

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 505 TI et STI  
Cylindrée / Cylinder capacity ~~2165~~ 2165 cm<sup>3</sup>

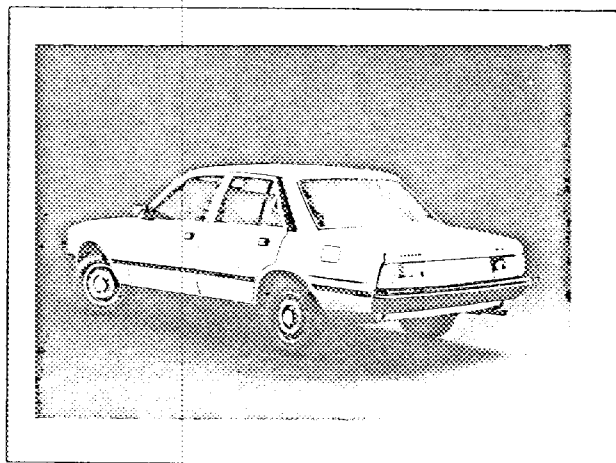
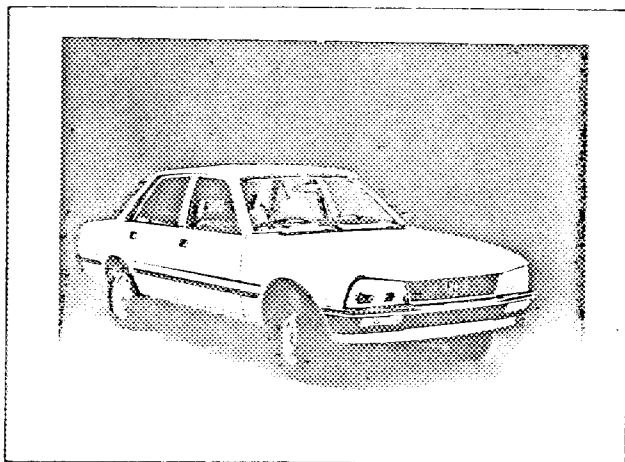
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Peugeot  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Peugeot

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. JUL 1981

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 5845

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

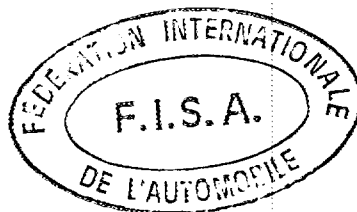
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis \_\_\_\_\_ Matériau de la carrosserie tole d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2743 Gauche 2743  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1740  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1720  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4579 Sans pare-chocs 4479  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac Pherson AR brás tirés  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

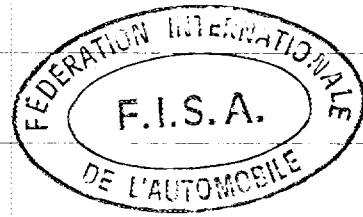


**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur avant, longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses derrière le moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tole acier AR tole acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tole acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV manivelle AR manivelle  
Sliding system of door windows Front ~~électrique~~ Rear
- 29) Matériau des glaces de custode  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,400 Kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV polyurethane Poids 10,925 Kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR polyurethane Poids 10,200 Kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

40) Type à crémaillère

41) Servo-assistance oui

42) rapport 1/17

**SUSPENSION**

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Front suspension (photo D) Type of spring hélicoidaux

46) Nombre d'amortisseurs Number of shock absorbers 2

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Rear suspension (Photo E) Type of spring hélicoidaux

48) Nombre d'amortisseurs Number of shock absorbers 2

49) Système de fixation des roues Method of fixation of wheels 4 écrous

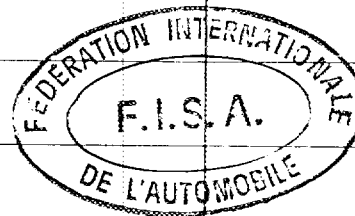
**FREINS - BRAKES**

50) Système Method of operation double tirants

51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres Number of master-cylinders 1 tandem

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	43 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	52,4 mm	43,2 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	7200 mm <sup>2</sup>	6200 mm <sup>2</sup>



61) épaisseur des disques

12,75 mm

12mm

62) Ø des disques

273 mm

273 mm

**MOTEUR / ENGINE**

65) Alésage 88  
Bore

67) Course 89  
Stroke

68) Cylindrée totale 2165 cm<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée 2195 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau alliage aluminium 71) Nombre 1  
Head : material Number

72) Type de vilebrequin monobloc Coulé / estampé coulé  
Type of crankshaft Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 56  
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 60  
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin fonte  
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tete  
Number of camshafts Location

83) Système de commande par courroie crantée  
Type of camshaft drive

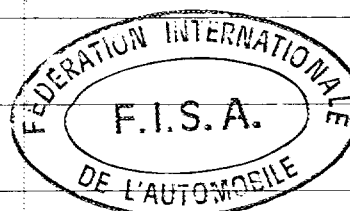
84) Système de commande des soupapes par culbuteurs  
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

90) Nombre de disques 1  
Number of plates

91) Système de commande par cable  
Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

92) Contrôle manuel, marque Peugeot  
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 5  
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque  
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV  
Number of gear-ratios forward

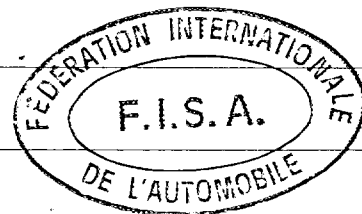
96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2893	$\frac{26}{37} \times \frac{13}{34}$			0,4094	$\frac{22}{26} \times \frac{15}{31}$		
2	0,4851	$\frac{28}{37} \times \frac{25}{39}$			0,6277	$\frac{22}{26} \times \frac{22}{32}$		
3	0,7109	$\frac{28}{37} \times \frac{31}{33}$			0,7948	$\frac{22}{26} \times \frac{31}{33}$		
4	1	prise directe			1	prise directe		
5	1,2174	$\frac{28}{37} \times \frac{37}{23}$			1,1507	$\frac{22}{26} \times \frac{34}{25}$		
6								
M. AR / Rev.	0,2863	$\frac{28}{37} \times \frac{14}{37}$			0,3201	$\frac{22}{26} \times \frac{14}{37}$		

