



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-300

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1981年 2月 28日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名

Model SJ, HONDA ACCORD

総排気量

Cylinder Capacity 1602 cm<sup>3</sup> 97.76 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式

HONDA MOTOR

エンジン製造会社名、型式

HONDA MOTOR

Chassis/Body Manufacturer, Model CO., LTD. SJ

Engine Manufacturer, Model CO., LTD. EL

FIA発行年月日

Recognition valid as from

FIA公認グループ

Model recognized in group

1

FIA公認番号

Recognition number

5850

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

3a) Front Overhang 850 mm

3b) Rear Overhang 895 mm

~~separate~~ / 一体構造

~~separate~~ / unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis

車体の材質

Material of coachwork

Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right 238 cm

93.7 inches

(左)

Left 238 cm

93.7 inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

162.0 cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

162.0 cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers 412.5 cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers 397.5 cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front

Mcpherson

(後)

Rear

Mcpherson

(Photo D)

(Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

Signature of Yutaka Katayama



YUTAKA KATAYAMA

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 HONDA 型式 SJ FIA Rec. No. 5850

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors 4 In-line
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front: Crossways
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質  
Material of engine block/side housing Cast-iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
Front - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 ---  
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows ---
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical manual 後 ---  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13 kg x 2
- 31) フロントバンパーの材質 重量 7 kg  
Material of front bumper Steel Weight
- 32) リヤバンパーの材質 重量 6.8 kg  
Material of rear bumper Steel Weight
- 33) 換気 yes  
Ventilation: yes



会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

**ステアリング  
STEERING**

40) 形式  
Type Rack and pinion

41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yes No

**サスペンション  
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nuts

**ブレーキ  
BRAKES**

50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	17.5 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	mm	180 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake		2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	mm <sup>2</sup>	19792 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	45 mm	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	47601 mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>

会社名 HONDA 型式 SJ FIA Rec. No. 5850

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー  
Bore 77 mm 3.03 inches
- 67) ストローク  
Stroke 86 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1602 cm<sup>3</sup> 97.76 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1612 cm<sup>3</sup> 98.37 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド又はローターハウジングの材質  
Material of Head/Rotor housing: Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの形式  
Type of crankshaft/Eccentric shaft Cast-iron 一体式/  
Moulded/stamped integral/
- 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数  
Number of crankshaft/Eccentric shaft main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式  
Connecting rod big end/Rotor bearing Type Plain 内径 42.0 mm  
diameter
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトの材質  
Material of Crankshaft/Eccentric shaft Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ウエットサンプ  
Dry sump-oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4 サイクルエンジン  
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置 Cylinder head  
Location
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Belt
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation SOHC: Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1

会社名 HONDA  
 Make HONDA

型式 SJ  
 Model SJ

FIA Rec. No. 5850

**駆動系統**  
**DRIVE TRAIN**

クラッチ  
 Clutch

90) プレートの数  
 Number of plates 1

91) 作動方式  
 Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
 Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
 Manual type, make HONDA MOTOR CO., LTD.

93) 前進段数  
 Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
 Automatic type, make \_\_\_\_\_

95) 前進段数  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.18	35/11						
2	1.84	35/19						
3	1.20	30/25						
4	0.89	26/29						
5	0.71	23/32						
6								
リバース/Rev.	3.00	36/12						

97) オーバードライブ形式  
 Overdrive type \_\_\_\_\_

98) 歯数  
 Number of teeth \_\_\_\_\_

99) 比  
 Ratio \_\_\_\_\_

100) オーバードライブの作動段数  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_

ファイナルドライブ  
 Final drive

101) 形式  
 Type of final drive Helical gear

102) 差動機形式  
 Type of differential Full free

103) 歯数  
 Number of teeth 57/13

104) 比  
 Ratio 4.38



会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

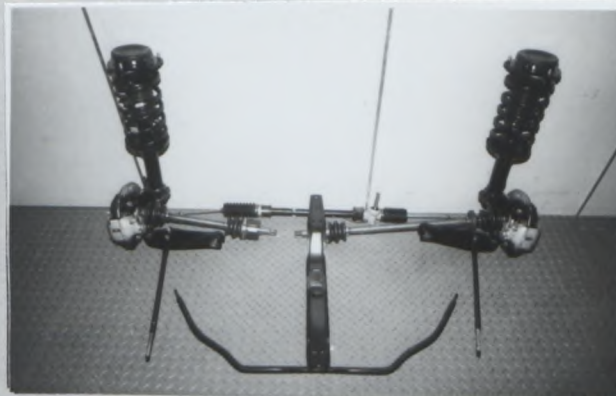


Photo E 車から  
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, ~~or~~ disc with calliper(s).



Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, ~~or~~ disc with calliper(s).



Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

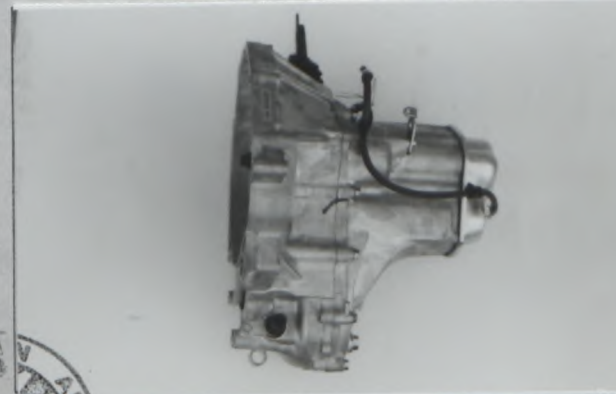
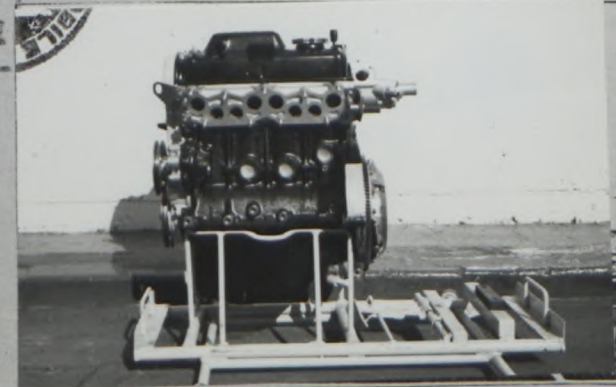


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



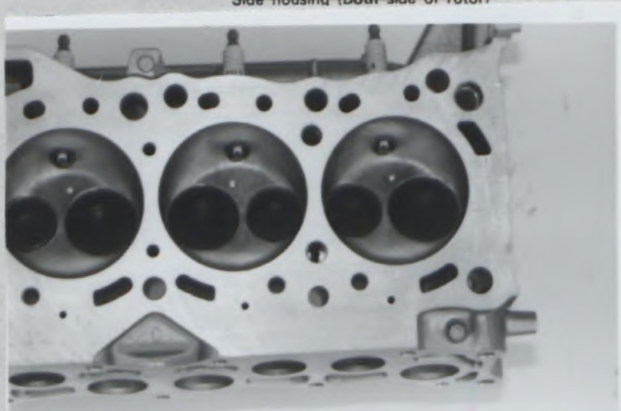
会社名  
Make **HONDA**

型式  
Model **SJ**

FIA Rec. No. **5850**

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.  
ローターハウジング(燃焼室の反対側)  
Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)  
サイドハウジング(ローターを挿む両面)  
Side housing (Both side of rotor)



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年F I A車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:  
0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目  
Additional informations.

Front brake callipers

Material: Cast iron

61) Thickness of brake disc 12 mm

62) Diameter of brake disc 231 mm

42) Steering ratio 17: 1



会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	<u>140</u>	cm	<u>55.1</u>	inches
111) トレッド後 Rear track	<u>139</u>	cm	<u>54.7</u>	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	<u>16.5</u>	cm	<u>6.5</u>	inches
113) 全高 Overall height of the car	<u>          </u>	cm	<u>          </u>	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	<u>50</u>	ltrs	<u>13.2</u>	gallon US
115) 定員 Seating capacity	<u>5</u>			
116) 車両重量 Weight	<u>855</u>	kg	<u>1887</u>	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	<u>Yes</u>	<del>No</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>Yes</del>	<u>No</u>
122) フロントシートの形式 Type of front seats	<u>Separate</u>	
123) リヤシート形式 Type of rear seats	<u>Bench</u>	



ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	<u>Steel</u>		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	<u>6.9</u>	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	<u>329</u>	mm	<u>13</u> inches
127) リム幅 Rim width	<u>114</u>	mm	<u>          </u> inches

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	<u>Torsion bar</u>		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<u>          </u>		



会社名  
Make

HONDA

型式  
Model

SJ

FIA Rec. No.

5850

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 400.50 cm<sup>3</sup> 24.440 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.4
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)  
Volume of the combustion chamber (minimum) 54.1 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 43.1 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 3.8 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 7.2 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 7.7 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 8.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 12.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 11.5 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.52 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.35 kg



会社名

Make

HONDA

型式

Model

SJ

FIA Rec. No.

