

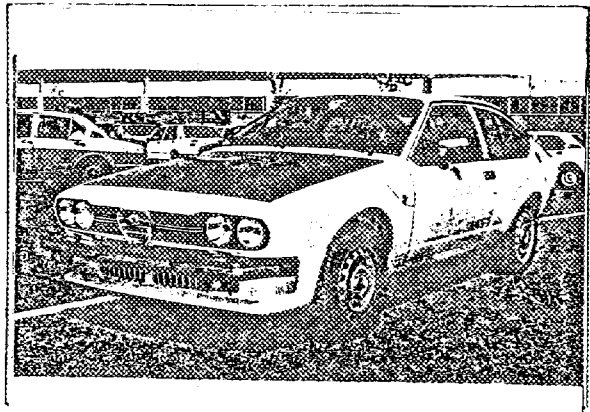
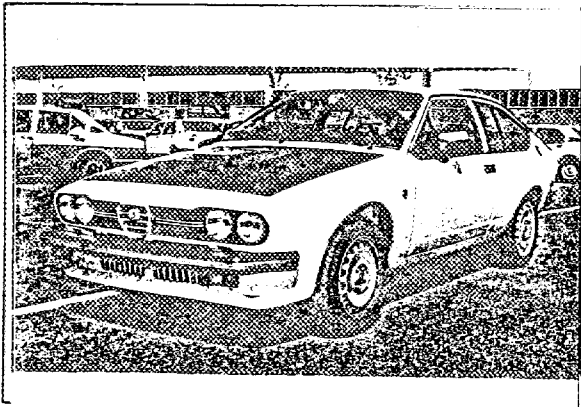
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

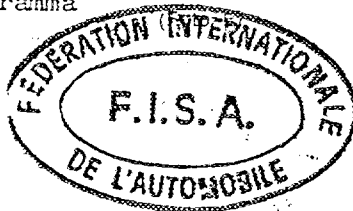
Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello Alfetta GT - 6 - 2.5
 Cylindr /Cilindrata 2492 CM3
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da ~~-1 JAN 1981~~ -1 OCT. 1981
 Mod le homologu  en groupe 4 Num ro d'homologation 57425855
 Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- | | |
|---|---|
| 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. | <u>monocoque</u> |
| Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. | <u>monoscocca</u> |
| 2) Mat riau du ch ssis <u>acier</u> | Mat riau de la carrosserie <u>acier</u> |
| Materiale del telaio <u>acciaio</u> | Materiale della carrozzeria <u>acciaio</u> |
| 3) Empattement droit <u>2400 mm.</u> | Gauche <u>2400 mm.</u> |
| Passo destro | sinistro |
| 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV <u>1634 mm. + 6 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore | |
| 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR <u>1664 mm. + 6 mm.</u> | |
| Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore | |
| 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs <u>4263</u> | Sans pare-chocs <u>4140</u> |
| Lunghezza totale con paraurti | Senza paraurti |
| 7) Type de suspension: AV <u>parallelogramme</u> | AR <u>essieu De Dion + parallelogr. dE Watt</u> |
| Tipo di sospensione: anteriore <u>parallelogramma</u> | Posteriore |

(Foto D) Voir pag.6
 Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5 N. 674

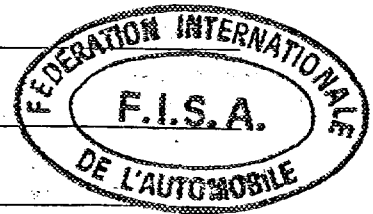
5855

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres six en V de 60°
Numero e disposizione dei cilindri sei a V di 60°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR AR
Ruote motrici ANT-POST POST.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arriere, solidale avec le différentiel
Ubicazione del cambio posteriore, solidale con il differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempré
Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempré
Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendent AR
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempré
Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Kg. 20 coté pilote
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) Kg. 15 coté passager
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids 8 Kg.
Materiale paraurti ANT. plastica Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids 10,5 Kg.
Materiale paraurti POST plastica Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



DIRECTION / STERZO

40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera41) Servo-assistance rien
Servo-assistito no42) Rapport 46,5 mm. pour tour - Nombre de tours: 3,25

SUSPENSION / SOSPENSIONE

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione46) Nombre d'amortisseurs AV: n°1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori uno per ciascuna ruota47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica48) Nombre d'amortisseurs n°1 pour chaque roue
Numero di ammortizzatori uno per ogni ruota49) Système de fixation des roues avec n°5 écrous pour chaque roue
Sistema di fissaggio delle ruote con 5 dadi e colonnette per ogni ruota

FREINS / FRENI

50) Système hydraulique
Sistema idraulico51) Servo frein (si prévu) Type à dépression
Servofreno (se previsto) Tipo a depressione52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe ed tandem
Numero di pompe53) Nombre de cylindres par roue
Numero di cilindretti per ruota54) Alésage
Diametro interno

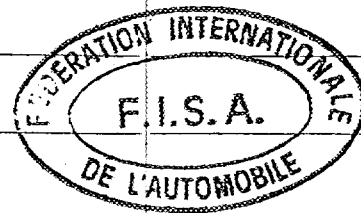
Freins à tambour / Freni a tamburo

55) Diamètre intérieur
Diametro interno56) Nombre de mâchoires par frein
Numero di ganasce per freno57) Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno

Freins à disques / Freni a disco

58) Largeur des sabots
Larghezza pattini d'attrito59) Nombre de sabots par frein
Numero di pattini per freno60) Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno61) Epaisseur des disques
Spessore dei dischi

AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
2	2
48	38
(77 mm.)	38 mm.
2	2
678 cm ²	505 cm ²



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5N. 674

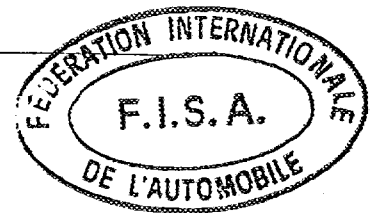
MOTEUR / MOTORE

5855

- 65) Alésage 88 mm.
Alesaggio
- 67) Course 68,3 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 2492,4 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2500 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 52 mm.
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les coulisses
Numero alberi a camme Ubicazione nelle teste
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct pour l'admission; tiges pour echappement
Sistema comando valvole diretto per l'ammissione; aste per lo scarico
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5 N. 674

5855

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques deux
Numero di dischi

91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque manuel, Alfa Romeo
Comando manuale, marca Alfa Romeo, manuale

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia

95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,5	49/14			2,57	36/14		
2	1,956	45/23			1,94	33/17		
3	1,345	39/29			1,55	31/20		
4	1,026	39/38			1,22	28/23		
5	0,78	32/41			1	25/25		
6								
MAR Marcia indietro	2,62	34/13			2,62	34/13		