97) Surmultiplication type  
Overdrive type

98) Nombre de dents  
Number of teeth

99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Pont/moteur / Final drive**

101) Type du pont moteur hypoide  
Type of final drive

102) Type de différentiel classique  
Type of differential

103) Nombre de dents 9 x 37  
Number of teeth

104) Rapport Ratio 0,2432

Photo C

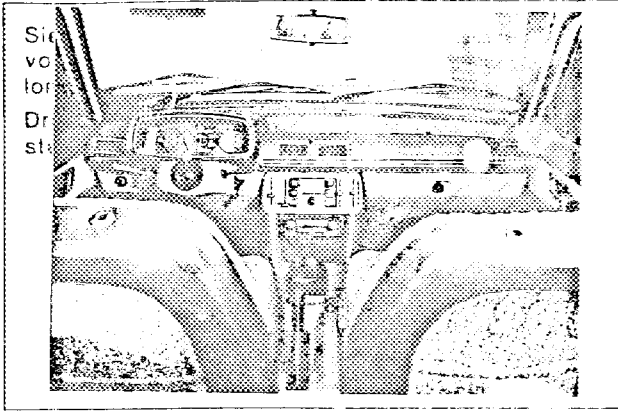


Photo D

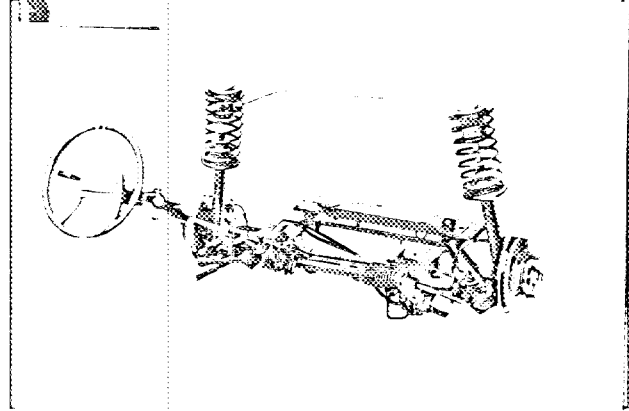


Photo E

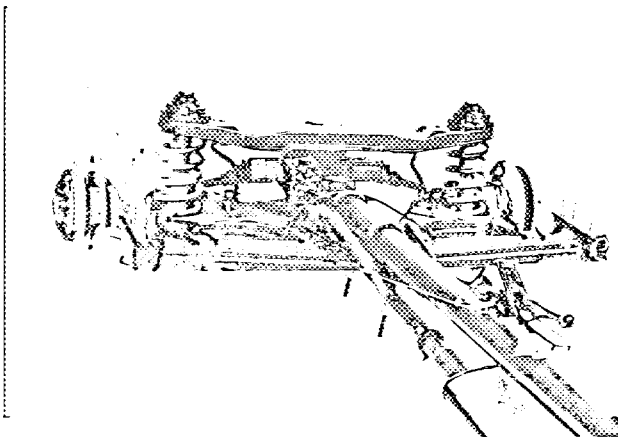


Photo F

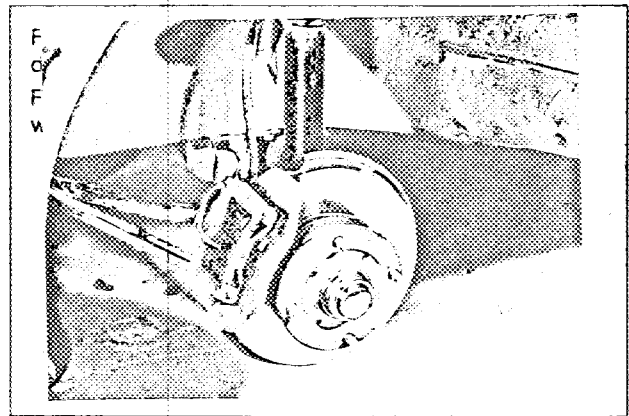


Photo G

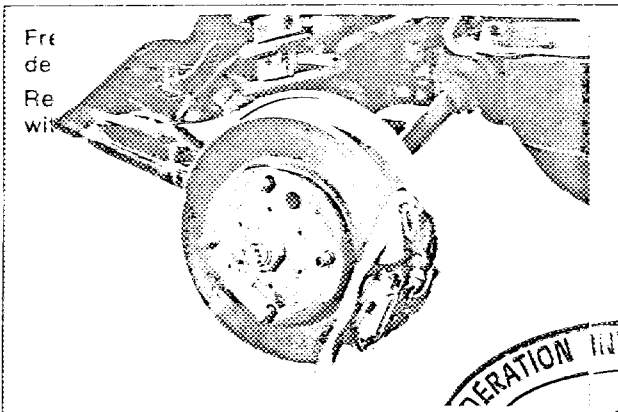


Photo H

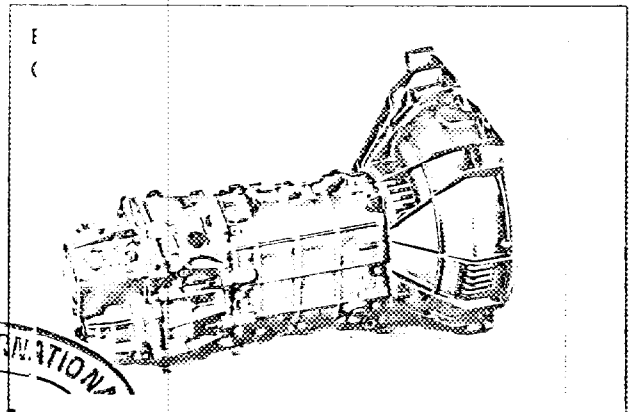


Photo I

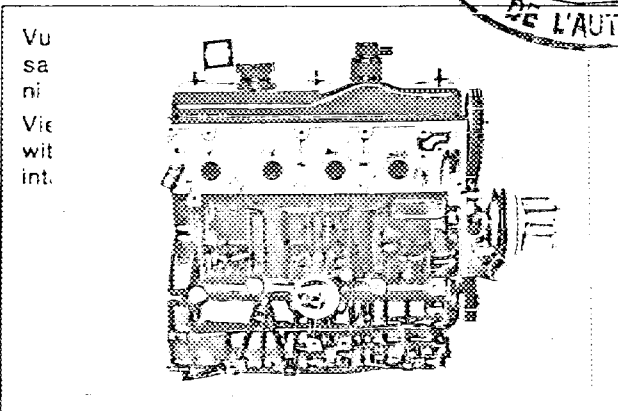
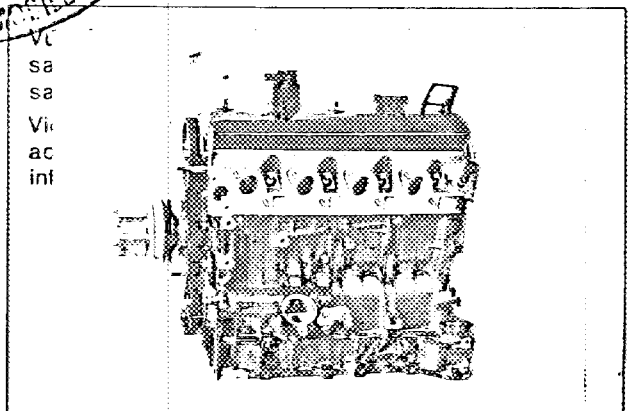
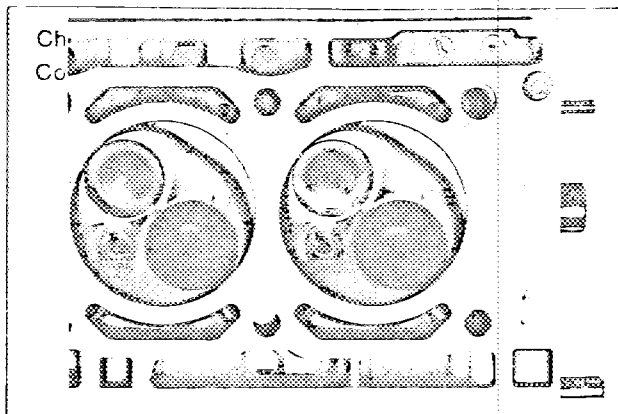


Photo J



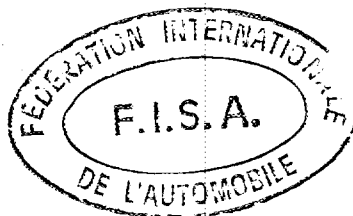
OPERATION INTERNATIONALE  
 F.I.S.A.  
 DE L'AUTOMOBILE

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

porte à faux AV 773 mm  
porte à faux AR 1063 mm



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

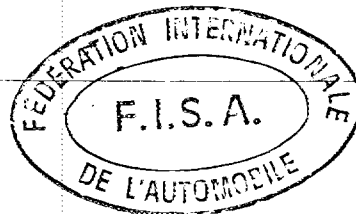
- 110) Voie AV / Front track 1461 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1435 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 270 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1450 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 56 ~~43~~ l
- 115) Nombre de places 5      116) Poids 1165 Kg  
Seating capacity      Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~  
Interior heating : yes - ~~yes~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~oui~~  
Air conditioning (in option) : yes - ~~yes~~
- 122) Sièges AV : type séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier ou alliage aluminium  
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) acier 7,2 Kg alu kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante acier 355 mm  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante acier 127 mm  
Rim width



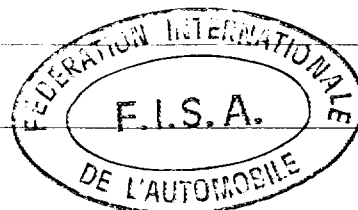
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti devers  
Rear stabilizer (if fitted)



## MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 541,3 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique (max) 9,7  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 66,1  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 58,15  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,5  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 dm<sup>3</sup>  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,3 dm<sup>3</sup>  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 ou 350 Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 5  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 66,668 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter  
66,687 mm
- 151) Poids volant (nu)  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,190  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 15,458  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 18,875  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,833  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,5969  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

