



Omologazione F.I.A. N° 594
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

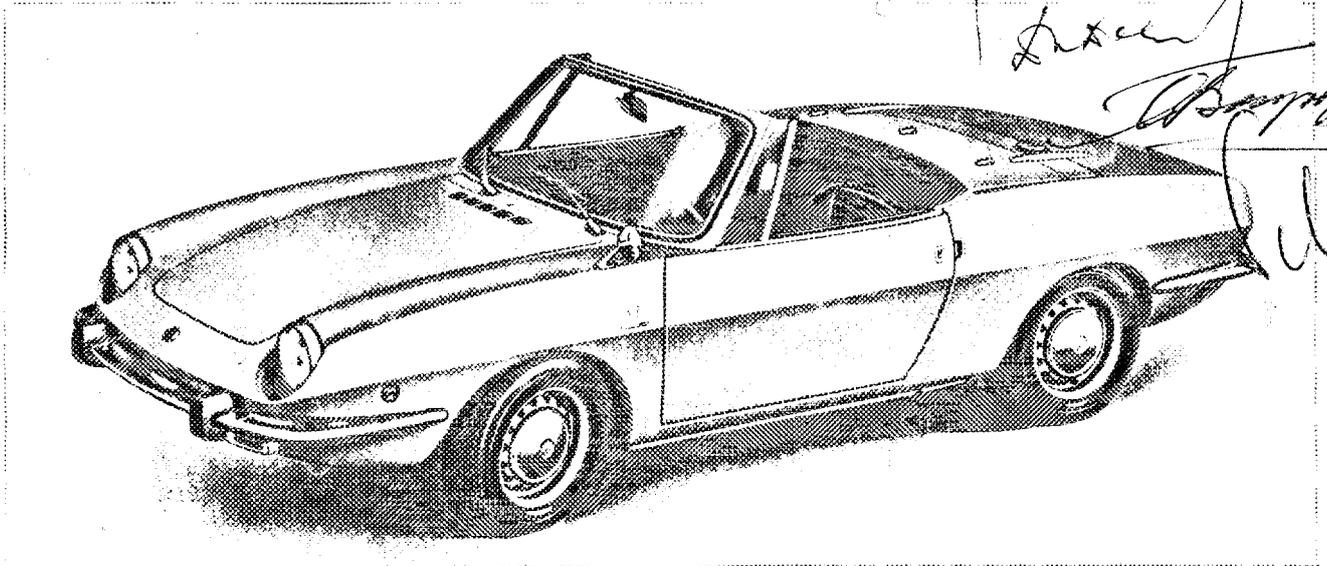
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider
 N° di serie { autotelaio 100 GBC-025000 Costruttore FIAT
 motore 100 GBC.000-1130400 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 903 cm³ 55.1 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Febbraio 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Marzo 1968
 Omologazione valida dal 1/5/1968 Lista 68/6

San Clemente
John B. Clivan
David
Boyd
Child



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

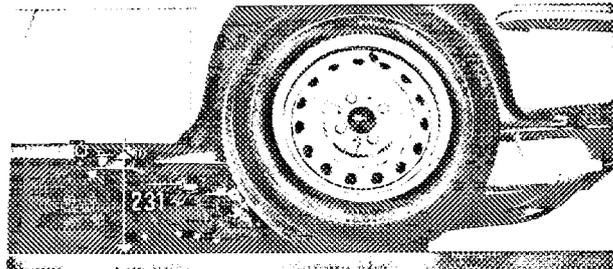
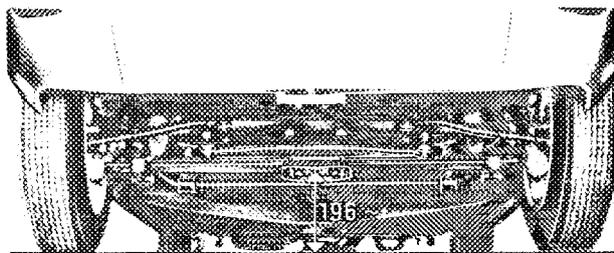
[Handwritten signature]



