



Omologazione F.I.A. N. 58/A

Omologazione C.S.A.I. N. HA15

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

| | | | | |
|------------------------------|-------------|--------------------------------------|-----------------|-------------|
| Casa costruttrice | ABARTH & C. | Modello | FIAT ABARTH 700 | |
| N° di Serie | Chassis | 122/0201 | Costruttore | FIAT ABARTH |
| | Motore | 222/0251 | Costruttore | FIAT ABARTH |
| Tipo di Carrozzeria | Coupé | Costruttore | ABARTH | |
| Anno inizio di Fabbricazione | 1960 | L'omologazione è valida dal 8-3-1960 | | |

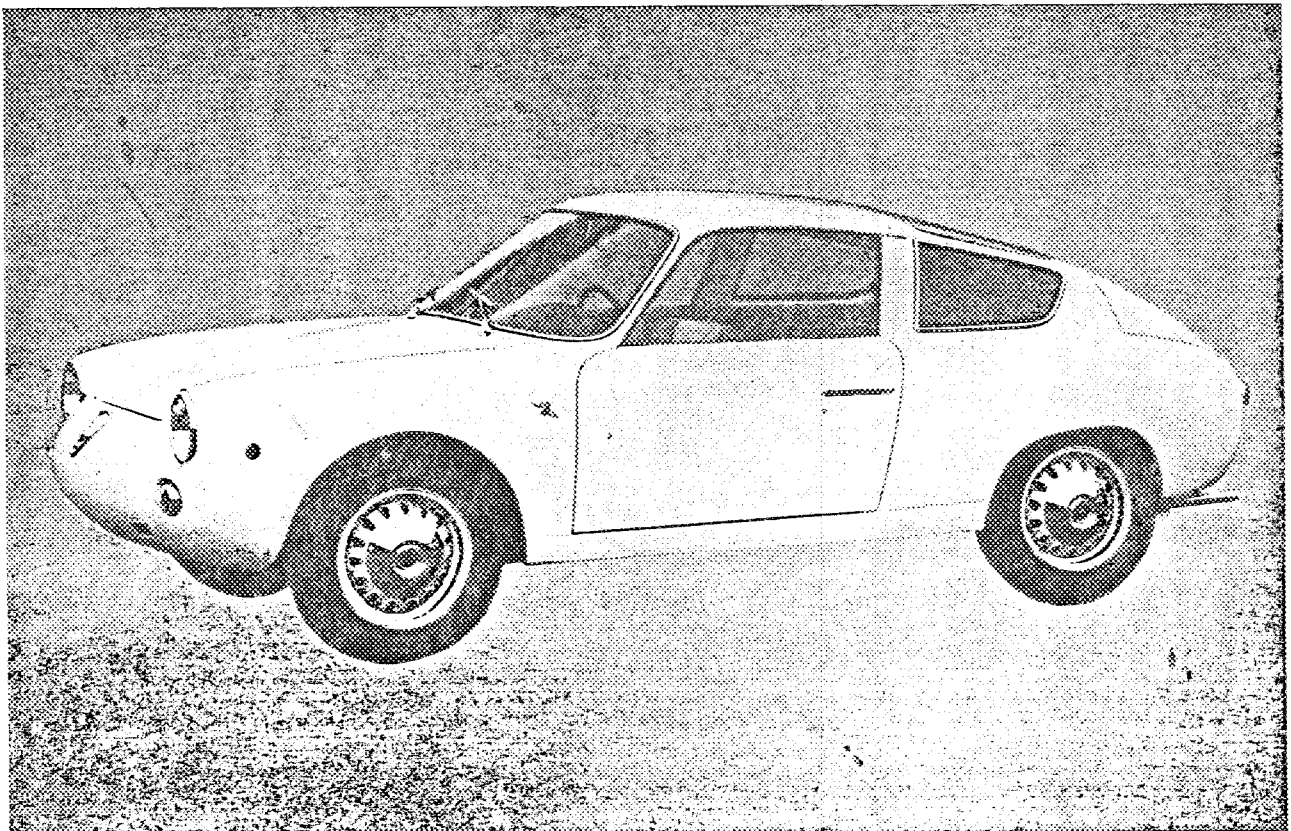


Foto A

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data 15-10-1962 N° Fogli aggiunti 1 (6 bis)

» » 5-2-1963 » » »

» » 1-5-1963 » » »

1-9-1963

Timbro della C.S.A.I.



Timbro della F.I.A.



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm.2000 3. Carreggiata anteriore mm.1165 4. Carreggiata posteriore mm.1165
 5. Posizione del motore:posteriore 6. Posizione della trazione:posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura:lamiera scatolata

8. Materiali di costruzione della carrozzeria:lega leggera

9. Numero delle portiere:2 10. Numero dei posti:2

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm.347 13. Larghezza cm.135 14. Altezza cm.110

15. Serbatoi benzina normale: lt. 45 - facoltativi - lt. 30 - lt. 60 - lt. 70 - lit.

16. Ruote: Tipo: in lamiera stamp. o lega legg. fusa..... 17. Peso ruota nuda: Kg.5,300 - 3,400

18. Sistema di fissaggio:4 bulloni

19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 12" 20. Largh. del cerchione: mm. o Poll. 3"1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori:135 x 12" 22. Posteriori:135 x 12"

....Fari come da fotografia o incassati con copertura in plexiglass

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24; Kg. 550

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno:sì 26. Condizionamento:no 27. Ventilazione:sì

28. Sedili: struttura in tubo - imbottitura gomma piuma

29. Finiture interne:finta pelle

30. Paraurti ant.a richiesta 31. Paraurti post.:a richiesta

32.