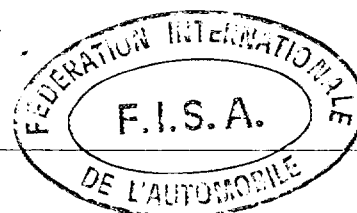
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage aluminium  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 45 mm  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 162) Levée maximum des soupapes 8,83 mm  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) Type de ressort hélicoidal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 20°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) Retard de fermeture 60°  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 39,5 mm  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 172) Levée maximum des soupapes 8,83 mm  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) Type de ressort hélicoidal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35 mm  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 60°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) Retard de fermeture 20°  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

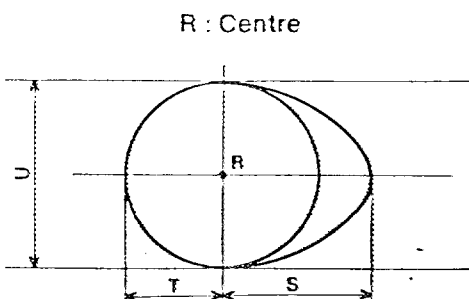
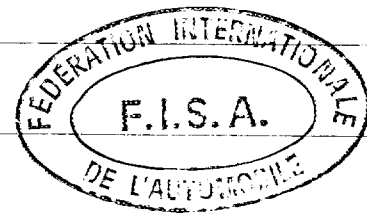
- 180) Nombre de carburateurs \_\_\_\_\_  
Number of carburetors \_\_\_\_\_
- 181) Type \_\_\_\_\_
- 182) Marque \_\_\_\_\_ 183) Modèle \_\_\_\_\_  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Flange hole diameter of exit port of carburettor \_\_\_\_\_
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi \_\_\_\_\_  
Injection (si prévue) (if fitted) \_\_\_\_\_
- 187) Marque de la pompe BOSCH  
Make of pump \_\_\_\_\_
- 188) Nombre de pistons injection continue et doseur distributeur  
Number of plungers \_\_\_\_\_
- 189) Modèle ou type de la pompe I. Jetronic  
Model or type of pump \_\_\_\_\_
- 190) Nombre total d'injecteurs 4  
Total number of injectors \_\_\_\_\_
- 191) Emplacement des injecteurs dans la table d'admission  
Location of injectors \_\_\_\_\_
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 36 mm + 0,25  
Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électronique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical \_\_\_\_\_
- 196) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- 197) Type du système d'allumage par bobine et modulé amplificateur transistorisé  
Type of ignition system \_\_\_\_\_
- 198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils \_\_\_\_\_
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type \_\_\_\_\_ Number \_\_\_\_\_
- 200) Système d'entraînement par courroie  
Method of drive \_\_\_\_\_
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur  
Voltage \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	19,89 mm _____ inches	19,89 mm _____ inches
T =	13,21 mm _____ inches	13,21 mm _____ inches
U =	26,42 mm _____ inches	26,42 mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication 1,1  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/37 ou 9/35  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,216 ou 0,257  
Final drive ratio or

