



On. Associazione F.I.A.A. NO. **592**  
 On. Associazione C.N.A.I. N.º  
 Gruppo **3**  
 vettura **Gran Turismo**  
**500 esemplari**

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Carri costruttore: **Alfa Romeo** Modello: **1750 Spider Veloce**  
 N.º di serie: **AR 1410001 g.s.** Costruttore: **Alfa Romeo**  
**AR 1470001 g.d.** Costruttore: **Alfa Romeo**  
**AR 00548** Costruttore: **Alfa Romeo**

Cilindrata netta: **1.779** cm<sup>3</sup> **108,56** cv

La produzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **settembre 67** in un numero di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate. La produzione è stata completata il **dicembre 67**.  
 L'omologazione valida dal **1/5/1968** Lista **68/6**



\* Foto A

Il veicolo descritto in questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMATIVE DEL TIPO		
Data	Omolog. N.º	Descr.	Data	Omolog. N.º	Descr.
*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*
*	*	*	*	*	*

Timbro e firma della C.S.A.I.

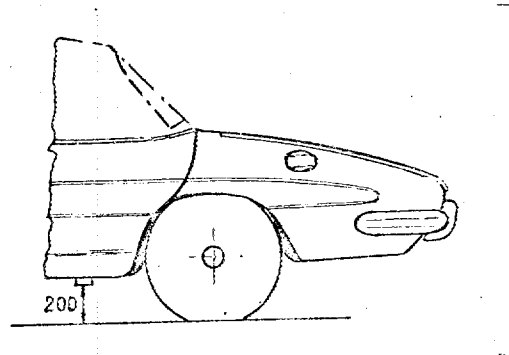
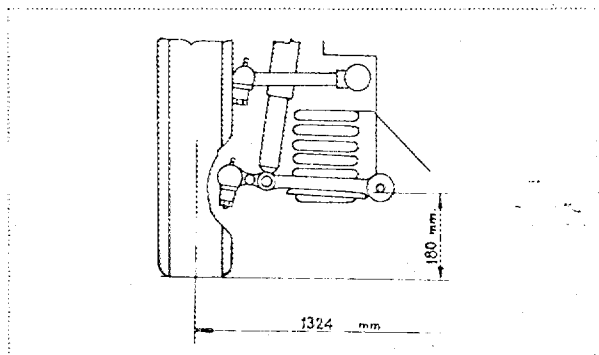
Timbro e firma della F.I.A.

*John V. Oliver*  
*Signature*  
*Schickel*

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2.250	mm	88,58	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1.324	mm	52,12	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1.274	mm	50,15	in



4. Lunghezza totale della vettura	4.250	mm	167,3	in
5. Larghezza totale della vettura	1.630	mm	64,2	in
6. Altezza totale della vettura	1.290	mm	50,8	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	46	litri	12,15	gals US 10,11 gals GB
8. Numero di posti	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	960	kg	2116	lbs 18,89 cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1590 mm  
ruote posteriori: 1570 "

(1) indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio -
- { \* 23. Materiale carrozzeria -
- \* 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- \* 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- \* 28. Materiale parabrezza cristallo
- \* 29. Materiale vetri porte posteriori -
- \* 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- \* 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- \* 32. Materiale vetri laterali posteriori -

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,4 ± 5% kg 29,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento -
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (~~se previsto~~) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (~~se previsto~~) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (~~se previsto~~), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
<u>272</u> mm	<u>10,708</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,51</u> in
<u>12,7</u> mm	<u>0,500</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
<u>77</u> mm	<u>3,031</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
<u>54</u> mm	<u>2,126</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
<u>2</u>		<u>2</u>	
<u>74</u> cm <sup>2</sup>	<u>11,47</u> sq.in	<u>40</u> cm <sup>2</sup>	<u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. \* 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 444,75 cm<sup>3</sup> 27,14 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1.779 cm<sup>3</sup> 108,56 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 55,59 cm<sup>3</sup> 3,392 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,55 mm 1,793 in
- \* 147. Albero motore: fuso/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: scoppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: sì / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,25 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

**Pesi: (con tolleranza  $\pm 5\%$ )**

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,525 kg 1,157 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cateno
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36°50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60°50' gradi
- 189. Filtro aria: ad-olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condottia / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori=SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

220. Marca pompa \_\_\_\_\_  
 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. Modello e tipo pompa \_\_\_\_\_  
 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica ed/ò-elettrica  
 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno  
 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1  
 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo-/ alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando a cinghia  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione anteriore  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

250. Potenza del motore 132 Cv (1) SAE a 5.500 giri/min  
 251. Regime massimo \_\_\_\_\_ giri/min Potenza corrispondente \_\_\_\_\_ Cv (1)  
 252. Coppia massima 19 kgm SAE a 3000 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura 190 km/h 118 miglia/h