33. STERZO:

34. Tipo:a vite a settore elicoidale 35. Servosterzo:no

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:2 e 3/4
 con rapporto speciale: n°

37. Raggio di sterzata: mt.4,35

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo:a ruote indipendenti

40. Tipo di molla:molla a balestra disposta trasversalmente (con effetto stabilizzante)

41. Stabilizzatore:a richiesta

42. Numero degli ammortizzatori:2 43. Tipo:idraulici telescopici a doppio effetto

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo:a ruote indipendenti con bracci oscillanti

45. Tipo di molla:molla ad elica

46. Stabilizzatore:a richiesta

47. Numero degli ammortizzatori:2 48. Tipo:idraulici telescopici a doppio effetto

49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a tamburo fino al 14-4-62 - a disco a partire dal 15-4-62
 52. Servofreno: no 53. Tipo servofreno: = =

| Freni a tamburo | | 59. Anteriori | 60. Posteriori |
|-----------------------------------|-----------|---------------|----------------|
| 54. Diametro interno tamburo | mm. | 220 | 220 |
| 55. Larghezza fascia interna | mm. | 40 | 39 |
| 56. Ganasce per freno | n° | 2 | 2 |
| 57. Superficie frenante per freno | cmq. | 140 | 133,75 |
| 58. Pompe | N° | 2 | 1 |

| Freni a disco | | 65. Anteriori | 66. Posteriori |
|--|---|---------------|----------------|
| 61. Diametro mm. | | 211,25 | 212 |
| 62. Numero delle pastiche | | 2 | 2 |
| 63. Superficie frenante per freno cmq. | | 57,2 | 38 |
| 64. | A richiesta applicazione di un depressore ai freni posteriori | | |

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: in linea
 70. Raffreddamento: acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 61
 73. Corsa mm. 59,5 74. Cilindrata unitaria cc. 173,88 75. Totale cc. 695,52
 76. Massimo rialesaggio mm. 61,1 77. Cilindrata risultante totale cc. 697,839
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne ricavate nel blocco
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: in acciaio stampato completamente lavorato, nitrurato o cromato
 83. Materiale della testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 10 : 1 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 35 cm³ (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 33
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo guscio sottile Ø mm. 53,920
 93. Albero a gomito: Biella Tipo guscio sottile Ø mm. 39,965
 94. Pesi } 95. Volano nudo Kg. 4,600 96. Albero a gomito Kg. 8,150
 97. Biella Kg. 0,340 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,277
 99. Sistema lubrificazione: olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8
 103. A richiesta radiatore supplementare di raffreddamento per climi caldi

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: doppio corpo invertito
 107. Marca: WEBER 108. Modello: 36 DCL4

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 2 111. Tipo: doppio corpo orizzontale
 112. Marca WEBER 113. Modello: 40 DCOE 2
 114. Diametro flangia ingresso mm. 40 115. Diametro del diffusore mm. 33
 116. Numero di identificazione del getto principale 130 Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Bosch o Marelli 128. Modello Z V2/59 B1 o SB 127 DTEM-B
 129. Sistema di anticipo automatico
 130. Bobina accensione - Modello Magneti Marelli Super pot. 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello D 90/12/16/13
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 16
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B 76 0,5/12 S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Magneti Marelli quantità UNA 6 VDA 7
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32
 141. A richiesta batteria DELCO DC 12 Amph 53

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme in testa
 145. Sistema di comando degli alberi a camme doppia catena a rulli
 146. Sistema di comando delle valvole: scodellini e molle ad elica

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore fuso (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 33 150. Alzata valvola mm. 8,9
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo ad elica cil. 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 54
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale collettore in tubi di acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola mm. 29 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica cilindrica 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,40 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 64
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 33

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale **collettore in tubi di acciaio** (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale **in tubi di acciaio** (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco con muzzo elastico funzionante a sacco**

219. Sistema di comando **meccanico** 220. N° dei dischi **1** 221. Ø mm. **155**

Fino al 1°-10-61 la frizione è del tipo BORG & BECK

Dopo il 1°-10-61 la frizione è del tipo HAUSSERMANN

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico 4 marce + RM a richiesta meccanico 5 marce + RM**

224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio

| | NORMALI | | VARIANTI | | | | | |
|----------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti | Rapporti | Denti |
| Marc. I ^a | 1 : 3,384 | | 1 : 3,070 | | | | | |
| | | 13/44 | | 14/43 | | | | |
| » II ^a | 1 : 2,055 | | 1 : 1,750 | | | | | |
| | | 18/37 | | 20/35 | | | | |
| » III ^a | 1 : 1,333 | | 1 : 1,200 | | | | | |
| | | 24/32 | | 25/30 | | | | |
| | 1 : 0,896 | | 1 : 1,037 | | 1 : 0,866 | | 1 : 0,866 | |
| | | 29/26 | | 27/28 | | 30/26 | | 30/26 |
| » IV ^a | 1 : 1 | | | | | | | |
| | | 28/28 | | | | | | |

Retromarcia 24/13 x 44/19 = 4,275

Overdrive: Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **GLEASON** 229. Differenziale tipo: **Normale**

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: **8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 7/39 - 10/39**

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo CV n° giri 235. Velocità massima km/h
 236. Potenza: Tipo DIN CV. 64 n° giri 7.800 237. Velocità massima km/h 180
 238.

