

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 596
Gruppe A: 3-Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. München

Baumuster / Typ BMW 1600 GT Hubraum 1573 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung 1.9.1967

Serien-Nummern
Fahrgestell W 001 001 Motor W 001 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupè

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupè mit Schiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c) Cabriolet

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.2. 1968

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. März 1968

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Fahrzeug von vorne rechts

12 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/5/1968

[Handwritten signature]
hist 1968/6



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

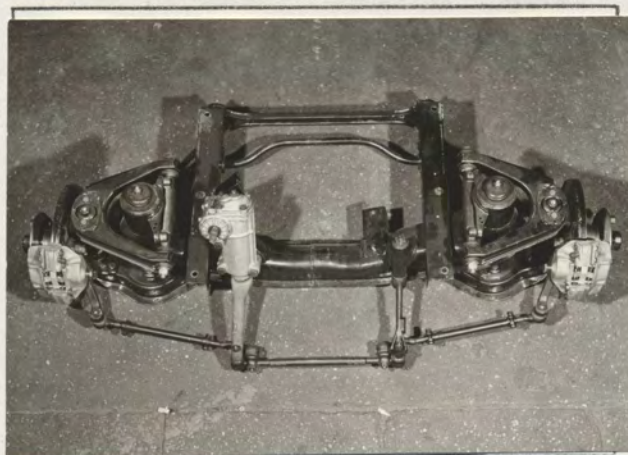


Foto E

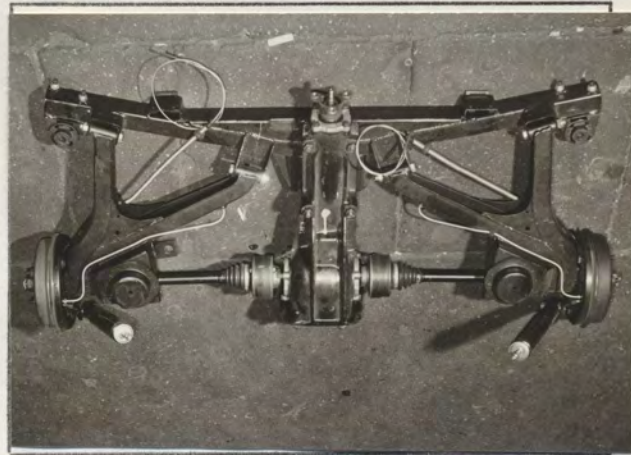


Foto F



Foto G

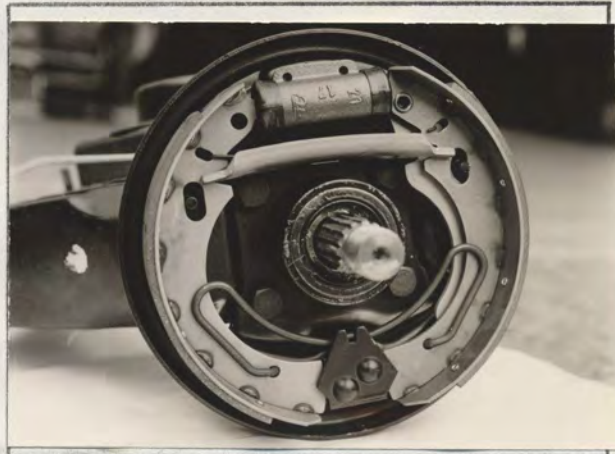


Foto H

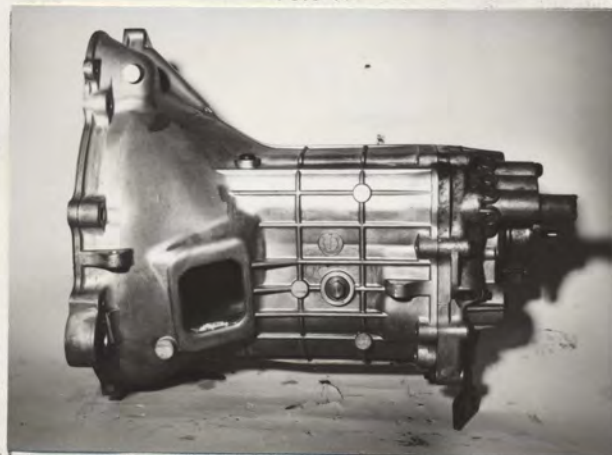
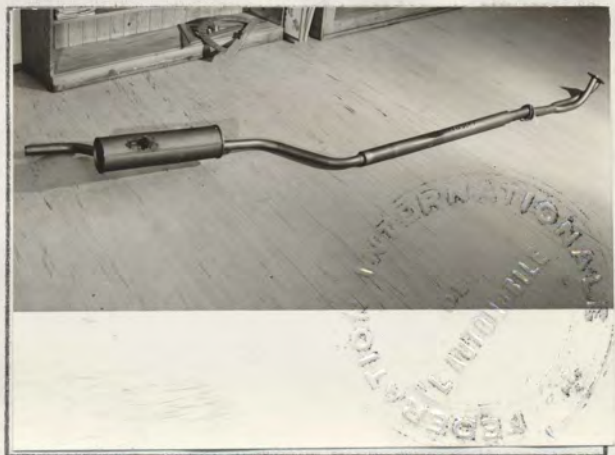


