

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TALBOT Modèle / Model TAGORA

Cylindrée / Cylinder capacity 2155

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer TALBOT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TALBOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. AOÛT 1981

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number **5851**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tole acier Matériau de la carrosserie tole acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2808 Gauche 2808  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1774  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1802  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,628 Sans pare-chocs 4,548  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac Pherson AR bras tirés  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur avant longitudinal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses longitudinal  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tole acier AR tole acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tole acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV leve glace mécanique AR leve glace mécanique  
Sliding system of door windows Front ~~leve glace mécanique~~ Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) \_\_\_\_\_  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV résine polyester Poids 5,340  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR résine polyester Poids 6,180  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type cremaillère  
 41) Servo-assistance oui  
 42) rapport 17,9

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoidal  
 Front suspension (photo D) Type of spring \_\_\_\_\_  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoidal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring \_\_\_\_\_  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers \_\_\_\_\_  
 49) Système de fixation des roues 4 écrous  
 Method of fixation of wheels \_\_\_\_\_

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues  
 Method of operation \_\_\_\_\_  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type : \_\_\_\_\_  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem  
 Number of master-cylinders \_\_\_\_\_

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	20,6
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		255 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		36 000 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	72 000 mm <sup>2</sup>	



- 61) Ø disques Ø 273  
 62) Epaisseur 12,75

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 91,7  
Bore \_\_\_\_\_
- 67) Course 81,6  
Stroke \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 2155  
Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2174  
Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_
- 70) Culasse : matériau alliage aluminium  
Head : material \_\_\_\_\_
- 71) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin monobloc  
Type of crankshaft \_\_\_\_\_
- Coulé / estampé coulé  
Moulded / stamped \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 51,967  
Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 52  
Connecting rod big end type \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin acier  
Crankshaft material \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tete  
Number of camshafts \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande par chaine  
Type of camshaft drive \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes basculeur  
Type of valve operation \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande hydraulique  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Talbot  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque ZF  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV 3  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,289	28/37 13/34	2,48		0,4094	$\frac{22}{26} \times \frac{15}{31}$		
2	0,485	25/39	1,48		0,6277	$\frac{22}{26} \times \frac{22}{32}$		
3	0,710	31/33	1		0,7948	$\frac{22}{26} \times \frac{31}{33}$		
4	1,000	prise directe			1	prise directe		
5	1,217	37/23			1,1507	$\frac{22}{26} \times \frac{34}{25}$		
6								
M. AR / Rev.	0,2863	$\frac{26}{37} \times \frac{14}{37}$	2;09		0,3201	$\frac{22}{26} \times \frac{14}{37}$		

- 97) Surmultiplication type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur hypoide  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel satellites planétaires  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 9/35 ou 9/37  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 0,257 ou 0,243 /  
 Ratio \_\_\_\_\_

