

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A B

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO B

FISA - Transit en Gr. A

Constructeur/Manufacturer The Premier Automobiles Ltd. Modèle / Model Premier Padmini
Cylindres / Cylinder capacity 1089 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer The Premier Automobiles Ltd.
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer The Premier Automobiles Ltd.
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1 NOV 1961
Modèle homologué en groupe / Model recognized in group Group 1 Numéro d'homologation / Recognition number **5856**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- | | |
|--|---|
| 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque. Type of car construction : separate / unitary construction. | Unitary construction. |
| 2) Matériau du châssis / Material of chassis <u>Not applicable</u> | Matériau de la carrosserie / Material of coachwork <u>Gold rolled deep drawn (CRDD) Steel</u> |
| 3) Empattement droit / Wheelbase right <u>2340 mm.</u> | Gauche / Left <u>2340 mm.</u> |
| 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV / Width of bodywork measured at front axle | <u>1435 mm.</u> |
| 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR / Width of bodywork measured at rear axle | <u>1460 mm.</u> |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs / Overall length with bumpers <u>3940 mm.</u> | Sans pare-chocs / Without bumpers <u>3760 mm.</u> |
| 7) Type de suspension : AV / Type of suspension : Front Arms, Stabiliser <u>Independent wheel, Upper & Lower Swg. Bar, Coil Springs & telescopic dampers.</u> | AR / Rear stabilizer bar <u>Semi-elliptic leaf, telescopic dampers.</u> |

Signature et cachet de
Fédération sportive nationale.



Marque / Make PAL Modèle / Model PREMIER PADMINO

5856

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR :

- 9) Cycle 4-Stroke Otto Cycle
- 9) Nombre et disposition des cylindres
Number and disposition of cylinders 4 In-line
- 10) Système de refroidissement
Cooling system Water cooled - Radiator & Fan.
- 11) Emplacement et position du moteur
Location and position of engine Located at Front in conventional manner.
- 12) Matériau du bloc moteur
Material of engine block Cast Iron
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear Rear Wheel Drive.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses
Location of gear-box Behind Engine and Clutch.

GARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes Four
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV CRDD Steel AR CRDD Steel
Material of doors : Front CRDD Steel Rear CRDD Steel
- 22) Matériau du capot moteur CRDD Steel
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre CRDD Steel
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Toughened Safety Glass
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Sheet Glass
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Toughened Glass
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Toughened Glass
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Cable & Pulleys AR Cable & Pulleys
Sliding system of door windows Front Cable & Pulleys Rear Cable & Pulleys
- 29) Matériau des glaces de custode Not offered.
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (entrevu de la voiture avec dossier, glissières et supports) 20,8 Kg. Approx.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choce AV CRDD Steel Poids 2.5 Kg.
Front bumper material CRDD Steel Weight 2.5 Kg.
- 32) Matériau du pare-choce AR CRDD Steel Poids 3.0 Kg.
Rear bumper material CRDD Steel Weight 3.0 Kg.
- 33) Ventilation : oui non / yag no. —



Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmi n° 5856

FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STEERING

40) Type Worm & Roller
 41) Servo assistance No.

SUSPENSION

46) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil.
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Semi-elliptic leaf
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues By hexagonal head screws having
 Method of fixation of wheels conical portion.

FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Not fitted.
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maître-cylindres One
 Number of master-cylinders

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|--------------------|------------------|
| 53) Nombre de cylindres, par roue Number of cylinders, per wheel | One | One |
| 54) Alésage Bore | 1-1/8" (26.57 mm.) | 7/8" (22.22 mm.) |
| Freins à tambour / Drum brakes | 250 mm. | 250 mm. |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | Two | Two |
| 56) Nombre de mâchoires, par roue Number of shoes per brake | Two | Two |
| 57) Surface de freinage, par roue Total area per brake | 117 sq. cm. | 117 sq. cm. |
| Freins à disque / Disc brakes | Not offered | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | Not applicable | |
| 59) Nombre de pads par roue Number of pads per brake | Not applicable | |
| 60) Surface de freinage par roue Total area per brake | Not applicable | |



Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmini n° 5856

FISA - Transfert en Gr. A

MOTEUR / ENGINE

- 66) Alésage 68 mm.
Bore
- 67) Course 75 mm.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1089 cc
Total cylinder capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1089 cc
Maximum cylinder capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre One
Number
- 72) Type de vilebrequin 3 bearing - Integral
Type of crankshaft
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Three
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 42 mm.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Forged diamètre 43.664 mm.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin C.I.
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur C.I.
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin SAE 1040
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle SAE 1030
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile One
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engine
- 82) Nombre d'arbres à cames One Emplacement Side
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chain
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes By Push Rod
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre One
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre One
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs One
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre One
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make FAL Modèle / Model Premier Padmini n°

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

80) Nombre de disques / Number of plates One

81) Système de commande / Method of operating clutch Mechanical

Boîte de vitesses / Gear-box

82) Contrôle manuel, marque / Manual type, make The Premier Automobiles Ltd.

83) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward Four

84) Boîte automatique, marque / Automatic, make Not offered

85) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward Not applicable

| 86 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| 1 | 3.860:1 | 36/14 | | | | | | |
| 2 | 2.380:1 | 27/17 | | | | | | |
| 3 | 1.570:1 | 22/21 | | | | | | |
| 4 | 1 : 1 | - | | | | | | |
| 5 | - | | | | | | | |
| 6 | - | | | | | | | |
| M. AR / Rev. | 3.86:1 | 36/14 | | | | | | |

Constant mesh
27/18



87) Surmultiplication type / Overdrive type Not offered

88) Nombre de dents / Number of teeth Not applicable 89) Rapport Ratio Not applicable

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected Not applicable

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Hypoid bevel 102) Type de différentiel / Type of differential Bevel

103) Nombre de dents / Number of teeth 43 and 10 104) Rapport Ratio 4.3:1

Marque / Make PA Modèle / Model Premier Dalmati N°

5856

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

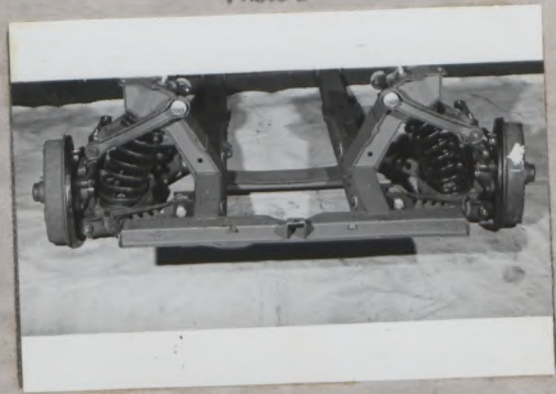


Photo E



Photo F

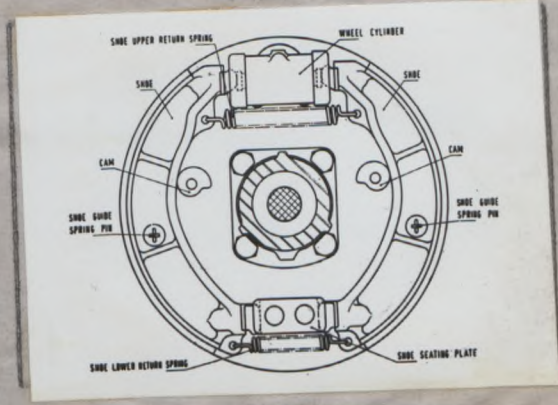


Photo G

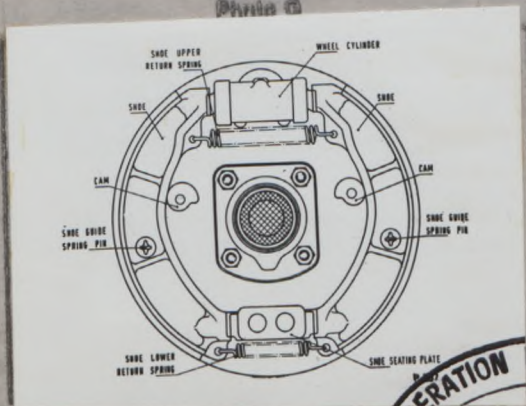


Photo H



Photo I

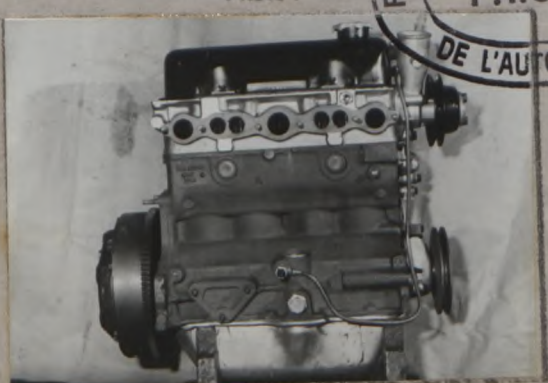
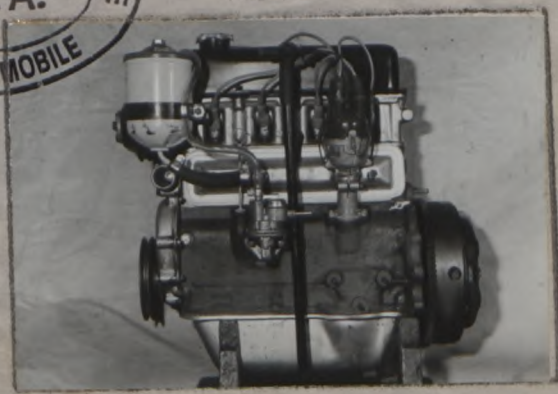