97) Overdrive type //
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents //
Numero denti

99) Rapport //
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur Hypoide
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel ZF auto bloquant
Tipo di differenziale

103) Nombre de dents 8/41 ; 9/41
Numero denti

104) Rapport 5,129 ; 4,55
Rapporto

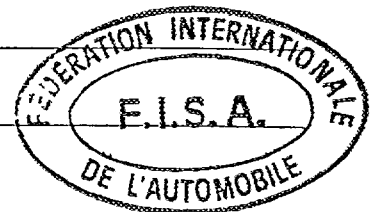


Foto C

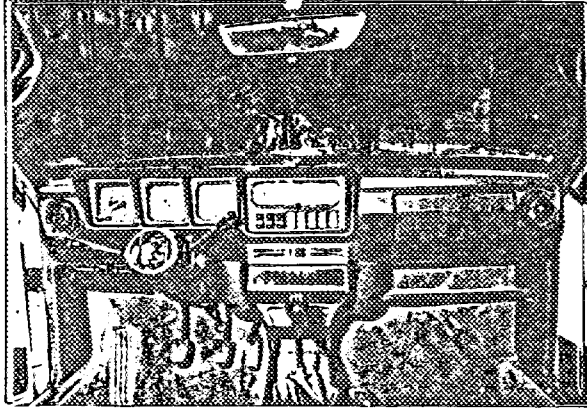


Foto D 5855

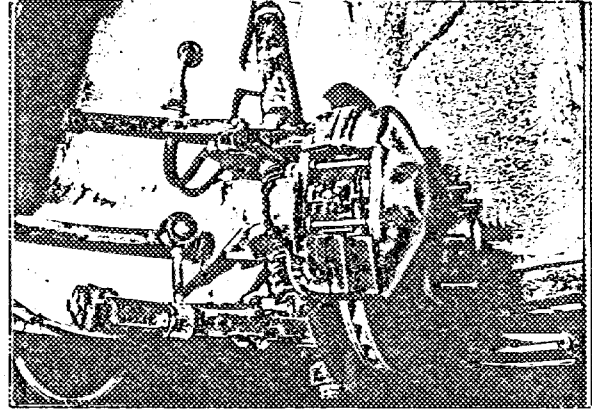


Foto E

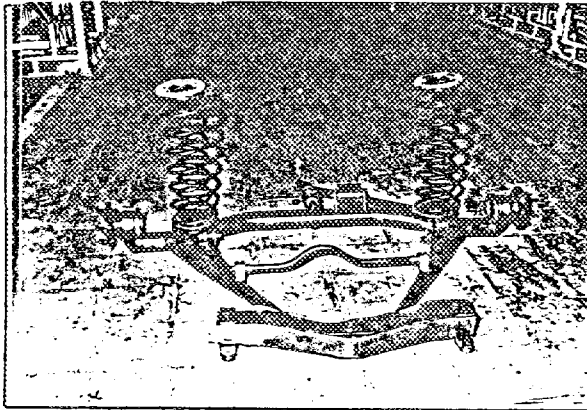


Foto F

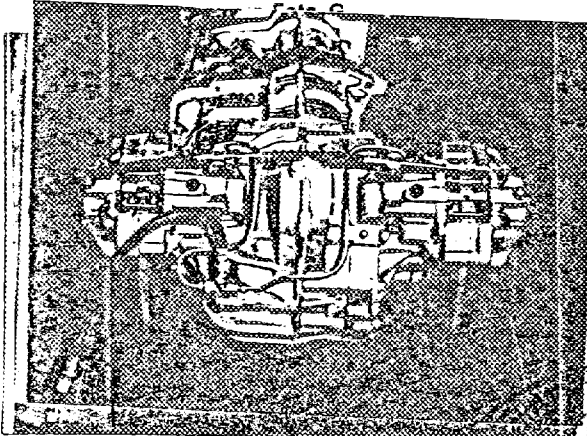
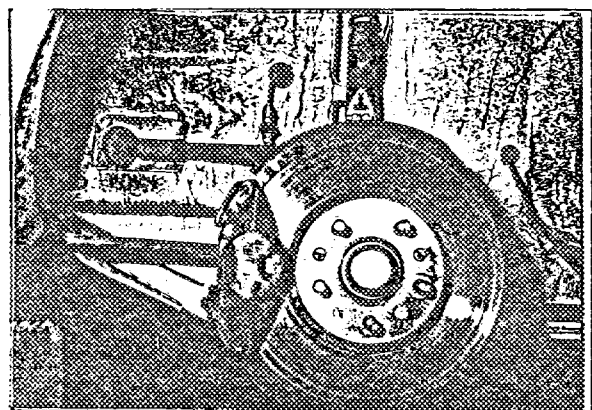


Foto H

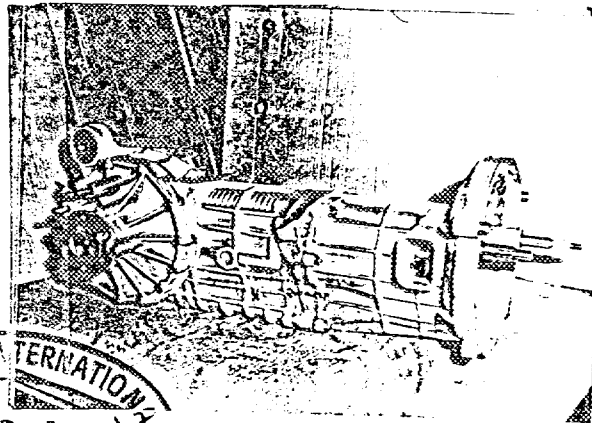


Foto I

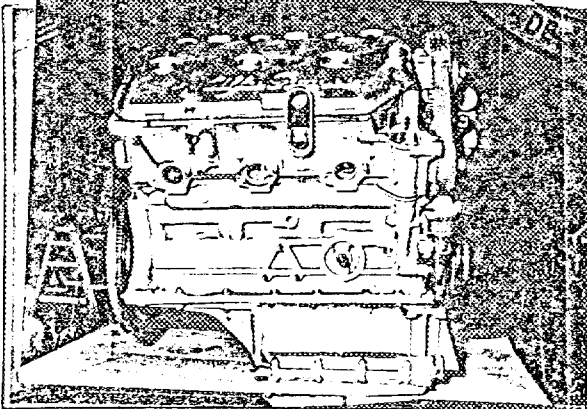
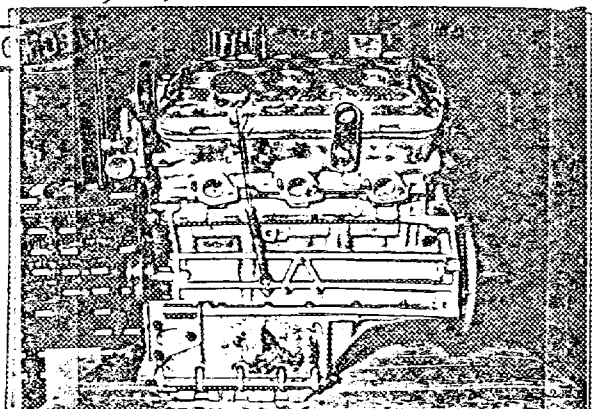