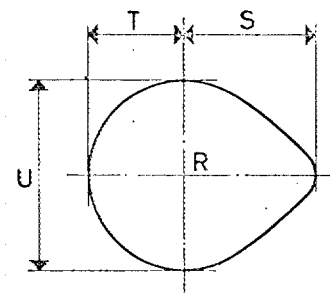
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 23,2 mm 0,914 in  
 T = 13,6 mm 0,536 in  
 U = 27,7 mm 1,09 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 23,2 mm 0,914 in  
 T = 13,6 mm 0,536 in  
 U = 27,7 mm 1,09 in



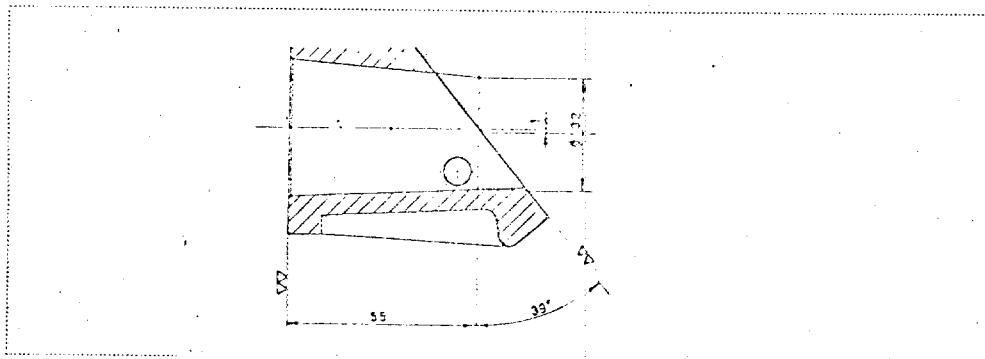
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

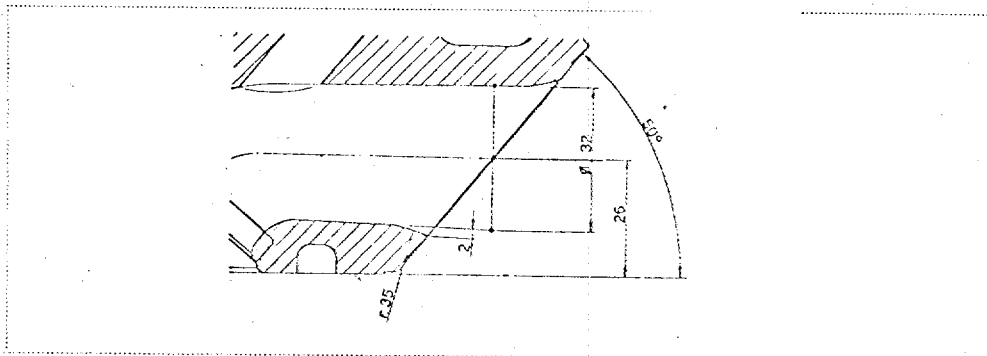
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

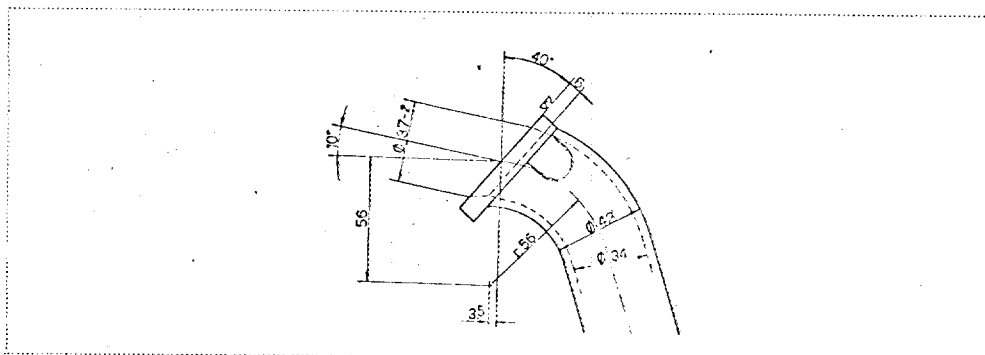
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

