

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

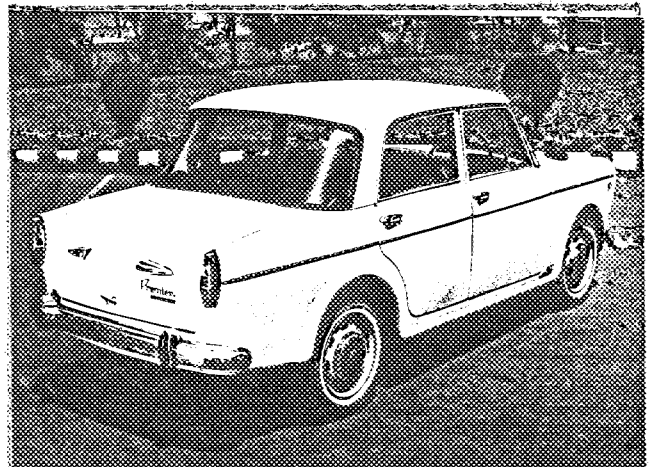
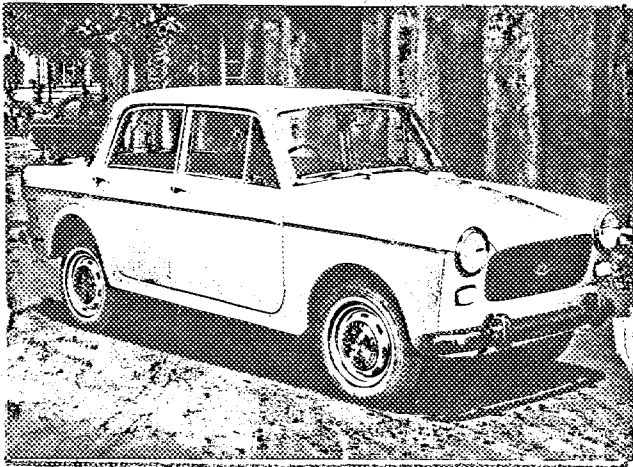
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A B

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer The Premier Automobiles Ltd. Modèle / Model Premier Padant
Cylindres / Cylinder capacity 1069 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer The Premier Automobiles Ltd.
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer The Premier Automobiles Ltd.
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 NOV 1961
Modèle homologué en groupe Group 1 Numéro d'homologation / Recognition number **5856**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- | | |
|--|---|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction. | Unitary construction.
Cold rolled deep drawn |
| 2) Matériau du châssis <u>Not applicable</u>
Material of chassis | Matériau de la carrosserie <u>(CRDD) Steel</u>
Material of coachwork |
| 3) Empattement droit <u>2340 mm.</u>
Wheelbase right | Gauches <u>2340 mm.</u>
Left |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV
Width of bodywork measured at front axle | <u>1435 mm.</u> |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR
Width of bodywork measured at rear axle | <u>1460 mm.</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>3940 mm.</u>
Overall length with bumpers | Sans pare-chocs <u>3760 mm.</u>
Without bumpers |
| 7) Type de suspension : AV <u>Independent wheel, Upper & Lower Swg.</u>
Type of suspension : Front Arms, Stabilizer
(Photo D) <u>Bar, Coil Springs & telescopic dampers.</u> | AR <u>Semi-elliptic leaf</u>
Rear stabilizer b <u>telescopic dampers.</u>
(Photo B) |

Signature of agent de
Authorized sports attaché,



Model 1: Last pages 1 & 7 contain the technical specifications & the vehicle's technical data for the purpose of the competition. Pages 1 to 6 contain the necessary information for the construction of cars.