Photo C



Photo D

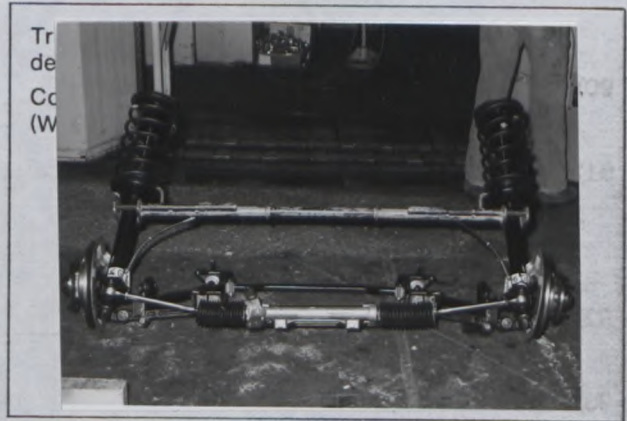


Photo E

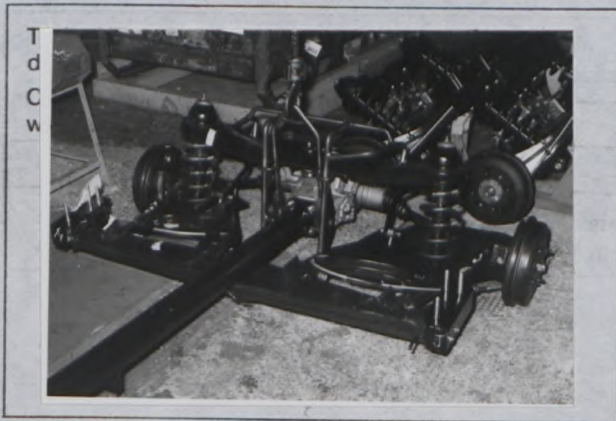


Photo F

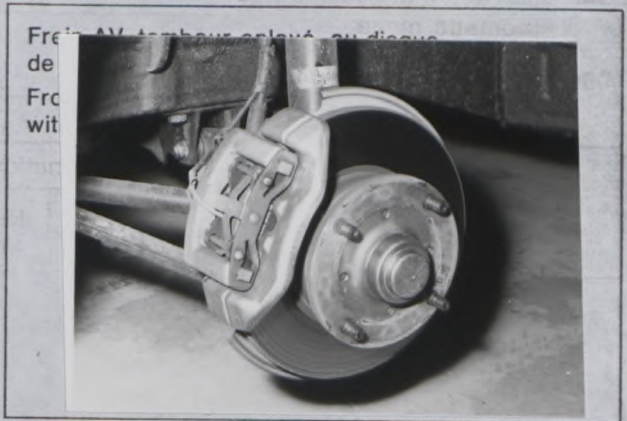


Photo G

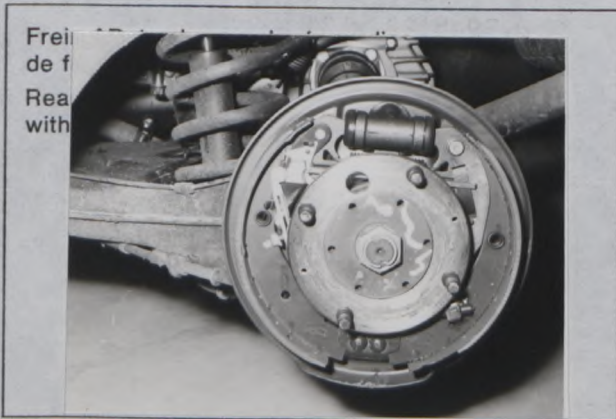


Photo H

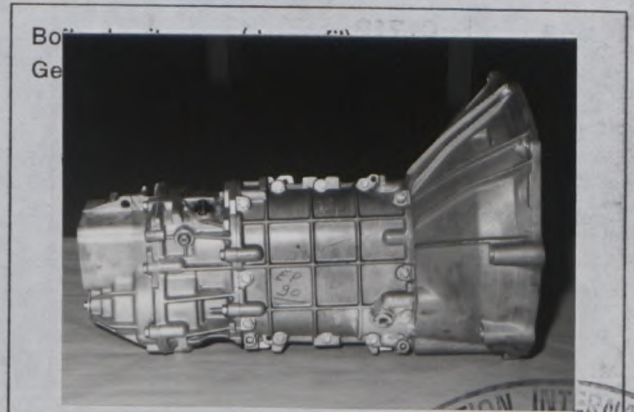


Photo I

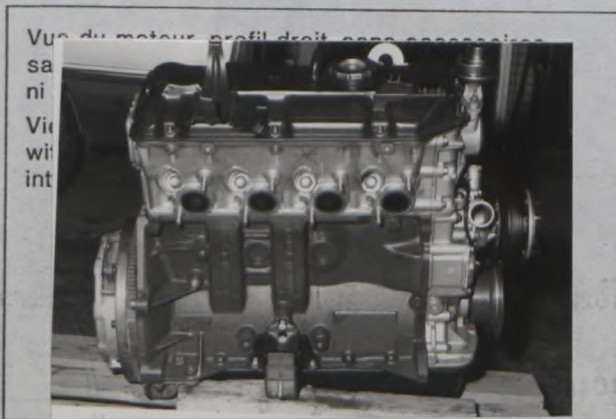
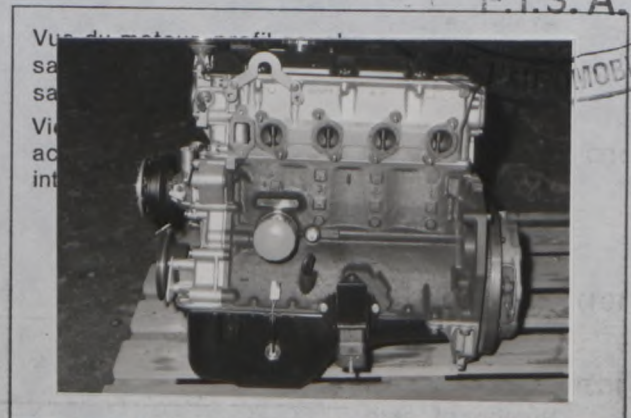
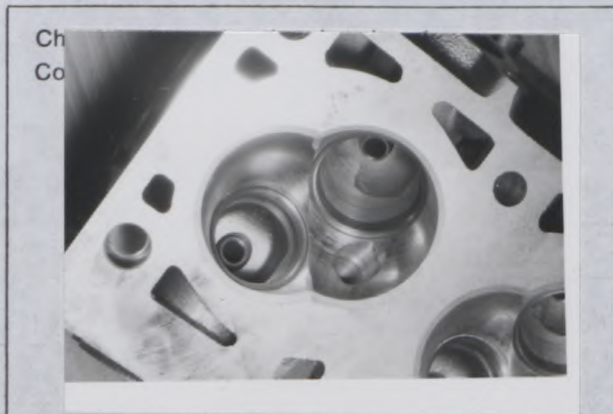


Photo J



INTERNATIONALE  
E.I.S.A.  
MOBILE

Photo K



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations.**

porte à faux	AV	823
porte à faux	AR	997

43 non assisté

44 rapport 24,6



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1520 ~~1511 ou 1501~~ ~~suivant jante~~
- 111) Voie AR / Rear track 1475 ~~ou 1465~~
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 130mm  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1444
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 70 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1255  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non non  
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type séparés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau tole acier ~~ou alliage alu~~  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) tole 7,725 ~~alu 6,755~~ kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante tole 355,6 ~~alu 365~~  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante tole 139,7 ~~alu 150~~  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti devers  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 543,620 cm3

136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no.

137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder

138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder

139) Rapport volumétrique max.: 9.95  
Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 63,76  
Volume of the combustion chamber

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 52,044 ± 0,6 cm3  
Volume of combustion chamber in head

141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 + 0,25  
Thickness of head gasket inter tightened - 0,15

142) Piston, matériau alliage d'aluminium  
Piston, material

143) Nombre de segments 3  
Number of rings

144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 41 ± 0,05  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

145) Capacité du réservoir - carter 4 l  
Capacity, lubricant

146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no

147) Capacité du circuit de refroidissement 11,5 l  
Capacity of cooling system

148) Ventilateur (si prévu), diamètre 330 Matériau plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material

149) Nombre de pales du ventilateur 6  
Number of fan blades

150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 56,957  
Crankshaft main bearings, type diamètre ~~56,957~~

151) Poids volant (nu) \_\_\_\_\_  
Weight of flywheel (clean)

152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,100 Kg  
Weight of flywheel with starter ring

