

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 611
Gruppe A: 3-Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster / Typ GT-A-L (GT1900) Hubraum 1897 ccm
Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 17.12.1968
Serien-Nummern
Fahrgestell 94 Motor 19 S - 0
Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-Sitz Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

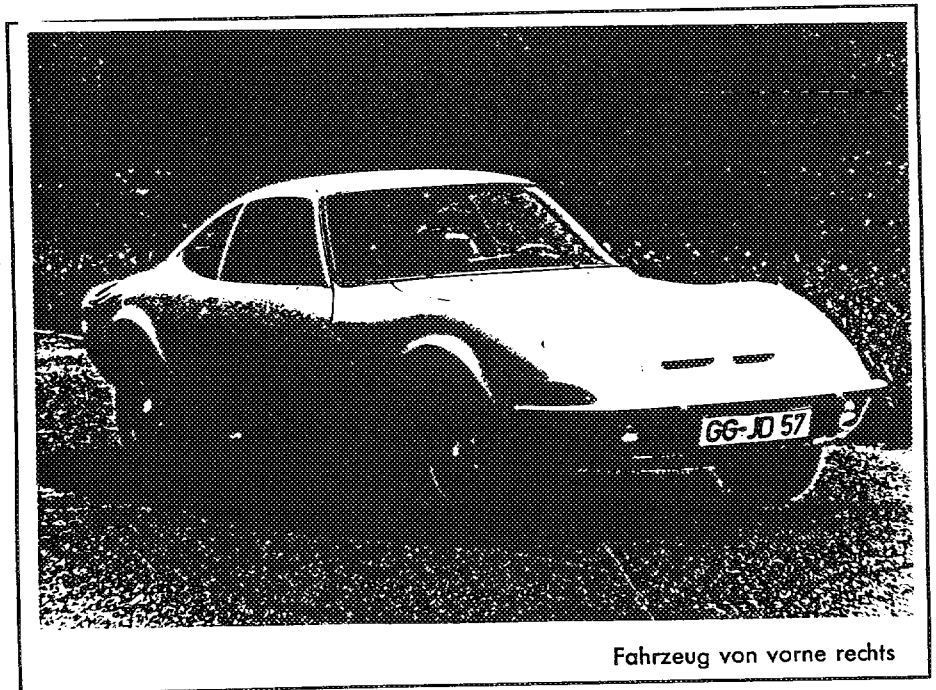
Datum der Antragstellung
14. Mai 19 69

Antrag geprüft

[Signature]