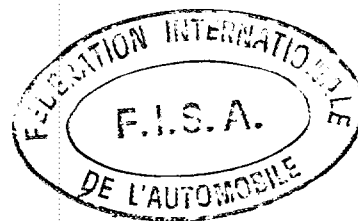


Photo K

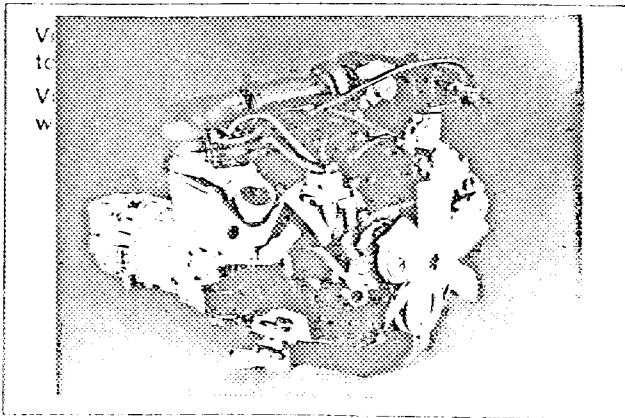


Photo L

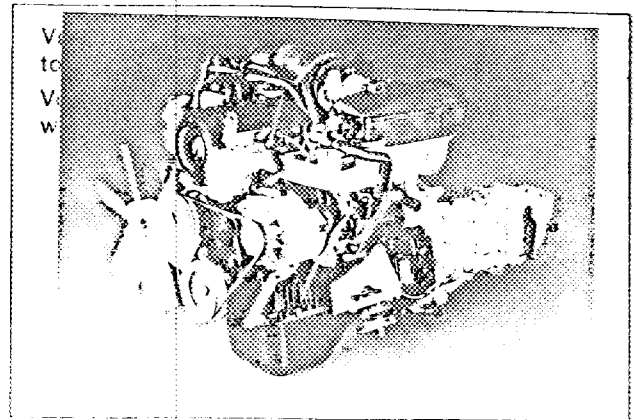


Photo M

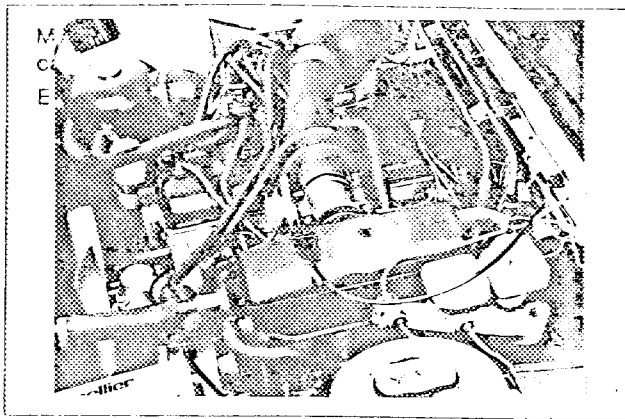


Photo N

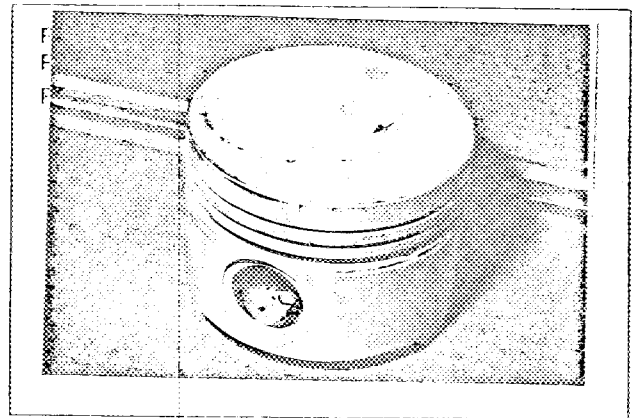


Photo P

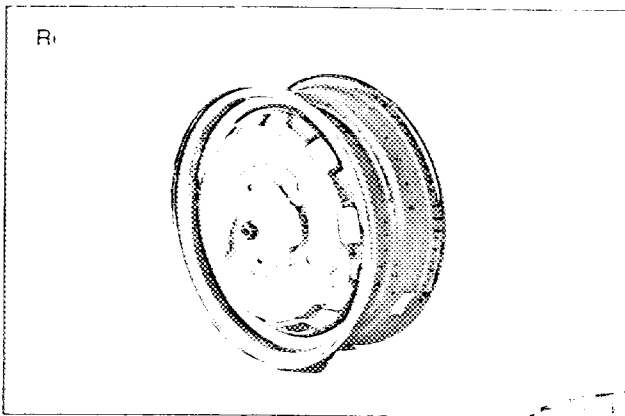


Photo Q

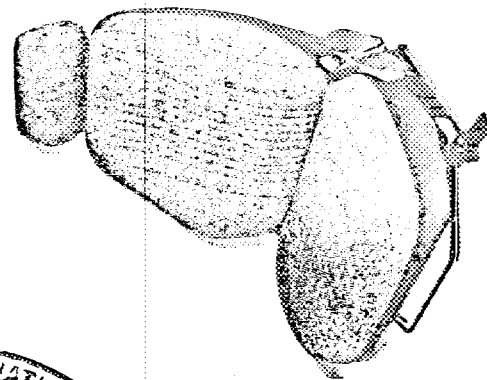


Photo R

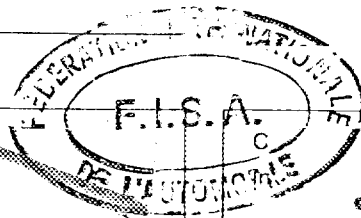
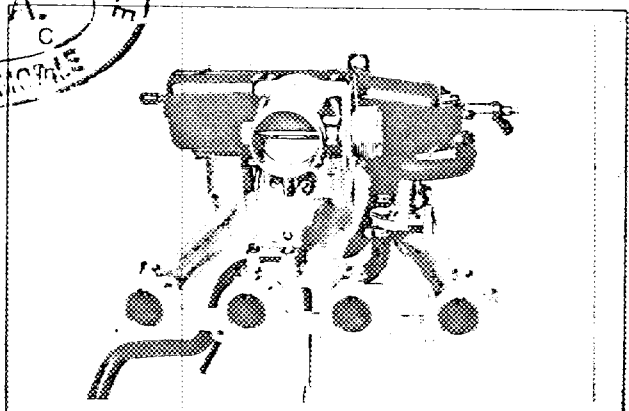
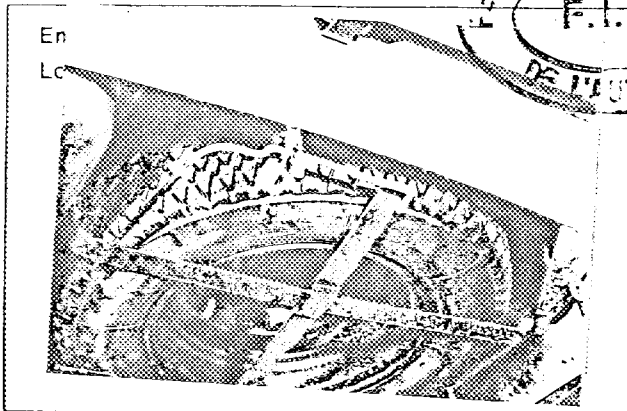


Photo S

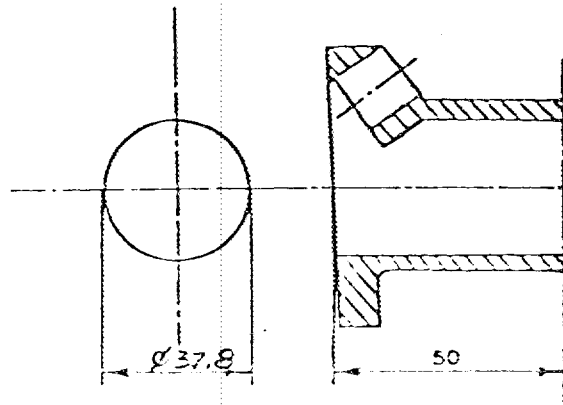