Foto J

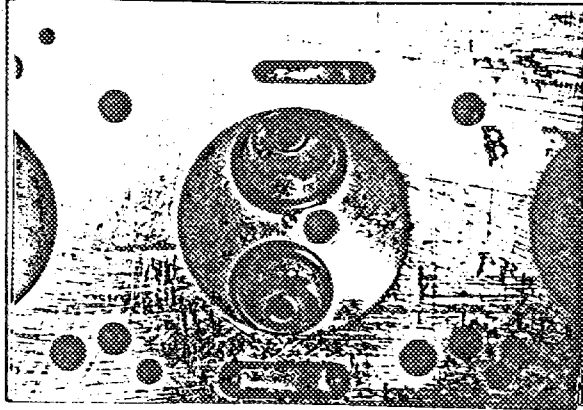


INTERNATIONAL
F.I.S.A.
AUTOCAR

Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5N.

574
5855

Foto K



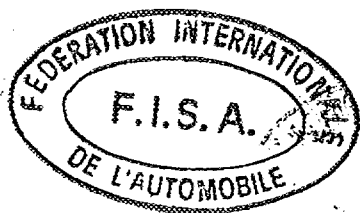
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

art 3a Porte à faux AV : 855 mm.

art 3b Porte à faux AR : 1008 mm.

62 Diamètre disques AV $\phi = 269$ mm. AR $\phi = 250$ mm.



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5 N.

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1375 mm.
111) Voie AR / Carreggiata POST 1355 mm.
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 125 mm.
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1330 mm.
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 73 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
121) Climatisation (sur option): oui - non optional
Aria condizionata (a richiesta): si - no a richiesta
122) Sièges AV: type séparées
Sedili anteriori: tipo separati
123) Sièges AR: type à banquette
Sedili posteriori: tipo a panchina

ROUES / RUOTE

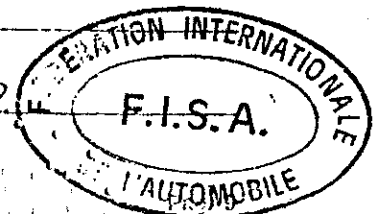
- 124) Matériau alliage aluminium
Materiale lega di alluminio
125) Poids unitaire (roue nue) 6
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
126) Diamètre de la jante 381 mm = 15"
Diametro cerchione
127) Largeur de la jante 152 mm = 6"
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto)
131) Stabilisateur AR (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 415,4 cm³
- 136) Chemises: oui / non C
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindre / Numero orifici aspirazione per cilindro 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre / Numero orifici scarico per cilindro 1
- 139) Rapport volumétrique 10,2
 Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion / Volume camera scoppio (minimo) 45 cm³
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse / Volume camera scoppio nella testata 43 ± 1 cm³
- 141) Épaisseur du joint de culasse / Spessore guarnizione testata dopo serraggio 1,65 ± 0,2 mm
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
 Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston / Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone 34,35 mm
- 145) Capacité du réservoir-carter / Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 6,5 Kg.
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON
 Radiatore olio: si - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement / Capacità circuito raffreddamento 13,5 lt.
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre / Ventilatore (se previsto), diametro Oui, électrique Ø = 280 mm, 2 con condiz.
 1 normale
- 149) Nombre de pales du ventilateur / Numero pale ventilatore 4
- 150) Paliers vilebrequin, type cocquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) //
 Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur / Peso volano con corona avviamento 10,9 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage / Peso volano con frizione 11,17 kg ± 0,7
- 154) Poids du vilebrequin / Peso albero motore 22,9 Kg.
- 155) Poids de la bielle / Peso biella 670 gr. avec paliers
- 156) Poids du piston avec axe et segments / Peso pistone con spinotto e anelli 0,640 Kg. ± 0,02



ADMISSION / ASPIRAZIONE

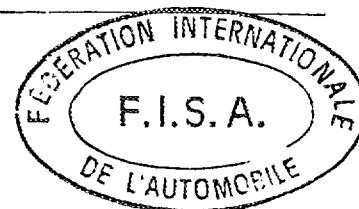
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 Materiale collettore aspirazione lega d'alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm.
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9 mm.
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla ad elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,47/0,500 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 60° 50' ± 3°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm.
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,55 mm.
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla ad elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,225/0,250 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°55' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 23°55' ± 3°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs ==
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo ==
- 182) Marque == 183) Modèle ==
 Marca == Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur ==
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur //
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum //
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se previsto)

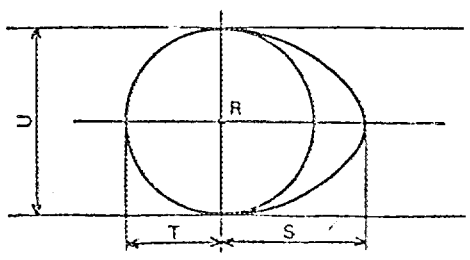
- 187) Marque de la pompe Bosch
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons //
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe electrique L Jetronik 0580.464.020
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs 6 + 1
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs 6 dans les conduits d'aspiration; 1 dans la boîte a air
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 3 mm.
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique electrique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et rupteur
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement avant
 Tensione Ubicazione anteriore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

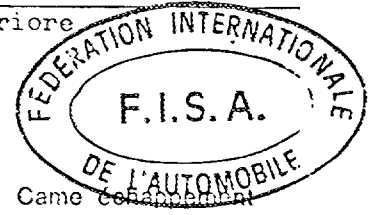
R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came commandant
 Camma scarico

- S = 23,2 mm _____ inches S = 20,3 mm _____ inches
 T = 13,6 mm _____ inches T = 13,8 mm _____ inches
 U = 27,55 mm _____ inches U = 27,5 mm _____ inches



Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Alfetta GT-6-2.5 N.