Osservazioni:

1.) - La presente fiche annulla e sostituisce quella precedente compilata ancora secondo i vecchi criteri. La fiche precedente era stata approvata in data 8-3-1960 come risulta dalla lettera C.S.A.I. di Milano prot. 703.

Sulla fiche attuale sono riportate sia descrittivamente che fotograficamente i dati oggetto dell'approvazione di cui sopra, semprechè gli stessi non abbiano subito delle modifiche nel corso della produzione. Dette modifiche sono descritte in appresso essendo state oggetto di volta in volta di approvazione della C.S.A.I.

a) Pagina 1 - È stato modificato il sistema della numerazione del telaio e del motore. I prefissi 100... e 100.000... che riproducevano esattamente quelli della Fiat 600 da cui la vettura deriva, sono stati sostituiti, su richiesta del Circolo Ferroviario di Torino, da quelli Abarth e precisamente: 122... 222...

La denominazione commerciale « record Monza », è stata abolita.

b) Paragr. 3 e 4 - Le carreggiate anteriori e posteriori sono passate rispettivamente da mm. 1150 e 1170 a mm. 1165 e mm. 1165, quale conseguenza dell'applicazione dei freni a disco di cui al punto seguente e).

c) Paragr. 15 - Aggiunto serbatoio da 70 lt. « autorizzazione apparsa sul bollettino C.S.A.I. dell'ottobre 1961 ».

d) Paragr. 23 - Il peso medio è passato da Kg. 570 a Kg. 550 (nostra lettera alla C.S.A.I. in data 27-4-60).

e) Paragr. da 51 a 64 - Trasformazione del sistema frenante da tamburi a disco (ns. lettera alla C.S.A.I. in data 10-4-62).

f) Paragr. 109 e 166 - Aggiunta del secondo equipaggiamento carburatori (autorizzazione apparsa, su bollettino C.S.A.I. del giugno 1961).

g) Paragr. da 218 a 221 - Frizione Häussermann (autorizzazione apparsa sul bollettino C.S.A.I. dell'ottobre 1961 ».

h) Paragr. 223 - Adozione del cambio a 5 marce (ns. lettera del 10-4-62 alla C.S.A.I.).

I rapporti del cambio a 5 marce sono i seguenti:

- I marcia 13/44
- II marcia 19/36 - 18/37
- III marcia 25/31 - 23/33 - 24/32
- IV marcia 28/28 - 27/28 - 28/27
- V marcia 29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27
- R.M. 24/13 - 44/19

Rapporti al ponte: 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43

i) Il rapporto al cambio di I velocità 14/43 del cambio a 4 marce è da considerarsi annullato in quanto non è più in produzione.

l) Sono stati messi in commercio i seguenti altri rapporti del cambio a 4 velocità (vedi autorizzazione su bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962):

- II velocità 19/36 dis. 129-28180/1 e 129-28116/1
- II » 21/35 » 129-28180/3 e 129-28116/3
- III » 22/34 » 129-28103/6 e 129-28117/6
- III » 25/32 » 129-28103/4 e 129-28117/4
- IV » 25/32 » 129-28103/6 e 129-28182/6