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

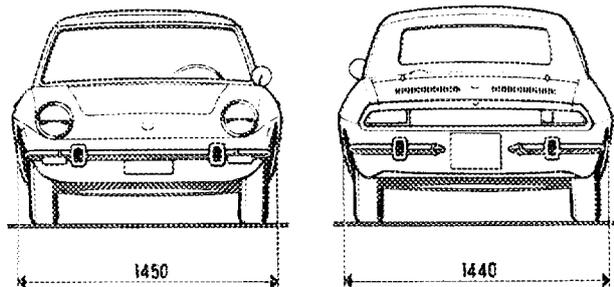
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2027 mm 79.8 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1170 mm 46.1 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1222 mm 48.1 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3824 mm 150.5 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1498 mm 59 in
- 6. Altezza totale della vettura 1220 mm 48 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.9 gals US 6.6 gals GB
- 8. Numero di posti 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 700 kg 1543 lbs 13.8cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



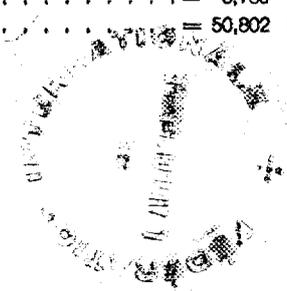
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento*
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,5 kg 16.6 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento --
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,8 kg 14.9 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,3 kg 11.6 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,1 kg 13.4 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4
- 63. Idem con servosterzo --

Creare la firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

	Anteriori		Posteriori	
	<u>1</u>		<u>1</u>	
	<u>45 mm</u>	<u>1 3/4 in</u>	<u>19,05 mm</u>	<u>3/4 in</u>
	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>	<u>185 mm</u>	<u>7,3 in</u>
	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>	<u>180 mm</u>	<u>7 in</u>
	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>	<u>30 mm</u>	<u>1,2 in</u>
	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>2</u>	<u>--</u>
	<u>-- cm²</u>	<u>-- sq.in</u>	<u>110 cm²</u>	<u>17 sq.in</u>
	<u>226 mm</u>	<u>8,9 in</u>	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>
	<u>10 mm</u>	<u>.4 in</u>	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>
	<u>97 mm</u>	<u>3,818 in</u>	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>
	<u>37 mm</u>	<u>1,456 in</u>	<u>-- mm</u>	<u>-- in</u>
	<u>2</u>	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>--</u>
	<u>62 cm²</u>	<u>9,6 sq.in</u>	<u>-- cm²</u>	<u>-- sq.in</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.5591 in. * 134. Corsa 68 mm 2.6772 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 225,7 cm³ 134,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 903 cm³ 55,1 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,5
143. Volume camera di scoppio 26,5 cm³ 1,89 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore tre
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 3,75 litri 6 2/3 pts GB 4 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9,173 in
157. Numero pale ventilatore 9

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro mm in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro mm in

Pesi: (con tolleranze \pm 5%)

160. Volano nudo 4,495 kg 9,86 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13,44 lbs
162. Albero motore 7,6 kg 16,7 lbs
163. Biella 0,42 kg 0,926 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,276 kg 0,608 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio ⁺⁰
- 181. Diametro esterno valvole 29,1 ⁺⁰ -0,2 mm 1.1457 ⁺⁰ -0,0079 in
- 182. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: ~~cartuccia~~ a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

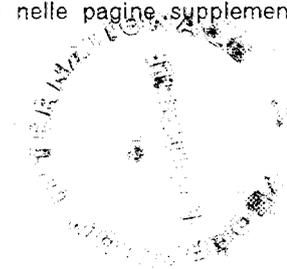
- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 26,1 ⁺⁰ -0,2 mm 1.0276 ⁺⁰ -0,0079 in
- 197. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 64 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 30 DIC 2
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 30-30 mm 1.1811-id in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio misurate nel punto di minima sezione con stantuffo di regolazione al punto più alto (esempio: carburatore SU) 23-23 mm .9055-id in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa --
- 221. Numero stantuffi --
- 222. *Modello e tipo pompa* --
- 223. Numero totale iniettori --
- 224. Sistemazione iniettori --
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ad accensione~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel cofano anteriore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 52 Cv (*) DIN a 6500 giri/min
- 251. *Regime massimo* -- giri/min -- *Potenza corrispondente* -- Cv (*) --
- 252. *Coppia massima* 6,6 kgm DIN a 4000 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* > 145 km/h -- miglia/h