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec
- 211) Diamètre / Diametro a secco
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 134 mm. extérieur 190 mm.
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques deux
Numero dischi due

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande pas
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type non
Moltiplicatore tipo no
- 219) Overdrive ratio non
Rapporto moltiplicazione no

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. a disques de friction
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/41 ou 12/47
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 3,91
Rapporto finale o

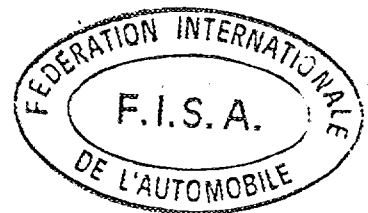


Foto k

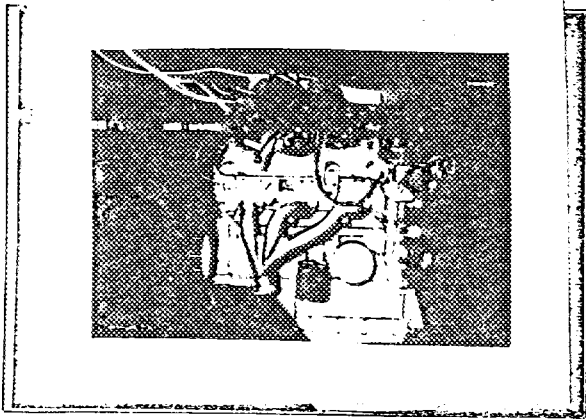


Foto l

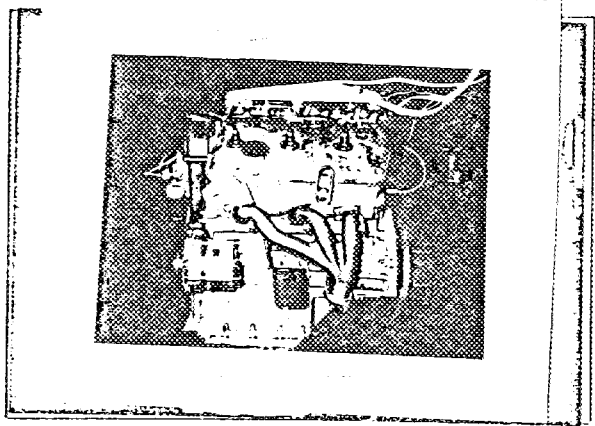


Foto M

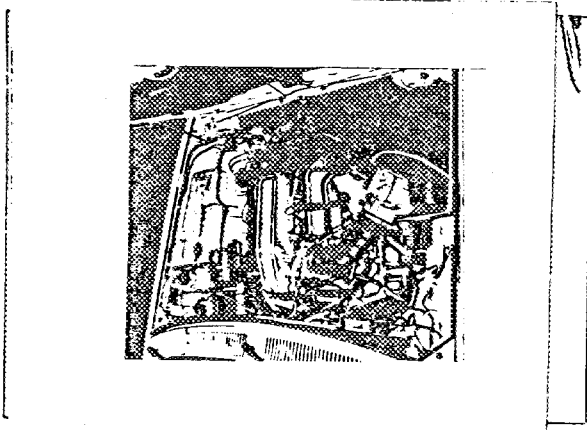


Foto N

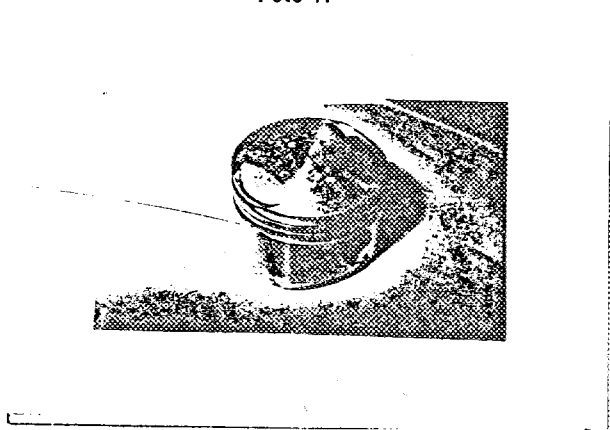


Foto P

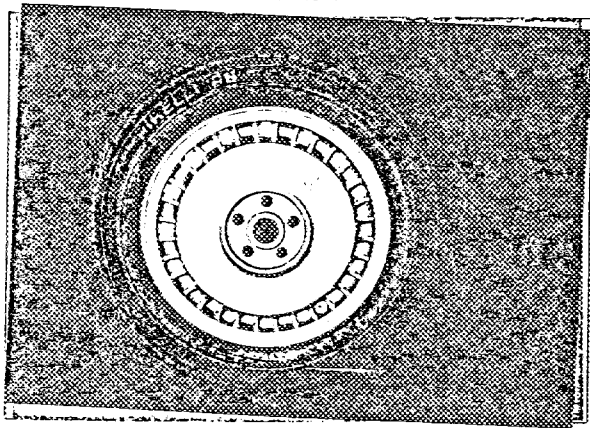


Foto Q

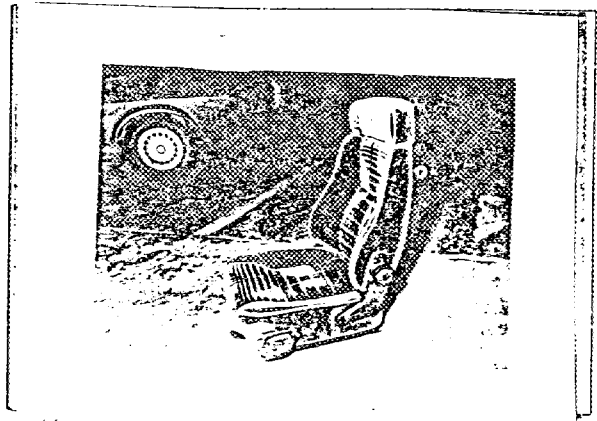


Foto R

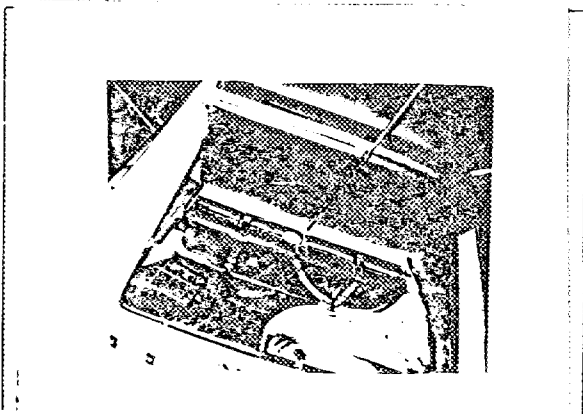
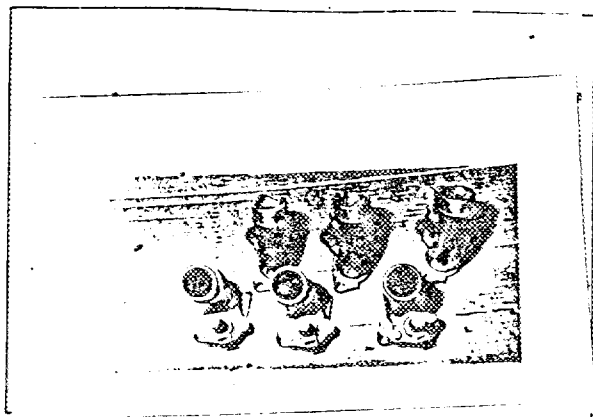


