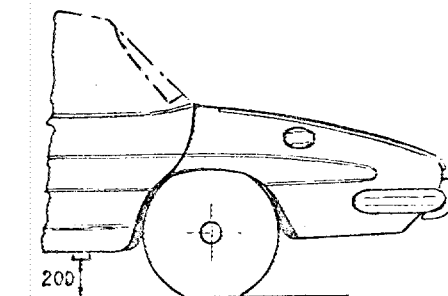
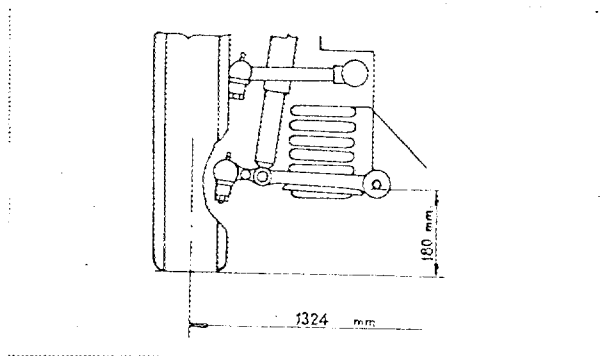


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2.250</u>	mm	<u>88,58</u>	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1.324</u>	mm	<u>52,12</u>	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1.274</u>	mm	<u>50,15</u>	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	<u>4.250</u>	mm	<u>167,3</u>	in
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	<u>1.630</u>	mm	<u>64,2</u>	in
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	<u>1.290</u>	mm	<u>50,8</u>	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>46</u>	litri	<u>12,15</u>	gals US <u>10,11</u> gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>2</u>			

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 910 kg 2.010 lbs 17,9 cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1.590 mm
 ruote posteriori: 1.570 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (pie'ce) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile o ~~sedili anteriori~~ ^{anteriore} (con schienale, guide e supporti) 12,8 ± 5% kg 28,2 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento _____
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4½ in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo-a circolazione di sfera
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 cc.
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
<u>2</u>		<u>2</u>	
48 mm	1,89 in	30 mm	1,181 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
267 mm	10,52 in	267 mm	10,52 in
11 mm	0,433 in	9,5 mm	0,374 in
61,7 mm	2,43 in	55,7 mm	2,19 in
43 mm	1,69 in	38 mm	1,496 in
<u>2</u>		<u>2</u>	
50 cm ²	7,75 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 74 mm 2,91 in. * 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm³ 19,68 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1.290 cm³ 78,7 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 40,3 cm³ 2,46 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,3 mm 1,82 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13,2 pts GB 7,93 qts US
- 156. Diametro ~~ovestrale~~ ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,4 ± 3% kg 18,5 ± 3% lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 12,4 ± 4% kg 27,4 ± 4% lbs
- 162. Albero motore 14 ± 3% kg 30,9 ± 3% lbs
- 163. Biella 0,54 ± 5% kg 1,19 ± 5% lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,425 ± 3% kg 0,94 ± 3% lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in
- 182. Alzata massima valvole 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 60° 50' gradi
- 189. Filtro aria: ad-olio / a secco. Cartuccia si / no

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in
- 197. Alzata massima valvole 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525 / 0,550 mm 0,0207 / 0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 28
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotta / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori S1) 28 mm 1,102 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / e-elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogano
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 103 Cv (1) SAE a 6.000 giri/min
 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv (1)
 252. *Coppia massima* 14 kgm SAE a 3.200 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* 170 km/h 106 miglia/h

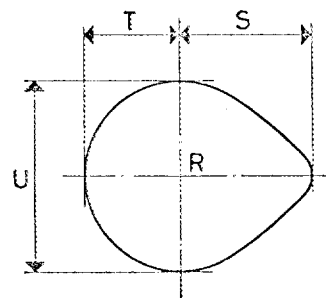
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in



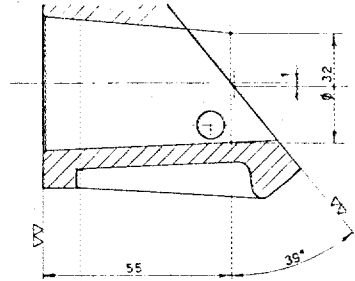
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