1/7/1969
Akte 1969/5

[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

DE
EINSCHRÄNKUNGSGÜLTIG AB

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

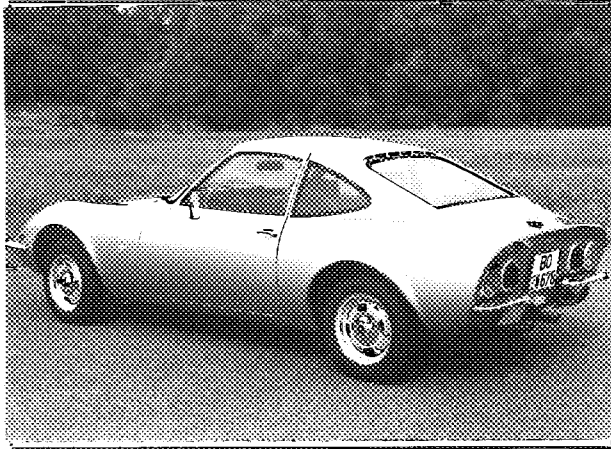


Foto C



Foto D

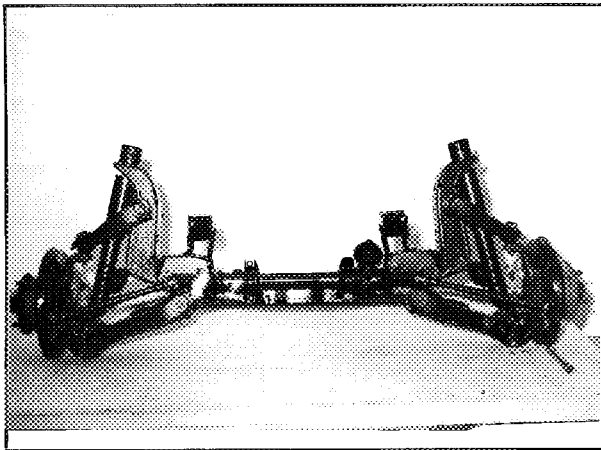


Foto E

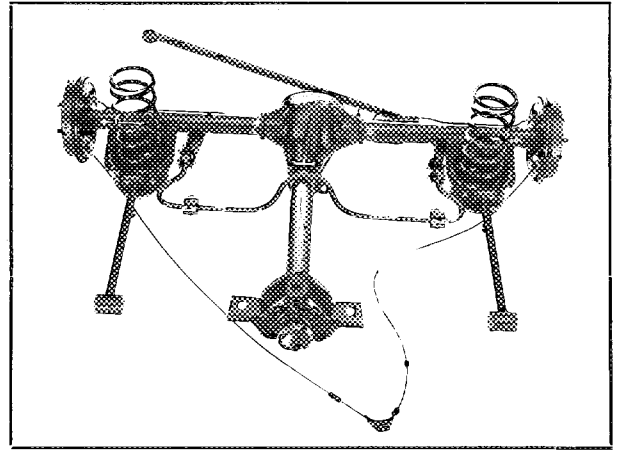


Foto F

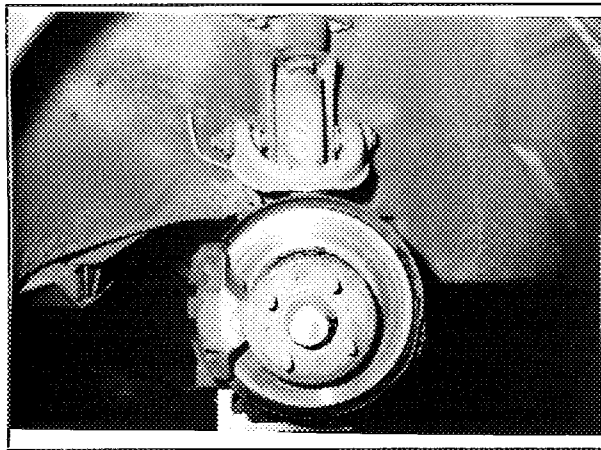


Foto G

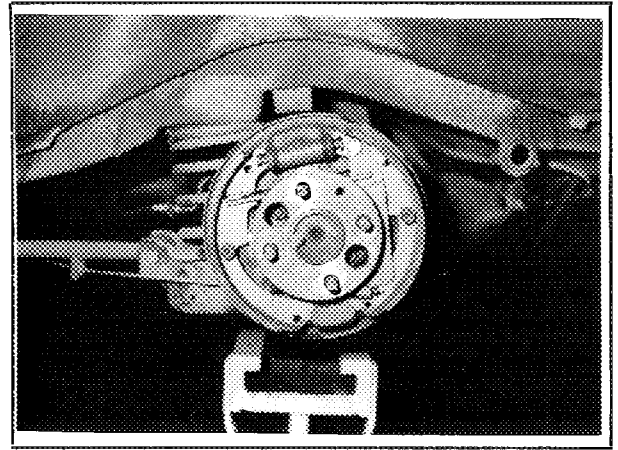


Foto H

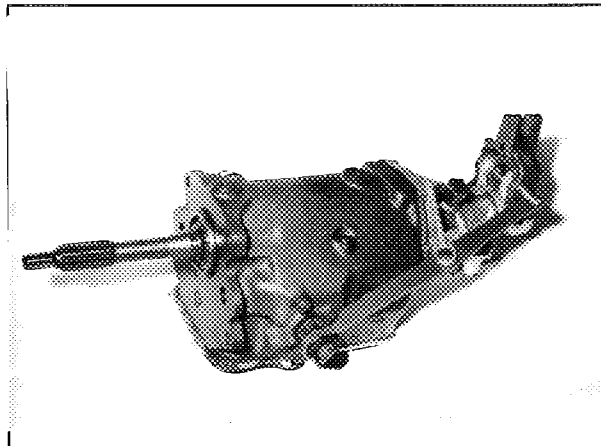
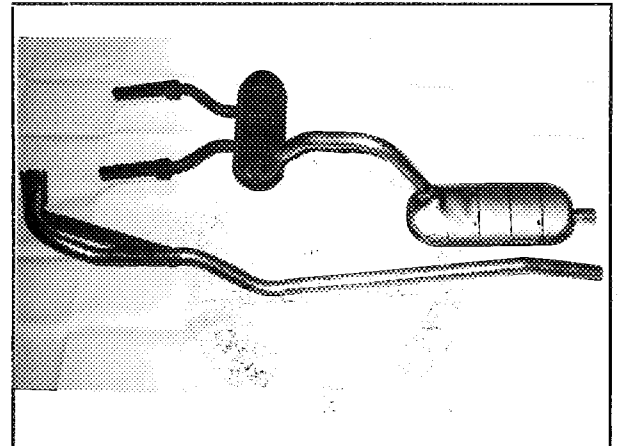