Photo S

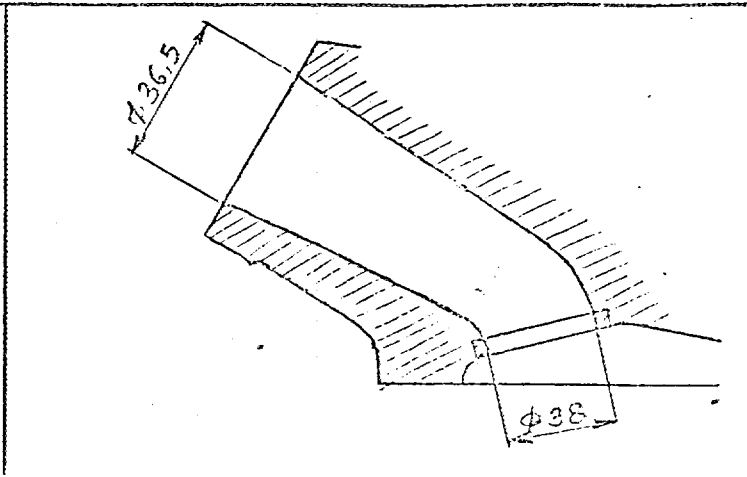


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

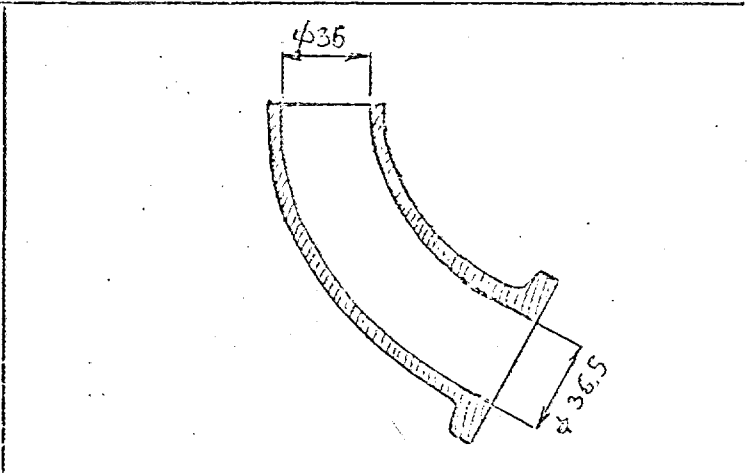
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

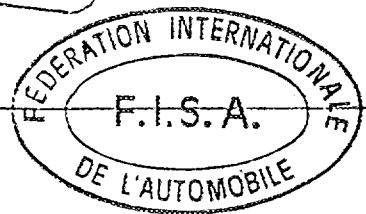
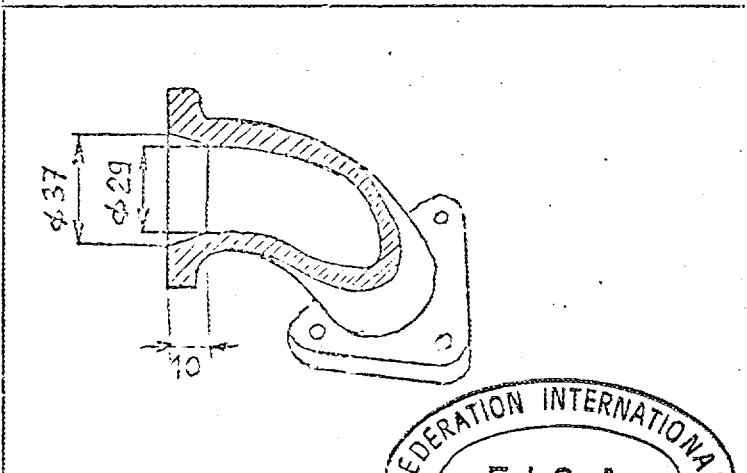
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.

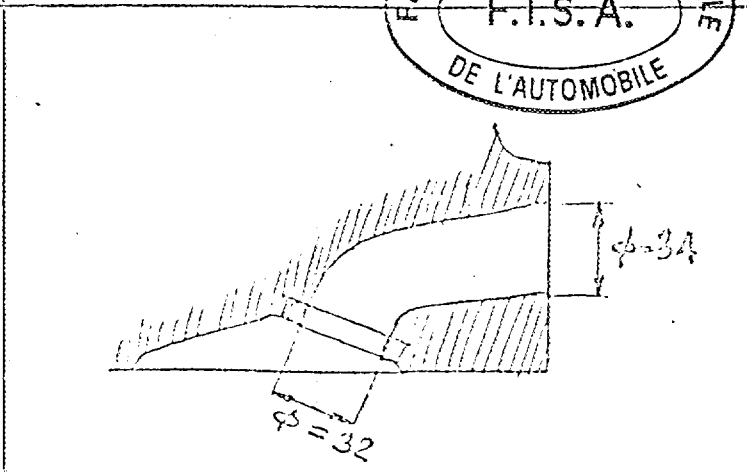


Foto T

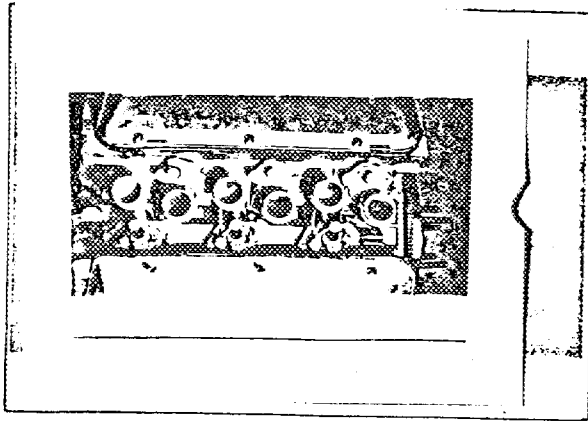


Foto U

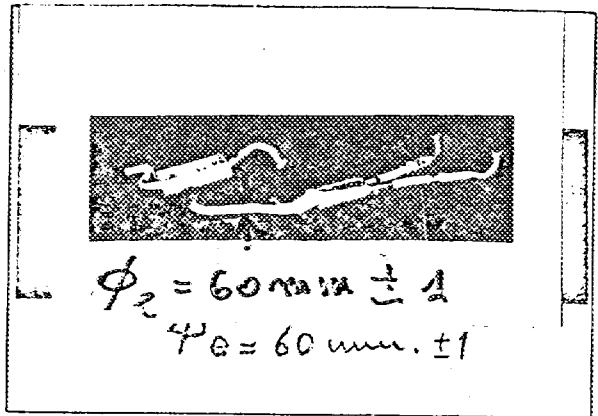
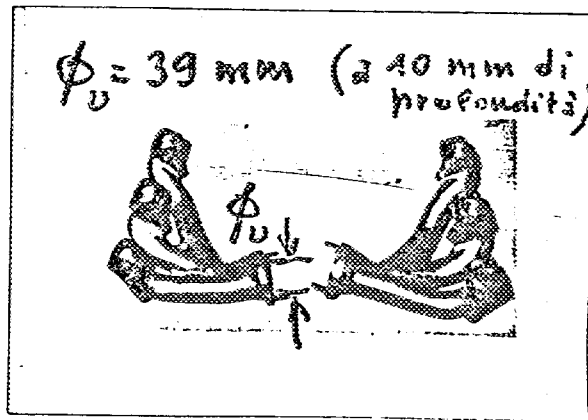