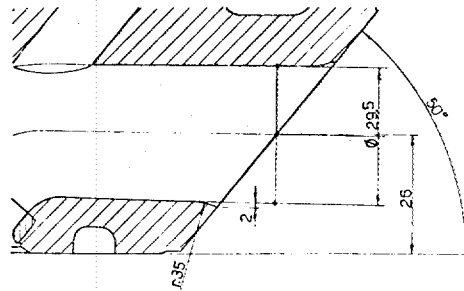
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

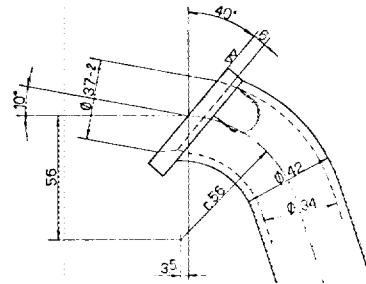
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

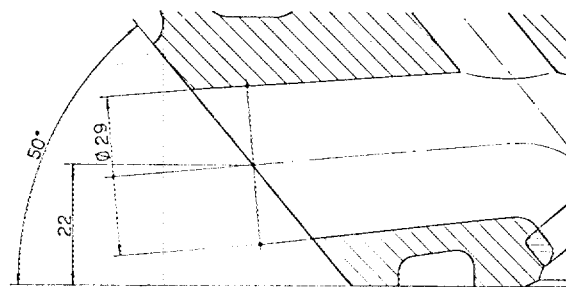


Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Diametri uscita collettori di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia ϕ 40,5 mm. Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: + 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

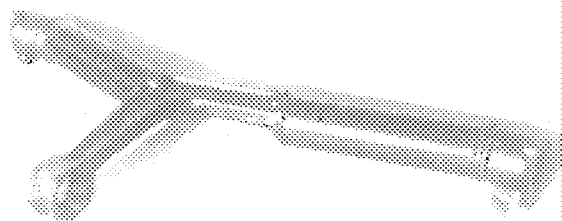
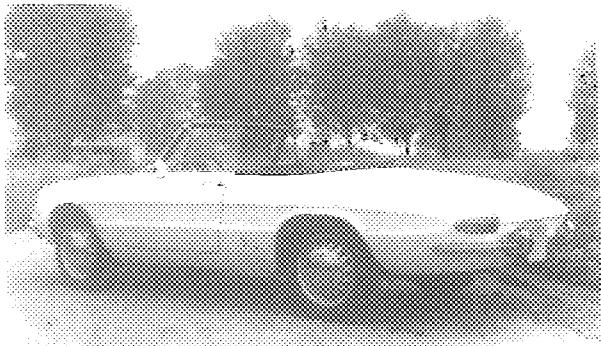


Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Fig. 10. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

	Вариант	Н. дент.	Вариант	Н. дент.	Вариант	Н. дент.
1	2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{5}$	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{19}$
2	1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{14}$	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3	1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{22}{27}$	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$	1,20	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4	1	-	1	-	1	-
5	0,98	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{32}$	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{15}$	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$
AM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$



* Foto B

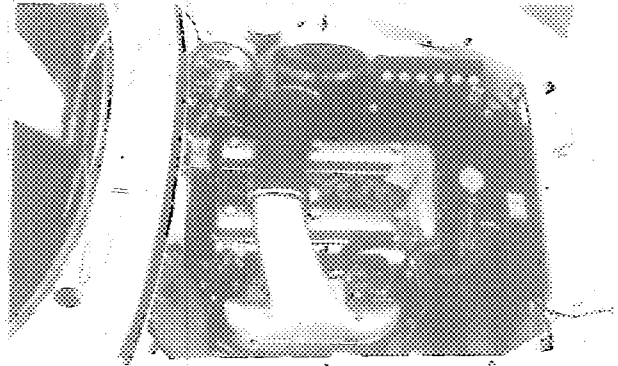
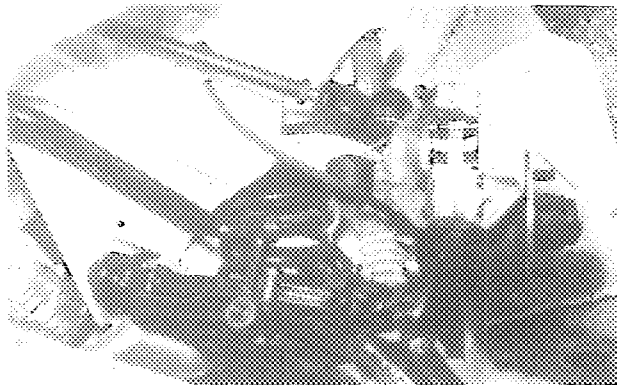
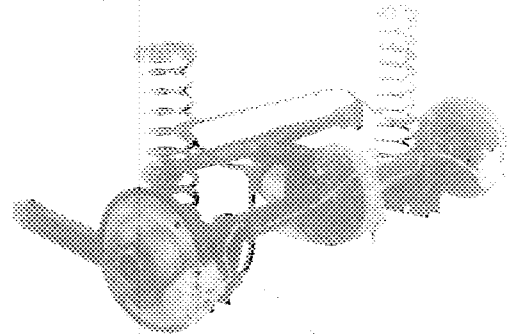