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices

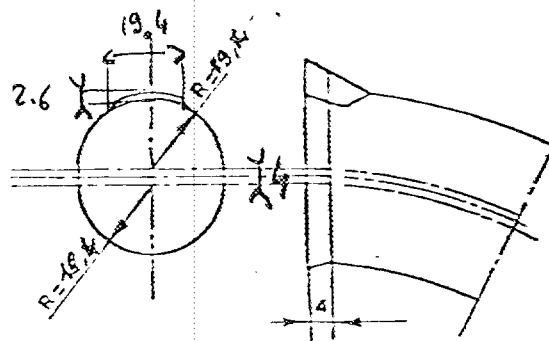


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices

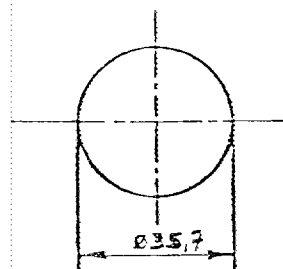
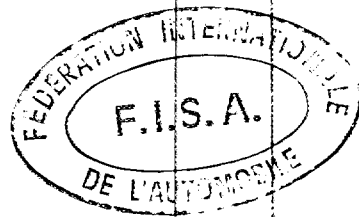


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

4 orifices

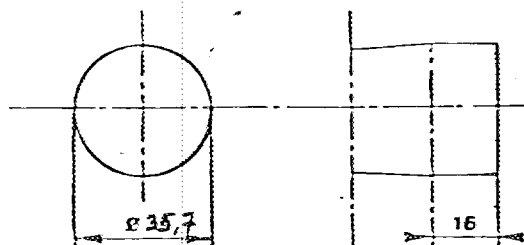


Photo T

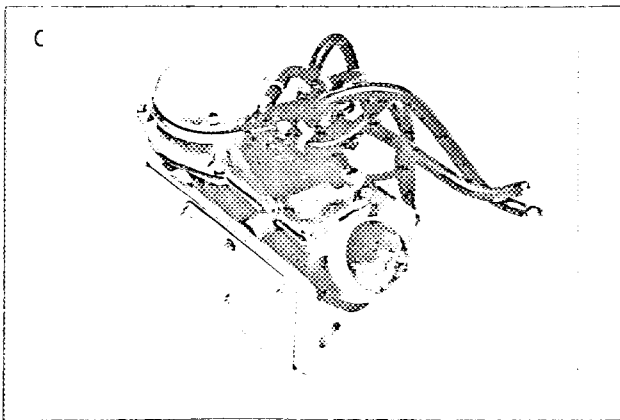


Photo U

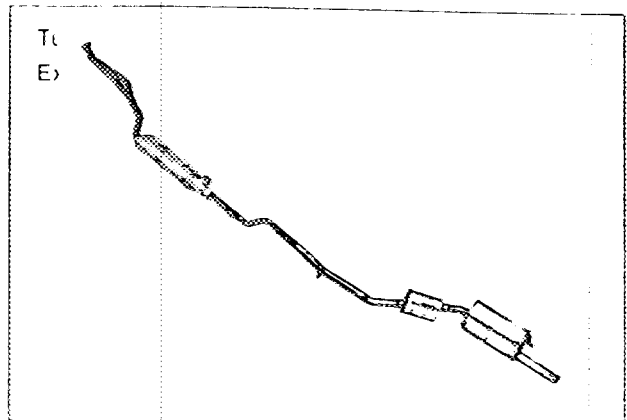
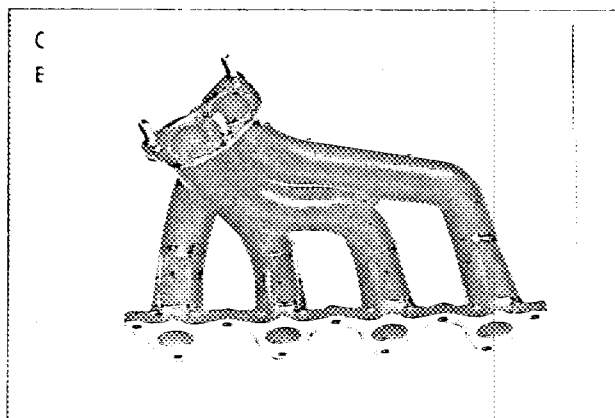