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

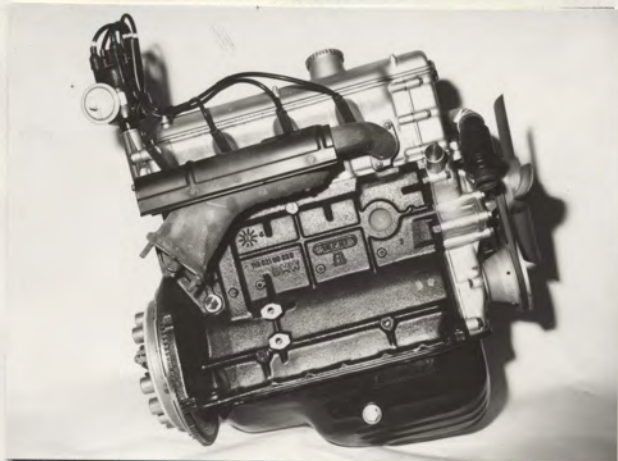


Foto K

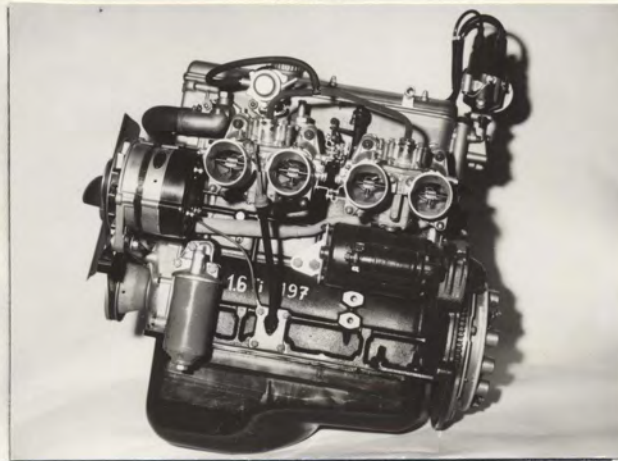


Foto L

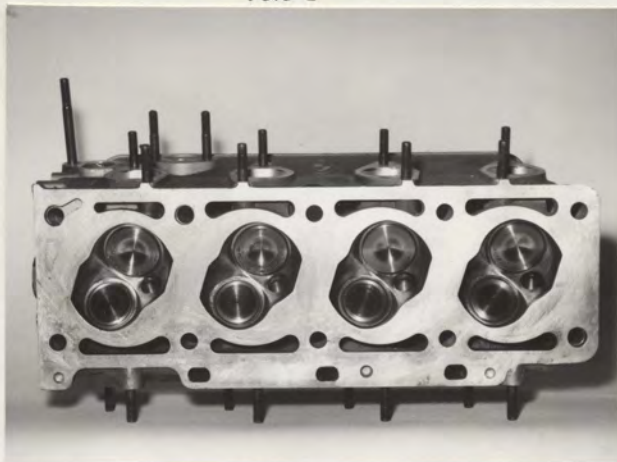