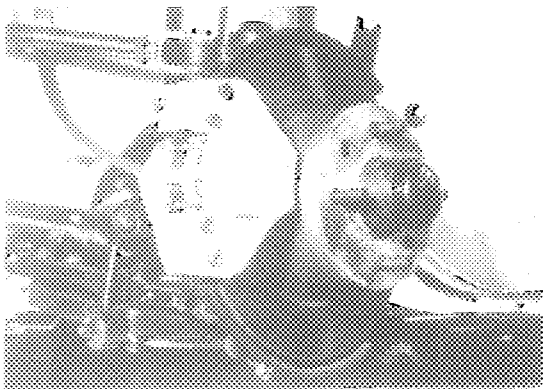
Foto C



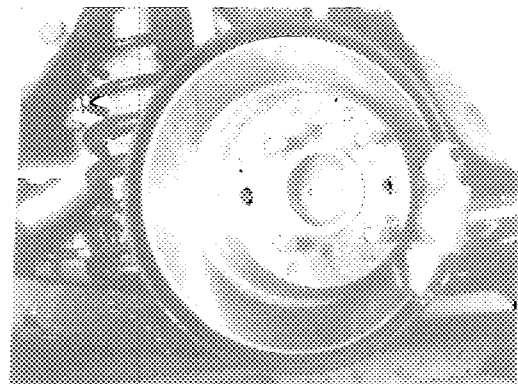
* Foto D



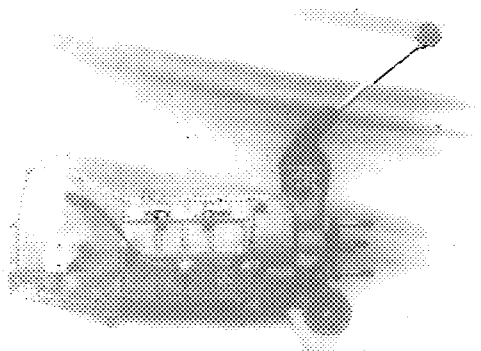
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

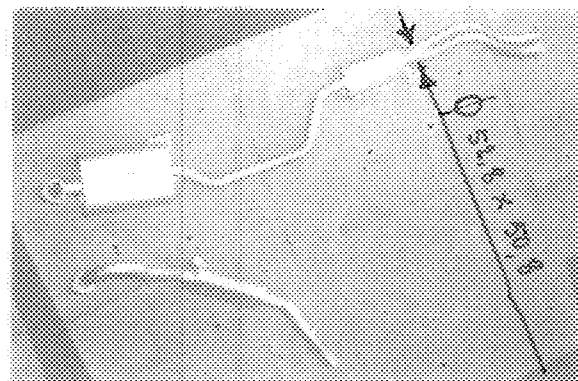
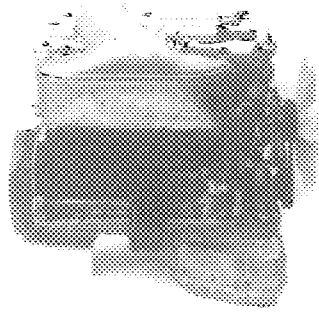
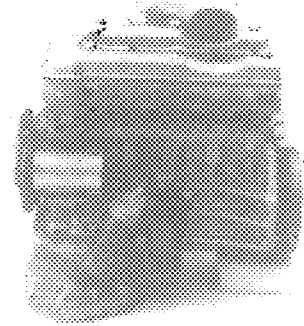