Photo V



2 sorties  $\varnothing$  38,5

Informations supplémentaires  
Additional informations

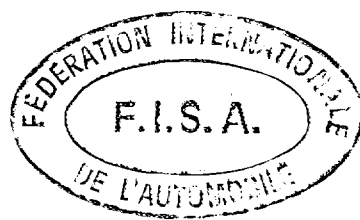
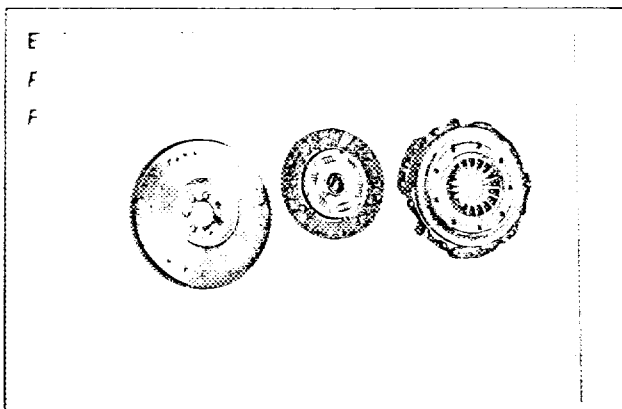
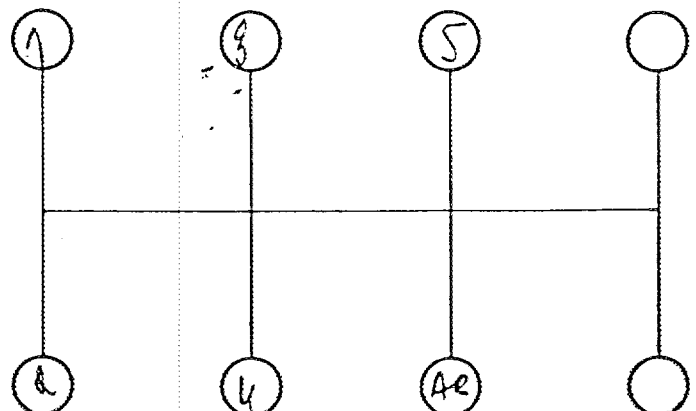
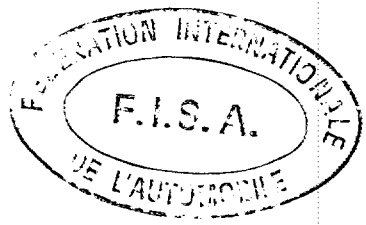
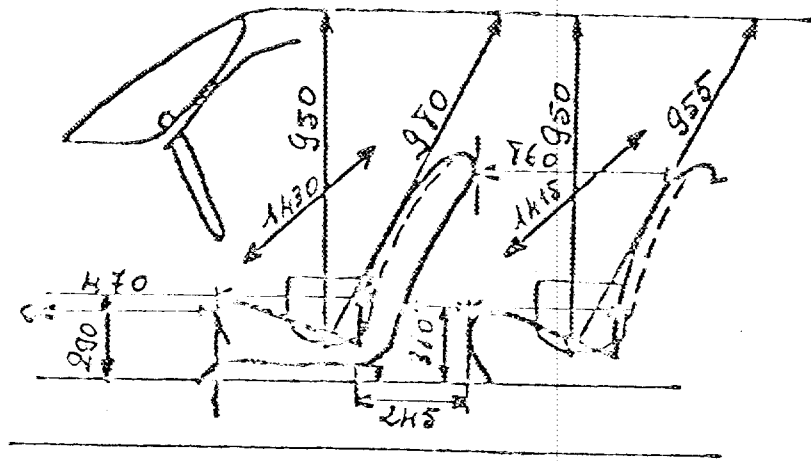


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate







FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 TI et STI L, L

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ *évolution* ~~substantielle~~ du type.

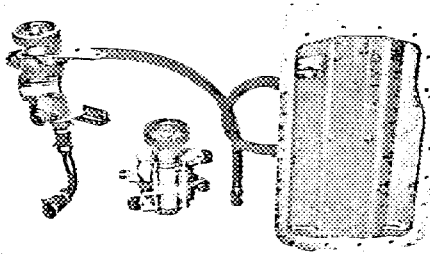
L'homologation est valable du 1. JUIL 1981 19 Liste

Descriptions des modifications : Valable en Groupe 2

Moteur

- 80 Système de graissage : Carter sec
- 81 Nombre de pompe à huile : 1 (type R 2 ou C2)
- 145 Capacité du réservoir : 8 litres

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Signature]*  
FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 505 TI et STI *2,2l* .....  
 Chassis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.....  
 L'homologation est valable du -1. JUL. 1981 19 ..... Liste .....

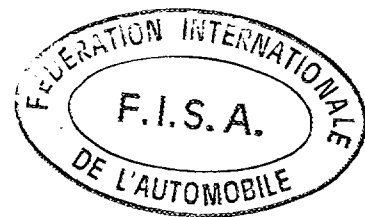
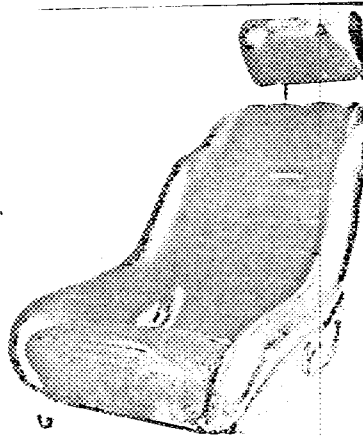
Descriptions des modifications :

SIEGE AVANT DE SPORT

Marque : RECARO

Références : 13.28.32.