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

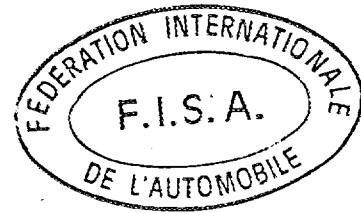
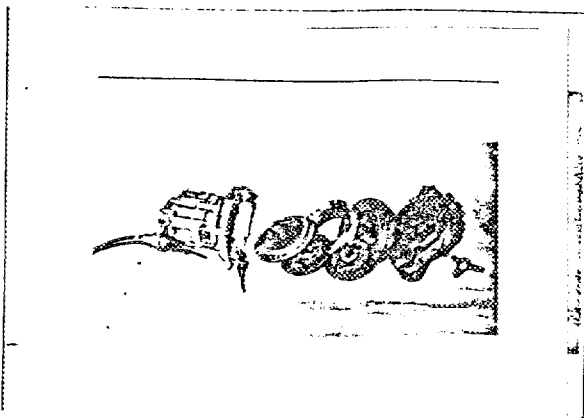
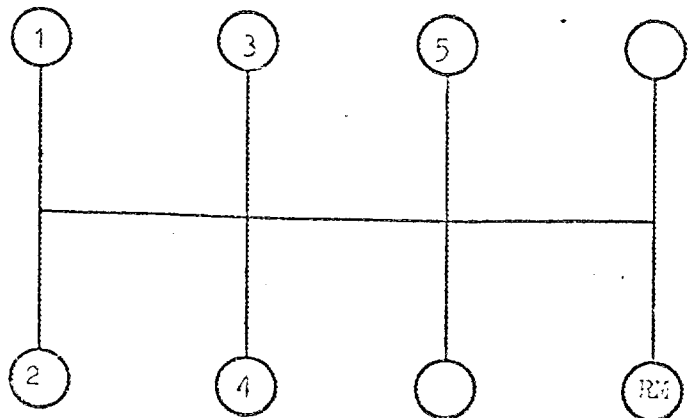


Foto W

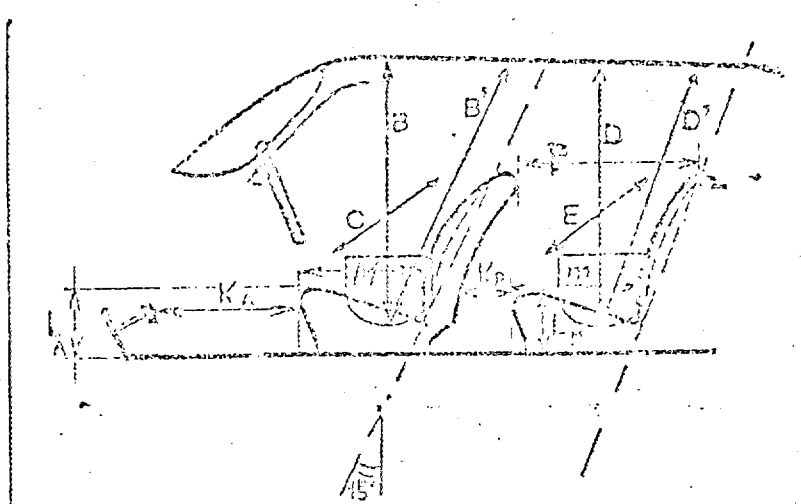


Griffe de vitesses

Griglia cambio velocità

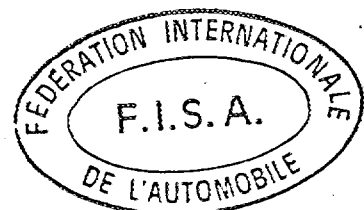


Schére des mesures d'habitabilité
 schema quote d'abitabilità



AVANT		ARRIERE	
B	940	D	900
B'	970	D'	930
C	1360	E	1340
M	465	m	440
KA	455	Kp	160
LA	280	Lp	310
		P	770

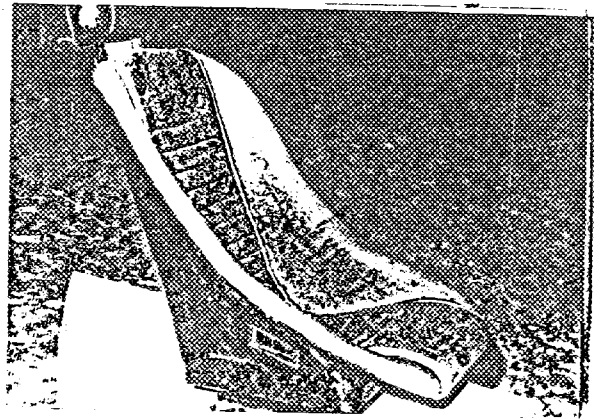
Timbro o firma della C.S.A.I.



5855

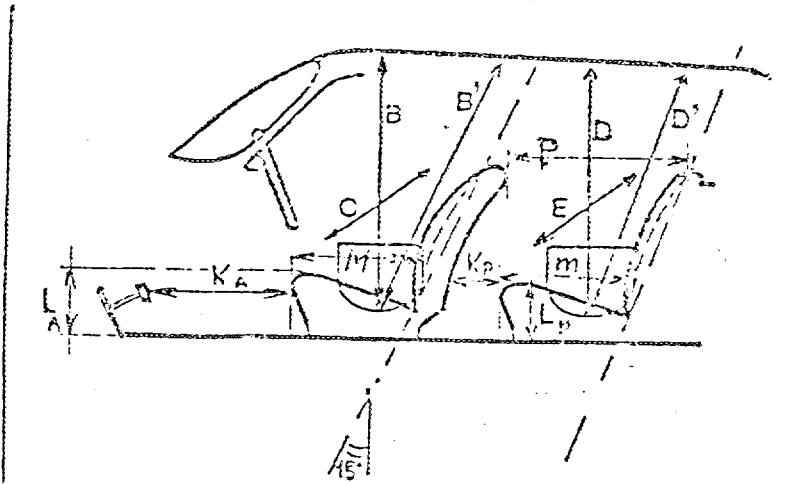
674

Siege baquet
 Sedile baquet con poggiatesta



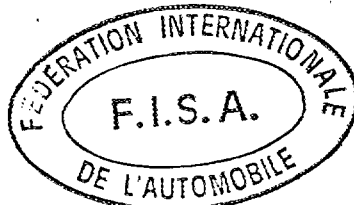
Poids Kg. 8 + 10%
 Peso Kg. 8 + 10%

Schéme des mesures d'habitabilité
 schema quote d'abitabilità



AVANT		ARRIERE	
B	940	D	900
B'	970	D'	930
C	1360	E	1340
M	465	m	440
KA	455	KP	160
LA	280	LP	310
		P	770

Timbro e firma della C.S.A.I.