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

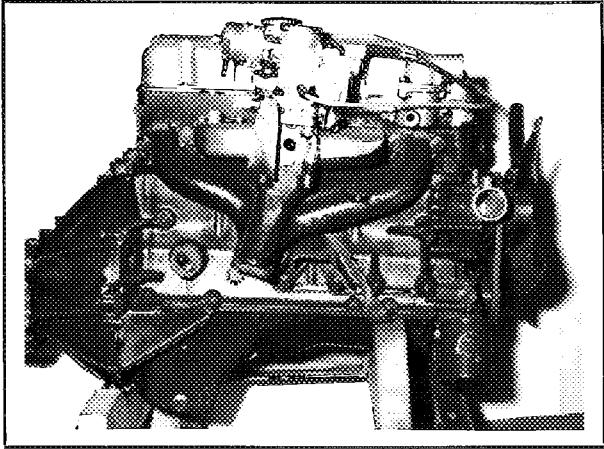


Foto K

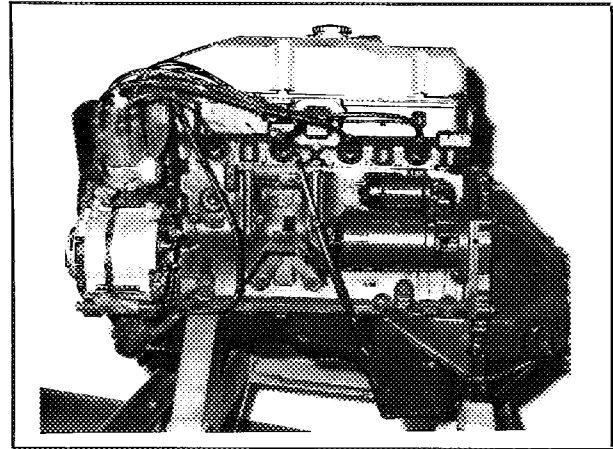


Foto L

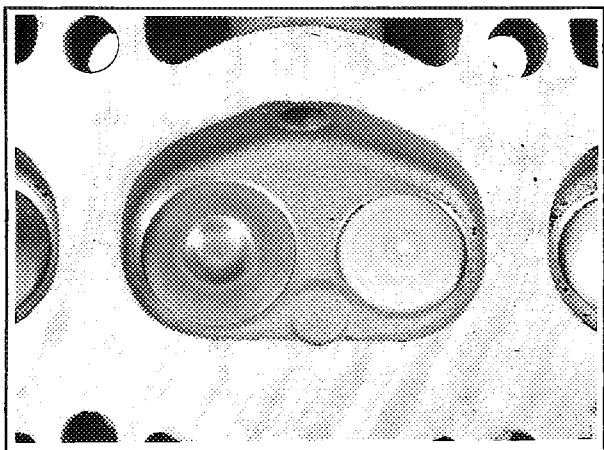


Foto M

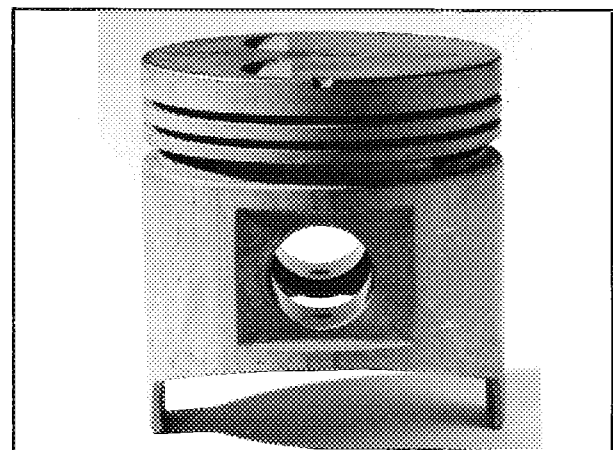