Foto M



Foto N

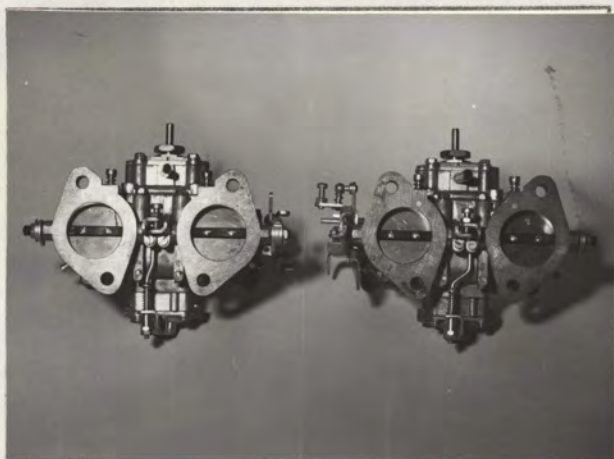


Foto O

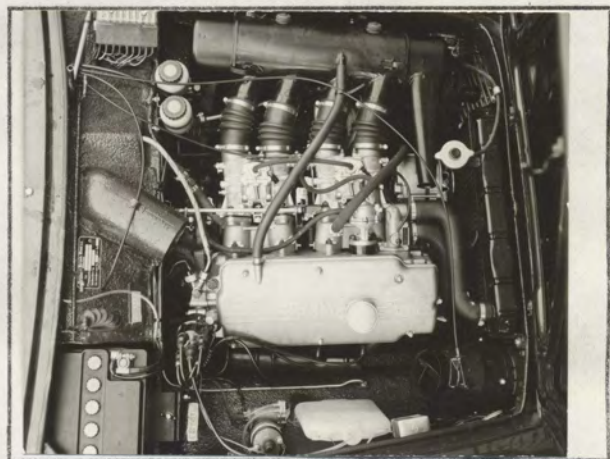


Foto P

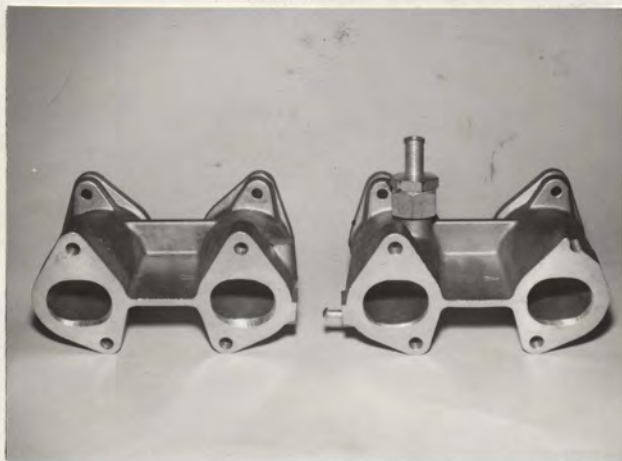
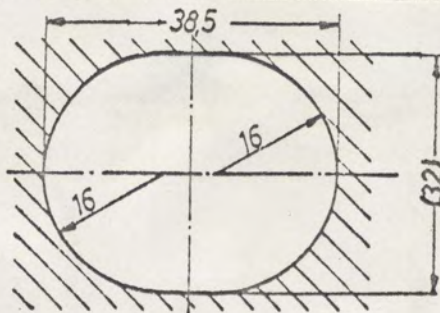