5855
 Omologazione F.I.A. N° 674
 Omologazione C.S.A.I. N° 01/01
 Gruppo 4
 Vettura Alfetta GT-6-2,5



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT 6 - 2,5
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 81
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
//

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Aprile 19 81 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valido solo per gruppo ~~1~~ 2
 Valable en groupe ~~1~~ 2 seulement

Cambio di velocità -- Boite de vitesses

Marcia	Rapporto	n. denti
1	2.33	35/15
2	1.55	31/20
3	1.22	28/23
4	1	25/25
5	0.89	24/27
R.M.	2.62	34/13

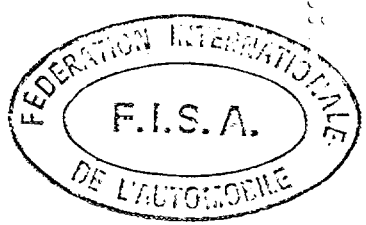
"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Rapporti coppia conica -- Rapport du couple conique

Rapp. di riduzione	6,14	5,37	4,77	5,86	5,12	4,56	4,3	3,91	3,75	3,59	3,41
n. denti	7/43	8/43	9/43	7/41	8/41	9/41	10/43	11/43	12/45	12/43	12/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



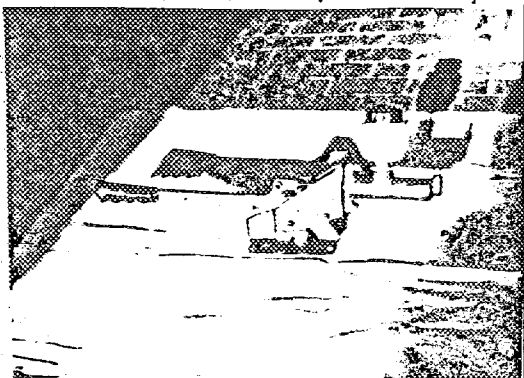
[Handwritten signature]

Pco. 1/5

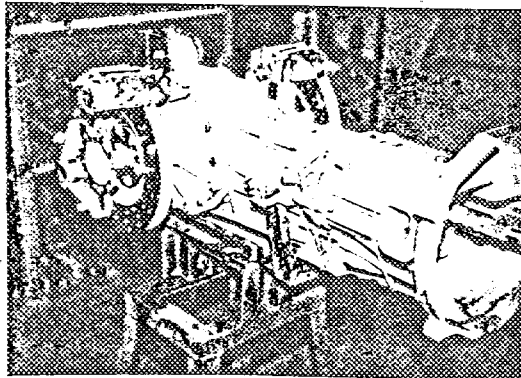
5855 = 01/01V

Valable en groupe ~~1~~ 2

- Freno a mano idraulico con caliper specifico
- Frein de stationnement hydraulique avec son caliper

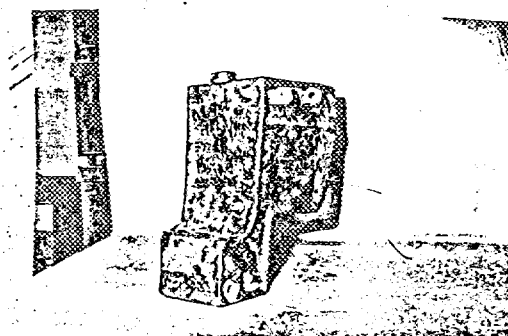


- Ripartitore di frenata
- Ripartiteur de freinage

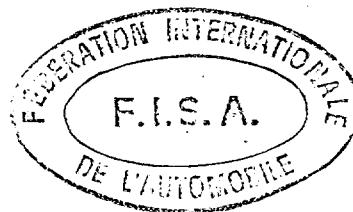


Serbatoio olio per carter secco capacità 11 litri
 Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litres

AD.105.12.00.005.300



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I

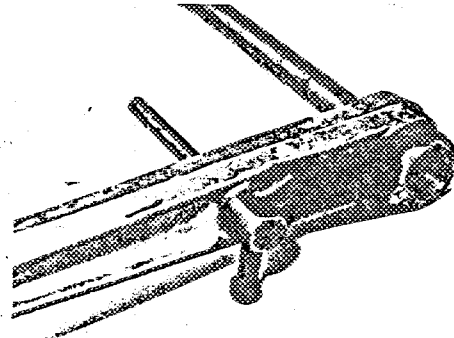
Timbro e firma della F.I.A

5855 301701V

Valabile en groupe 4 2

- Fissaggio per molle sospensioni anteriori con diametro diverso
- Fixement pour ressort suspension avant avec different diametre

116.32.21.555.E00



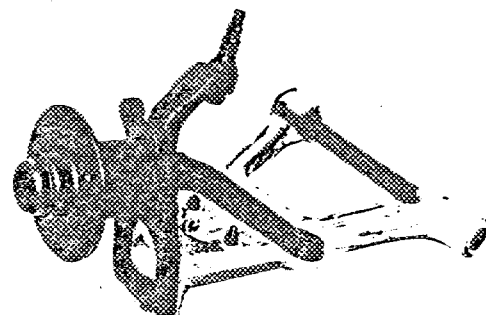
- Elementi di sospensioni ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
- Eléments de suspension avant renforcés, en ergal avec roulement renforcés

116.32.21.303.E00

116.32.21.304.E00

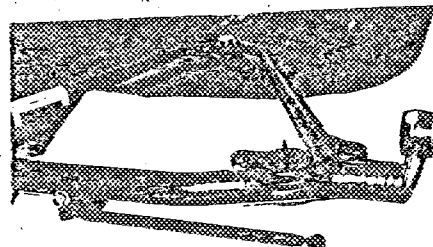
"valabile en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