Foto N

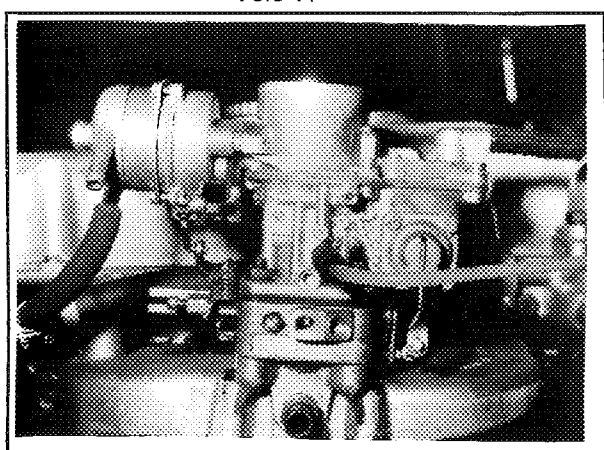


Foto O

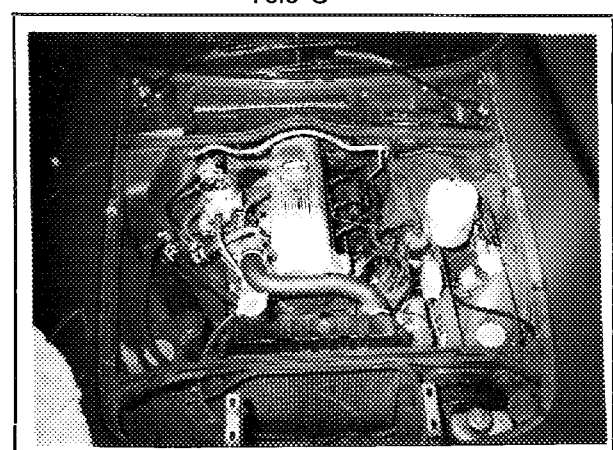


Foto P

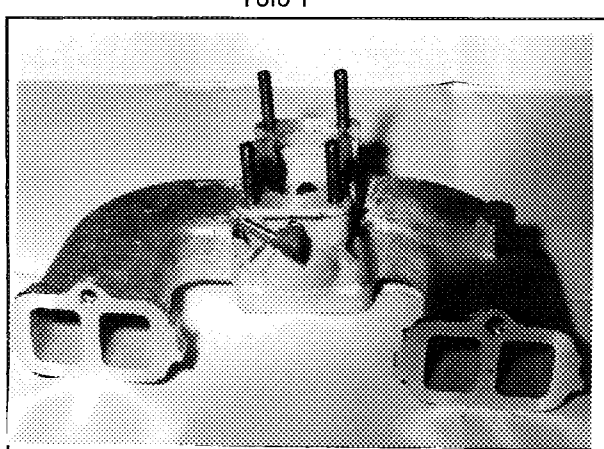
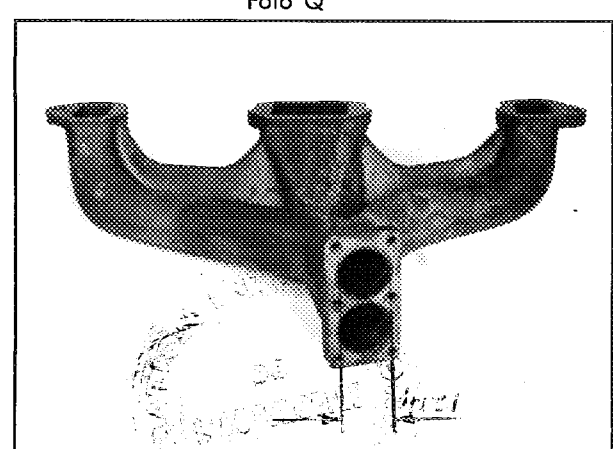
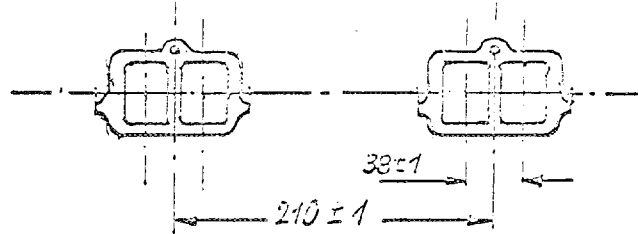