5850

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum-alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 34 mm 1.34 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.15 mm (cold)
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) A.T.D.C 10° ± 3° (1mm lift)
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C 40° ± 3° (1mm lift)

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 28 mm 1.10 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.28 mm (cold)
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 40° ± 3° (1mm lift)
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at B.T.D.C 10° ± 3° (1mm lift)

## 気化器

## CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make KEIHIN SEIKI CO., LTD.
- 183) 型式  
Model DA
- 184) 1 キャブレター当りのパレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 HONDA 型式 SJ FIA Rec. No. 5850  
 Make HONDA Model SJ

185) キャブレター出口内径  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径  
 Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm

燃料噴射  
 Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社  
 Make of pump \_\_\_\_\_

188) プランジャーの数  
 Number of plungers \_\_\_\_\_

189) ポンプの形式  
 Model or type of pump \_\_\_\_\_

190) ノズルの総数  
 Total number of injectors \_\_\_\_\_

191) ノズルの位置  
 Location of injectors \_\_\_\_\_

192) 吸気管の最小径  
 Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_ mm

エンジン補機  
 ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ ..... 機械式/電気式  
 Fuel pump ..... Mechanical and/or electrical

196) 燃料ポンプの数  
 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式  
 Type of ignition system Full-transistor

198) コイルの数  
 Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数  
 Generator: Type Alternator Number 1

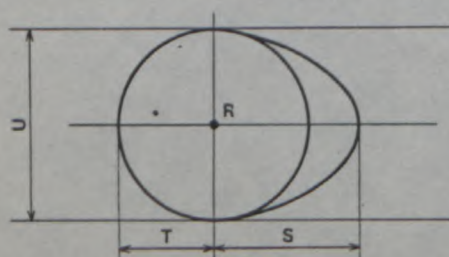
200) 駆動方式  
 Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー ..... (電圧) (位置)  
 Battery ..... a) Voltage 12 b) Location Engine room

205) カムシャフト  
 Camshaft



R: Center



吸入カム  
 Inlet cam

S = 22.2 mm 0.87 inches  
 T = 15.6 mm 0.61 inches  
 U = 31.2 mm 1.23 inches

排気カム  
 Exhaust cam

S = 22.2 mm 0.87 inches  
 T = 15.6 mm 0.61 inches  
 U = 31.2 mm 1.23 inches

会社名  
Make HONDA型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

駆動系  
WHEEL DRIVEクラッチ  
Clutch

- 210) 形式  
Type Dry plate
- 211) 直径  
Diameter 203 mm
- 212) ライニングの直径  
Diameter of linings 内径 Interior 140 mm 外径 Outside 200 mm
- 213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

- 215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5
- 216) シフトレバーの位置  
Location of the gear lever Floor
- 217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever
- 218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive
- 219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio
- ファイナルドライブ  
Final drive
- 220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 57/13 or
- 222) ギヤー比  
Final drive ratio 4.38 or