153) Poids du volant avec embrayage 14,880 kg  
Weight of flywheel with clutch

154) Poids du vilebrequin 17,250 kg  
Weight of crankshaft

155) Poids de la bielle 0,920 kg  
Weight of con-rod

156) Poids du piston avec axe et segments 0,687 kg  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage aluminium  
Material of inlet manifold \_\_\_\_\_
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 43  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 162) Levée maximum des soupapes 8,95  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 164) Type de ressort hélicoidal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45 à la soupape  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 19°34'  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 167) Retard de fermeture 56°26'  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold \_\_\_\_\_
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 38  
Outside diameter of valves \_\_\_\_\_
- 172) Levée maximum des soupapes 8,5  
Maximum valve lift \_\_\_\_\_
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve \_\_\_\_\_
- 174) Type de ressort hélicoidal  
Type of spring \_\_\_\_\_
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45 mm à la soupape  
Theoretical timing clearance \_\_\_\_\_
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 55°10'  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) \_\_\_\_\_
- 177) Retard de fermeture 12°50'  
Valves close at \_\_\_\_\_

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors \_\_\_\_\_
- 181) Type inversé \_\_\_\_\_
- 182) Marque solex \_\_\_\_\_ 183) Modèle 32-35 TMIMA  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 et 35  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 26  
 Minimum diameter of venturi

**Injection (si prévue) (if fitted)**

187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump

188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1  
 Number

197) Type du système d'allumage transistorisé à déclenchement inductif  
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
 Generator : type Number

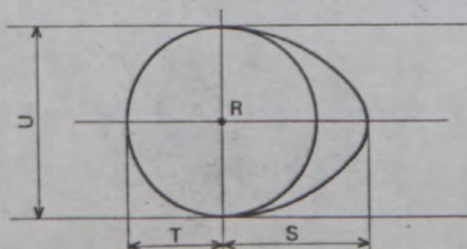
200) Système d'entraînement courroie  
 Method of drive



201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur  
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
 Inlet cam

Came échappement  
 Exhaust cam

S = 22,025 mm \_\_\_\_\_ inches

S = 22,026 mm \_\_\_\_\_ inches

T = 15,694 mm \_\_\_\_\_ inches

T = 15,985 mm \_\_\_\_\_ inches

U = 31,388 mm \_\_\_\_\_ inches

U = 31,97 mm \_\_\_\_\_ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 215
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 extérieur 215  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) \_\_\_\_\_  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 9/35 ou 8/45  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,257 ou 0,1777  
Final drive ratio or