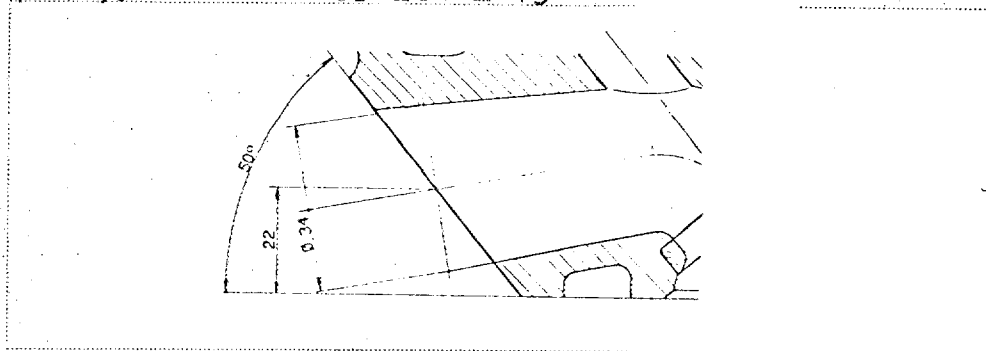
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Diametro uscita collettore di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia  
 $\phi$  40,5 mm - Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco  
261. Numero di dischi 1  
262. Diametro 216 mm 8,5 in  
263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in  
esterno 216 mm 8,5 in  
264. Sistema di comando idraulico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta  
\* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5  
273. Sistemazione del comando a leva centrale  
\* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_  
\* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_  
276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,30	<del>30-38</del> 23-15			2,54	<del>30-35</del> 23-18				
2 <sup>a</sup>	1,99	<del>30-32</del> 23-21			1,70	<del>30-30</del> 23-23				
3 <sup>a</sup>	1,35	<del>30-27</del> 23-26			1,26	<del>30-26</del> 23-27				
4 <sup>a</sup>	1	-			1	-				
5 <sup>a</sup>	0,79	<del>30-20</del> 23-33			0,86	<del>30-21</del> 23-32				
6 <sup>a</sup>	-	-			-	-				
RM	3,01	<del>30-30</del> 23-13			3,01	<del>30-30</del> 23-13				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_  
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h  
280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte ipoido  
\* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici  
\* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_  
293. Rapporto coppia di riduzione 4,10/1 4,555/1  
Numero denti 10/41 9/41

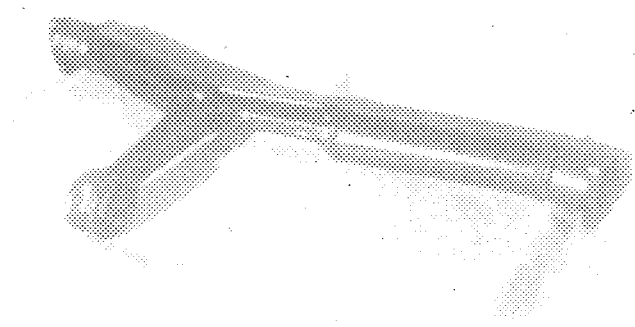
Timbro e firma della C.S.A.I.

16. "GRUPPI" di "Gruppi" per velocità di questi indicati nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) che non vengono contraddistinti in alternativa dalla classe più alta con la quale è prevista l'assunzione di responsabilità con i dati indicati in alternativa contraddistinti a tutti i gruppi e tab. di pag. 21.

Quando si tratti di una vettura indicata nel gruppo 4 (Sport) necessariamente la velocità la quale contraddistingue da un "riservato" \* dovrà essere contraddistinta durante la velocità massima del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURI SUPPLEMENTARI montati in serie e forniti a richiesta (deverà essere indicato il numero del gruppo al quale si riferiscono gli stessi).

75 - Sospensione posteriore (foto B); viene fornito di serie anche il (sistema di rimulazione cat. n. 10) 00.25.000.03. (V. foto)



76 - Piacenza senza nervofreno

77 - Ang. orbi cambio

	Importo	Quantità	Importo	Quantità	Importo	Quantità
1°	2,74	22 X 32	3,73	32 X 34	2,76	19 X 34
		47		25		47
2°	1,20	27 X 26	1,50	26 X 28	1,76	25 X 28
		27		25		27
3°	1,78	22 X 26	2,24	22 X 25	1,00	30 X 28
		13		28		25
4°	1,20					
5°	4,73	22 X 22	6,98	22 X 21	2,82	30 X 22
		23		23		23
6°	1,84	30 X 30	3,01	22 X 30	3,01	30 X 30
		22		23		23



\* Foto B

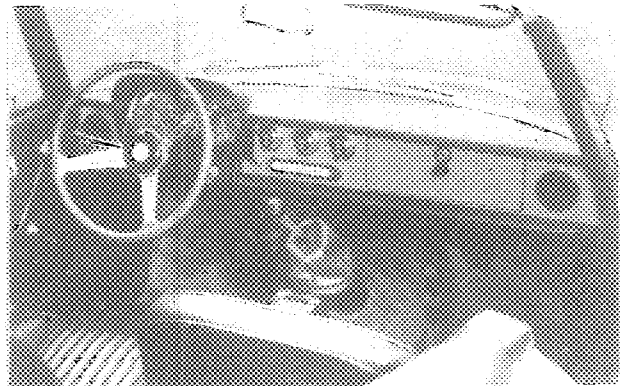
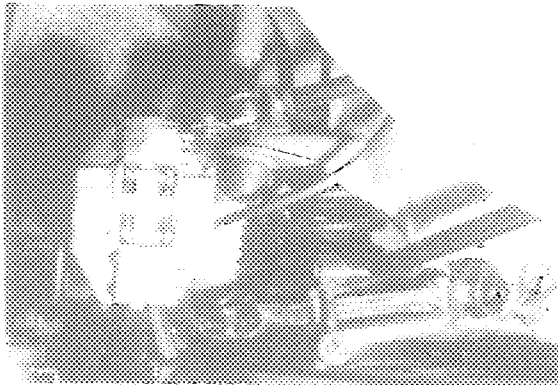
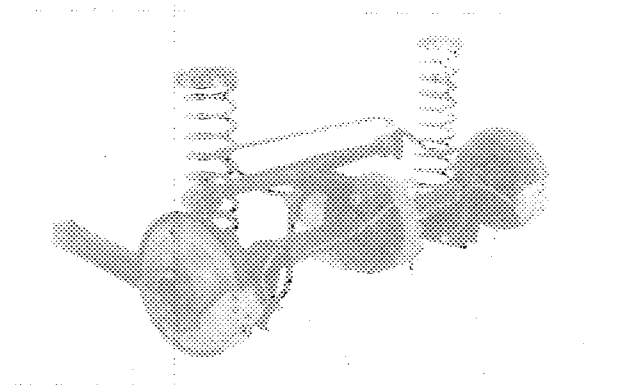