Marque / Make

RAI

Modèle / Model

PREMIER PRIX

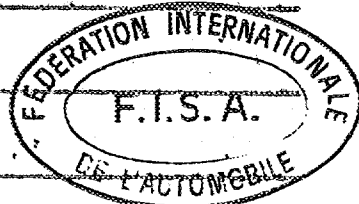
5856

MOTEUR :

- 9) Cycle 4-Stroke Otto Cycle
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 In-line
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water cooled - Radiator & Fan.
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Located at Front in conventional manner.
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Cast Iron
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Rear Wheel Drive.
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Behind Engine and Clutch.
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes Four
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV CRDD Steel AR CRDD Steel
 Material of doors : Front CRDD Steel Rear CRDD Steel
- 22) Matériau du capot moteur CRDD Steel
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre CRDD Steel
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Toughened Safety Glass
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Sheet Glass
 Material of windshield
- 26) Matériau des glaces des portières AV Toughened Glass
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Toughened Glass
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cable & Pulleys AR Cable & Pulleys
 Opening system of door windows Front Cable & Pulleys Rear Cable & Pulleys
- 29) Matériau des glaces de coté Not offered.
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevé de la voiture avec dossier, glacières et supports) 20,8 Kg. Approx.
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-chocs AV CRDD Steel Poids 2.5 Kg.
 Front bumper material CRDD Steel Weight
- 32) Matériau du pare-chocs AR CRDD Steel Poids 3.0 Kg.
 Rear bumper material CRDD Steel Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. ---



Make / Marque DAI Model / Modèle Premier Admini no 5856

DIRECTION / STEERING

40) Type Worm & Roller
 41) Servo assistance No.

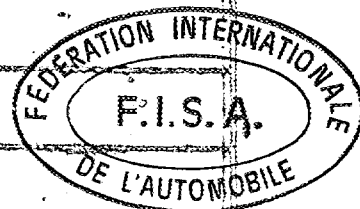
SUSPENSION

46) Suspension AV (photo C) Type de ressort Coil.
 Front suspension (photo C) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Semi-elliptic leaf
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 49) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 50) Système de fixation des roues By hexagonal head screws having
 Method of fixation of wheels conical portion.

FRANS - BRAKES

50) Système Hydraulic
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Not fitted.
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maître-cylindres One
 Number of master cylinders

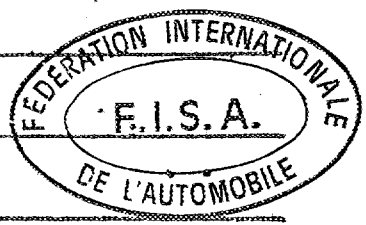
	AVANT / FRONT	ARRIÈRE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	One	One
54) Alésage Bore	1-1/8" (28.57 mm.)	7/8" (22.22 mm.)
55) Diamètre intérieur brake diameter	250 mm.	250 mm.
56) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per brake	Two	Two
57) Surface de freinage par roue Total area per brake	117 sq. cm.	117 sq. cm.
58) Longueur des sabots Width of brake lining	Not offered	Not applicable
59) Nombre de sabots par roue Number of pads per brake	Not applicable	Not applicable
60) Surface de freinage par roue Total area per brake	Not applicable	Not applicable



Marques / Models PAL Modèles / Models Premier Admini 5856

MOTEUR / ENGINE

- 66) Alésage 68 mm.
Bore
- 67) Course 75 mm.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1089 cc
Total cylinder capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1089 cc
Maximum cylinder capacity allowed
- 70) Cylindres : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre One
Number
- 72) Type de vilebrequin 3 bearing - Integral
Type of crankshaft
- 73) Nombre de patins de vilebrequin Three
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 42 mm.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Forged diamètre 43.664 mm.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des patins de vilebrequin C.I.
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur C.I.
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin SAE 1040
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle SAE 1030
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump
Lubrication system : dry sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 strokes engine
- 82) Nombre d'arbres à cames One Emplacement Side
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chain
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes By Push Rod
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make FAL Modèle / Model Premier Admini n°

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

80) Nombre de disques / Number of plates One

91) Système de commande / Method of operating clutch Mechanical

Boîte de vitesses / Gear-box

82) Contrôle manuel, marque / Manual type, make The Premier Automobiles Ltd.

