifícios,
do coletor de admissão,
lado do cabeçote,
com dimensões

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.
with dimensions



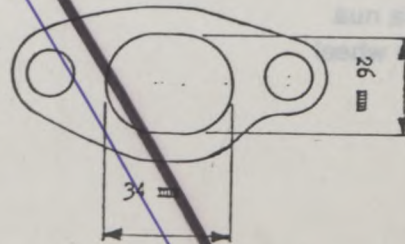
Desenho dos orifícios de admissão
no cabeçote, na face do coletor.
com dimensões

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.
with dimensions



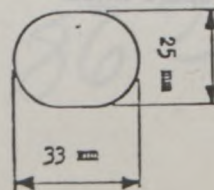
Desenho dos orifícios do coletor
de escapeamento, lado do cabeçote
com dimensões

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.
with dimensions



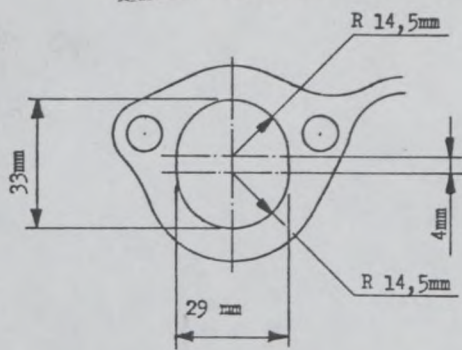
Desenho dos orifícios de
escapeamento no cabeçote,
na face do coletor.
com dimensões

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.
with dimensions

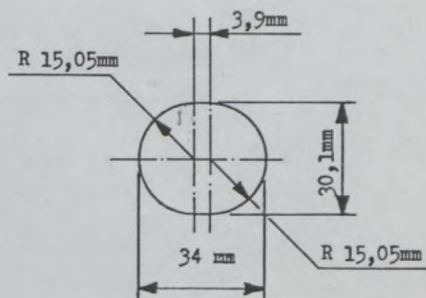


Desenho dos orifícios, do coletor de admissão, lado do cabeçote, com dimensões
 Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead. with dimensions

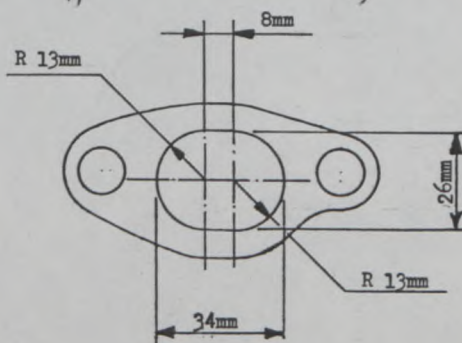
FISA - Transfert en Gr.A



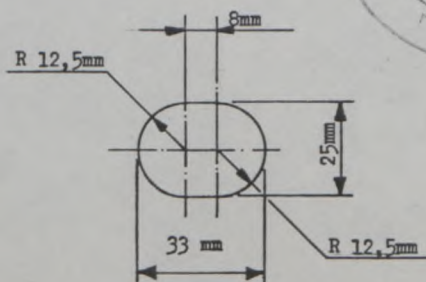
Desenho dos orifícios de admissão no cabeçote, na face do coletor. com dimensões
 Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead. with dimensions



Desenho dos orifícios do coletor de escapamento, lado do cabeçote com dimensões
 Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead. with dimensions



Desenho dos orifícios de escapamento no cabeçote, na face do coletor. com dimensões
 Drawing of exit to exhaust port cylinderhead. with dimensions