会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

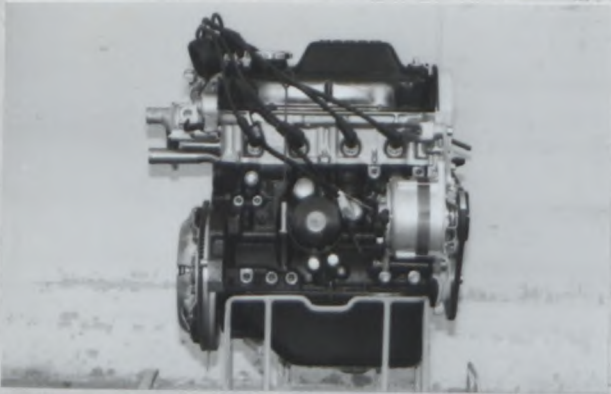


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

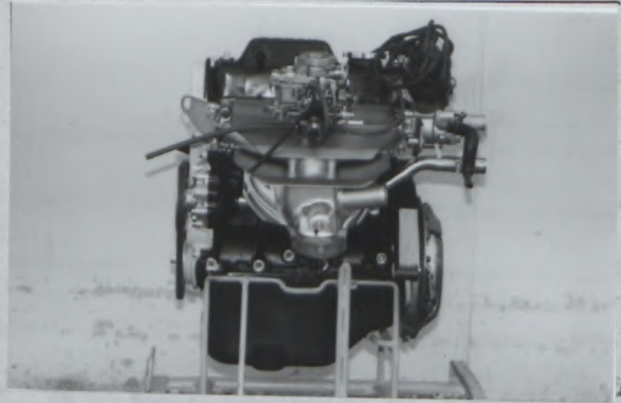


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

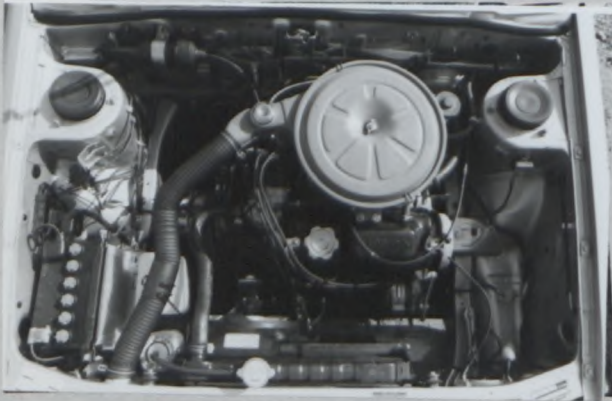


Photo O <sup>上部</sup>ピストン ~~実体~~ 上部よりの写真  
Piston/ ~~Body~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



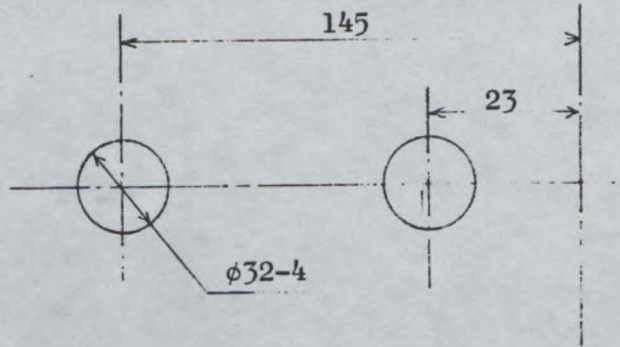
会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

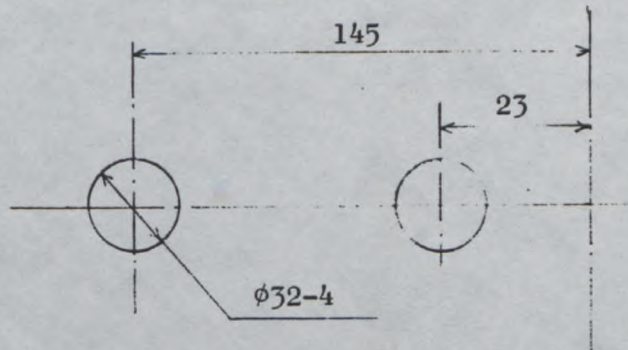
FIA Rec. No. 5850

Unit: mm

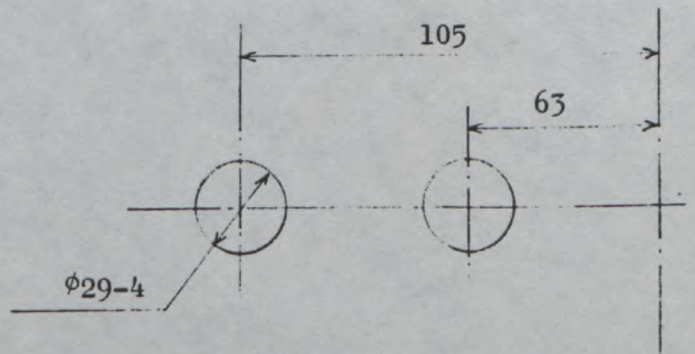
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド又はハウジング側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/housing.  
with dimensions



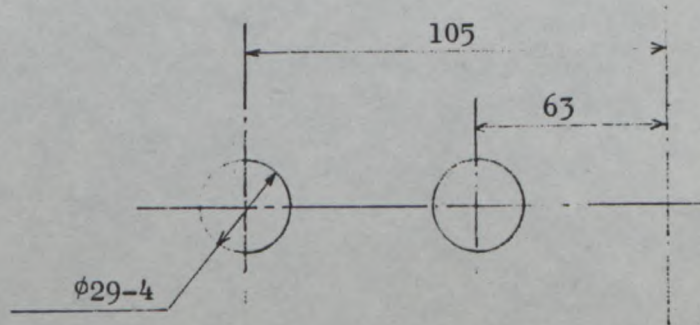
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port of  
cylinderhead/housing.  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド又はハウジング側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/housing.  
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/housing.  
with dimensions