Foto I



* Foto J



* Foto K

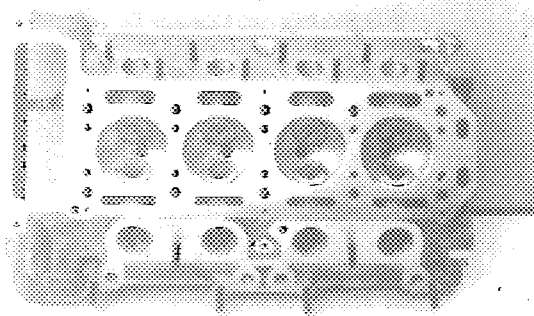


Foto L

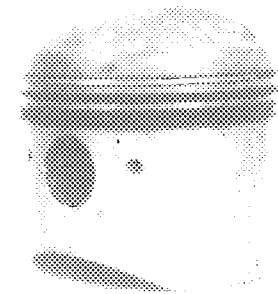


Foto M

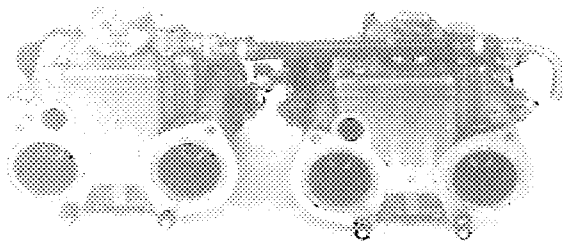
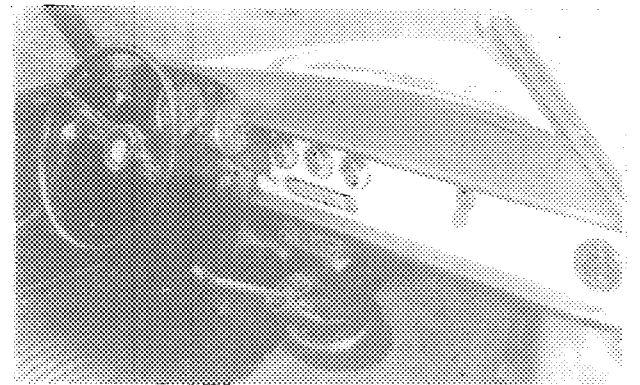