Photo K

Vue du moteur, profil droit, avec  
tous accessoires

View  
with

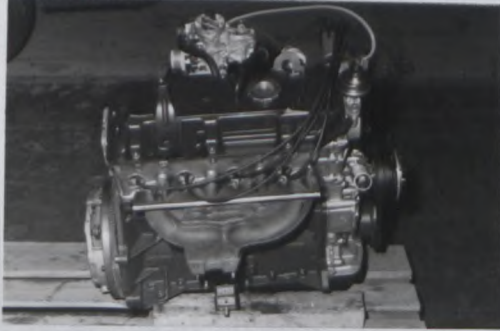


Photo L

Vue du moteur, profil gauche, avec

to  
View  
with

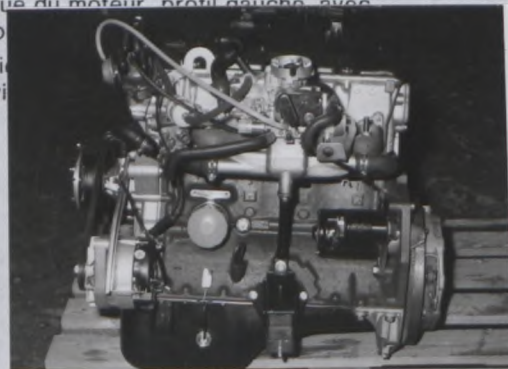


Photo M

Moteur dans son compartiment  
capot enlevé

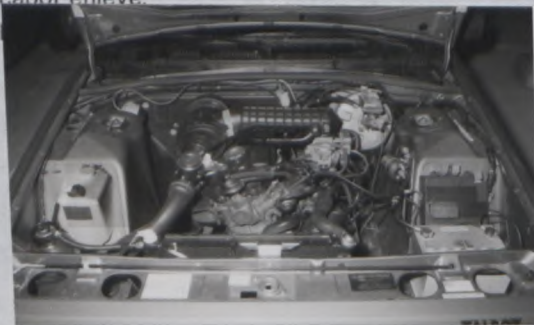


Photo N

Pis  
Pro  
Pro



Photo P



Photo Q

Siège AV / Front seat.