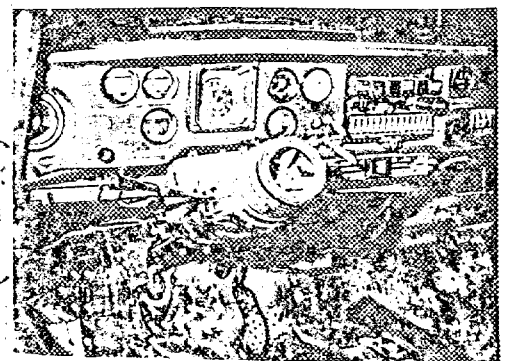
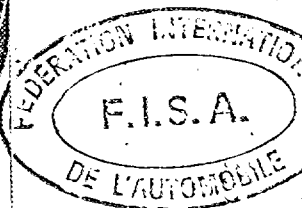
- Essieu arriere renforcé - Assale post. rinforzato

116.81.25.016.00



- Double circuit de freinage

- Tableau de bord



Valable en groupe ~~1~~ 2

- Distanziali per ruote

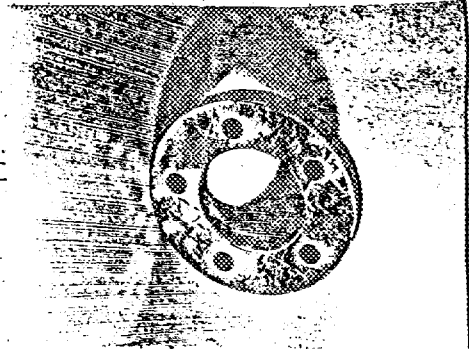
Epaisseurs pour roues

Spessori : ante mm. 3

post. mm. 20

116.32.DIST 3 MEI

116.32 DIST 10 MEI



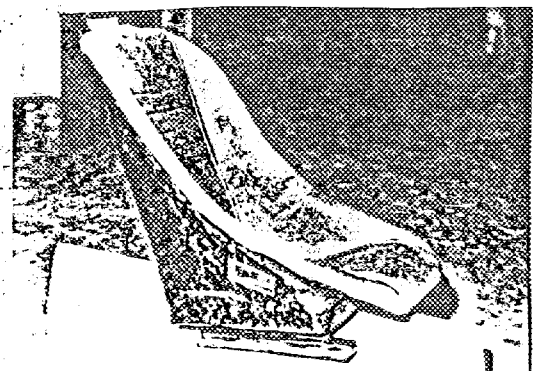
- Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. 8 ± 10%

Poids Kg. 8 ± 10%

116.32.58.002.00



"valable en Groupe 2 uniquement"

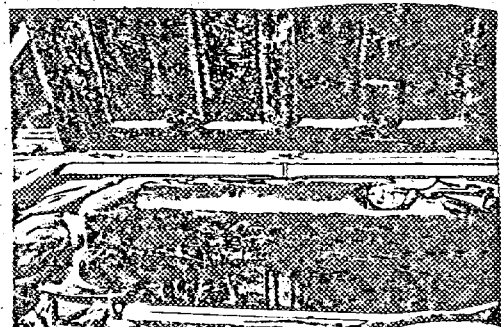
"valid for Group 2 only"

- Serbatoio benzina

Reservoir de carburant 50 litres

situé dans l'embrasure bagage

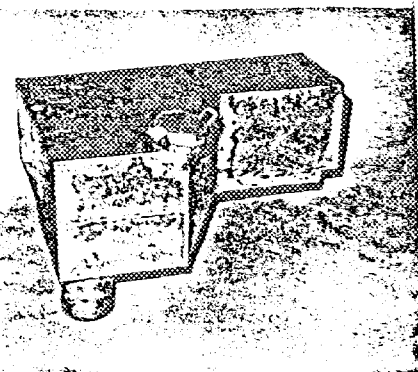
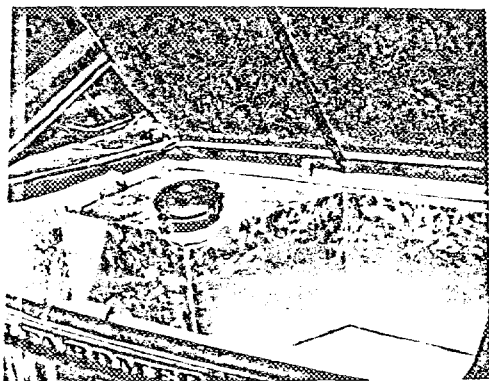
116.34.320.10.01



- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embrasure bagage

AD 105.12.00.001.000



Timbro e firma della F.I.A.



5855 31/011

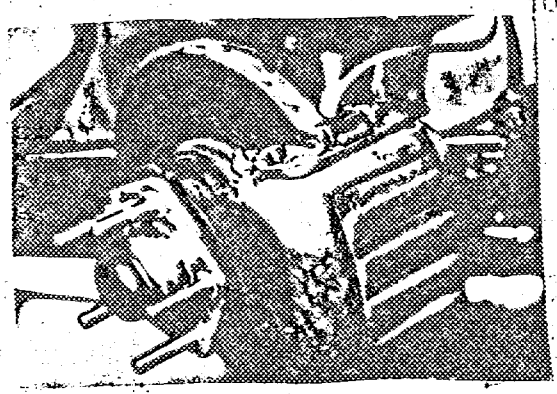
Valable en groupe ~~1~~ A'2

- Pinze anteriori con supporto
- Etrier AV avec support

- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support

105.80.CP 2270
105.80.CP 2361

materiali:
Aluminio.



- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
	4	4
	38 mm	38 mm
∅ disco	257 mm	257 mm
	23 mm	23 mm
Lung. patt.	124 mm	115 mm
Larg. patt.	54 mm	43 mm
	2	2
	675 cm ²	675 cm ²

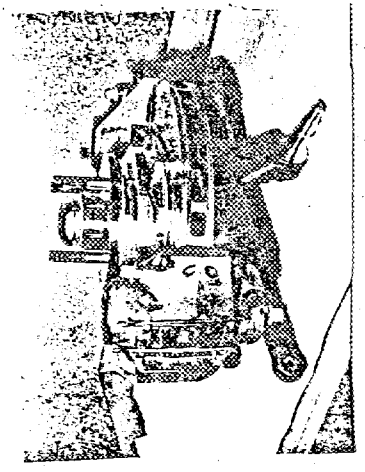
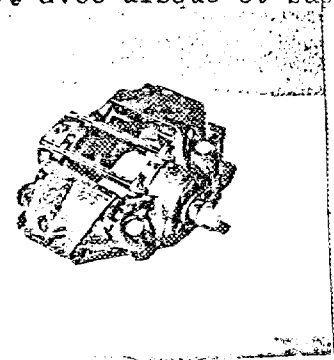
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. avec disque et support

materiali:
alluminio



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