Foto N



* Foto O

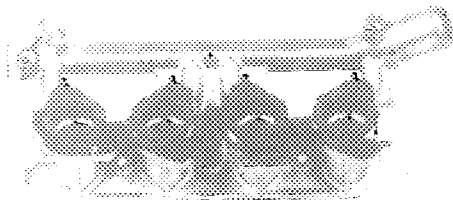


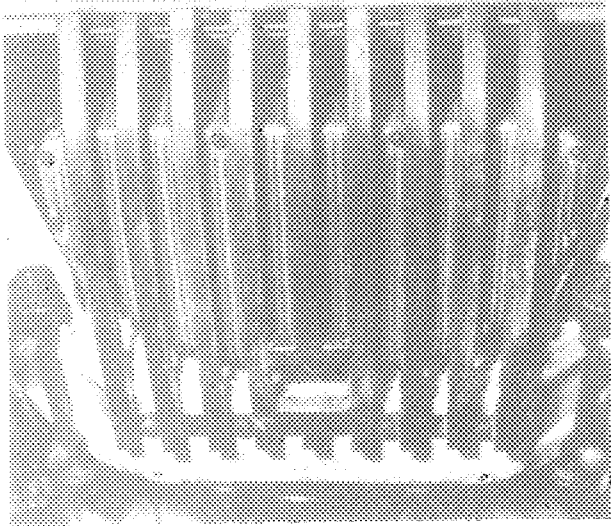
Foto P



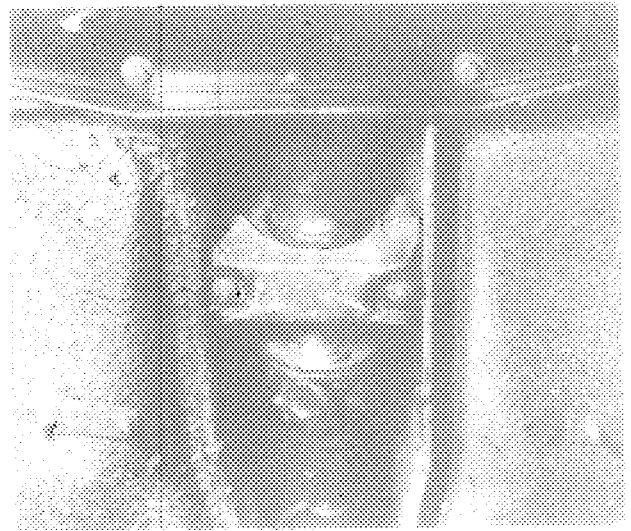
Foto Q

Dimensión más allá de 111A, b7

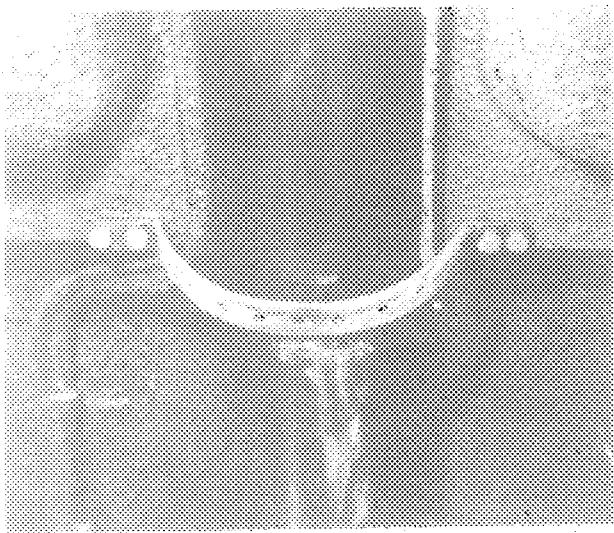
A richiesta protezione provista per i cavi accettori (V. 10/6)



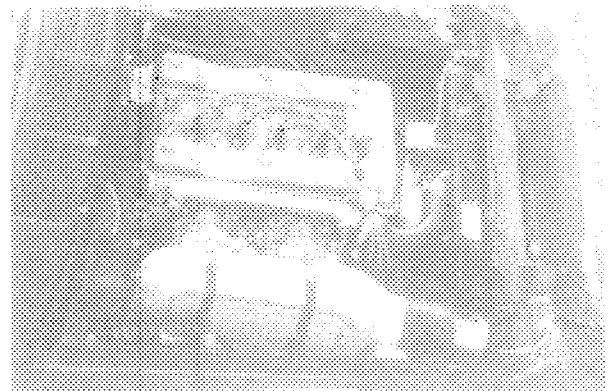
Rastrelli protezione
coppia olio



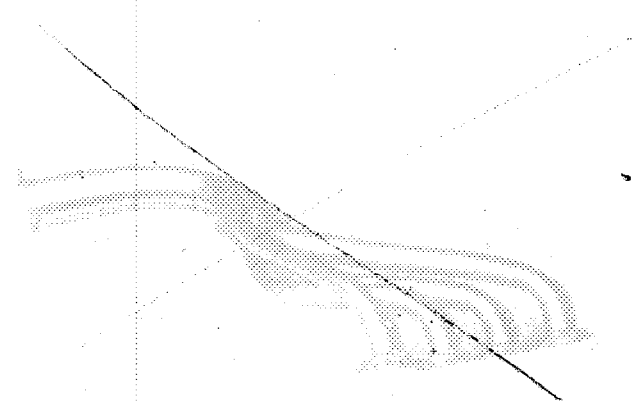
Colliere di motore olio
contatto albero di trasmissione



Collare di drivezza
albero di trasmissione



Alfa Romeo S.p.A.



ref. 10/6

27.7 Rapporti al cambio

1	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{47}$
2	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{20}$
3	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{26}$
4	1	-
5	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
RW	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

7. Serbatoi benzina da litri 60 e 80
particolare 105.32.32.010.01/105.30.32.010.00

53/54 . Cerchio lega leggera 6" x 15" - Peso kg. 5,700 - Carreggiata ant. 1324 mm.
Carreggiata post. 1274 mm.
Cerchio acciaio 5,5" x 14" - Peso kg. 7,7 - Carreggiata ant. 1324 mm.
Carreggiata post. 1274 mm.
Cerchio lega leggera 6" x 14" - Peso kg. 5,2 - Carreggiata ant. 1324 mm.
Carreggiata post. 1274 mm.
Cerchio lega leggera $6\frac{1}{2}$ " x 14" - Peso kg. 5,45 - Carreggiata ant. 1337 mm.
Carreggiata post. 1287 mm.
Cerchio lega leggera 7" x 14" - Peso kg. 5,7 - Carreggiata ant. 1350
Carreggiata post. 1300