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

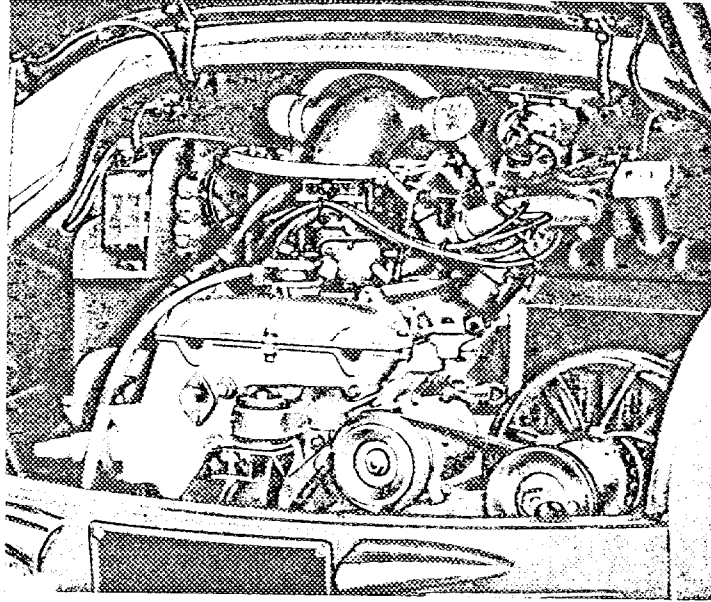


Foto vettura 3/4 posteriore

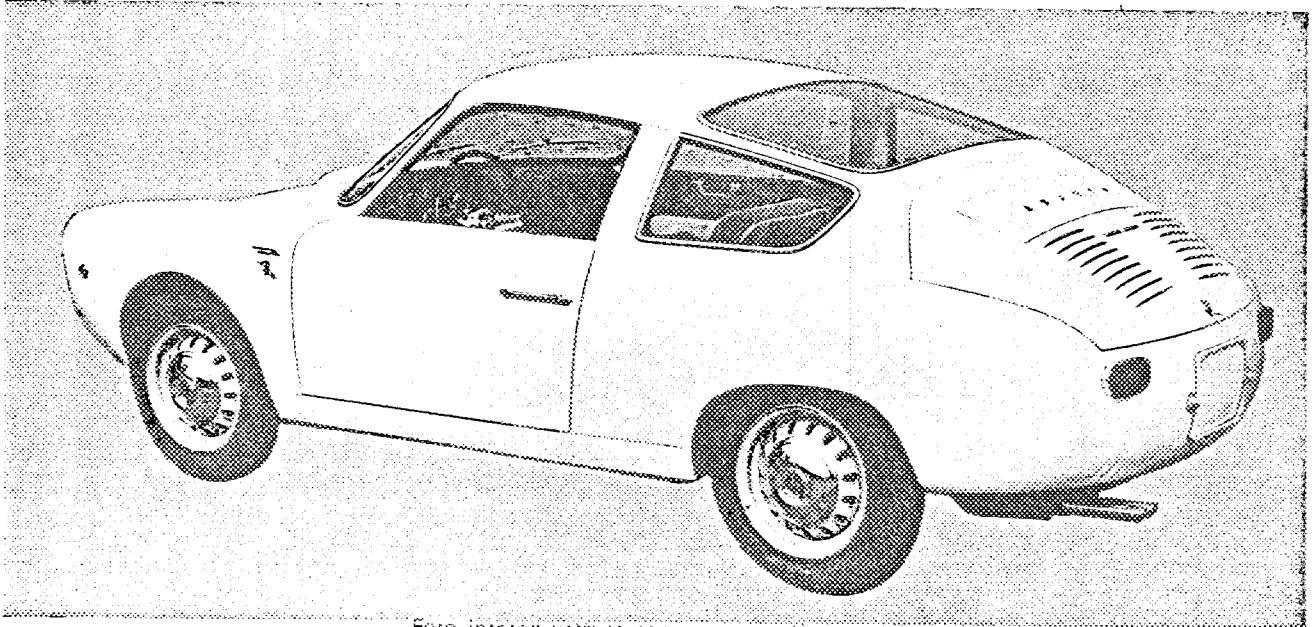
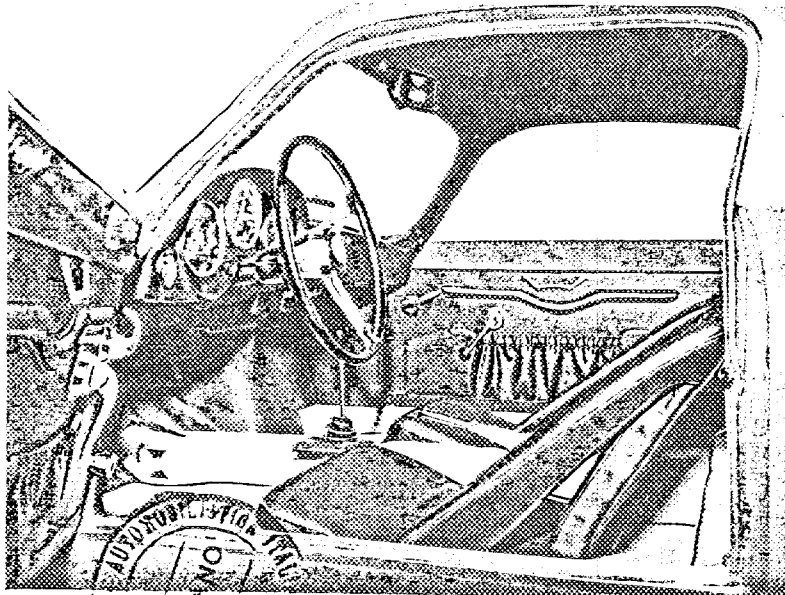
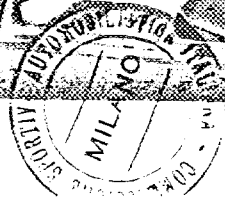