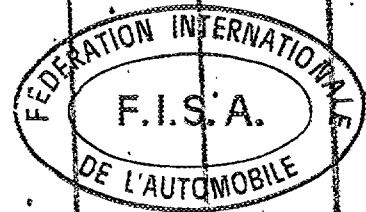
83) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Four

84) Boîte automatique, marque / Automatic, make Not offered

85) Nombre de rapports AV / Number of gear ratios forward Not applicable

G8	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.860:1	35/14						
2	2.380:1	27/17						
3	1.570:1	22/21						
4	1 : 1	-						
5	-							
6	-							
M. AR / Rev	3.86:1	36/14						

Constant Mesh
27/18



97) Surmultiplication type / Overdrive type Not offered

88) Nombre de dents / Number of teeth Not applicable 89) Rapport Ratio Not applicable

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected Not applicable

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Hypoid bevel 102) Type de différentiel / Type of differential Bevel

103) Nombre de dents / Number of teeth 43 and 10 104) Rapport Ratio 4.3:1

5856

Make / Make RA Renault / Renault

Photo C

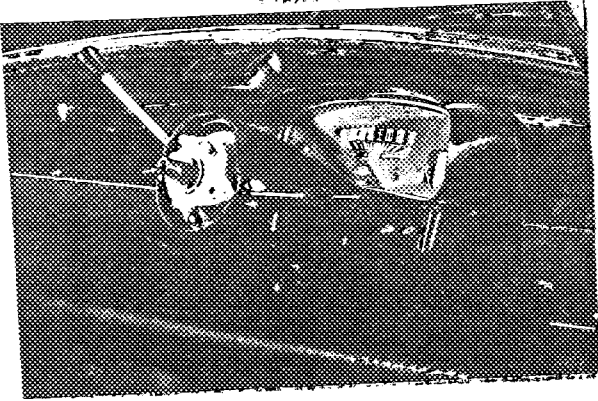


Photo D

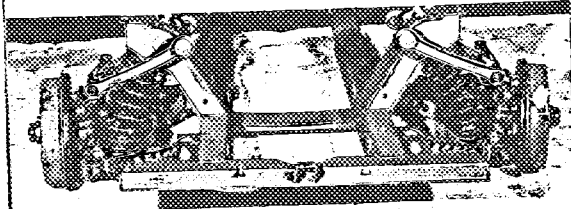


Photo E

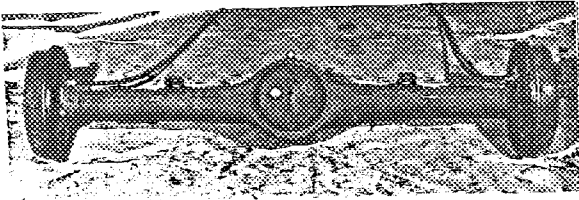


Photo F

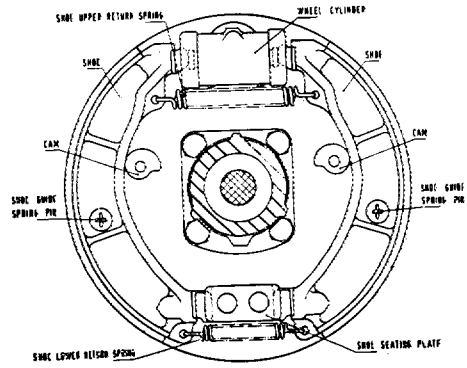


Photo G

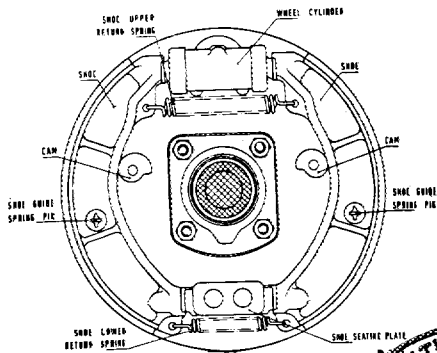


Photo H

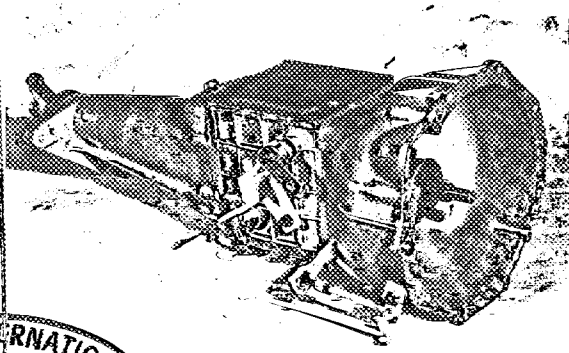


Photo I

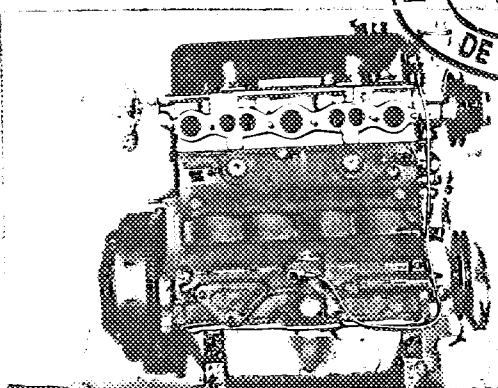
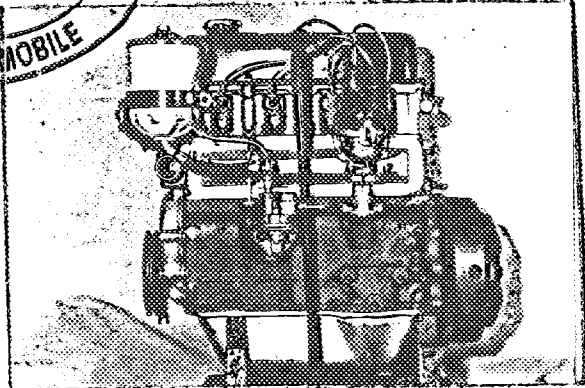


Photo J



OPERATION INTERNATIONALE
F. I. S. A.
DE L'AUTOMOBILE

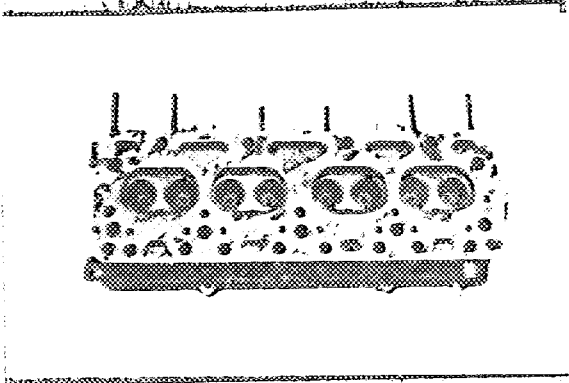
Country / Marque

PAI

Model / Model Premier Padmini N°

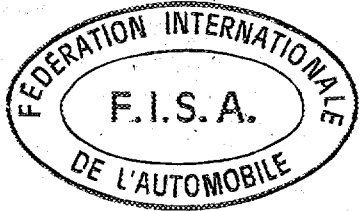
5856

Photo N°



Informations supplémentaires
Additional information:

- 1) Front Overhang - 630 mm.
- 2) Rear Overhang - 930 mm.



5856

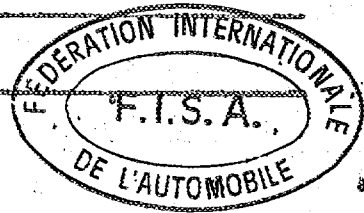
Marque / Make PAU Modèle / Model Premier Padaini N°COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONALADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Vole AV / Front track 1232 mm
- 111) Vole AR / Rear track 1215 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la vole) 126 mm (Minimum)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1468 mm (Unladen)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places Cinq adulte 116) Poids 895 kg (Unladen)
Seating capacity Weight

ÉQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non No.
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non No.
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Bench type
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench type
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

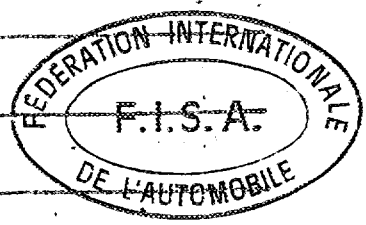
- 124) Matériau Hot Rolled Deep Drawn (HRDD) Steel
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6.5 kg (Norme de 6 kg)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 14" (355.6 mm.)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 3.5" (88.9 mm.)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Yes.
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Yes.
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 272.25 cc
- 136) Chemises : oui / non No.
Sleeves : yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindres One
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7.311
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 41.904 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans le culasse 43.214 cm³ Average
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1.0 mm.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium Alloy
Piston, material
- 143) Nombre de segments One compression, two oil.
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46 mm.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter .3 Litres.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No.
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 4.54 Litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 300 mm. Matériau CHROD Steel.
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Bimetal diamètre 42 mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8.0 kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarrage 8.45 kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12.54 kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8.75 kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.506 kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec anneaux et segments 0.42 kg.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make