Foto Q

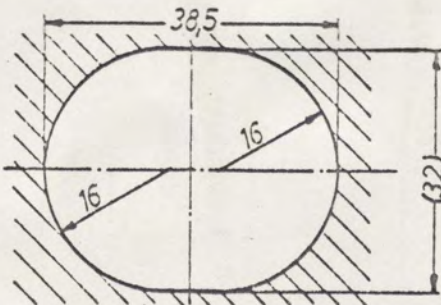


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



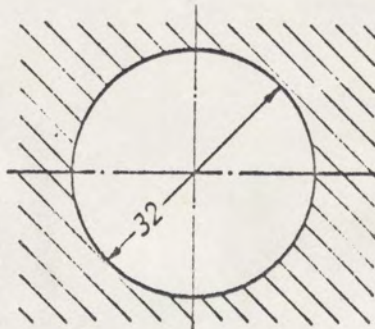
$\pm 1 \text{ mm}$

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



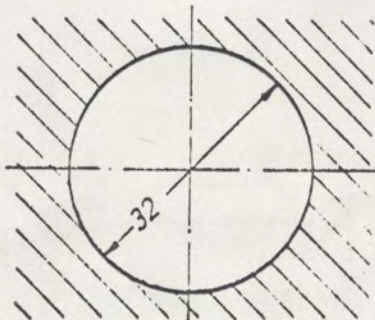
$\pm 1 \text{ mm}$

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



$\pm 1 \text{ mm}$

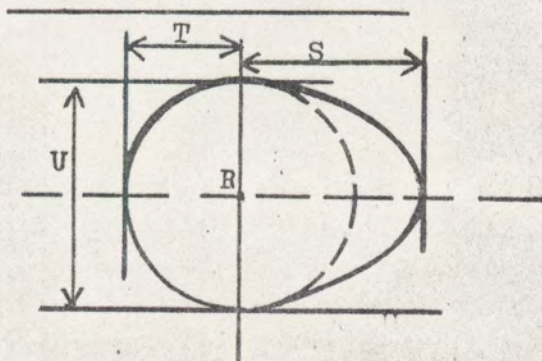
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



$\pm 1 \text{ mm}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	inches
T =	13,4	mm	0,52	inches
U =	26,9	mm	1,06	inches

Auslaß-Nocke

s =	20,4	mm	0,80	inches
t =	13,4	mm	0,52	inches
u =	26,9	mm	1,06	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2320 mm 91,3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1250 mm 49,2 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1260 mm 49,6 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 4050 cm 159,6 inches
- 5. Breite über alles 1550 cm 61,0 inches
- 6. Höhe über alles 1280 cm 50,4 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 55 / 85 Ltr. 14,1 / 22,5 Gallon US 12,2 / 18,8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2 Notsitze

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 890 kg 1972 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 928 lbs

Achslast, vorne kg 506

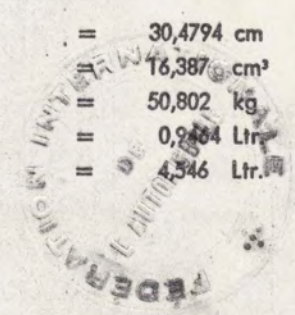
Achslast, hinten kg 450

Standgeräusch DIN-Phon 72 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB (A)

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~X~~ unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas / Plexiglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas / Plexiglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster / Ausstellfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / Plexiglas
33. ~~Bei Verwendung des von der Reifenindustrie neu entwickelten Reifens ist zur Erhöhung der Sicherheit bei Montage bestimmter Fabrikate eine geringfügige Nacharbeit der Kotflügel u. Radkästen vorgesehen.~~