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

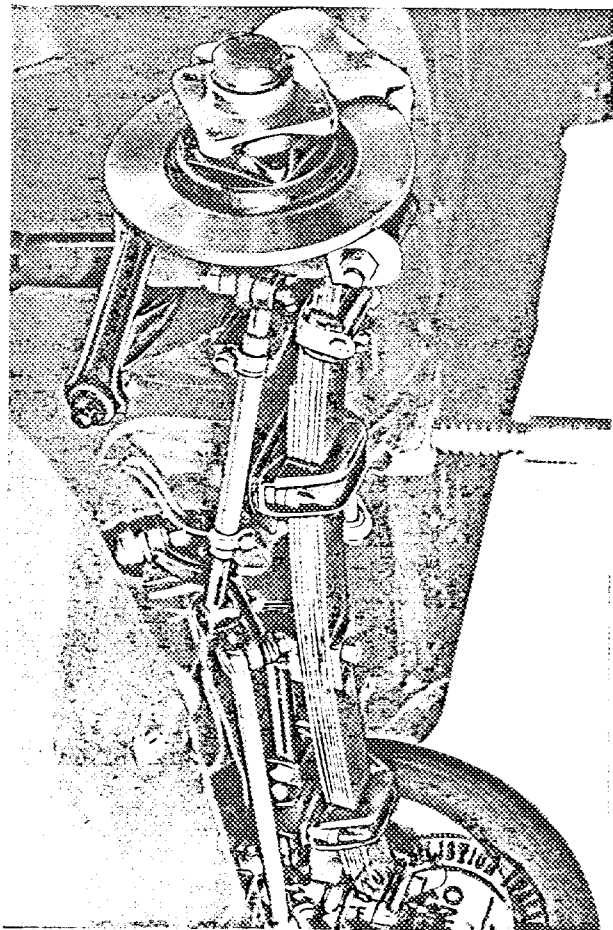


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



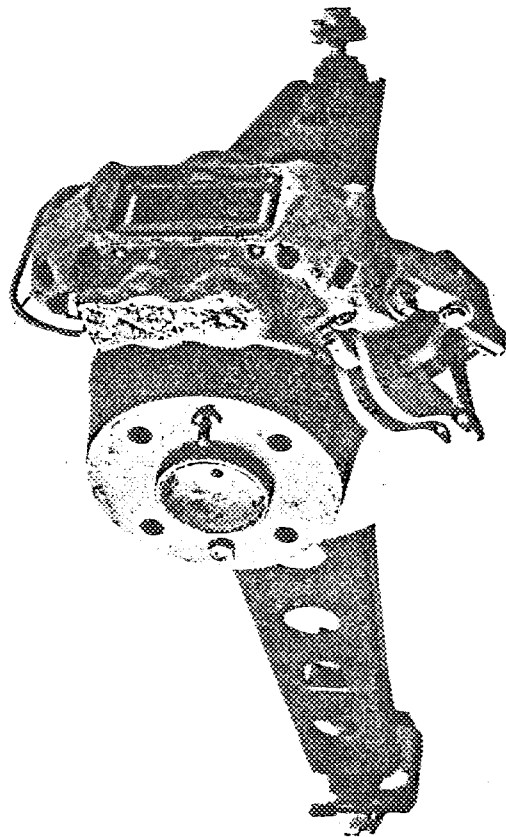
1)

Sospensione anteriore e freno



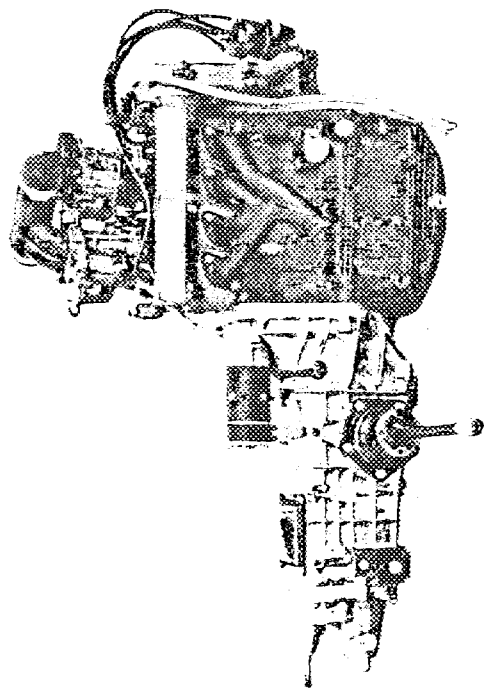
2)

Sospensione posteriore e freno



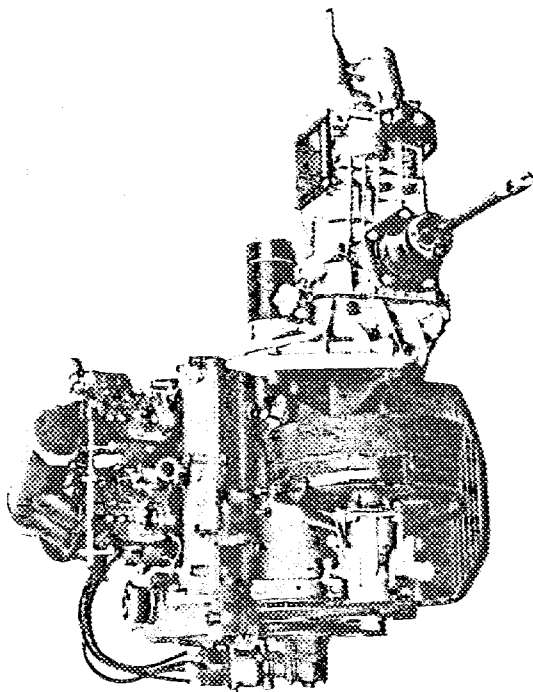
3)