Photo J

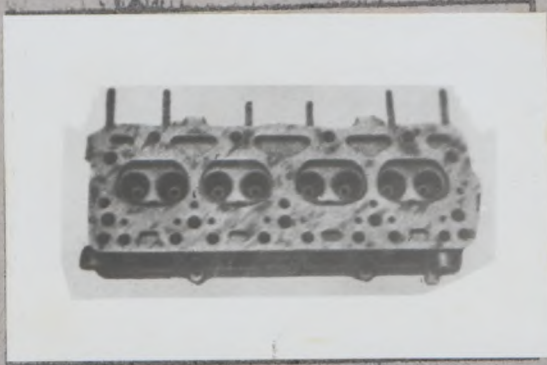


F. I. S. A. ERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Marque / Make PAI Modèle / Model Premier Padmini N° 5856

FISA • Transfert en Gr.A

PHOTO



Informations supplémentaires
Additional Information.

- 1) Front Overhang - 630 mm.
- 2) Rear Overhang - 930 mm.



5856

Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmini N°

FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONALADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1232 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1215 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 126 mm (Minimum)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1468 mm (Unladen)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places Five adults. 116) Poids 895 kg (Unladen)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non No.
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non No.
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Bench type
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench type
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Hot Rolled Deep Drawn (HRDD) Steel
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6.5 kg (tolérance $\pm 0.5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 14" (355.6 mm.)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 3.5" (88.9 mm.)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Yes.
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Yes.
Rear stabilizer (if fitted)

Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Admini n° 5856

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 136) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 272.25 cc
- 136) Chemises : oui / non No.
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres One
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre One
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7.3:1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 41.904 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 43.214 cm³ Average
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1.0 mm.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium Alloy
Piston, material
- 143) Nombre de segments One compression, two oil.
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46 mm.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter .3 Litres.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No.
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 4.54 Litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 300 mm. Matériau CREDD Steel.
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur Four
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Bimetal diamètre 42 mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8.0 kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8.45 kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12.54 kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8.75 kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0.606 kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.42 kg.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make

PAL

Modèle / Model

Premier Padini

5856

FISA - Transfert en Gr. A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 31.5 mm.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 8.51 mm.
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve One
- 164) Type de ressort / Type of spring Coil
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. - 16°
- 167) Retard de fermeture / Valves close at A.B.D.C. - 56°

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Cast Iron
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 30 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 8.51 mm.
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve One
- 174) Type de ressort / Type of spring Coil.
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. - 56°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at A.T.D.C. - 16°

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors One
- 181) Type Down draught
- 182) Marque / Make Solex
- 183) Modèle / Model N 32 H10
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor One



5856

Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmini 1^{er}

FISA - Transfert en Gr.A

- 186) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 32 mm.
- 188) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 22 mm.
- Injection (si prévue) (if fitted) Not fitted.
- 187) Marque de la pompe
Make of pump Not applicable
- 189) Nombre de pistons
Number of plungers Not applicable
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump Not applicable
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors Not applicable
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors Not applicable
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe Not applicable

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical Mechanical
- 196) Nombre
Number One
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system Mechanical
- 198) Nombre de bobines
Number of ignition coils One
- 199) Génératrice : type Direct current Nombre One
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement
Method of drive By belt
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 b) Emplacement In engine compartment on left side
Voltage Location
- 202) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came déchargement
Exhaust cam

S = 18.75 mm _____ inches S = 18.75 mm _____ inches
T = 13 mm _____ inches T = 13 mm _____ inches
U = 26 mm _____ inches U = 26 mm _____ inches

Marque / Make PAL Modèles / Model Premier Padmini N°

5856

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Single Plate, dry.
- 211) Diamètre / Diameter 184 mm (outside)
- 212) Diamètre des garnitures : Intérieur 127 mm. extérieur 184 mm.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques One
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés Three
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande On Steering Column.
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Not applicable
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type Not offered
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication Not applicable
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Not provided.
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 43 : 10 ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4.3 : 1 ou
Final drive ratio or



Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmini n° 5856

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

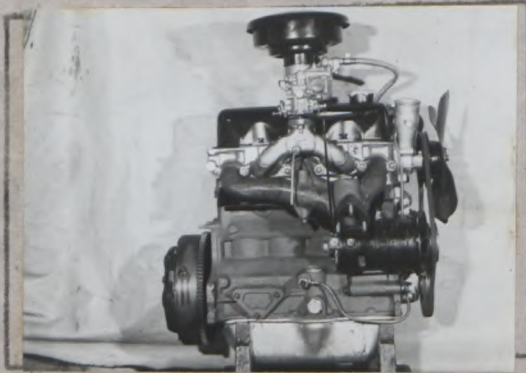


Photo L

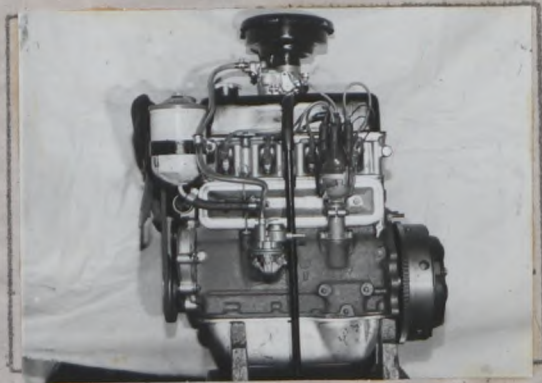


Photo M

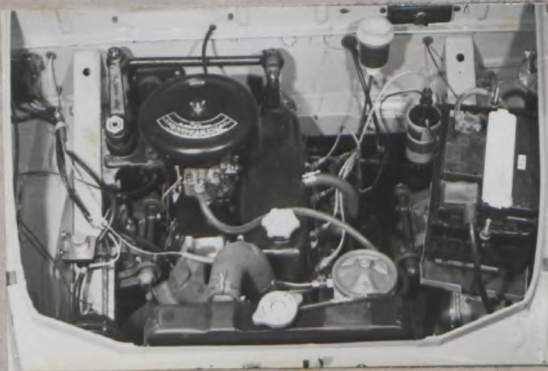


Photo N



Photo P

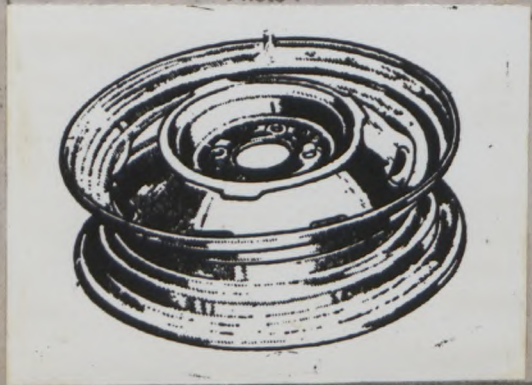


Photo Q



Photo R

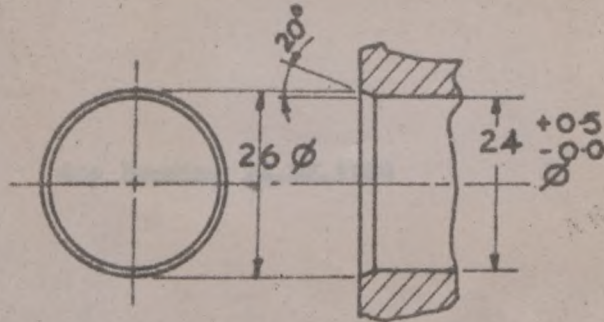


Photo S



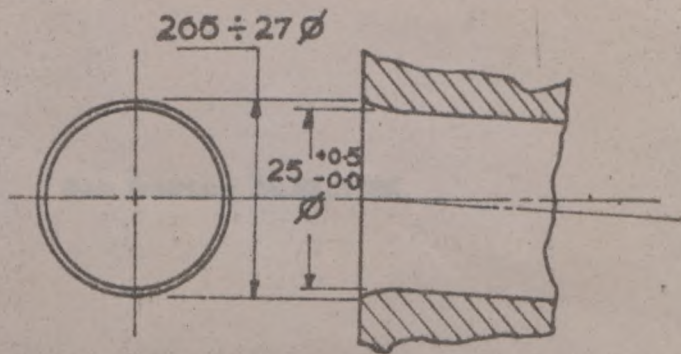
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