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~X~~
39. Klimaanlage: ~~X~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~X~~ serienmäßig 2 Polster Einzelsitze, wahlweise
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Schalensitze mit tiefergelegtem Sitzkasten.
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 12,8 / 9,8 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Notsitze in Form einer Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 4,1 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 4,5 kg lbs
46. Steinschlag-Unterschutz kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheiben - Stahl oder Leichtmetall
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) { 6,2 / 4,8 kg lbs
6,4 / 6,1
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension 112,5x330/355/127x330/355 mm 4 1/2x13/14 inches 5x13/14
- 53a Felgendurchmesser 330 / 355 mm 13 / 14 inches
54. Felgenbreite 112,5 / 127 mm 4 1/2 / 5 inches
55. Reifendimensionen 155/165x330/355 mm 6.10/6.50x13/14 inches

Lenkung

60. Bauart ZF-Gemmer
61. Servo-Lenkung: ~~X~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,4
63. Bei Servo-Lenkung
64. Kunststoff-, Holz- oder Lederlenkrad



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an 2 Querlenkern
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder + Gummi-hohlfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1
 74. Wirkungsweise hydraulisch Doppelrohr
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung an Schräglenkern
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Torsionsstabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1
 82. Wirkungsweise hydraulisch Doppelrohr
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck aus dem Saugrohr
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

- | | VORN | HINTEN |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | 2 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung |mm.....in. | 17,46 mm 0,688 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) |mm.....in. | 230 mm 9,06 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge |mm.....in. | 238 mm 9,37 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge |mm.....in. | 40 mm 1,58 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse |mm ²sq.in. | 16000 mm ² 24,8 sq.in. |

Scheibenbremsen

- | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 268 mm 10,6 in. |mm.....in. |
| 101. Stärke der Brems Scheibe | 10 mm 0,39 in. |mm.....in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 62 mm 2,44 in. |mm.....in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 43 mm 1,70 in. |mm.....in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 5250 mm ² 8,1 sq.in. |mm ²sq.in. |
| 106. | | |
| 107. <u>Zweikreis-Bremse</u> | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 84 / 84,6 mm in.
134. Kolbenhub 71 mm in.
135. Hubraum pro Zylinder 393,47/399,1 cm³ cu. in.
136. Gesamthubraum 1573,86/1596,4 cm³ cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 1:9,7
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 55,9 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~Ypsilon~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ~~X~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung mit/ohne Thermostat
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 / 38 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,0 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung +Mitnehmer- 12,7/11,15 kg } Auswahl je lbs nach Getriebe
scheibe 13 / 16 kg }
162. Kurbelwelle kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,656 - 0,676 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 mm inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 mm inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat BMW Typ 1600 GT FIA / CSI Homologation Nr. 596

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2 Doppelvergaser
211. Bauart Flachstromvergaser mit Isolierflansch zw. Vergaser u. Stutzen
212. Fabrikat Solex, wahlweise Weber
213. Typ / Modell Solex 40 PHH / Weber DCOE 40
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 für einen Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

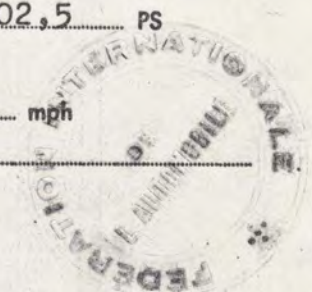
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch wahlweise mechanisch oder elektrisch
231. Anzahl 1 oder 2
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242. wahlweise Sealed-Beams-Anlage /
Dauerabblendeinsatz Halogen geschaltet mit Fernscheinwerfer