Foto Q

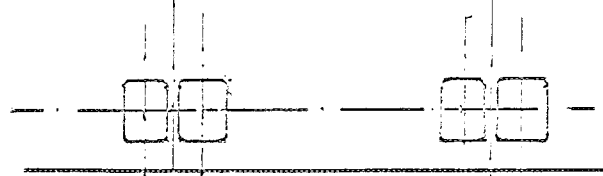


Maßstab 1:5

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

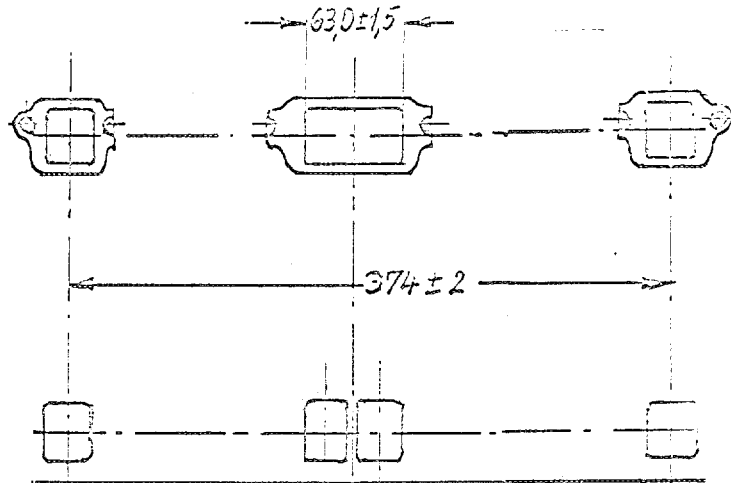


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

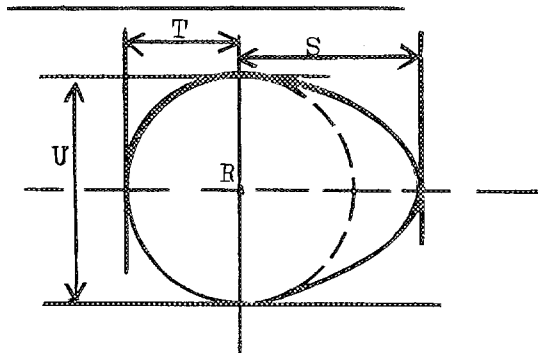


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Öffnungs-Innenmaße $(23,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

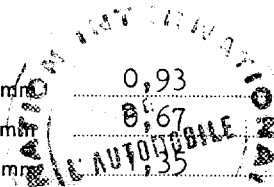


Einlaß-Noche

S = 23,55 ± 0,1	mm	0,93	inches
T = 17,00 ± 0,1	mm	0,67	inches
U = 34,24 ± 0,2	mm	1,35	inches

Auslaß-Noche

S = 23,55 ± 0,1	mm	0,93	inches
T = 17,00 ± 0,1	mm	0,67	inches
U = 34,24 ± 0,2	mm	1,35	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2431 mm 95,7 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1254 mm 49,4 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1284 mm 50,6 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 411,3 cm 162 inches
 5. Breite über alles 158,0 cm 62,2 inches
 6. Höhe über alles 122,5 cm 48,2 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 50 Ltr. 19 Gallon US 11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 895 kg 1972 lbs 17,6 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 940 lbs 2036

Achslast, vorne kg 590

Achslast, hinten kg 570

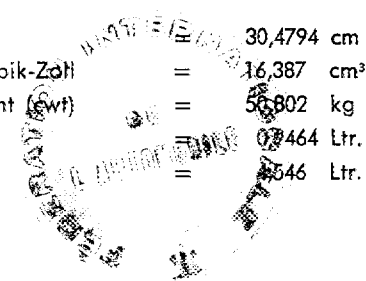
Standgeräusch DIN-Phon 74 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dB (A)

zu 1., 2., 3.: Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen im Bereich ± 5 mm;
 Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz, Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Tragelenke).
 Einstellwerte: Sturz von $+1^{\circ} 50'$ bis -1°
 Vorspur von $0'$ bis $30'$ (entspr. 0 - 3 mm)
 Nachlauf von $0^{\circ} 40'$ bis $3^{\circ} 40'$

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie "
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube -
27. Werkstoff des Rückfensters Einsicht-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe " "
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen " "
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einsicht-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

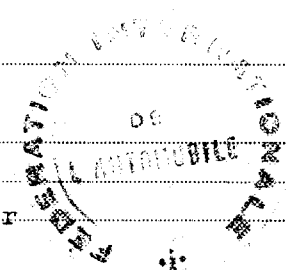
38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitz mit Lehnenverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
mit Rohmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " Gewicht 2,5 kg 5,5 lbs
46. Hauptscheinwerfer versenkbar eingebaut kg lbs
47. Halogen-Weitstrahler serienmäßig.

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,2 kg 11,45 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen und Hutmuttern
53. Felgendimension mm 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
55. Reifendimensionen 6,45 - 13 mm 165 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64. Material des Lenkradkranzes aus Holz, Plastik, Leder



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzelnen an zwei parallelen Querlenkern
71. Ausführung der Federung 2-Blatt-Feder im Achskörper quer zwischen den unteren Quer-
lenkern
72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab 14 mm Ø
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
78. Hinterrod-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und Panhard-
stab
79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab 18 mm Ø
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend (Gasdruckdämpfer)
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. 2-Kreis-Vierradbremse mit Bremsverstärker
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac T 51, Saugrohr - Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	15,87 mm 5/8 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	230 mm 9,06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	228 mm 8,98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	50 mm 1,97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	20 250 mm ² 31,37 sq. in.