Poids unitaire avec fixation : 8,500 Kgs



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 TI et STI 2,2l

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_

Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

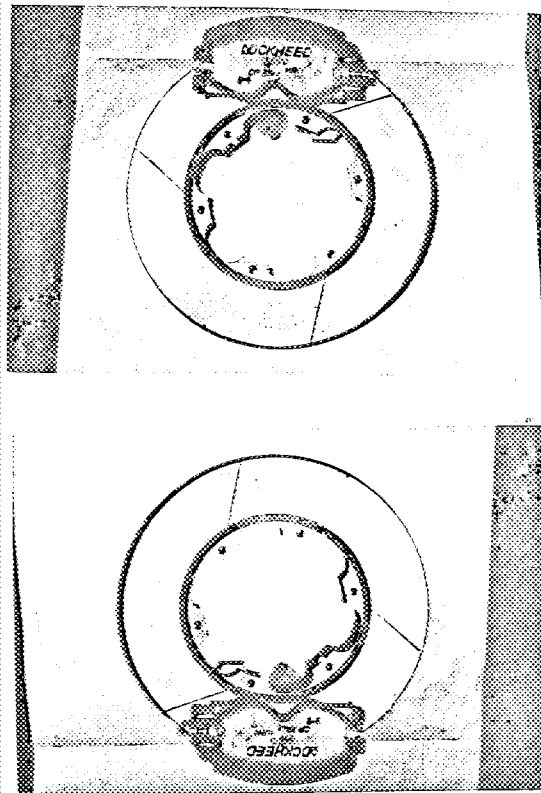
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. JUL 1981 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	4
54) Alésage Bore	44,5 mm	38,1
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	50,8 mm	50,8 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	13 342 mm <sup>2</sup>	11 406 mm <sup>2</sup>

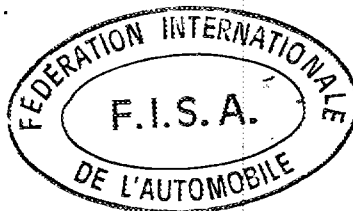
61) Ø des disques 304 mm 292  
62) épaisseur des disques 28 mm 20,6  
Ventilés



"valable en Groupe 2 uniquement"

Signature et cachet "valid for Group 2 only"  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 4/04 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 TI et STI 1,2l

Nombres de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~ /

L'homologation est valable du 1. Jul 1981 19 Liste

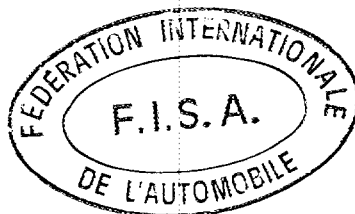
Descriptions des modifications : Valable en Groupe 2 uniquement

Rapport de démultiplication

8 x 45	0,1777	9 x 34	0,264
8 x 37	0,216	10 x 37	0,270
9 x 38	0,237	12 x 43	0,279
9 x 37	0,243	13 x 45	0,288
9 x 35	0,257	13 x 43	0,302

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° ... 5845 .....

04 / 04 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT. . . . . Modèle . 505 .TI et .STI .2,2 .litres . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19.....

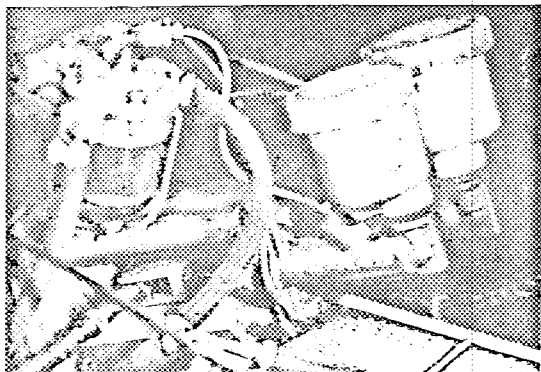
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du . . . . . -1.001.1981 . . . . . 19..... Liste . . . . .

Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

Pédalier double maître cylindres dans le compartiment moteur.

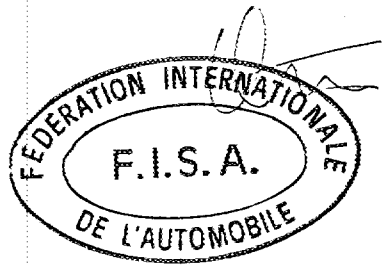


"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 05 / 05 v

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 TI et STI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19 Moteur

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

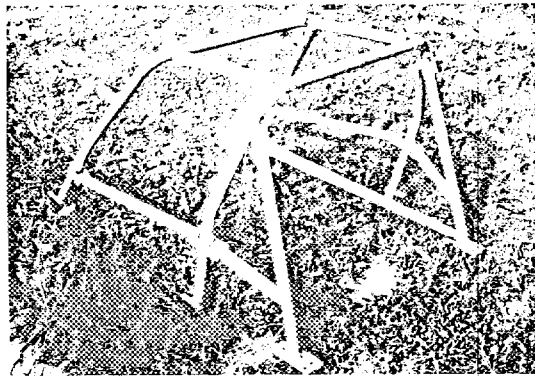
L'homologation est valable du 1.01.1981 19 Liste

Descriptions des modifications :

Arceau de Sécurité :

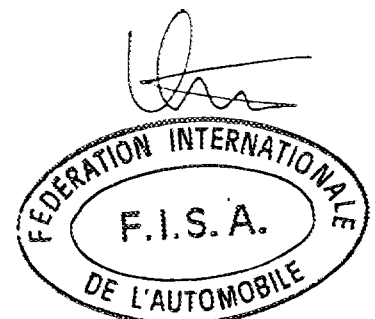
- . Matière : A G 5
- . Diamètre du Tube : 50 MM
- . Epaisseur : 2 mm
- . Poids : 15 Kg

Cette armature offre des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



5845  
06/06V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 STI 2,2-1  
Chassis/Carrosserie  
Moteur  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications :  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante / ~~évolution normale du type.~~  
L'homologation est valable du -1.001.1981 19 Liste

Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

### DIRECTION

- 1° - Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celui de série mais sans assistance  
Photo N° 1 - a
- 2° - Bielle de direction droite et gauche identiques avec corps en alliage d'aluminium  
et réglage. Photo N° 1 - b

### SUSPENSION

- 1° - Element de suspension avant renforcé - Photo N° 2  
Référence côté droit : ME 605 291 a  
Référence côté gauche : ME 605 291 b
- 2° - Traverse AR de suspension renforcée - Photo N° 3  
Référence : ME 606 451
- 3° - Bras de suspension arrière renforcé - Photo N° 4  
Référence côté droit : ME 606 452  
Référence côté gauche : ME 606 453

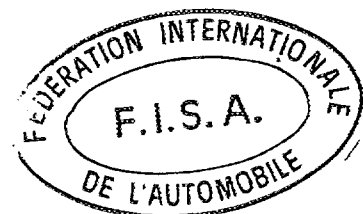
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet

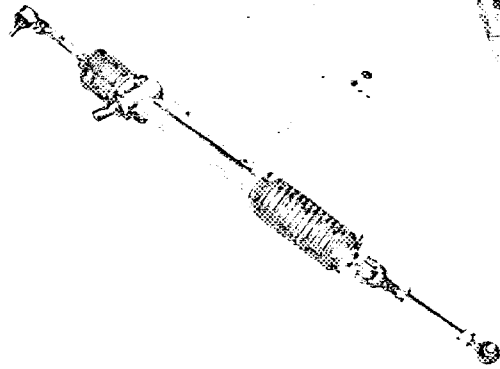
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

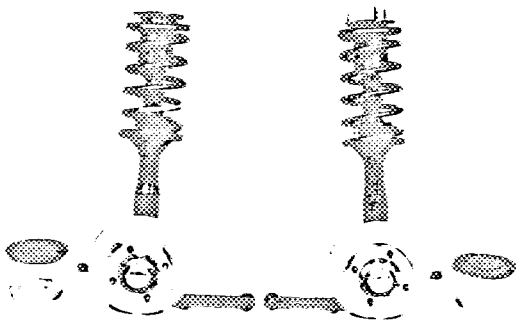


Marque / Make Peugeot Modèle / Model 505 STI 2.0 N° 5845

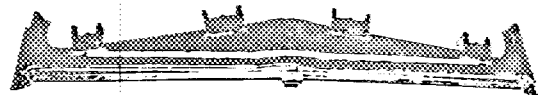
06/06V



1-a-b



2

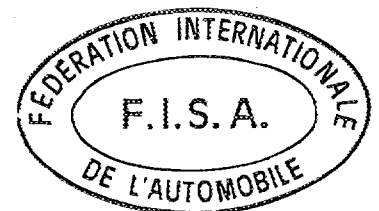


3

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



4





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

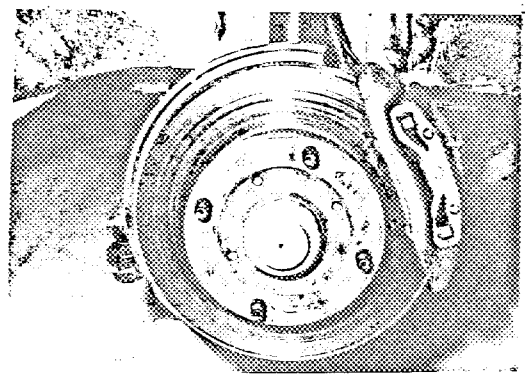
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 STI 2,2.1  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du -1.001.1981 19 Liste

Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

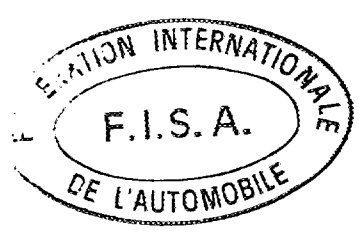
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	54 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	55 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	76 400	76 400
61) Ø des disques	273	273
62) épaisseur des disques ventilés	20 mm	20 mm



Les étriers et les disques AV et AR sont identiques origine 604 AV

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale : "valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :



5845  
08/08 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 505 STI 2,2 1

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie  
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante / ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1.06.1981 19 Liste

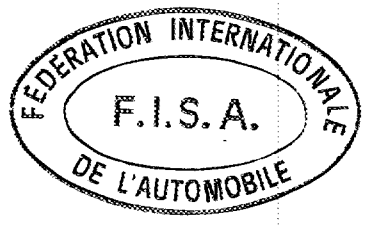
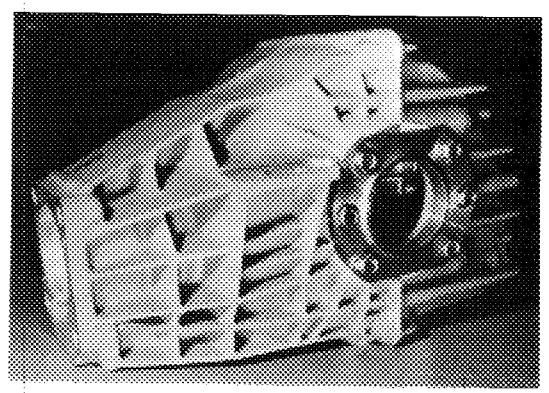
Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

## TRANSMISSION

Fixation de la plaque d'appui de roulement de différentiel par 6 vis au lieu de 4

Référence Pont complet : ME 606 450

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

AUTOMOBILES PEUGEOT

9845

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

CONSTRUCTEUR : P E U G E O T  
MANUFACTURER :

DATE : 30 - 6 - 1981

MODELE DE VOITURE : 505 TI et STI 2,2 litres  
CAR MODEL :

TYPE OU DESIGNATION COMMERCIALE : 505 TI et STI 2,2 litres  
TYPE OR COMMERCIAL DESIGNATION :

PERIODE DE PRODUCTION DE/A : 25 Mai 1981  
PRODUCTION PERIOD FROM/TO : 30 Juin 1981

PRODUCTION : 5 240 Véhicules

SIGNATURE : Claude CHARAVAY

QUALITY : -DIRECTEUR DU SERVICE COMPETITION PEUGEOT-TALBOT