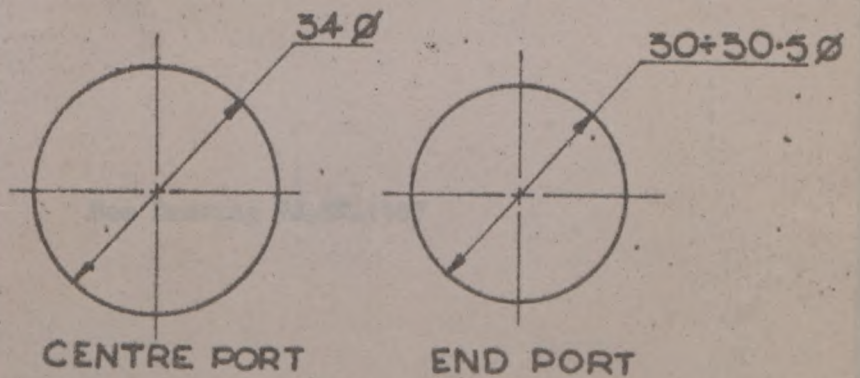
Dessin orifices admission culasse face collecteur.
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with



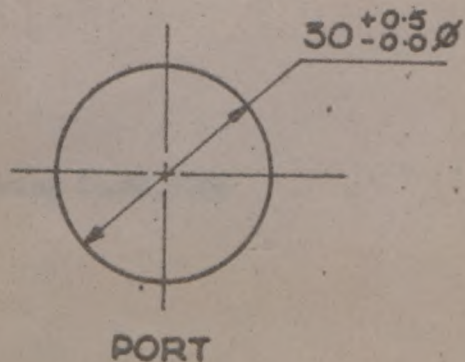
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.
Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



ALL DIMENSION IN M.M.

5856

Marque / Make PAL Modèle / Model Premier Padmini n°

FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

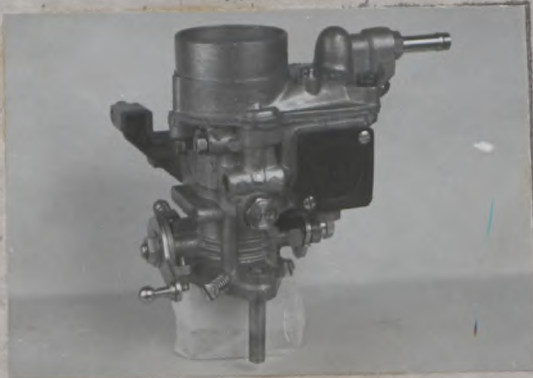


Photo U

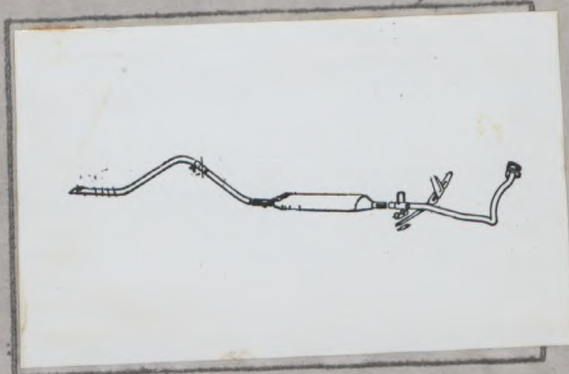
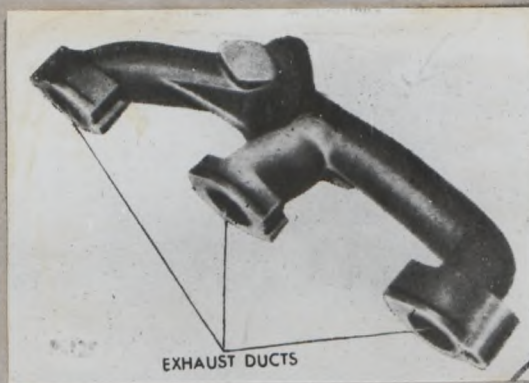


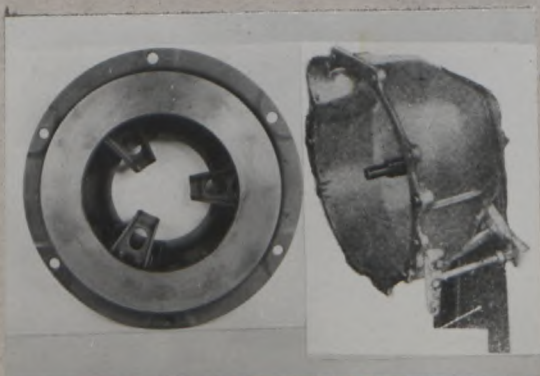
Photo V



Informations supplémentaires
Additional information

Diameter of the max exhaust port at the exist of the exhaust manifold - 35.4 mm.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