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 105 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung 102,5 PS
252. Größtes Drehmoment 13,4 mkg bei 4500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges km/h mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Ein-Scheiben-Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 / 228 mm) inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 / 150 mm) je nach Getriebe inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 / 228 mm) inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes BMW / Getrag Modell/Typ 232/1, 229, 235
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4- / 5-Gang auf Wunsch
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge Mittelschaltung
273. Anordnung des Schalthebels
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,825	$\frac{21}{14} \cdot \frac{33}{34}$			3,33	$\frac{28}{21} \cdot \frac{30}{12}$	3,368	$\frac{30}{19} \cdot \frac{32}{15}$
2	2,053	$\frac{21}{14} \cdot \frac{22}{29}$			2,15	$\frac{28}{21} \cdot \frac{39}{18}$	2,16	$\frac{30}{19} \cdot \frac{26}{16}$
3	1,345	$\frac{21}{33} \cdot \frac{26}{22}$			1,565	$\frac{28}{21} \cdot \frac{27}{23}$	1,516	$\frac{30}{19} \cdot \frac{24}{25}$
4	1,00				1,23	$\frac{28}{21} \cdot \frac{24}{26}$	1,241	$\frac{30}{19} \cdot \frac{22}{28}$
5					1,0		1,0	
6								
RUCK- WERTS	4,18				3,54	$\frac{28}{21} \cdot \frac{25}{12} \cdot \frac{34}{16}$		$\frac{30}{19} \cdot \frac{38}{10} \cdot \frac{16}{15}$

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281. Kardanwelle bei Fünfganggetriebe Typ 229 verkürzt

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Sperrdifferential
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,75 38/8
- Übersetzung-Verhältnis



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

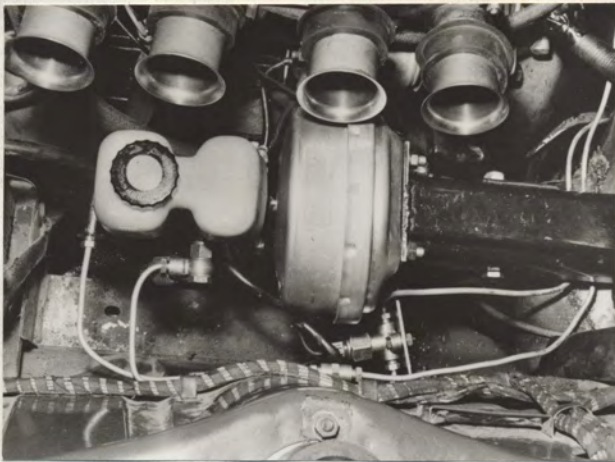
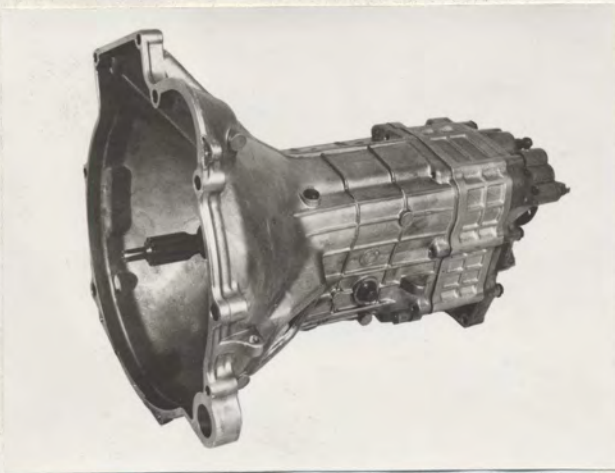
zu 153) Ölkühler

~~zu 195) Rohrauspuffhülse~~

zu 242) Transistorzündung

zu 260) Scheibenfeder-Kupplung 200 mm \varnothing

zu 293)	3,85	(35:9)
294)	4,22	(38:9)
	4,37	(35:8)
	5,32	(37:7)
	5,86	(41:7)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG. München
Für Baumuster/Typ BMW 1600 GT
Fahrgestell-Nr. W 001 001
Motor-Nr. W 001 001
Datum der Antragstellung 18. September 1968

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 277. 4. Spalte 3. Gang - 1,579

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/GT 16.9.68

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/11/1968 Liste 1468/10

[Handwritten Signature]
FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 1