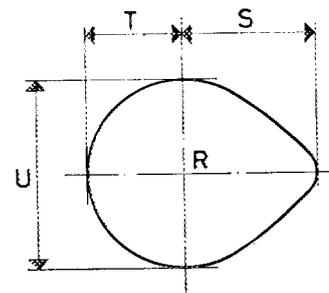
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 21,368 mm .84125 in
- T = 15,5 mm .61025 in
- U = 31 mm 1.2205 in

Eccentrico di scarico:

- S = 21,368 mm .84125 in
- T = 15,5 mm .61025 in
- U = 31 mm 1.2205 in



R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **160** mm **6.29** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **110** mm **4.33** in
esterno **160** mm **6.29** in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT-meccanico**
- * 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **centrale, nel pavimento**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- * 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 ^a	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 ^a	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 ^a	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 ^a	--									
6 ^a	--									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **a semialberi portanti**
- * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,875** **5,57**
- Numero denti **8/39** **7/39**

Timbro e firma della C.S.A.I.



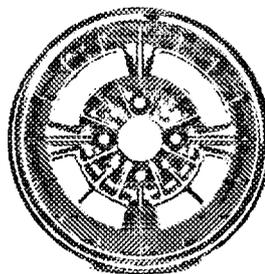
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti al quali si riferiscono gli stessi):

RUOTE:

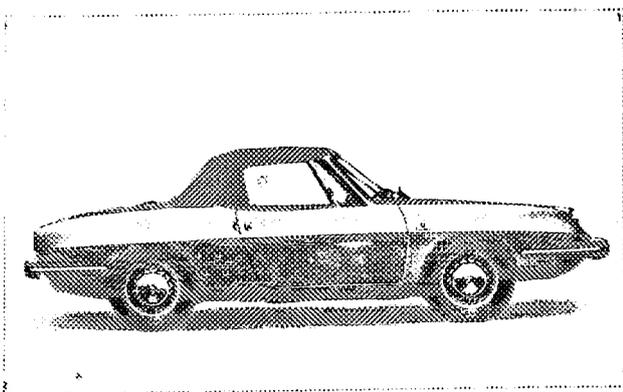
- 50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 5 1/2 j (fornitura Campagnolo)
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in
- Le carreggiate aumentano di 29,7 mm 1,2 in



John Clive
Exa
Campagnolo
Reglementi
Ulrich

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

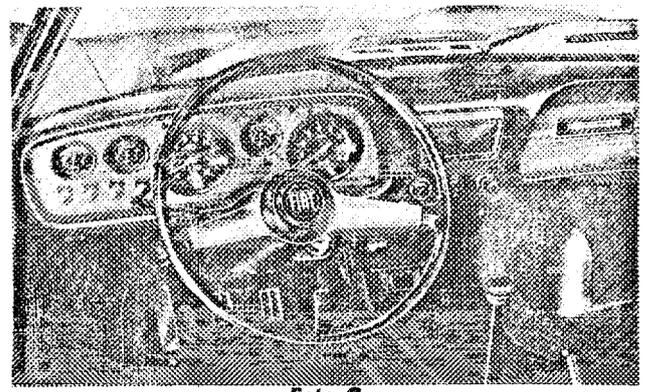
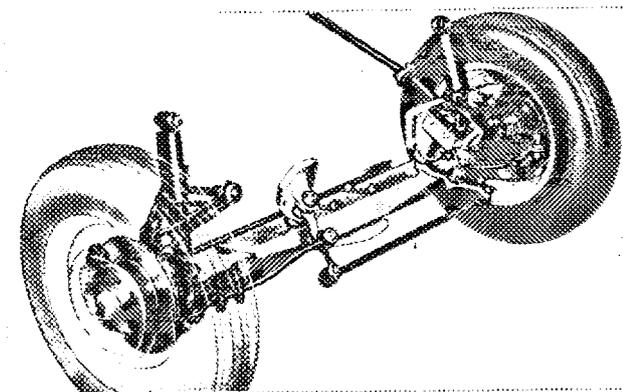
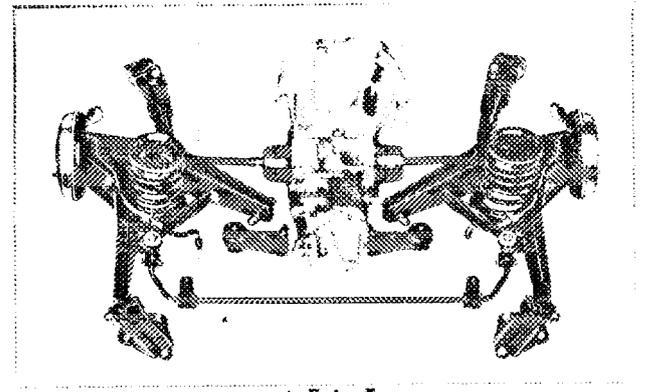