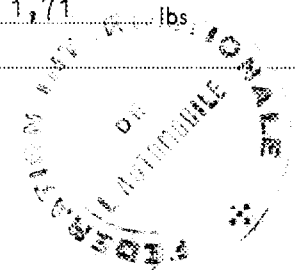
Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9,37 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0,43 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,44 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1,73 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,13 sq. in.	..... mm ² sq. in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Ottomotor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3,66 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28,94 cu. in.
136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115,8 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Stahlguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen "
139. Werkstoff des Zylinderkopfes " Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,5 + 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 48,8 + 2,5 cm³ 297 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1,77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Stahlguß
151. Motorschmierung: ~~Tropfenmotor~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,3 Ltr. 5,8 pts 3,5 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 6 Ltr. 10,6 pts 6,35 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 340 cm 13,4 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2,05 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2,44 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,1 kg 22,2 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,3 kg 33,7 lbs
162. Kurbelwelle 16,7 kg 36,8 lbs
163. Pleuel 0,62 kg 1,36 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,78 kg 1,71 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zyl.-Kopf
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Doppel-Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel und Kipphebel, sowie hydraulische
174. Ventil-Stößel mit Aufhebung des Ventilspiels

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 40 mm 1,57 inches
182. Ventilhub-maximal $9,8 \pm 0,3$ mm 0,39 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. warmem 44°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. warmem 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art 1 Naßluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,33 inches
197. Ventilhub-maximal $9,83 \pm 0,2$ mm 0,39 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. warmem 84°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. warmem 46°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

zu 186. und 201.: Kundendienst-Vorschrift: bei warmem Motor
0,3 mm / 0,118 inches



Fabrikat Opel Typ GT 1900 FIA / CSI Homologation Nr. 611

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom-Registex-Vergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ/Modell 32 DIDTA - 4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Langloch 34 x 76 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters primär 24, sekundär 28

Einspritzung (falls vorhanden)

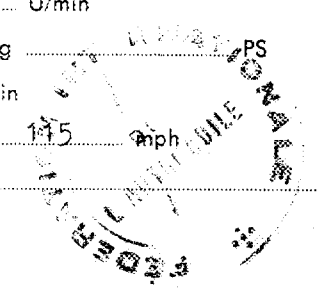
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter auf Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vor dem Kühler
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / SAE 5100 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung
252. Größtes Drehmoment 14,9 mkq bei 2500...3100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 145 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ Rekord
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf Konsole
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$						
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,0							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse starre Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Ausgleichsgetriebe
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9 31
294.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Dimensions:

re 9. Weight: with harder front and rear axle springs and shock-absorbers overall axle weight increased to 600 kg (front & rear), maximum weight of the car increased to 1200 kg instead of 1160 kg

Body:

re 27. Material of rear window: safety-glass, electrically heated (part-number 16 2 509)

re 28. Material of windshield: Laminated safety-glass (part-number 16 2 620)

Accessory and Equipment:

re 41. Front seat: bucket seat, weight 8.5 kg (Recaro 13.00.100)

Wheels:

re 50.	Steel wheels	Magnesium wheels
re 51. Weight	5.2 kg	4.3 kg
re 53. Rim dimension	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13

These wheels will increase the tread by 20 mm. No body-variation necessary.

Engine:

~~re 133. Bore 82,5 mm with repair-piston (part-No. 624 110)~~

~~re 135. Cylinder-displacement: 79,8 cm~~

~~re 136. Engine-displacement: 1919 cm~~

re 153. Oil-cooler: with radiator part-No. 13 02 079 heat-exchanger in lower cell

re 156. Ventilator-diameter: 360 mm (part-No. 13 40 061)

re 199. Kind of valve-spring: coil spring over Rotocaps

Max. Speed: 177 km/h with automatic transmission

Transmission, Gear Box:

re 267. Automatic transmission, Make General Motors Strasbourg S.A., Type: 3-speed-automatic

re 275. Number of forward-speed: 3

re 276. Position of shift-lever: on the tunnel

re 277. Ratio: 1st speed: 2,40 2nd speed: 1,48
3rd speed: 1,0 reverse: 1,92

Drive Axle:

re 292. Limited slip differential, part No. 404 104

re 293. Rear axle ratio: 3.67 (9:33, part No. 16 04 043)
3.89 (9:35, part No. 16 04 093)
4.22 (9:38, part No. 16 04 045)

Export version with changed lighting systems according to the several legal conditions.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Abmessungen

zu 9. Gewicht : bei Verwendung anderer Vorder- und Hinterfedern sowie anderen Stossdämpfern (Gasdruck) erhöhen sich die zulässigen Achslasten vorn und hinten auf jeweils 600 kg, Gesamtgewicht dann 1200 kg statt 1160 kg.