(Fornitore Ditta Campagnolo)

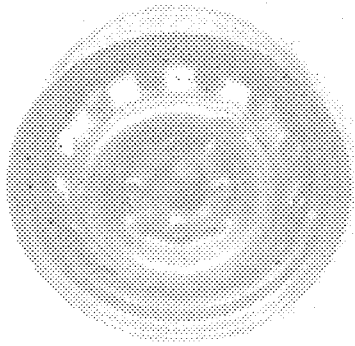
70. Sospensione anteriore: modifiche delle distanze fra i centri dei fusi e ruote.

78. Sospensione posteriore: modifiche dell'ancoraggio trasversale del ponte. Aggiunta di due ammortizzatori idraulici direzionali per l'inclino delle vettura su terreni accidentati.

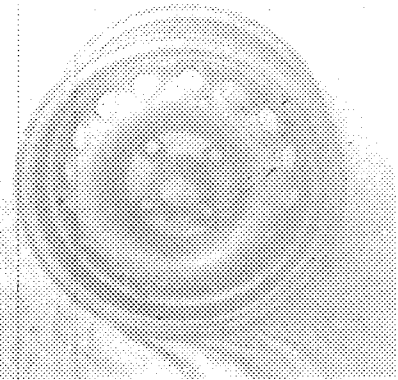
153. Radiatore olio.

210. Sistemazione batterie nel baule.

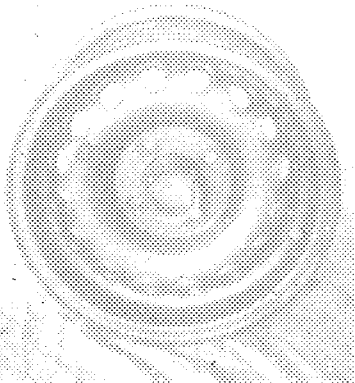
Timbro e firma della C.S.A.I.



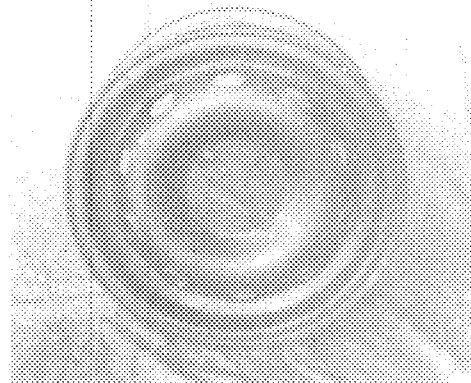
5/12 x 14"



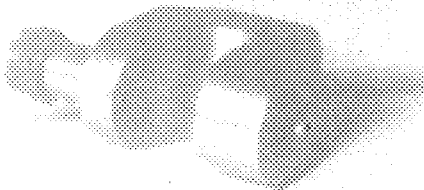
5/12 x 14"



5/12 x 14"



6/12 x 14"