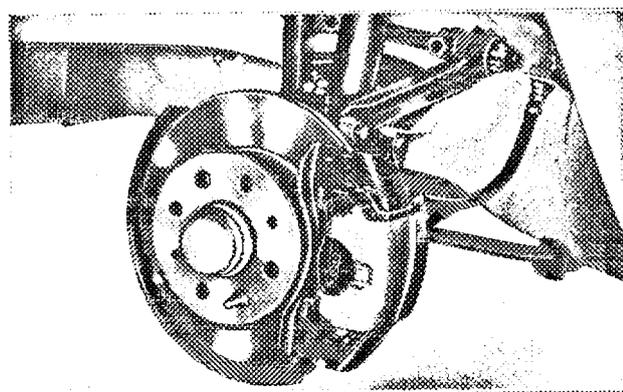
Foto C



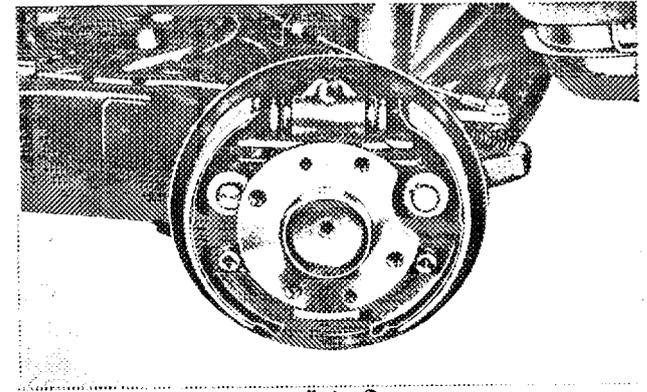
* Foto D



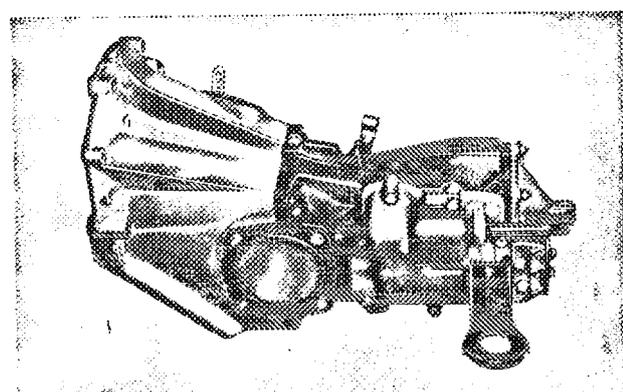
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

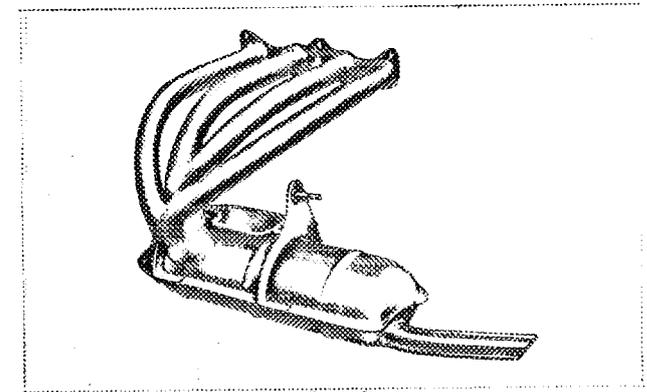
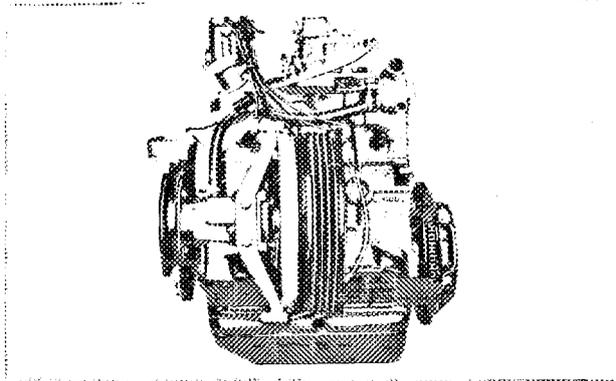