PAL

Modèle / Model

Premier Padaini

5856

ADMISSION / INLET

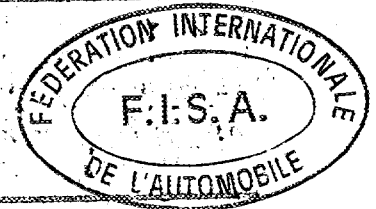
- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 31.5 mm.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 3.51 mm.
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve One
- 164) Type de ressort / Type of spring Coil
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearances indicated) S.T.D.C. - 16°
- 167) Retard de fermeture / Valves close at A.S.D.C. - 56°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Cast Iron
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 30 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 3.51 mm.
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve One
- 174) Type de ressort / Type of spring Coil.
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearances indicated) S.T.D.C. - 56°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at A.T.D.C. - 16°

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors One
- 181) Type Down draught
- 182) Marque / Make Solex
- 183) Modèle / Model N 32 RIG
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor One

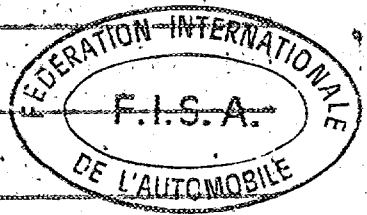


Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Premier

- 165) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm.
Flange hole diameter at exit port of carburetor
- 166) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 mm.
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted) Not fitted.
- 167) Marque de la pompe Not applicable
Make of pump
- 168) Nombre de pistons Not applicable
Number of plungers
- 169) Modèle ou type de la pompe Not applicable
Model or type of pump
- 170) Nombre total d'injecteurs Not applicable
Total number of injectors
- 181) Emplacement des injecteurs Not applicable
Location of injectors
- 182) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit Not applicable
Minimum diameter of inlet pipe

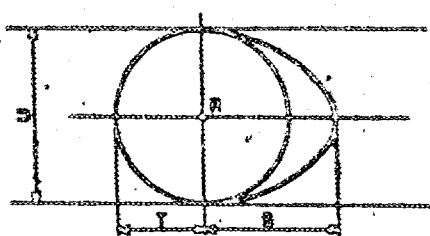
EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre One
Number
- 197) Type du système d'allumage Mechanical
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines One
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Direct current Nombre One
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement By belt
Method of drive
- 201) Batteries / Battery
a) Tension 12 b) Emplacement In engine compartment on left side
Voltage Location



305) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Cam admission Inlet cam	Cam échappement Exhaust cam
G = <u>18.75</u> mm _____ inches	G = <u>18.75</u> mm _____ inches
Y = <u>13</u> mm _____ inches	Y = <u>13</u> mm _____ inches
U = <u>26</u> mm _____ inches	U = <u>26</u> mm _____ inches

5856

Marque / Make PAL Modèles / Model Premier Admini

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Single Plate, dry.
- 211) Diamètre / Diameter 184 mm (outside)
- 212) Diamètre des garnitures : Intérieur 127 mm. extérieur 184 mm.
Diameter of linings : Interior outside
- 213) Nombre de disques One
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Three
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande On Steering Column.
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Not applicable
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type Not offered
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication Not applicable
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Not provided.
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 43 : 10 ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4.3 : 1 ou
Final drive ratio or