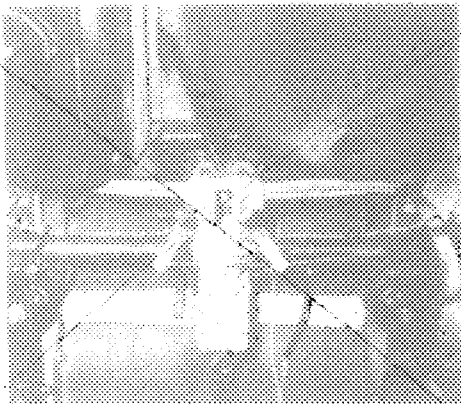


19

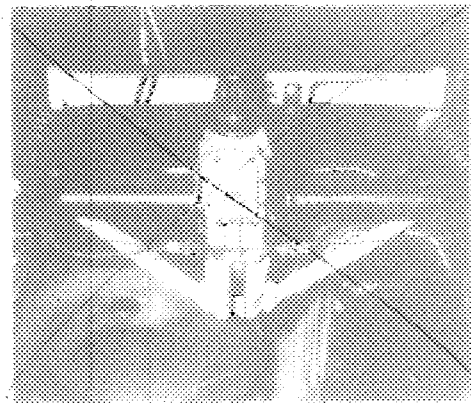


18

refuso



22



23

260. Frizione nuove tipo - particolare 105.11.12.031.00
270. Cambio: silentblocc di sostegno - particolare 13.65.15.102
292. A richiesta con differenziale a scorrimento limitato (limited slip)
293. Supporti al ponte: 6,73/1(6/41); 6,14/1(7/43); 5,86/1(7/41); 5,375/1
(8/43); 4,78/1(9/43); 4,10/1(10/41); 3,91/1(11/43);
3,788/1(11/41)
- A richiesta senza termostato.
195. Collettore di servizio in lamiera di acciaio (n° catalogo 105.16.01.071/
072.00) vedi foto
Diametro entrata collettore servizio mm. 34
Diametro uscita collettore servizio mm. 51

Timbro e firma della C.S.A.I.

601/1/IV



Omologazione...
Gruppo...
Vettura Spider 1300 Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Marca costruttrice ALFA ROMEO Modello SPIDER 1300 JUNIOR

Se di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelebrico applicabile a tutte le vetture prodotte
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Omologazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di foratura

Omologazione valida dal 1/4/1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

- in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00
- Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifféremment.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 1/1



Omologazione F.I.A. ID. 601/2/1E
 Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 3
 Veicolo Gran Turismo
 500 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello SPIDER 1300 JUNIOR
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 1671501 g.s. ; AR 1695201 g.d.
 motore
 Data di applicazione delle modifiche 19.....
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / evoluzione normale del tipo
 Omologazione valida dal 1/4 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

ROUES Les roues aux caractéristiques suivantes sont fournies :
 comme pour le modèle GT 1300 Junior

- 50 - Type : jante ajournée
- 51 - Poids unitaire de la jante : 7,7 ± 5% kg. ; 17 ± 5% lbs.
- 52 - Système de fixation : écrous
- 53 - Diamètre de la jante : 355,6 mm. ; 14 in
- 54 - Largeur de la jante : 139,7 mm. ; 5,5 in
 Voie AV: 1324 mm. ; Voie AR: 1274 mm

FREINS

- 94 - Diamètre intérieur cylindres freins AR : 38 mm. ; 1,496 in
 avec limiteur de freinage n° 105.48.45.028.00

MOTEUR

- 160 - Poids volant (nu) : 8,8 kg. ; 19,4 lbs.
- 161 - Poids volant avec embrayage (partie tournante) : 13,1 kg. ; 28,88 lbs.
 Tolérances ± 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.

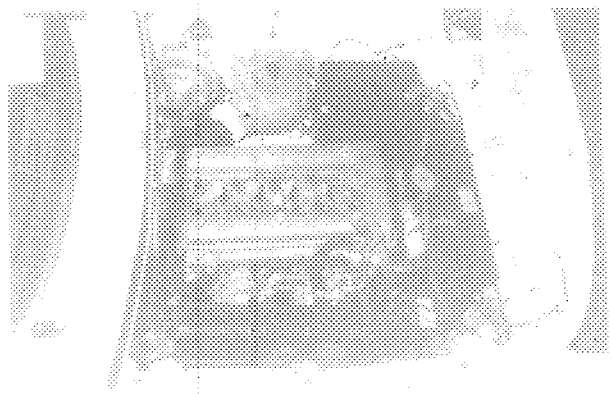
Timbro e firma della F.I.A.

AVIS

1. - Voir la face extérieure du filtre à air (à voir avec précaution)
(voir photo)

REMARQUES

- 2. - Type - ressort à air avec ~~ressort~~ ressort membran
- 3. - n° d'origine : 1
- 4. - Dimensions : 216 mm x 5,5 in
- 5. - Matériau des peintures (Antérieur 111 mm ; 5,5 in
Postérieur 216 mm ; 5,5 in)
- 6. - Système de commande hydraulique (photo 10)





Omologazione F.I.A. N° 691/3/2.U

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Crea, Volume 300 cc.

Vettura: Spider 1300 Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello SPIDER 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 1695001 c.d. motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~revisione~~ normale / ~~detip~~

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:

Versione guida destra dal numero 1695001

Version conduite à droite à partir du n. 1695001

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Stamps and signature of F.I.A. and C.S.A.I.