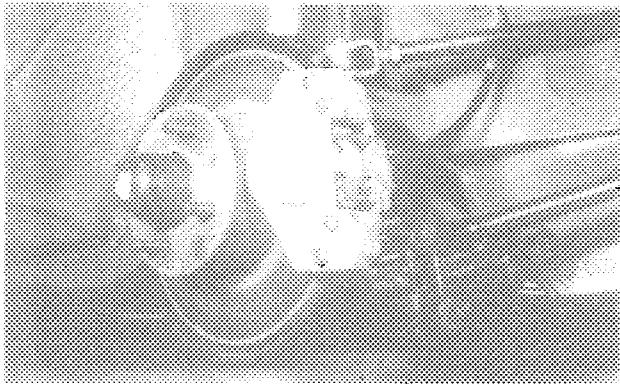
Foto C



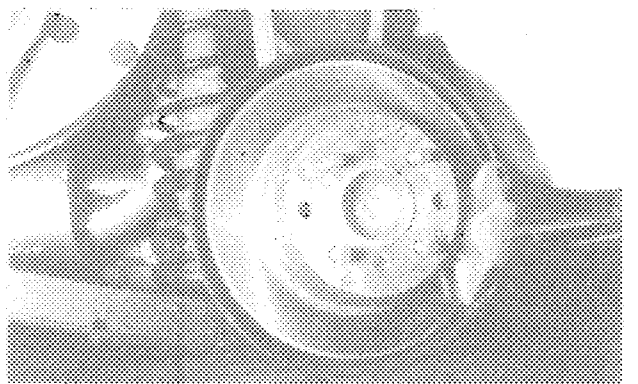
\* Foto D



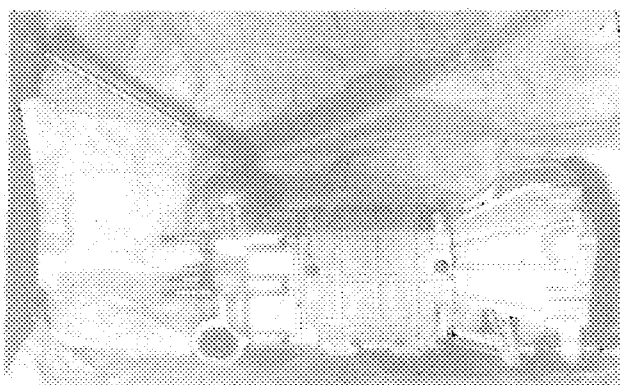
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

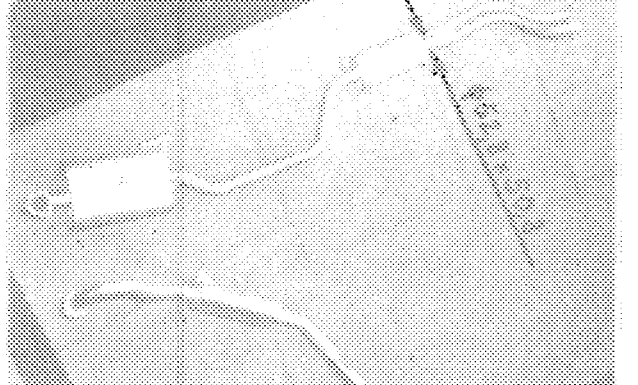
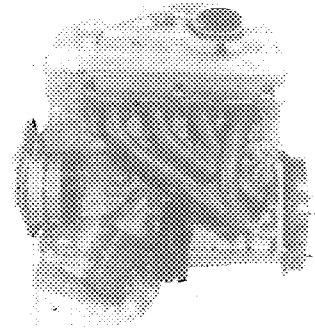