FISA - Transit en Gr.A



FISA - Transfert en Gr.A

Foto T/Photo T

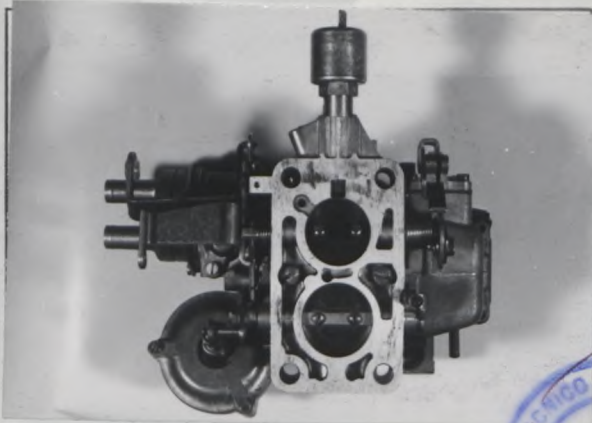


Foto U/Photo U

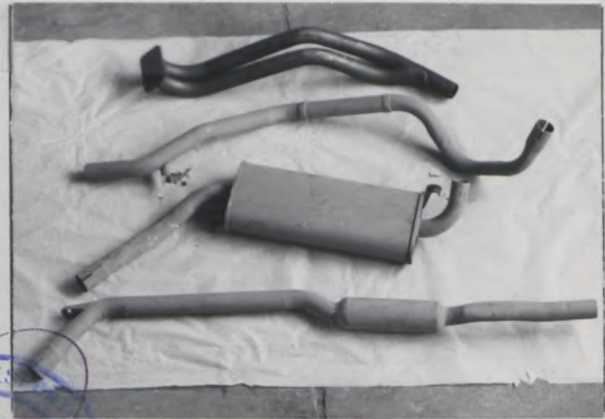
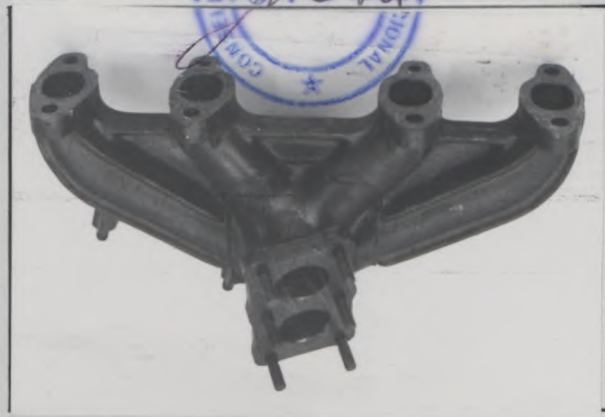


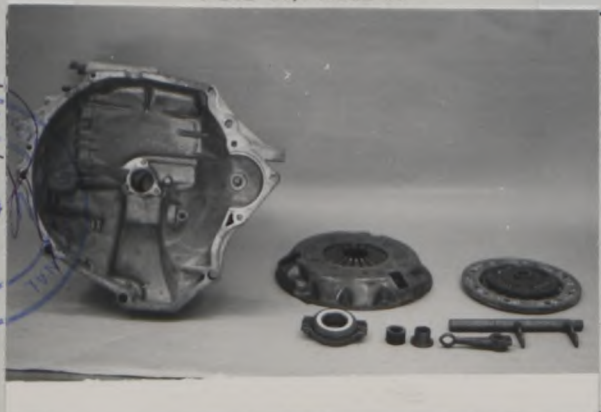
Foto V/Photo V



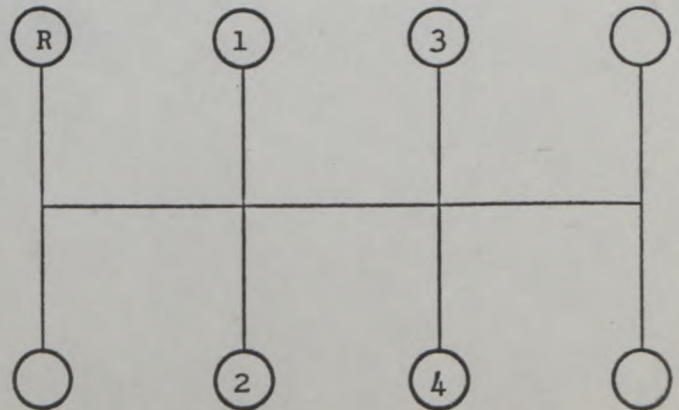
**Informações adicionais
Additional informations**



Foto W/Photo W



**Posição das marchas
Gear change gate**



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
 BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
 IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321 Passat TS
 Chassi/Carroceria Volkswagen
 Chassis/Coachwork Volkswagen
 Motor/Engine _____
 Números de série relativos às modificações descritas:
 Serial numbers in accordance to the described modifications: _____
 Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações _____
 Date of delivery of the first vehicles made with the modifications novembro 19 79
sem alterações
 Denominação comercial após aplicação das modificações _____
 Commercial name after use of modifications Without alterations
 Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
 This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type
 Homologação válida a partir de -1. NOV 1981 19 _____ Lista _____
 Recognition valid as from 19 _____ List

Descrição das modificações:
 Description of the modifications:



Item 25 Para-brisa laminado, opcional
 Laminated windscreen, optional

libre.



[Signature]

Signature and stamp of N.S.A.
 Assinatura e carimbo da
 Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
 Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

[Signature]
 Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 1321 - Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork
Motor Volkswagen
Engine

Data da entrega dos primeiros veículos fabricados com as modificações
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications novembro 1979
November 79

Denominação comercial após aplicação das modificações Sem alterações
Commercial name after use of modifications Without alterations

Esta extensão de homologação deve ser considerada como variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1404 1981 19 19 Lista 19
Recognition valid as from 19 19 List

Descrição das modificações:
Description of the modifications:

Item 30: Banco com encosto para cabeça incorporado, opcional. Peso 14,4 kg
Seat backrest with incorporated head restraint, optional. Weight 14.4 kg



li boe



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
Carmine Maida
CARMINE MAIDA - Presidente

[Signature]

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321-Passat TS

Números de série relativos às modificações descritas:
Serial numbers in accordance to the described modifications:

Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork

Motor Volkswagen
Engine

Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações dezembro 1975
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications December 75

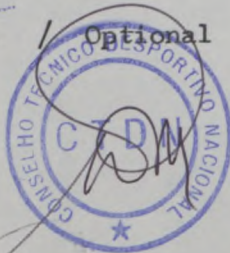
Denominação comercial após aplicação das modificações Sem alterações
Commercial name after use of modifications Without alterations

Esta extensão de homologação deve ser considerada como: variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type

Homologação válida a partir de -1. AOUT 1981 19 19 Lista List

Descrição das modificações:
Description of the modifications:

Item 120: Opcional



Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CARMINE MAIDA - Presidente

C.B.A. - Homologação Nº 5849
F.I.A. - Recognition Nº 04/04V

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO
BOOK OF EXTENSION OF RECOGNITION

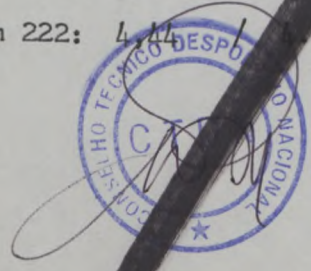
CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL
IN ACCORDANCE TO THE APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Marca/Make Volkswagen Modelo/Model 321-Passat TS
Chassi/Carroceria Volkswagen
Chassis/Coachwork Volkswagen
Motor Volkswagen
Engine Volkswagen
Data da entrega dos primeiros veiculos fabricados com as modificações agosto 19 77
Date of delivery of the first vehicles made with the modifications August 77
Denominação comercial após aplicação das modificações sem alterações
Commercial name after use of modifications without alterations
Esta extensão de homologação deve ser considerada como variante - evolução normal do tipo
This extension of recognition must be considered as: variant - normal evolution of the type
Homologação válida a partir de 1.1.1981 19 19 Lista 19
Recognition valid as from 19 List 19

Descrição das modificações:
Description of the modifications:

Item 221: 9/40 / 9/40
Item 222: 4/44 / 4/44

OK



[Signature]

Signature and stamp of N.S.A.
Assinatura e carimbo da
Autoridade Esportiva Nacional

Signature and stamp of F.I.A.
Assinatura e carimbo da F.I.A.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

[Signature]
GARMINE MAYDA - Presidente