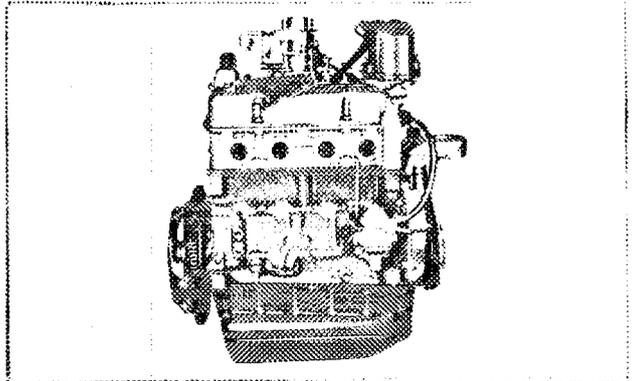
Foto I

Timbro a firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

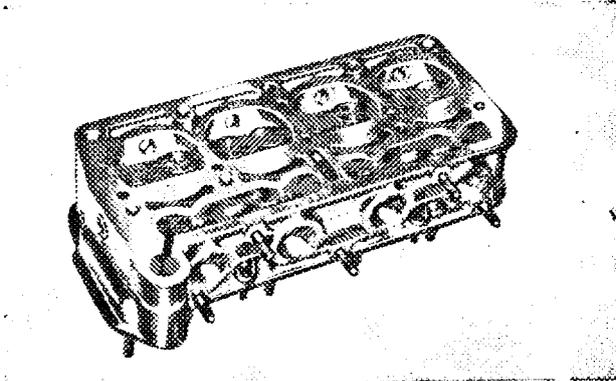
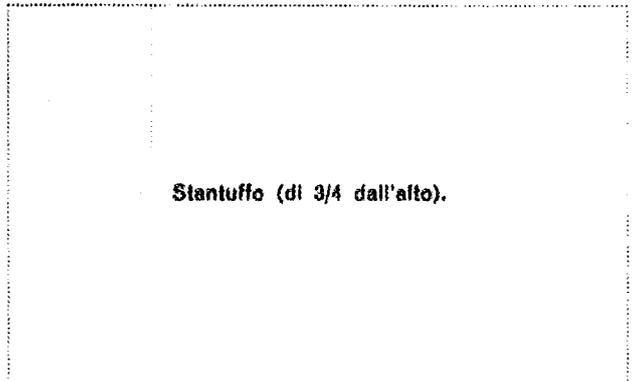
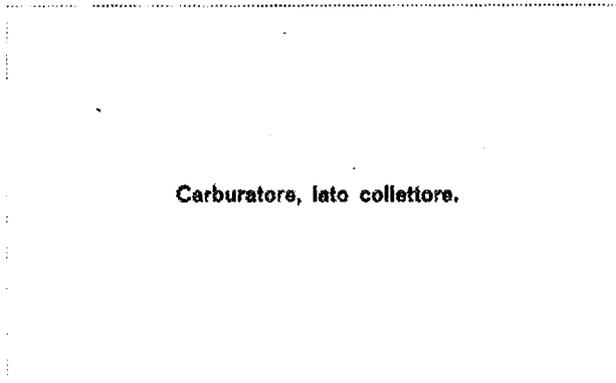


Foto L



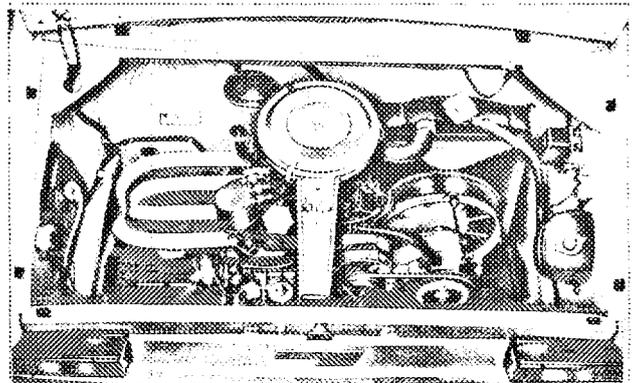
Stantuffo (di 3/4 dall'alto).

Foto M



Carburatore, lato collettore.