Motore lato destro

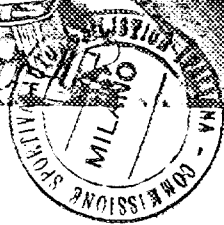


4)

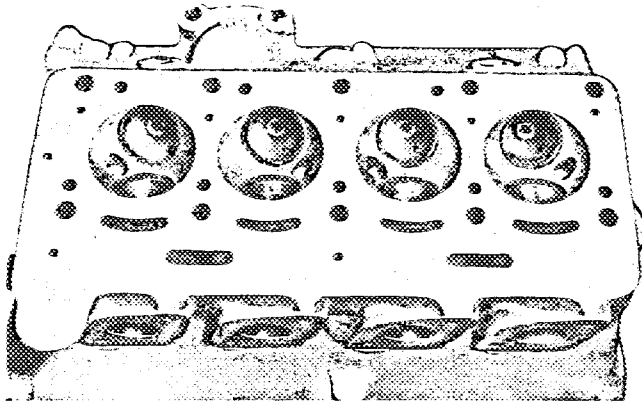
Motore lato sinistro



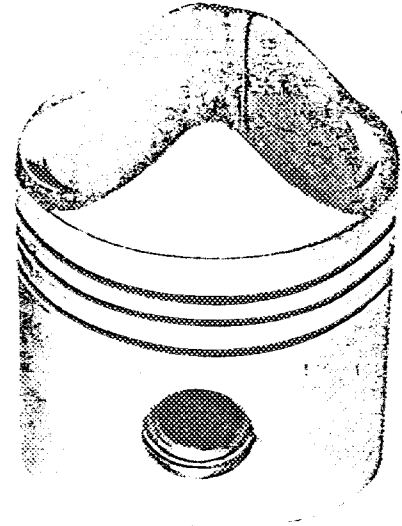
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



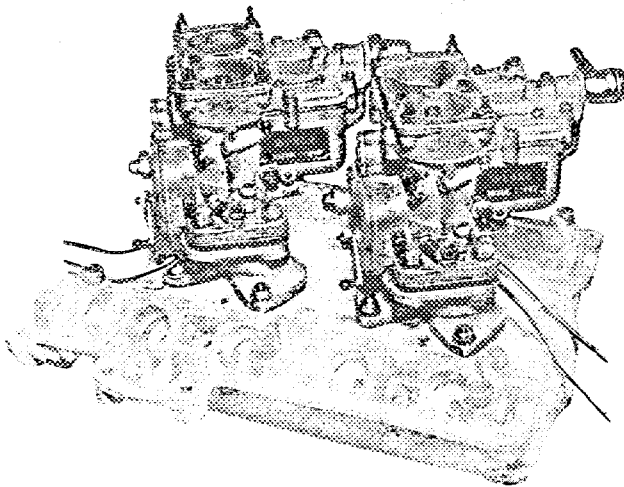
5) Camera scoppio



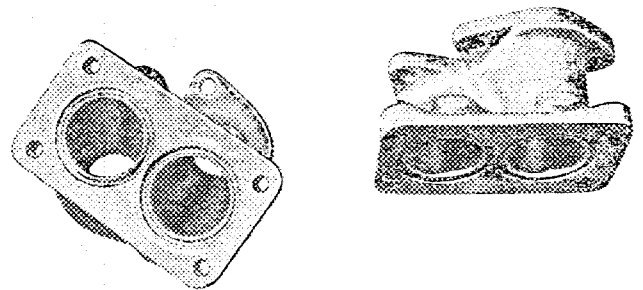
6) Pistone



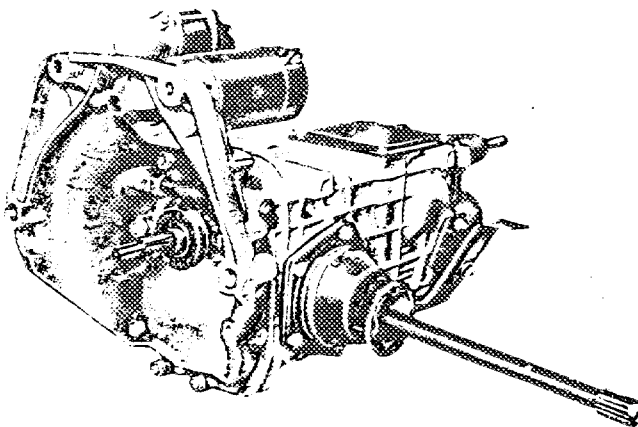
7) Carburatori normali



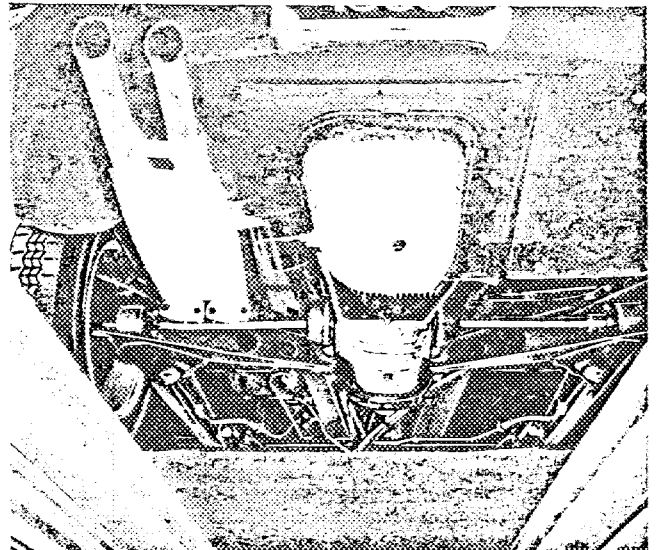
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