Photo R



Photo S

Collecteur admission

In

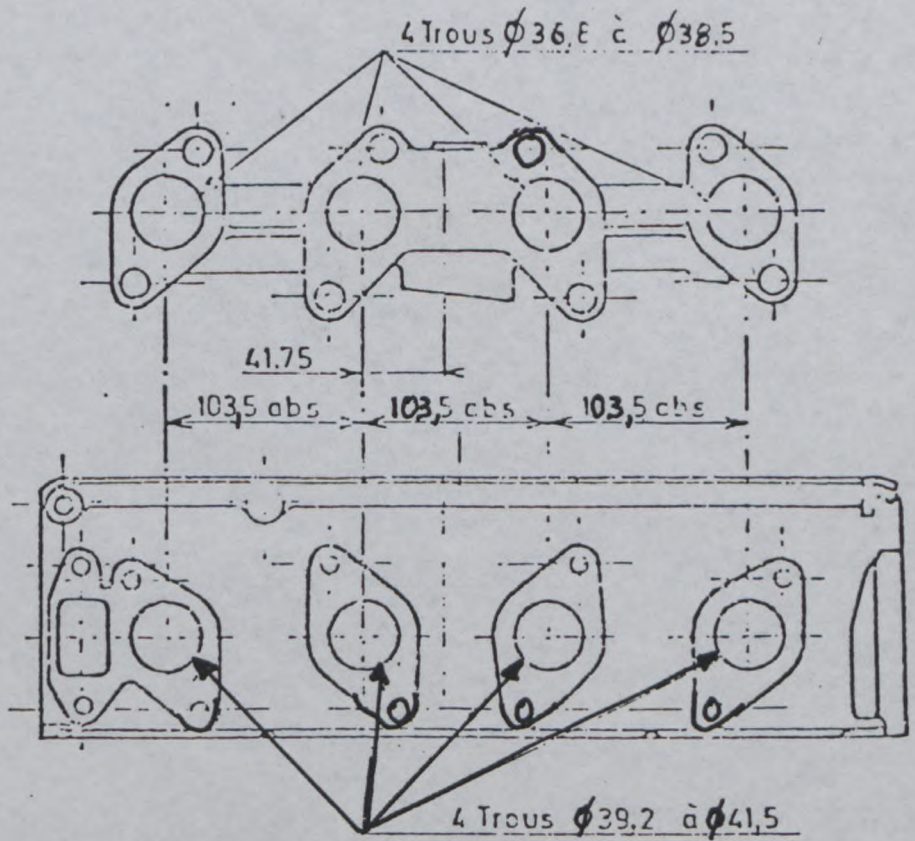


FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'ARTICULAIRES

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

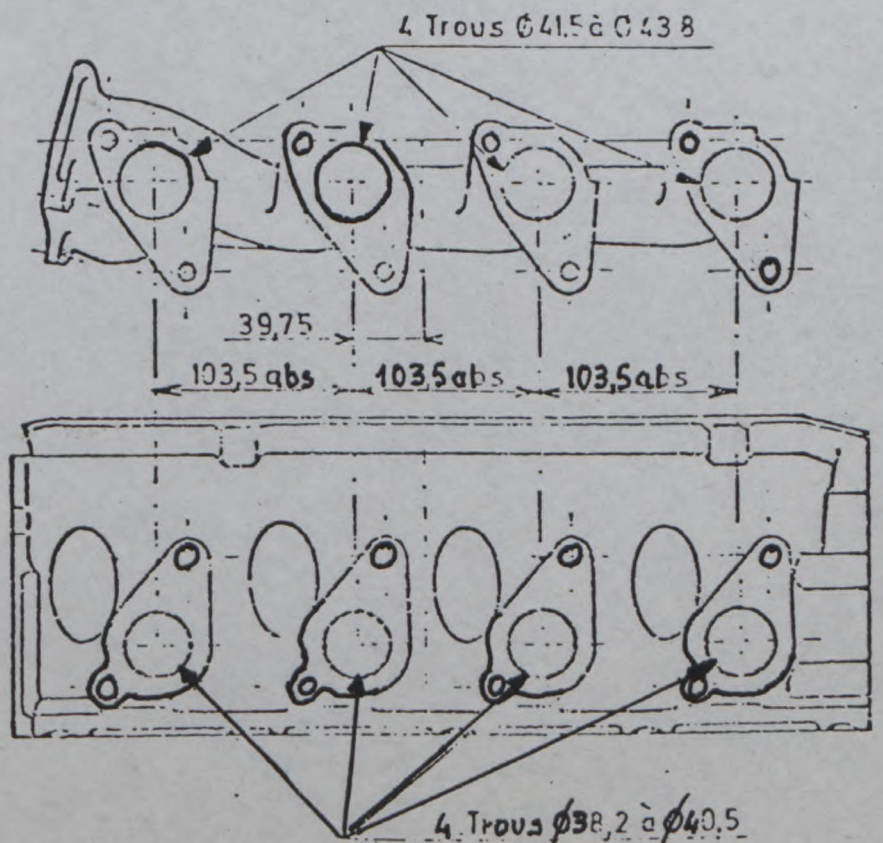
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions  
with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

Photo T

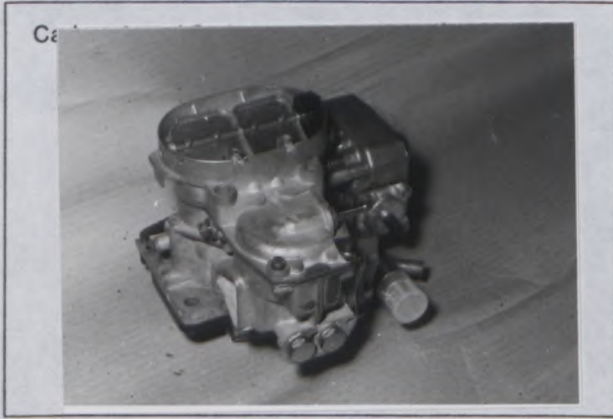


Photo U

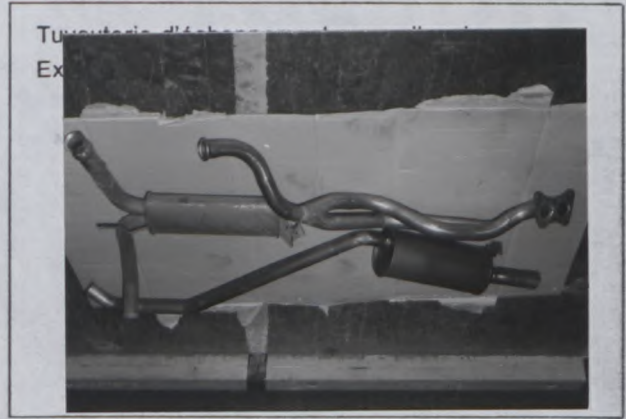
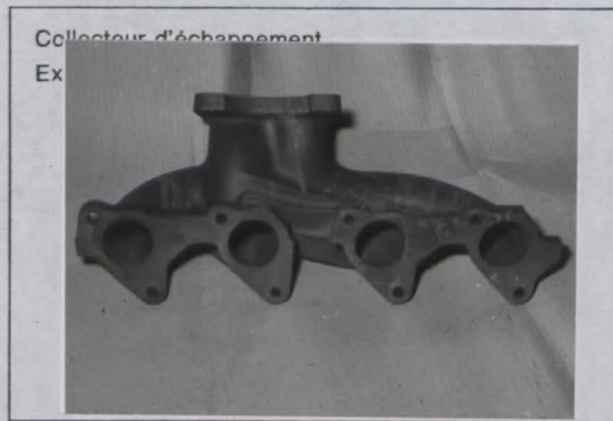