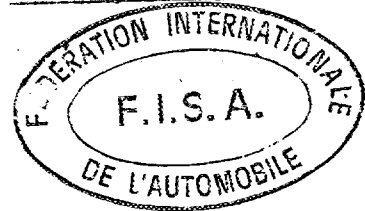


Photo K

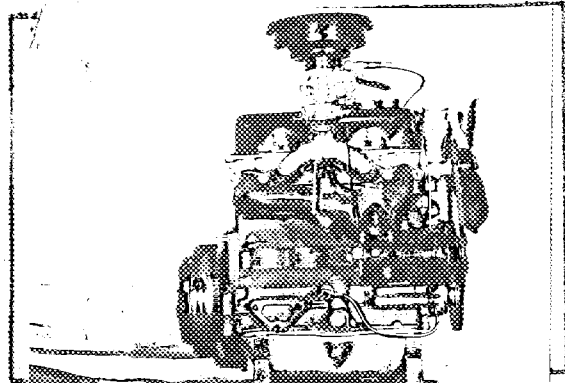


Photo L

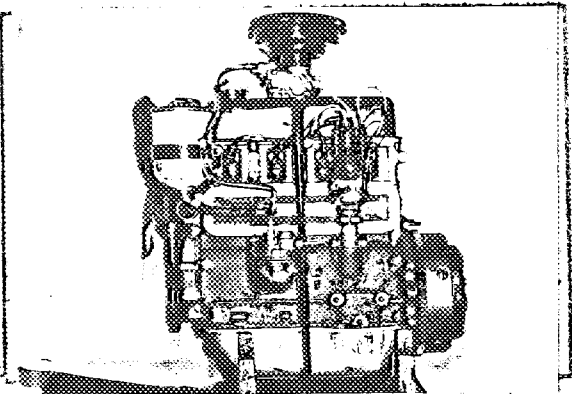


Photo M

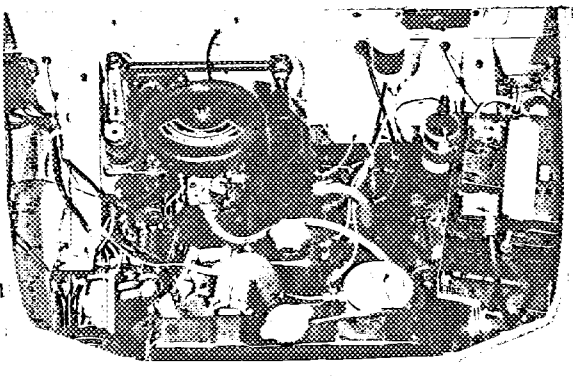


Photo N

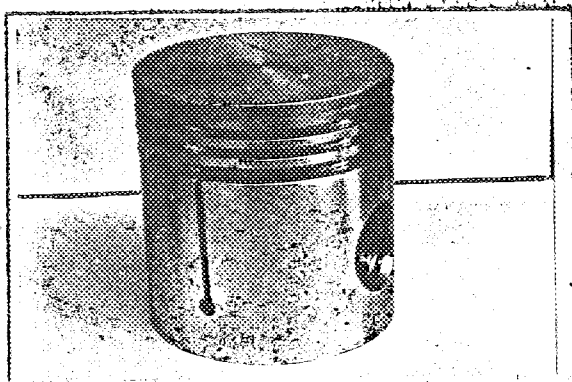


Photo P

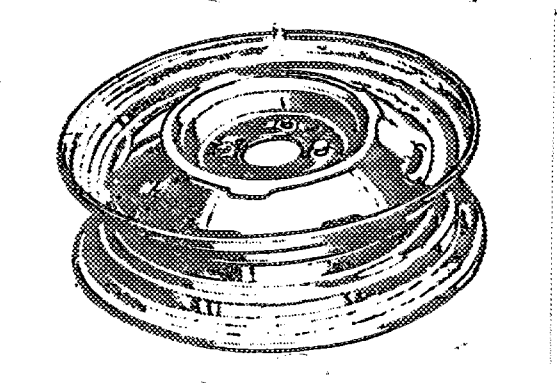


Photo Q

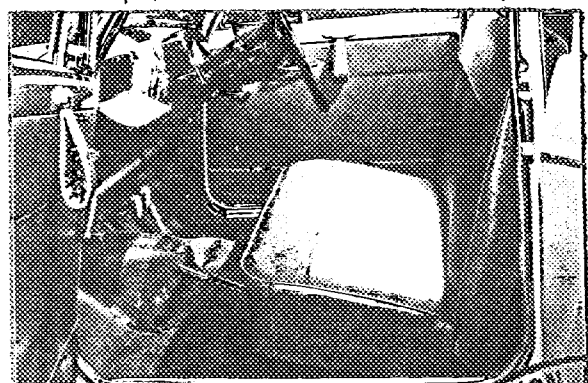


Photo R

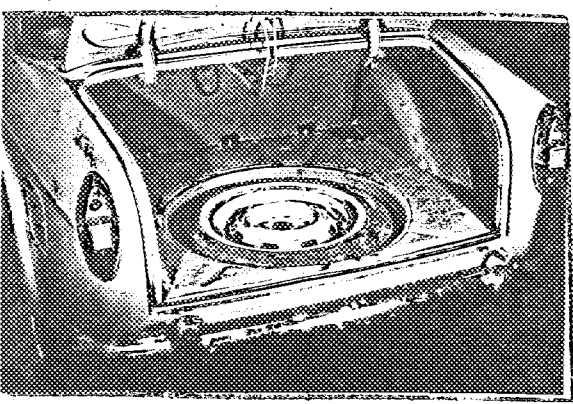