Karosserie

zu 27. : Werkstoff des Rückfensters: Einschicht-Sicherheitsglas, elektrisch beheizt. (Teile-Nr. 162 509)
zu 28. : Werkstoff der Windschutzscheibe : Verbundglas (Teile-Nr. 16 2620)

Zubehör und Ausstattung

zu 41. : Vordersitz: verstellbarer Schalensitz, Gewicht ca. 8,5 kg
(Recaro 13.00.100)
zu 47. :

Räder

zu 50. : Art der Räder: Stahl-Lochscheibenräder / Leichtmetall-Räder
zu 51. : Gewicht: 5,2 kg 4,3 kg
(Minilite 2/D 247)
zu 53. : Felgendimension: 5 1/2 J x 13 5 1/2 J x 13
Einpress-Tiefe : 19 mm 19 mm

Bei Verwendung dieser Räder vergrößert sich die Spurweite um 20 mm. Eine Karosserie-Änderung ist mit der Verwendung dieser Felgen nicht verbunden.

Motor

zu 153. : Ölkühler: bei Verwendung des Kühlers (Teile-Nr. 13 02 079) im unteren Wasserkasten.
zu 156. : Ventilator-Durchmesser: 360 mm (Teile-Nr. 13 40 061)
zu 199. : Art der Ventildfeder : Schraubenfeder auf Rotocaps.

Fahrzeuggeschwindigkeit: 177 km/h mit automatischem Getriebe

Wechselgetriebe

zu 267. : Automatisches Getriebe, Fabrikat General Motors Strasbourg SA.
Typ: Dreigang- Vollautomatik
zu 275. : Anzahl der Vorwärtsgänge : 3
zu 276. : Anordnung des Schalthebels: Wählhebel in Wagenmitte auf Komsole
zu 277. : Übersetzungsverhältnis, 1. Gang: 2,40 / 2. Gang: 1,48
3. Gang: 1,0 / Rückwärtsgang: 1,92

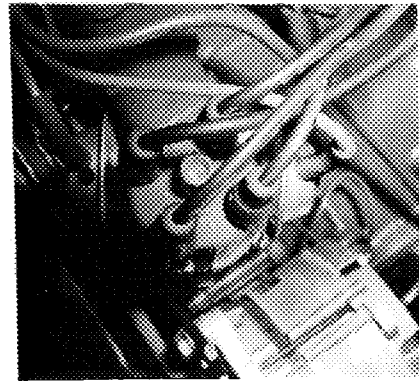
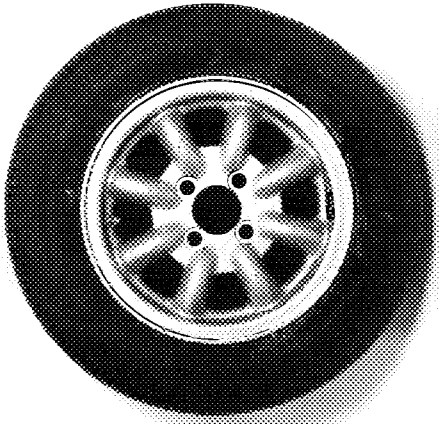
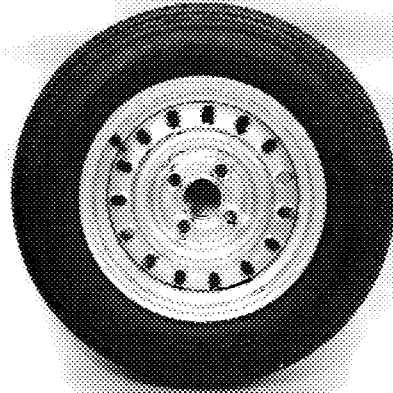
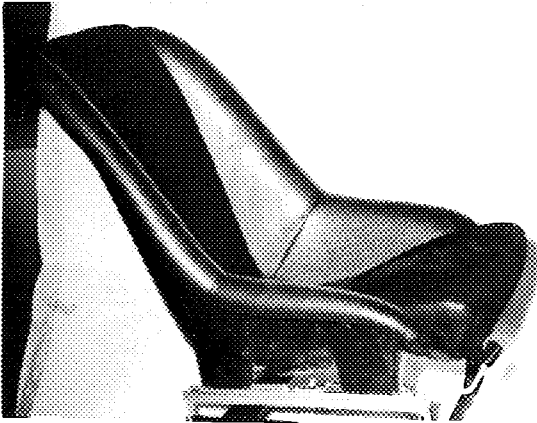
Antriebsachse