Photo V



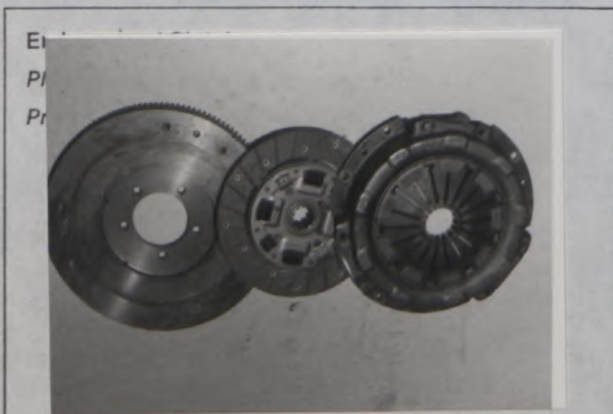
**Informations supplémentaires**  
**Additional informations**

∅ collecteur d'échappement

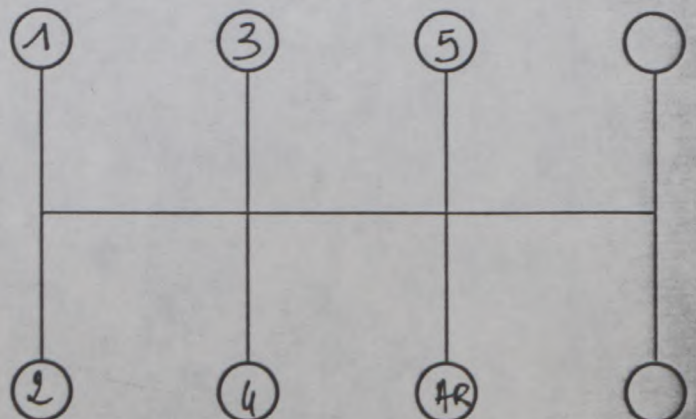
2 sorties de ∅ 42mm



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate

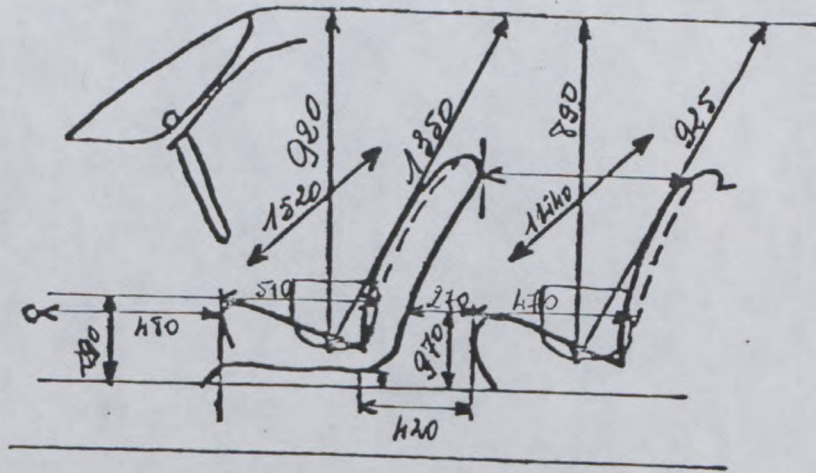


Marque / Make TALBOT

Modèle / Model TAGORA 2,2L N°

5851

11





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

5851  
01/01V

Marque TALBOT Modèle TAGORA GL et GLS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AOÛT 1981 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