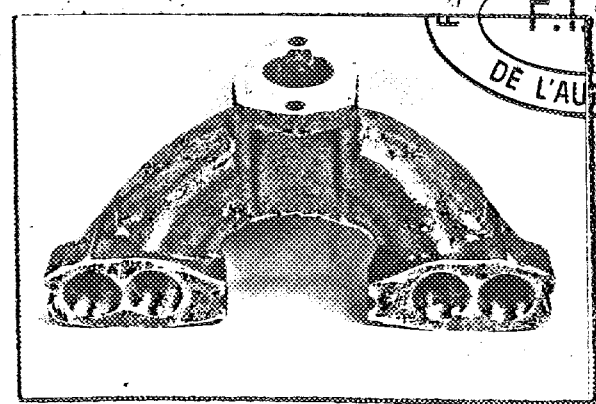


Photo S

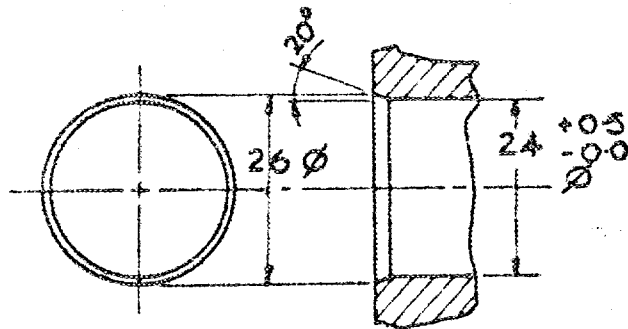


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Dessin orifice collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

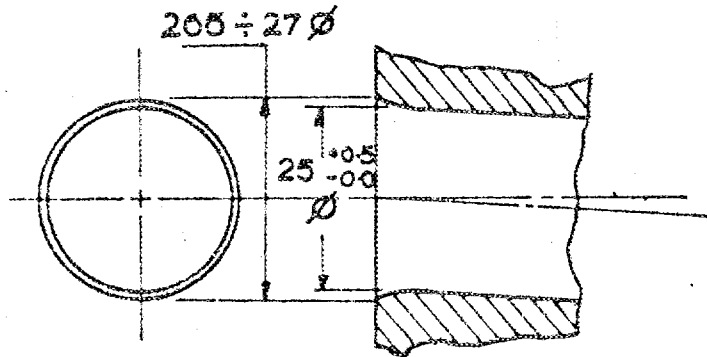
avec dimensions with



Dessin orifice admission culasse tête collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