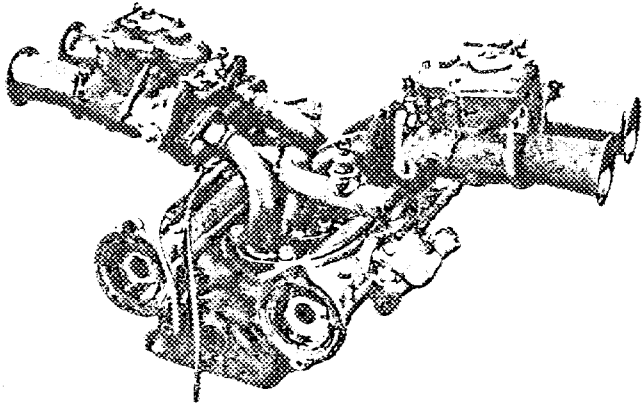
10) Ponte posteriore o anteriore



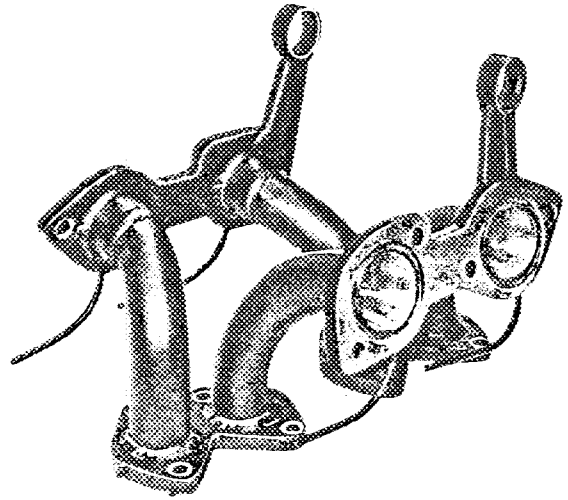
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