## Rapport de démultiplication

8 x 45	0,177	9x34	0,264
8 x 37	0,216	10x37	0,270
9 x 38	0,237	12x43	0,279
9 x 37	0,243	13x45	0,288
9 x 35	0,257	13x43	0,302

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... TALBOT ..... Modèle .. TAGORA .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ..... -1. AOÛT 1981 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

- ROUES
- 124 : Matériau - Alliage alu
  - 125 : Poids unitaire - 6,755 Kgs
  - 126 : Diamètre de la Jante - 365
  - 127 : Largeur de la Jante - 150



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 Litres  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante - évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1.001.1961 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : VALABLE EN GROUPE 2

DIRECTION

- 1° - Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celui de série mais sans assistance  
Photo N° 1 - a
- 2° - Bielle de direction droite et gauche identiques avec corps en alliage d'aluminium  
et réglage. Photo N° 1 - b

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

SUSPENSION

- 1° - Element de suspension avant renforcé - Photo N° 2  
Référence côté droit : ME 605 291 a  
Référence côté gauche : ME 605 291 b
- 2° - Traverse AR de suspension renforcée - Photo N° 3  
Référence : ME 606 451
- 3° - Bras de suspension arrière renforcé - Photo N° 4  
Référence côté droit : ME 606 452  
Référence côté gauche : ME 606 453

Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





1 a-b

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



2



3



4



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . TALBOT . . . . . Modèle .. TAGORA 2,2 litres. . . . .  
Châssis/Carrosserie . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19.....  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution non standard type~~.  
L'homologation est valable du . . . . . 1.06.1981 . . . . . 19..... Liste . . . . .

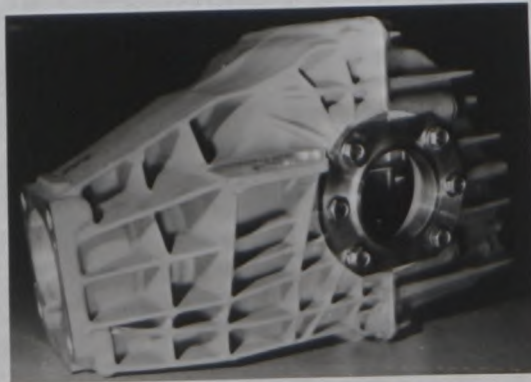
Descriptions des modifications : Valable uniquement en Groupe 2

## TRANSMISSION

Fixation de la plaque d'appui du roulement de différentiel  
par 6 vis au lieu de 4

Référence Pont complet : ME 606 450

"valable en Groupe 2 uniquement  
"valid for Group 2 only"




Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

F. F. S. A.  
25 MAI 1981

1491  
 TALBOT  
AUTOMOBILES TALBOT

5851

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur : TALBOT  
Manufacturer :

Date : 19 MAI 1981

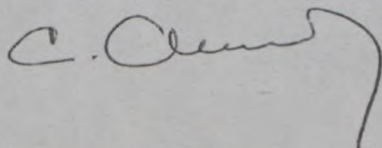
Modèle de voiture : TAGORA 2,2 1  
Car Model :

Type ou désignation commerciale : TAGORA 2,2 1  
Type or commercial designation :

Période de production de/à : NOVEMBRE 80  
Production period from/to : MAI 81

Production de 10.062

Signature



Quality : Directeur du Service Compétition

AUTOMOBILES TALBOT  
SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES  
AU CAPITAL DE 890 000 000 F - RCS PARIS B 662 014 075 - SIRET N° 662 014 075 00011  
SIÈGE SOCIAL : 136, CHAMPS-ÉLYSÉES, 75008 PARIS  
TEL : PARIS (1) 562 70 20 - TÉLEX : 290077 - CCP 1941-34 W PARIS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
001182 - 9 JUIN 81  
DU SPORT AUTOMOBILE