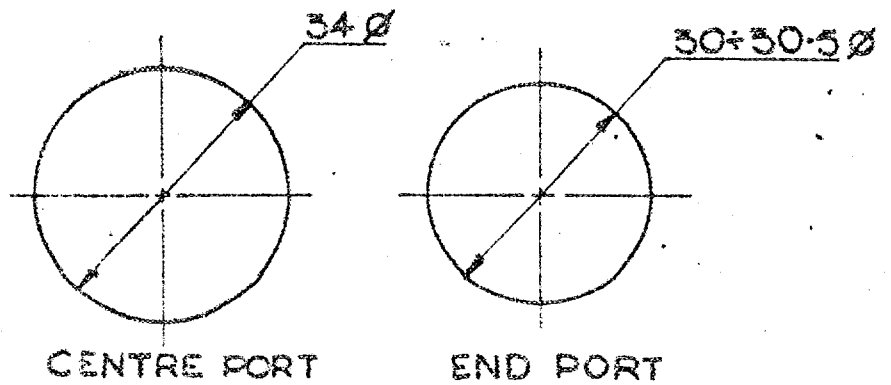
avec dimensions with



Dessin orifice collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

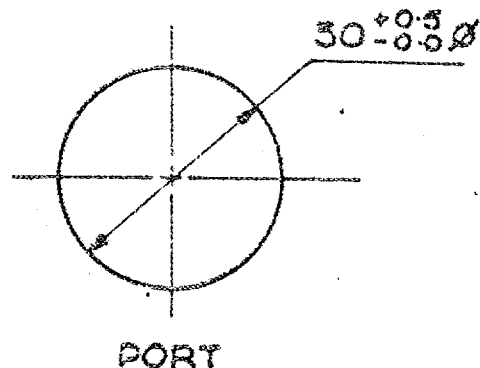
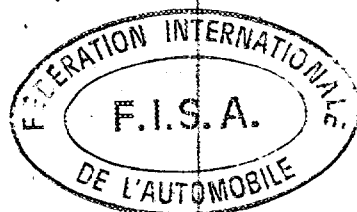
avec dimensions with



Dessin orifice échappement culasse face extérieur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



ALL DIMENSION IN M.M.

5856

Marque / Make FAL Modèle / Model Premier Palmini

Photo T

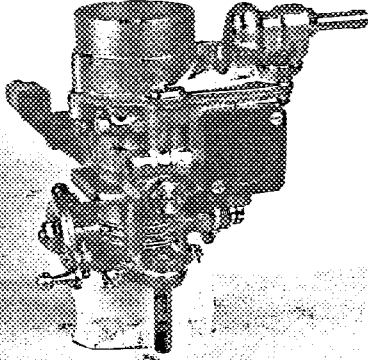


Photo U

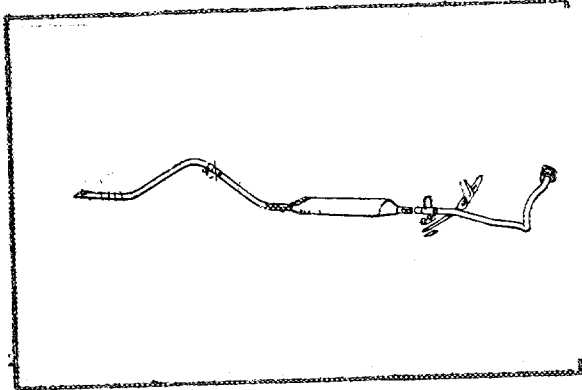
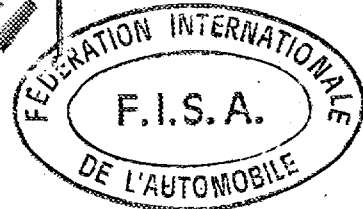
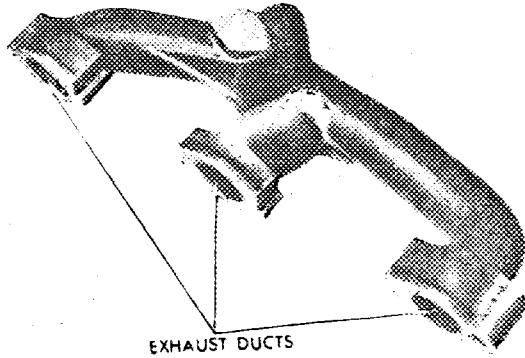


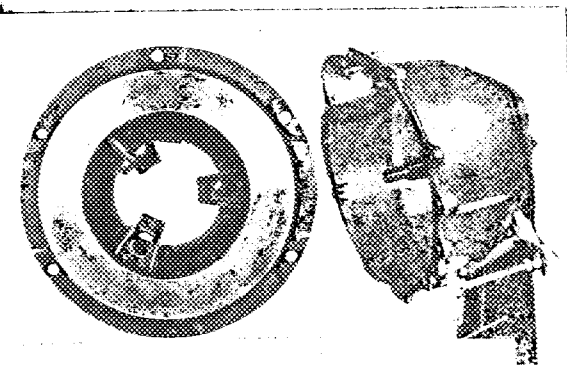
Photo V



Informations supplémentaires
Additional information

Diameter of the max exhaust part at the exist of the exhaust manifold - 35.4 mm.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