Foto N



* Foto O

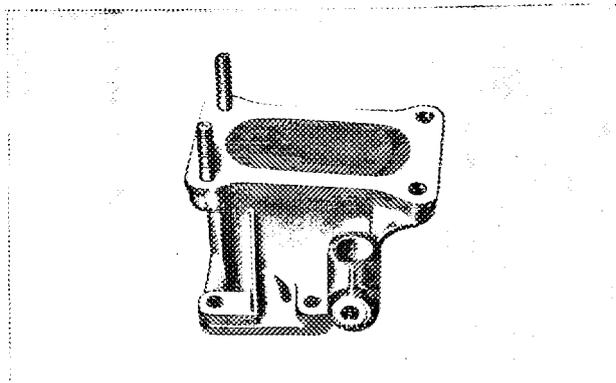


Foto P

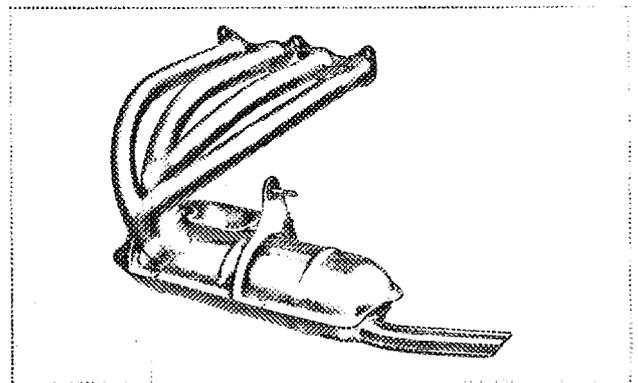


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. No. 594/1/1E

Omologazione C.S.A.I. No.

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore per tutte le vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 5 - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$)

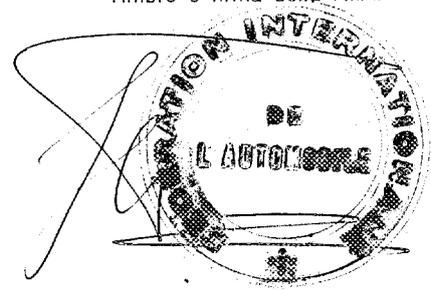
160. Volano nudo	5,560 kg	12.260 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	7,900 kg	17.420 lbs	
162. Albero motore	7,600 kg	17.760 lbs	
163. Biella	0,500 kg	1.103 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,300 kg	.6615 lbs	

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole	26,1	$\begin{matrix} +0 \\ -0,3 \end{matrix}$ mm	1.0276	$\begin{matrix} +0 \\ -.51975 \end{matrix}$ in
-------------------------------	------	---	--------	--

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Pag. 12

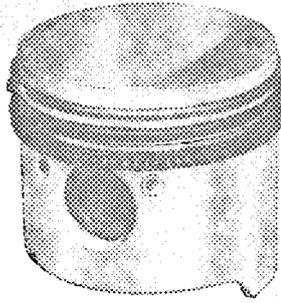


Foto M

ERRATA CORRIGE

pag. 4 - FRENI

100. Diametro esterno	leggere lire	227 mm	8.94 in
	anzichè au lieu	226 mm	8.9 in

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° *534/2/2E*

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore vedere le singole voci

Data di applicazione delle modifiche voire chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7/1969

Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con motore n. 1658671, variare come segue:

A' partir de la voiture avec moteur n. 1658671, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca carburatore: Weber