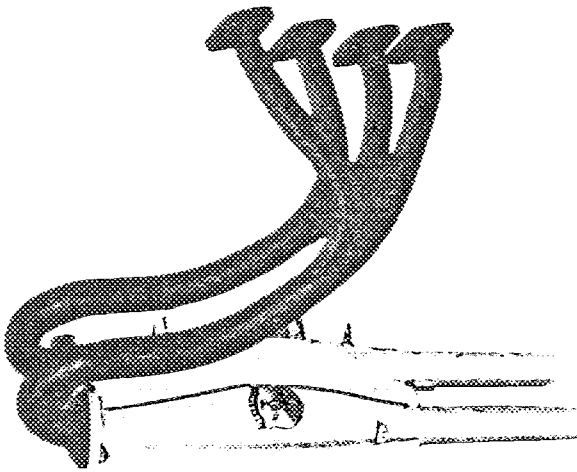
11) Carburatori speciali



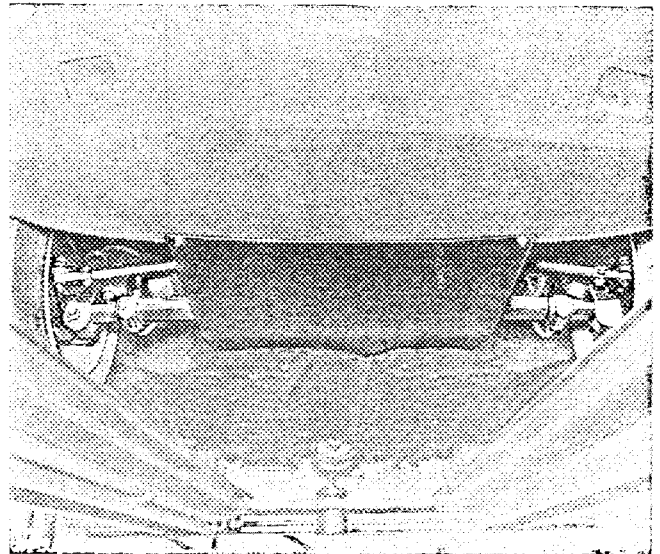
12) Collettore aspirazione speciale



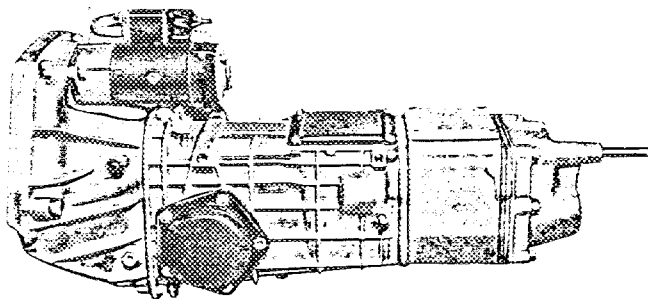
13) Collettore scarico speciale



14) Carenatura parte inferiore



15) Cambio a 5 marce

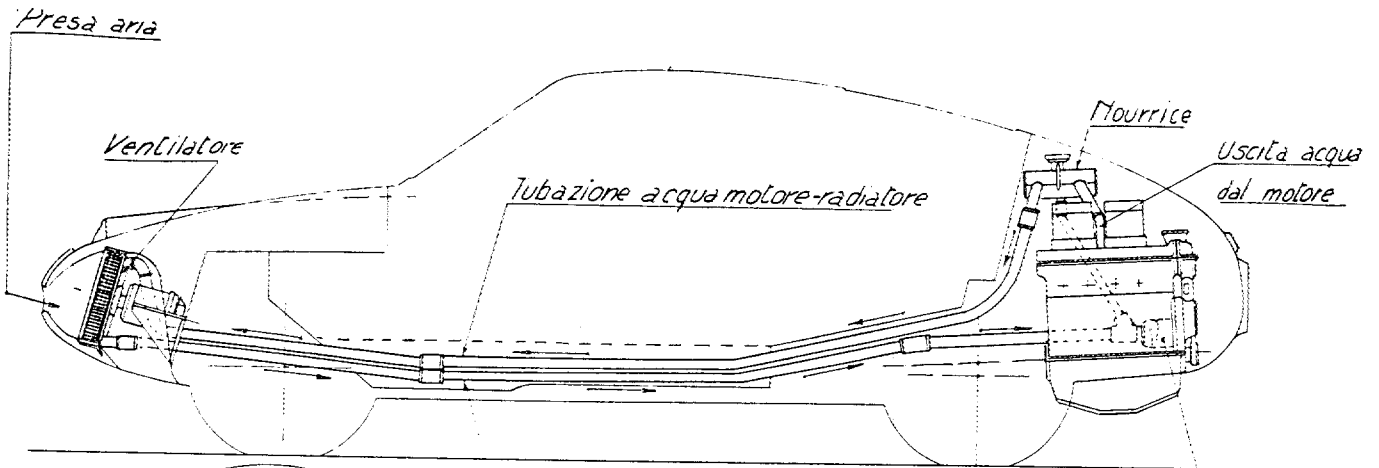


16) Freno a disco posteriore

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

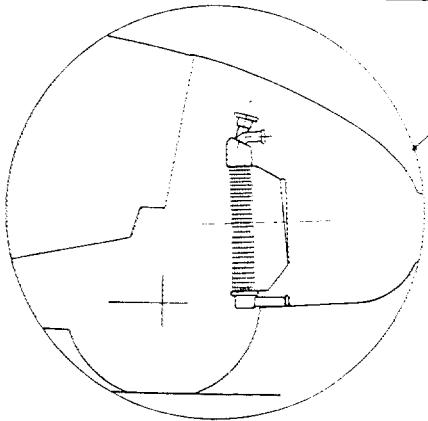


17) Radiatore anteriore

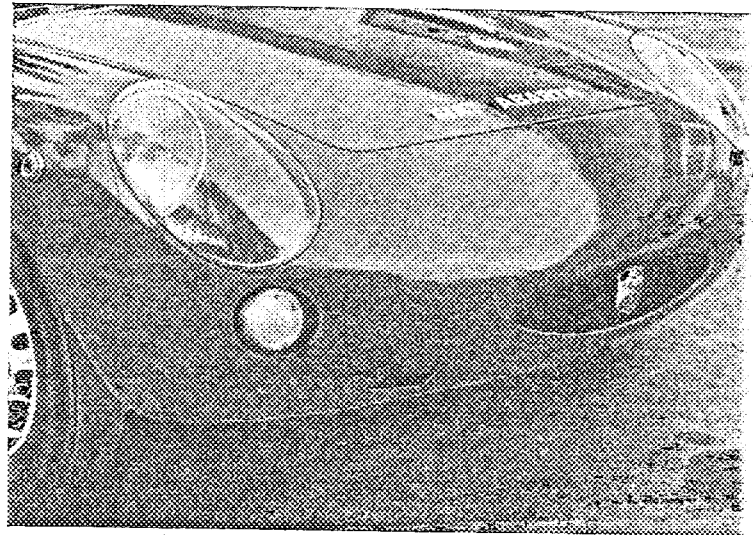
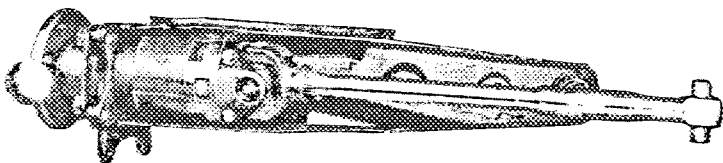


Tubazione acqua radiatore-motore Pompa acqua motore

Particolare della vecchia soluzione con il radiatore posteriore



18) Semiassi posteriori



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