zu 292. : Art der Ausgleichssperre: selbstsperrend, mit begrenztem Schlupf (Teile-Nr. 4 04 103)
zu 293. : Übersetzungsverhältnis des Ausgleichsgetriebes:
1) 3,67 (Zähnezahl 9:33, Teile-Nr. 16 04 043)
2) 3,89 (Zähnezahl 9:35, Teile-Nr. 16 04 093)
3) 4,22 (Zähnezahl 9:38, Teile-Nr. 16 04 095)

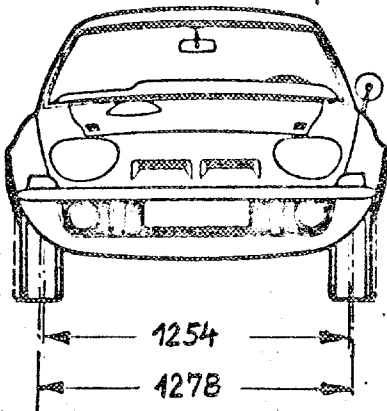
Die Export-Ausführung besitzt Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführungen entsprechend den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.

Motore mit abgasreinigenden Vorrichtungen erhalten eine geänderte Motor-Nummer : 19 SUS-. Die technischen Daten bleiben unverändert, der Verteiler besitzt zwei Unterdruckdosen. (siehe Abbildung)

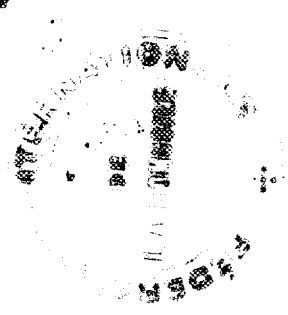
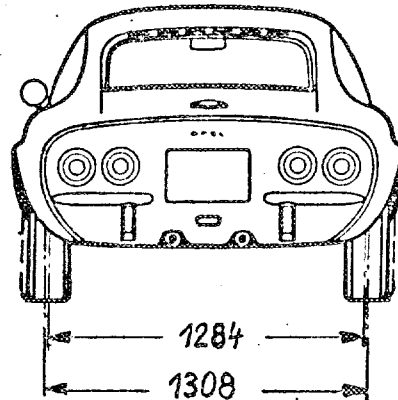
Exhaust Emission-Controlled engines with other engine No. :
19 SUS-. Technical data will be unchanged, ignition-
distributor with dual vacuum ignition control.



Radabdeckung durch die Karosserie mit Räder 5 J x 13 und 5 1/2 J x 13



5 J x 13
5 1/2 J x 13



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ GT-A-L (GT 1900)
Fahrgestell-Nr. 94.
Motor-Nr.
Datum der Antragstellung 2.5.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Die Durchmesser der Stabilisatoren vorn und hinten sind verwechselt.

Richtig ist: zu 72. Stabilisator vorn: 18 mm
zu 80. Stabilisator hinten: 14mm

Die Vergaser-Bezeichnung lautet 32 TDID-2 statt 32 DIDTA-4

Diameter of stabilizers front and rear have been changed:

Correct is : To 72. Stabilizer front: 18mm
To 80. Stabilizer rear: 14mm

Nomenclatur of carburetor is 32 TDID-2 instead of 32 DIDTA-4.

<

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/GT 24.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/1969 Liste 1964/5

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 611

Nachtrag Nr. 2/1V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ GT-A-L (GT 1900)

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 94.

Motor-Nr. 19S.

Beginn der Serienfertigung 17.12.69

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ

Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu S. 11, 277: zusätzliche Getriebeübersetzungen/optional gear ratios

1. Gang: 2.87 (32:13)	3.09 (31:13)
2. Gang: 1.75 (24:16)	1.75 (23:17)
3. Gang: 1.29 (21:19)	1.23 (19:20)
4. Gang: 1.0	1.0
R.-Gang: 2.99 (18:13*30:18)	2.99 (18:13*30:18)
c = 21:18	c = 22:17

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SP-GT 17.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

FIA-Stempel

Unterschrift