213. Modello carburatore: 30 DIC 3

pag. 12

John C. Clivian

Jan Peter
Stur

W. K. ...

Schmid

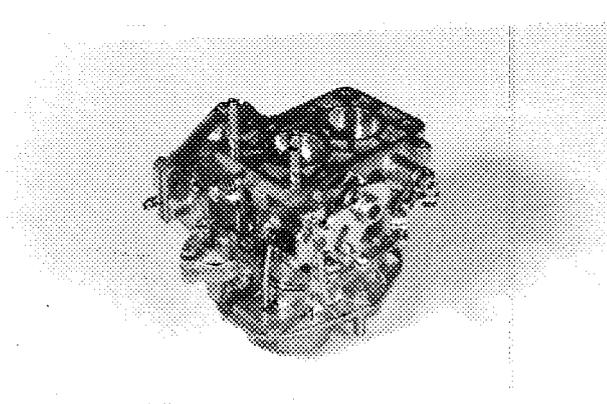


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

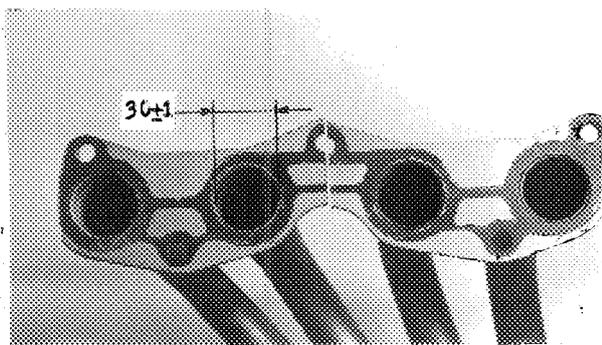
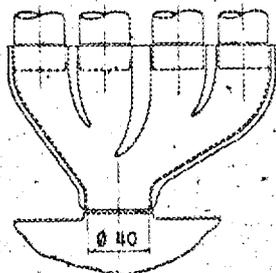
[Handwritten signature]

A partire dalle vetture prodotte nel mese di Maggio 1969, variare come segue:
A' partir des voitures fabriquées au mois de mai 1969, varier comme suit:

pag. 8

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



pagg. 11 e 12

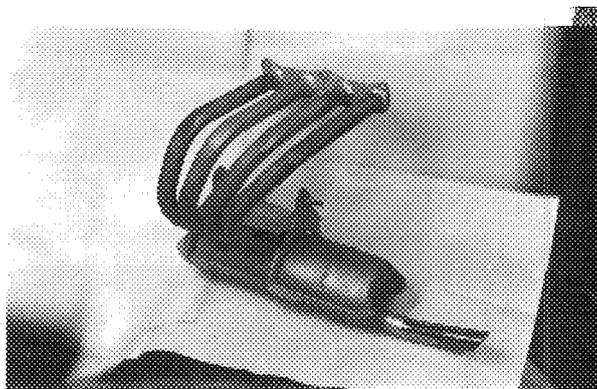


Foto I e Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 504/1110
 Omologazione C.S.A.I. N° 3/110
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelato motore
 Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte
Pour toutes les voitures fabriquées
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/11 1969 Lista 1/69/5

Descrizione delle modifiche:

pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI
 montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:

CARROZZERIA (pag. 3):
 Tettuccio rigido - Hard-top (foto n. 1)

Handwritten signatures and notes:
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

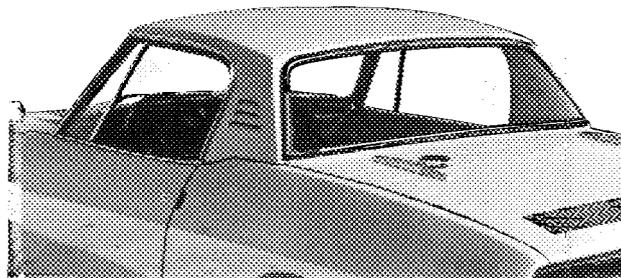


Foto n. 1

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Large handwritten signature

RUOTE (pag. 3) - in lega leggera - en alliage léger (foto n. 2):

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,500 kg 7.72 lbs

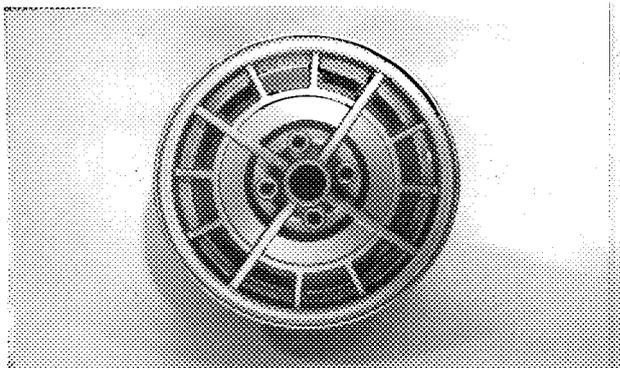


Foto n. 2

SOSPENSIONI (pag. 4):

serie completa di sospensioni rinforzate *e proiezioni inferiori* prevista per vetture desti-
nate a strade con fondo naturale. *et carénages inférieurs*

série complète de suspensions renforcées conçue pour des voitures
destinées au roulage sur mauvaises pistes.

Timbro e firma della C.S.A.I.