Foto I



\* Foto J



\* Foto K

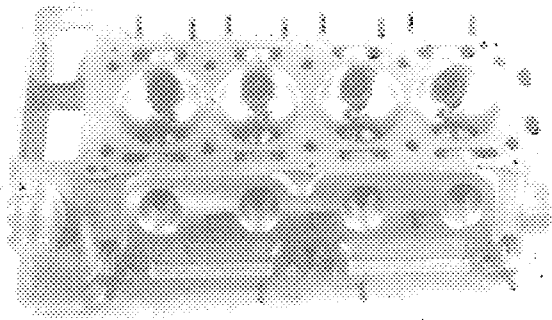


Foto L

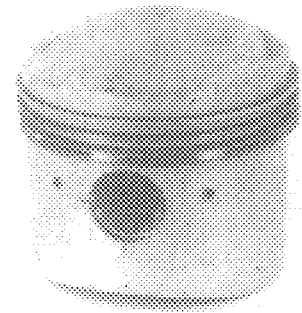


Foto M

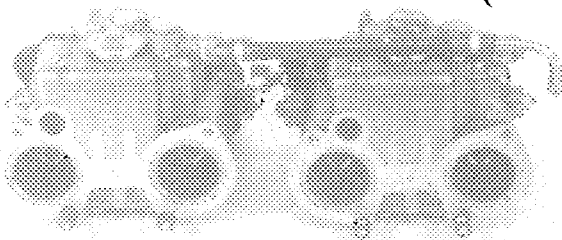
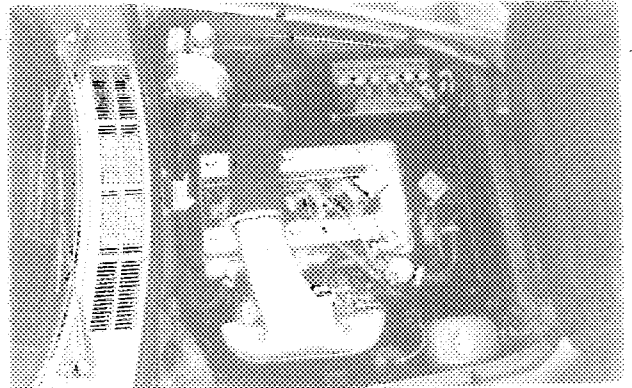


Foto N



\* Foto O

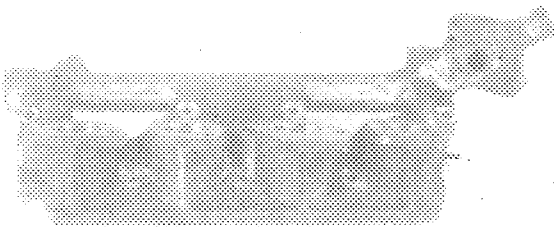


Foto P

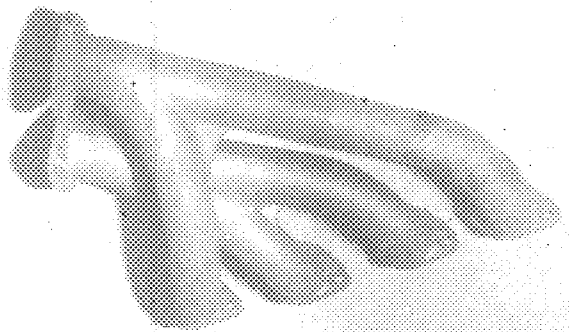


Foto Q

Disegno a Scale 1:100 (1/100)

7 - A richiesta serbatoi carburante da 60 e 90 litri.

98 - A richiesta dispositivo a accensione limitato (optional)

99 - rapporti cambio:

3,01/1	(6/41)	;	6,14/1	(7/41)	;	3,75/1	(7/41)
3,375/1	(8/41)	;	5,175/1	(9/41)	;	4,79/1	(9/41)
4,30/1	(10/41)	;	3,31/1	(11/41)	;	3,735/1	(11/41)

84 - Circhio di lunghezza

6 in	;	128,7 mm	-	Passo:	8,200 mm	± 0,05
6 1/2 in	;	166,7 mm	-	Passo:	7,250 mm	± 0,05
7 in	;	177,8 mm	-	Passo:	7,250 mm	± 0,05

Materiale: lazo di magnesio - no verniciatura color

6 in	;	carreggiata ant.	=	1,204 mm	;	postl.	=	1,278 mm
6 1/2 in	;	carreggiata ant.	=	1,277 mm	;	postl.	=	1,351 mm
7 in	;	carreggiata ant.	=	1,278 mm	;	postl.	=	1,351 mm

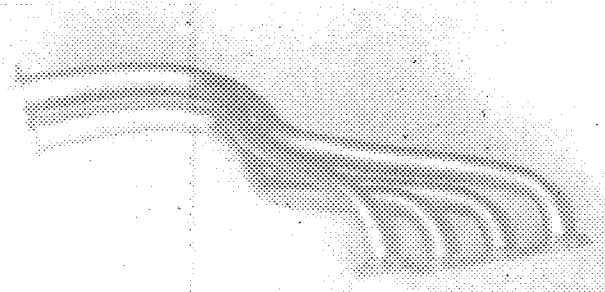
70 - Sospensione anteriore a molle elicoidali del tipo De Dion con i bracci del tipo a scudo.

71 - Sospensione posteriore a molle elicoidali del tipo De Dion con i bracci del tipo a scudo di due depositi laterali laterali orientati per il servizio della vettura in terreni accidentati.

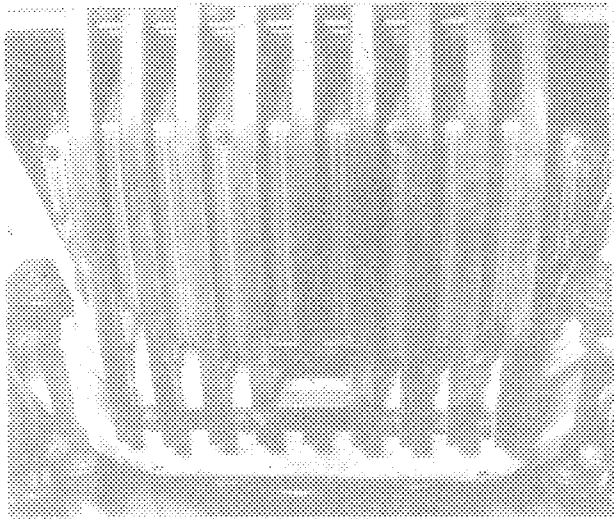
199 - Collettore di scarico in acciaio di tipo a cinghia (Cat. N. 105.16.01.071/071.071) diametro entrata collettore: 61 mm; diametro uscita collettore: 41 mm (v. foto).

270 - Cambio: modifica del piantone di sostegno (Cat. N. 11.05.15.400)

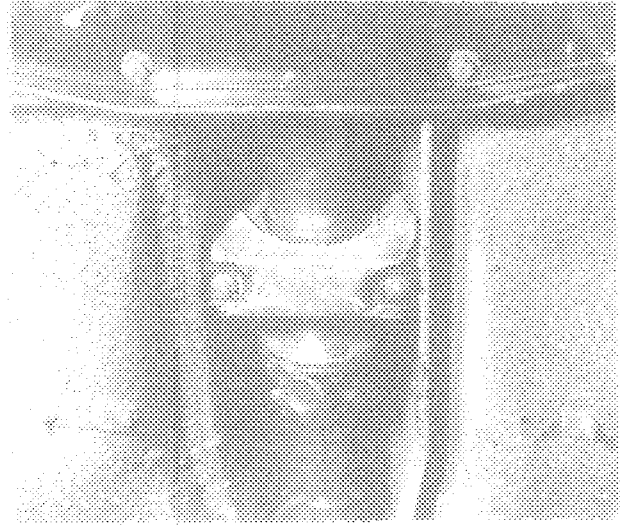
Timbro e firma della C.S.A.I.



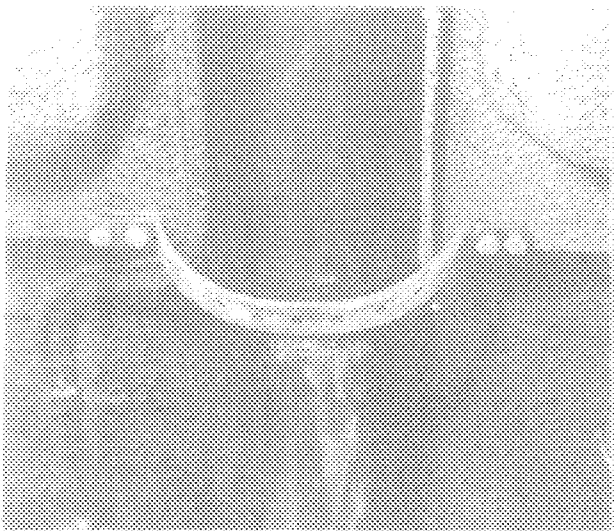
...



...



...

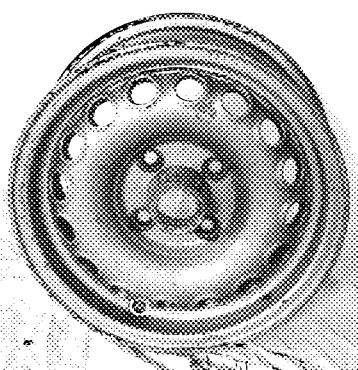


...

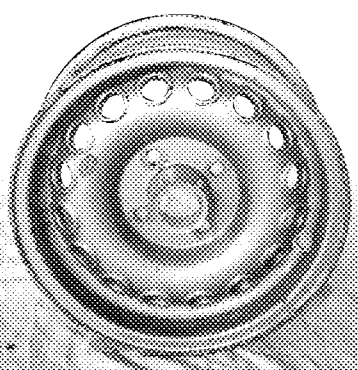
...

...

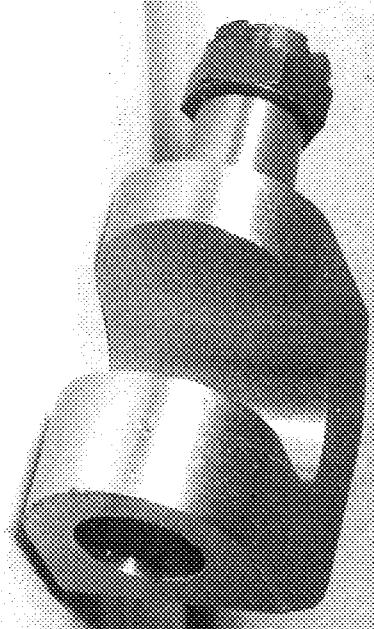
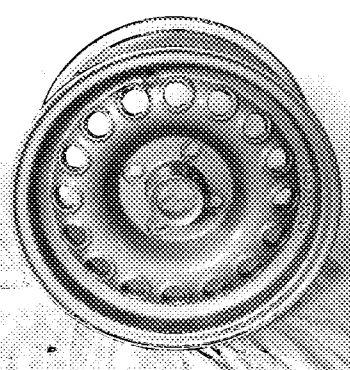
24) 6 x 12



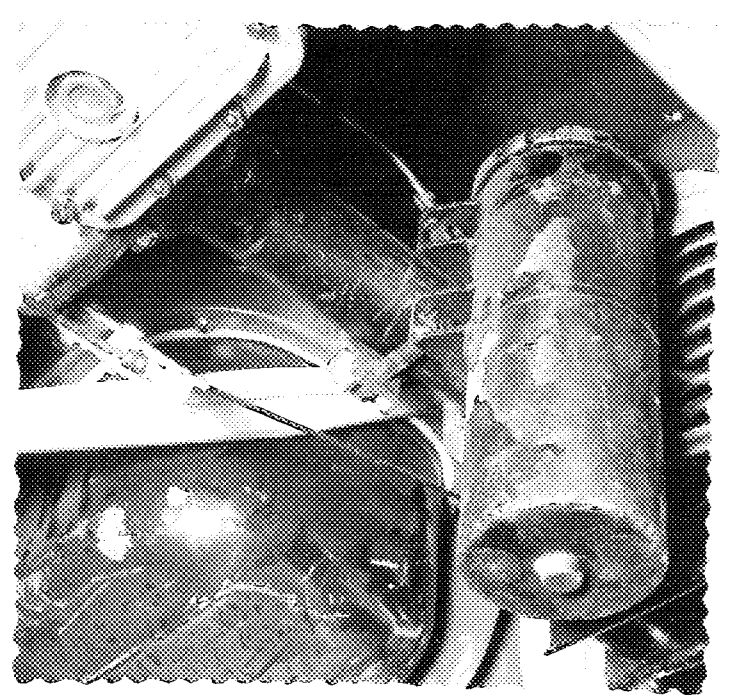
6 1/2 x 12



7 x 12

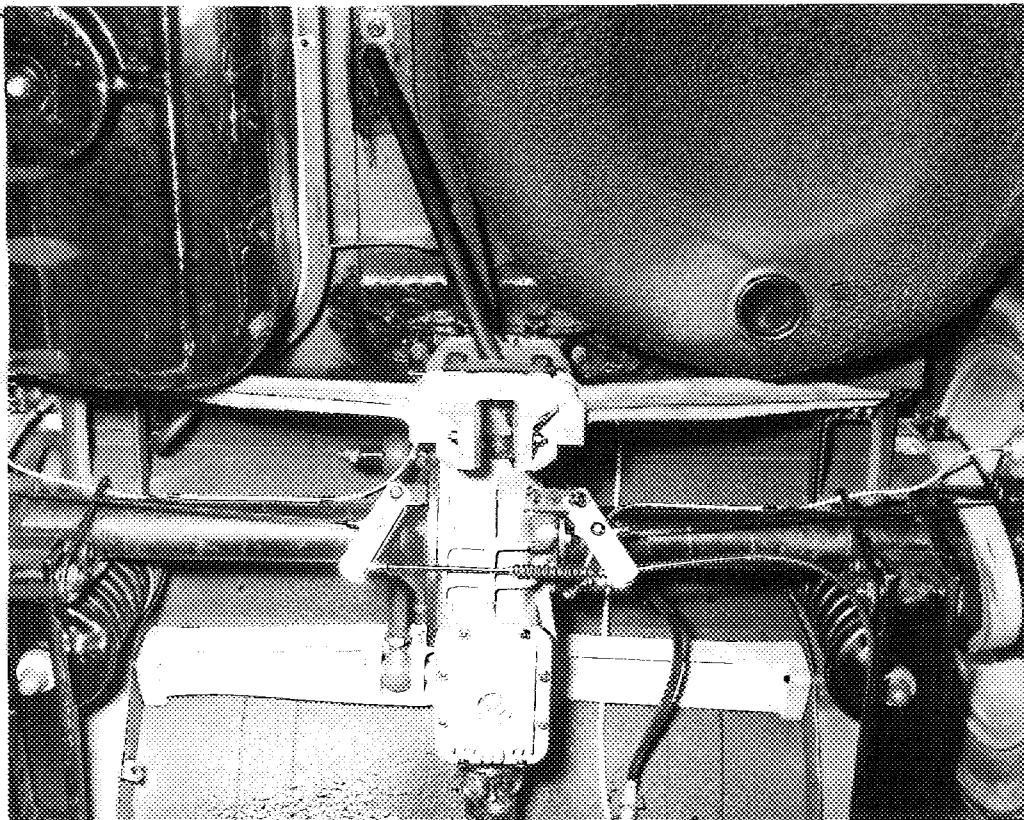


8 x 8

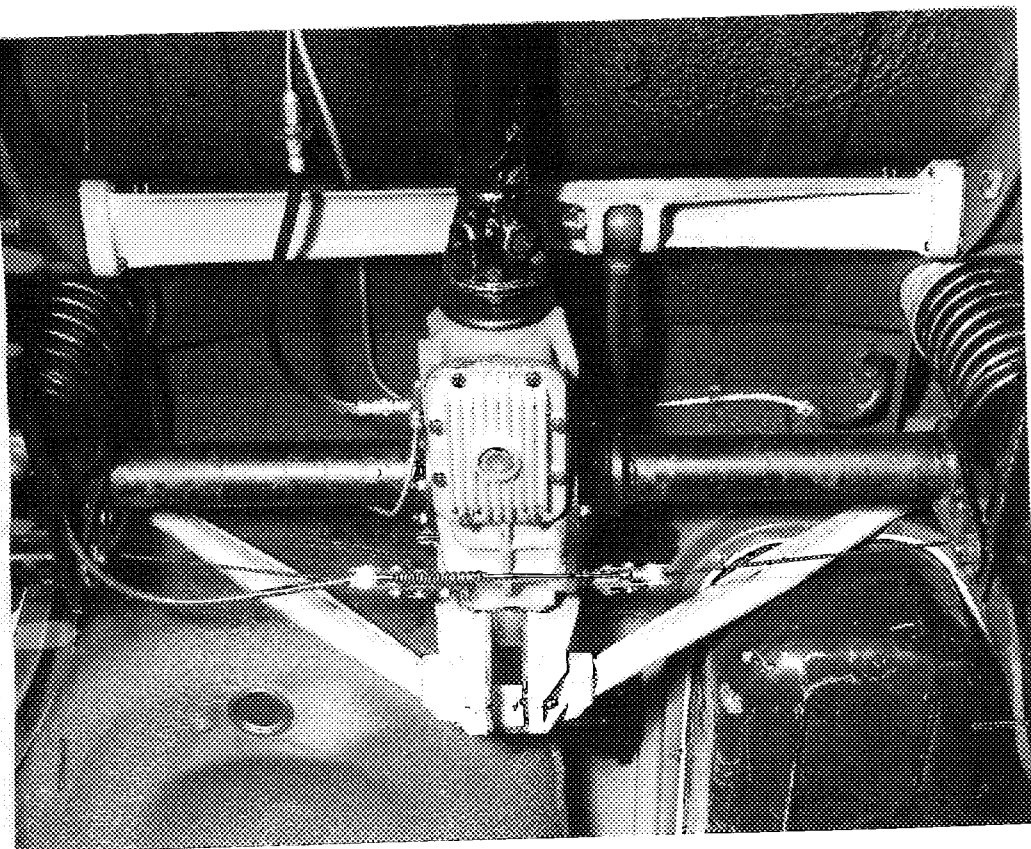




78



78







Gruppo 3  
 Versione: Opel Rekord  
 500 esemplari

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE NAZIONALE AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

tipo di Pagine 3 di Codice Seriale Identificativo

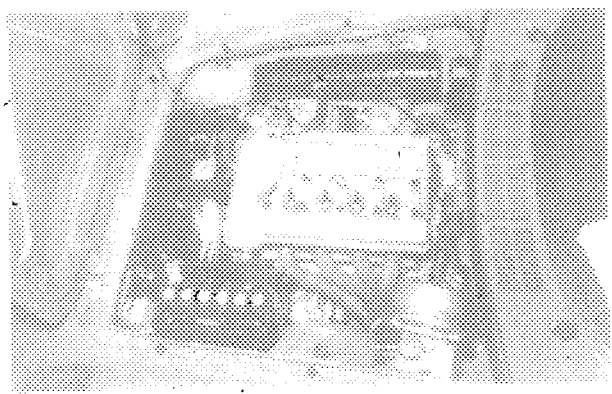
Tipo motore: ALFA ROMEO 1100 cc. 1150 cc. Opel Rekord  
 Tipo di cambio: 4 marce 4 marce Opel Rekord  
 Tipo di trasmissione: meccanica  
 Equipaggiamento: optional di serie, optional di serie, optional di serie  
 Tipo di pneumatici: standard  
 Tipo di lubrificante: standard

1/4/69

69/2

### ATTENZIONE

009 - Filtrare à air à sec et entre à l'air vent de la chambre de travail technique.





Omologazione F.I.A. ID. 592 | 2 | IV

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo

Vettura 1750 Spider Veloce

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 SPIDER VELOCE

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~estensione~~ ~~estensione~~ ~~estensione~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/4/1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

- 60 - Sterzo - in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00
- Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifféremment.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - 1750 SPYDER VELOCE

MARQUE ET MODELE

5/68 - 12/69

VALIDITE HOMOLOGATION

592

FICHE NR.

3 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
111E	4/69	FILTRE A AIR	
211V	4/68	DIRECTION	

Autres homologations du modèle 3009 groupe 3

Vérifiée le 11/12/98 par *[Signature]* visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_