会社名  
Make HONDA

型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

Photo T キャブレター  
Carburettor

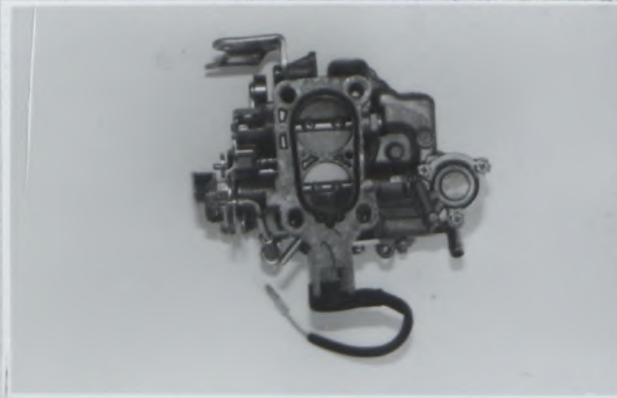


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.



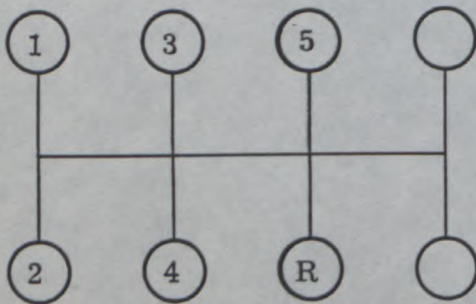
Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ  
Cluth



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



会社名  
Make HONDA

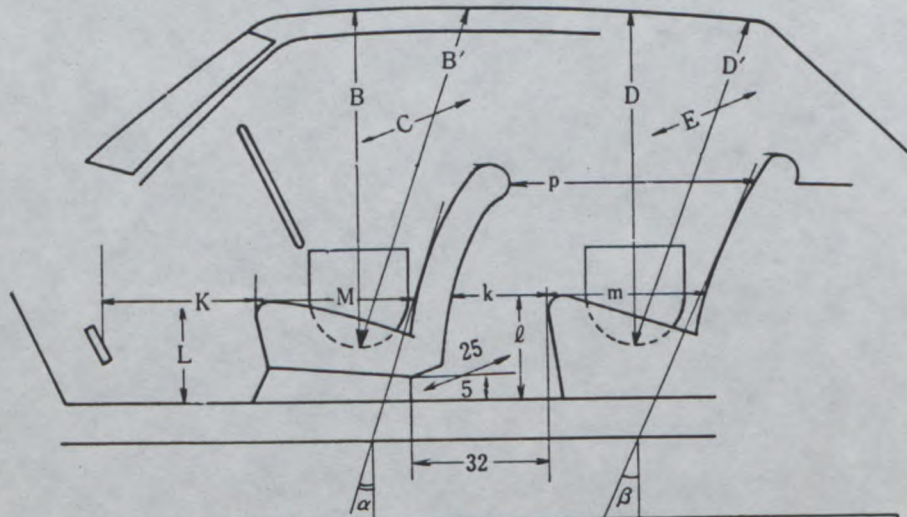
型式  
Model SJ

FIA Rec. No. 5850

室内寸法  
**DIMENSIONS OF INTERIOR**

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席  
For four seaters:

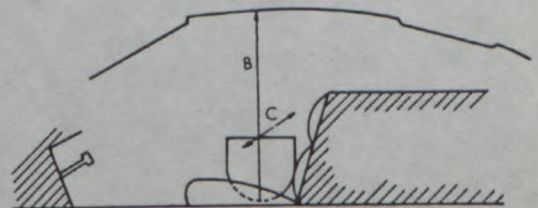


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
92	96	15	131.5	91.5	91	25	131.0

Minimum Dimensions (cm)								
L	$l$	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
31	33	46.0	46	68.5	78	22.5	101.5	121
0.9L = 27.9		0.85M = 39.1		0.85(k+m) = 58.2		(15)	(95)	(120)

2座席  
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm







FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

T-300

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

5850

Manufacturer  
製造者 HONDA MOTOR CO., LTD.

Date  
年月日 January 1, 1981

Car Model  
型式 SJ

Type or  
commercial designation  
タイプ又は通称名 HONDA ACCORD

Production period  
生産時間 from 自 March 1980  
to 至 August 1980

Monthly production  
月間平均生産台数 7535

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	1980/3	7677
2	1980/4	6739
3	1980/5	7898
4	1980/6	8107
5	1980/7	8364
6	1980/8	6429
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		45,214
Remarks: 注		

Signature  
署名 *Kiichiro Suzuki*

Position  
所属役職

Kiichiro Suzuki  
General Manager  
Export. Operations

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA