

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model PANDA - 45  
Cylindrée / Cylinder capacity 903 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 FEV 1981  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 5821

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

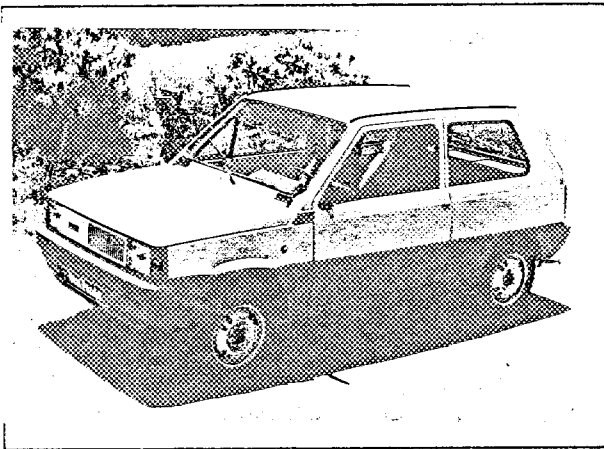
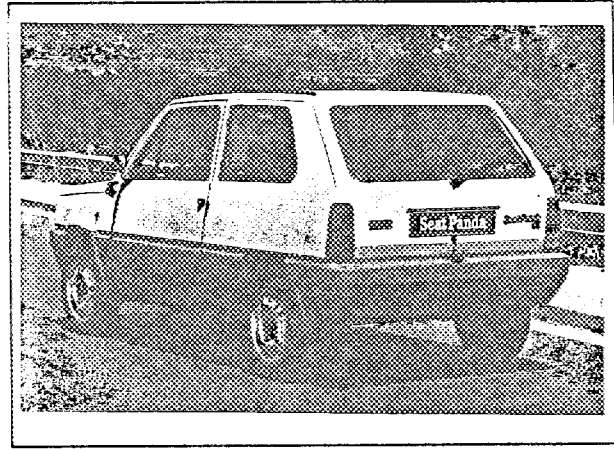


Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

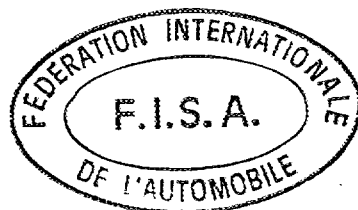
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tole d'acier Matériau de la carrosserie Tole d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.160 m.m. Gauche 2.160 m.m.  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.460 m.m.  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.460 m.m.  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.380 mm. Sans pare-chocs -----  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant AR Essieu rigide  
Type of suspension : Front Mc. Pherson Rear Resorts longitud.

(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



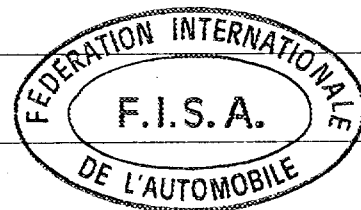
Marque / Make S E A T Modèle / Model PANDA - 45 N° 5821

**MOTEUR :**

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Av. transversal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XX~~ Traction av. pour demi-essieux  
Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Av. transversal - Acp. au moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Toile d'acier AR -----  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Toile d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Toile d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mec. escam. AR -----  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,100 Kgs.  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 2,1 Kgs.  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 2,- Kgs.  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à crémaillère 3 1/2 tours volant - course 130 m.m.  
 41) Servo-assistance -----

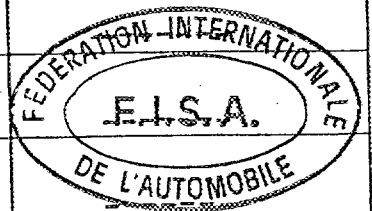
**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A lames longitudinal  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 Vis - H 12 x 1,5  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

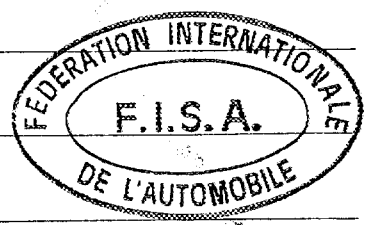
- 50) Système Hydraulique  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : -----  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 m.m.	15,875 m.m.
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-----	185,530 m.m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-----	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-----	17.485 mm <sup>2</sup> .
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m.m.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6.200 mm <sup>2</sup> .	
61) Epaisseur du disque	10,5 m.m.	
62) Diamètre du disque	227,- m.m.	



**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 65 m.m.  
Bore
  - 67) Course 68 m.m.  
Stroke
  - 68) Cylindrée totale 902,576 cm3  
Total cylinder-capacity
  - 69) Cylindrée maximum autorisée 919,32 cm3.  
Maximum cylinder-capacity allowed
  - 70) Culasse : matériau Al. Aluminium  
Head : material
  - 71) Nombre 1  
Number
  - 72) Type de vilebrequin Monobloc  
Type of crankshaft
  - Coulé / ~~estampé~~ Nodulaire  
Moulded / ~~stamped~~
  - 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3  
Number of crankshaft main bearings
  - 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 39,985 m.m.  
Maximum diameter of the big end journal
  - 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 43,657 ± 43,673 m.m.  
Connecting rod big end type
  - 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte nodulaire  
Material of bearing cap
  - 77) Matériau du volant moteur Fonte nodulaire  
Material of flywheel
  - 78) Matériau du vilebrequin Fonte nodulaire Gh. 75.50.05  
Crankshaft material
  - 79) Matériau de la bielle Acier estampé  
Connecting rod material
  - 80) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide Pompe et filtre extérieur  
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
  - 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Au bloque moteur  
Number of camshafts Location
  - 83) Système de commande Par chaîne  
Type of camshaft drive
  - 84) Système de commande des soupapes Balanciers  
Type of valve operation
  - 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
  - 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
  - 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
  - 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

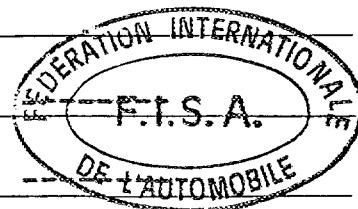
- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande Mecanique  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque SEAT  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque ---  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV ---  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,909	43/11			2,923	38/13		
2	2,055	37/18			1,894	36/19		
3	1,342	51/38			1,347	31/23		
4	0,963	26/27			1,120	28/25		
5	-----	-----			-----	-----		
6	-----	-----			-----	-----		
M. AR / Rev.	3,615	47/13			3,615	47/13		

- 97) Surmultiplication type -----  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents -----  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio -----
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -----  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Essieux independ. 102) Type de différentiel Helicoidal droit  
 Type of final drive \_\_\_\_\_ Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 13/58 104) Rapport 4,460  
 Number of teeth 13/61 Ratio 4,692

Photo C

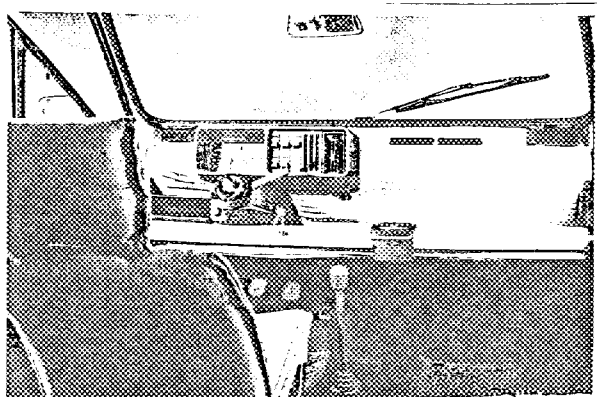


Photo D

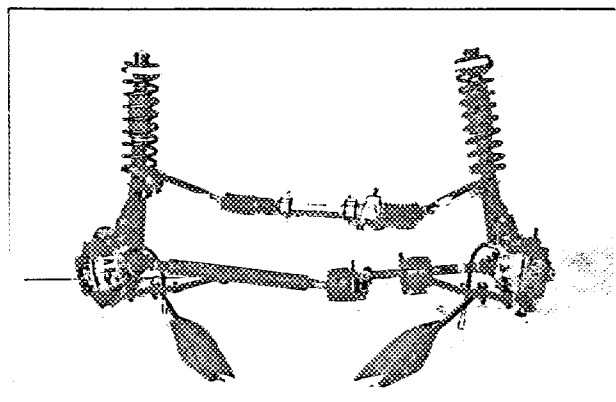


Photo E

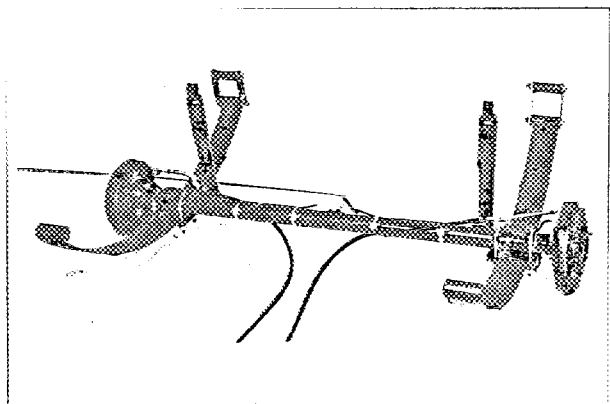


Photo F

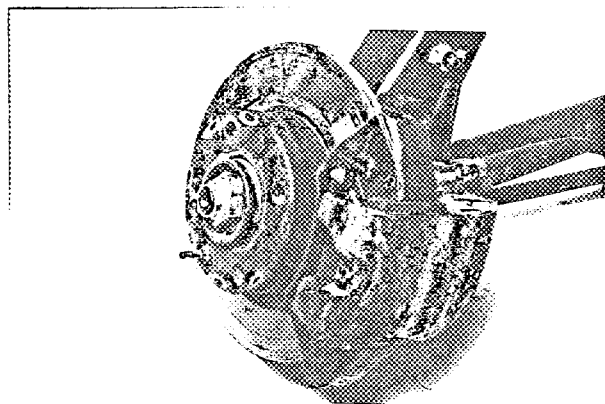


Photo G

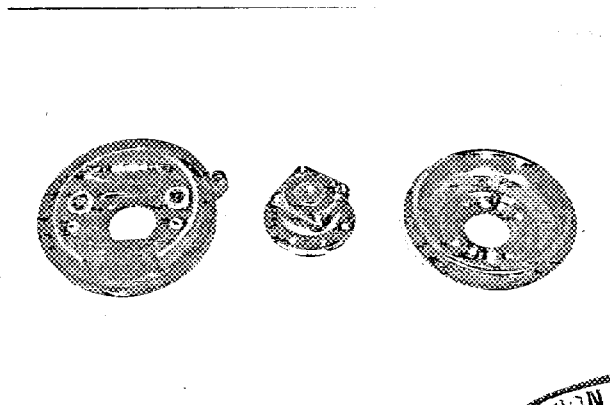


Photo H

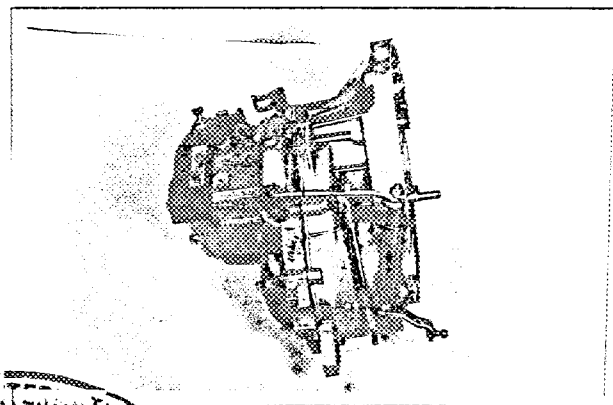


Photo I

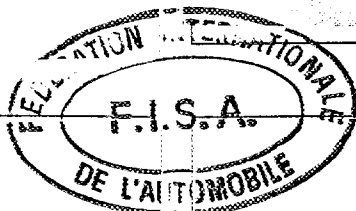
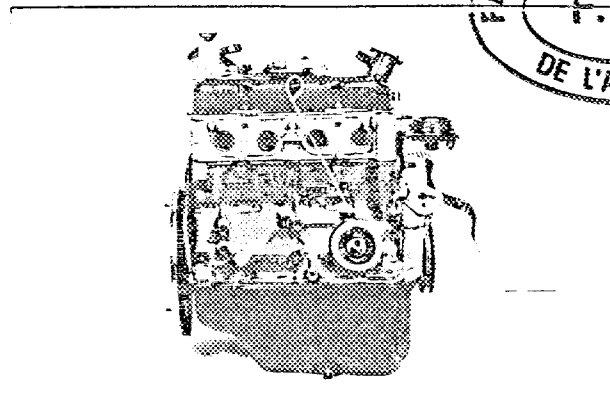


Photo J

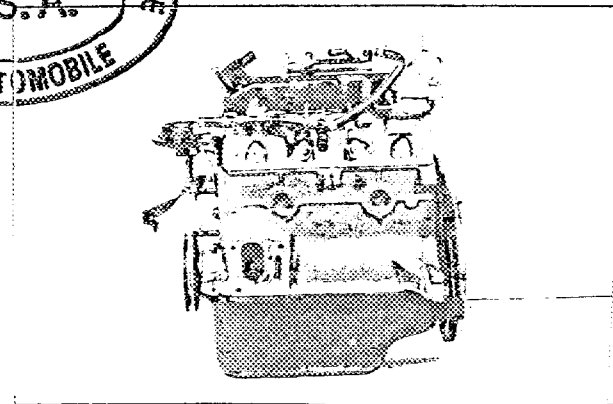
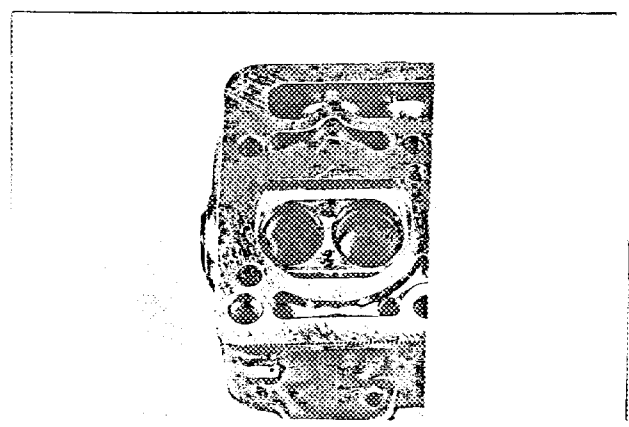


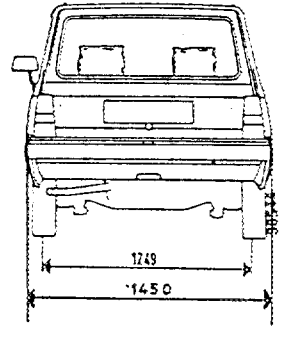
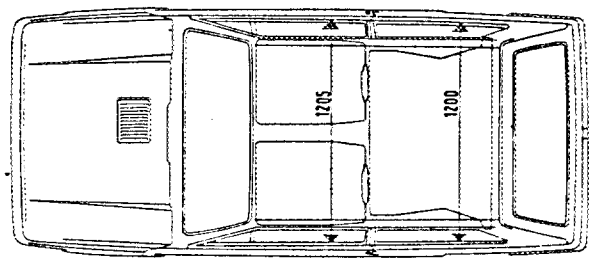
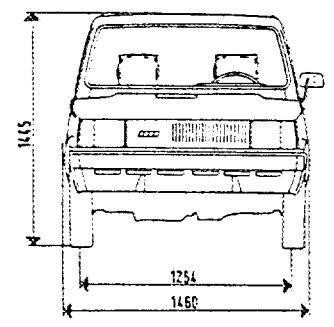
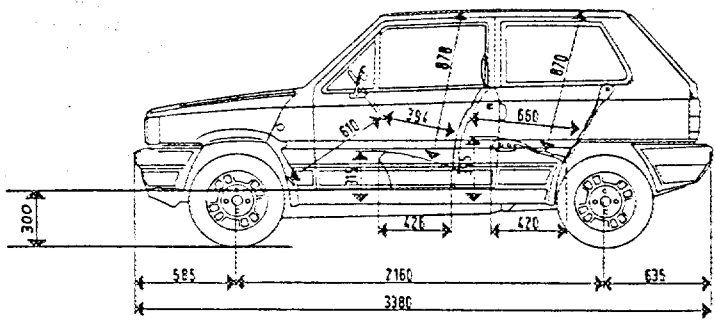
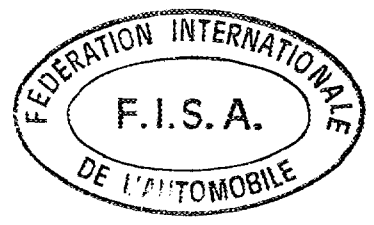
Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

- 3a.- Porte à faux AV - 585 m.m.
- 3b.- Porte à faux AR - 635 m.m.
- 113).- Hauteur hors tout 1445 m.m.



Marque / Make SEAT Modèle / Model PANDA - 45 N° 58217

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

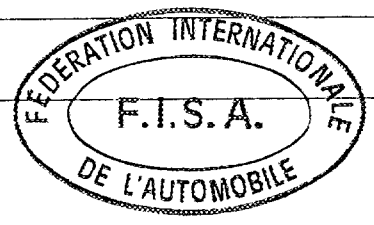
**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1.254 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.249 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 300 ± 10 m.m. au bas de porte  
Ground clearance (for verification of the track) a pleine charge.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 35 Lts.  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 675 Kgs.  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~  
Interior heating : yes - ~~yes~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non  
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no

- 122) Sièges AV : type Separés  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unique  
Rear seats : type



**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Tôle d'acier  
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,875 Kgs. kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4"  
Rim width

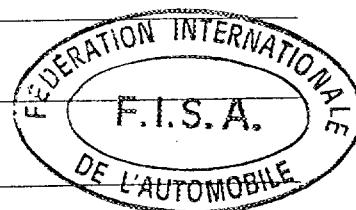
**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -----  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -----  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 225,75 cm<sup>3</sup>.
- 136) Chemises : ~~xxx~~ / non  
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,30  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 27,08 cm<sup>3</sup>.  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,5 cm<sup>3</sup>.  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Al. Aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 m.m.  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter. 3,88 Lts.  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~xxx~~ - non -----  
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,2 Lts.  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 m.m. Matériau Plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 50,805 m.m.  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 4,525 Kgs.  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,100 Kgs.  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 7,532 Kgs.  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 7,304 Kgs.  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,475 Kgs.  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,270 Kgs.  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

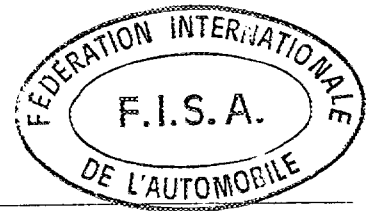
- 160) Matériau du collecteur d'admission Al. Aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 29,10 m.m.  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,40 m.m.  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m.m.  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 43°  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 26,10 m.m.  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,40 m.m.  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m.m.  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 3°  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

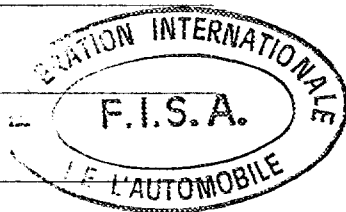
- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type Verticale
- 182) Marque BRESSEL  
Make SOLEX
- 183) Modéle 32 ICV - 28/250  
Model C.32 - DISA - 7
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Number of mixture passages per carburetor



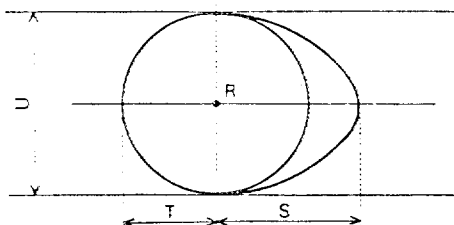
- 165) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 m.m.  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 166) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 m.m.  
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe -----  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons -----  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -----  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -----  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -----  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -----  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et électrique~~ Mécanique  
 Fuel pump - mechanical ~~and electrical~~
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Acumulateur et distributeur  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1  
 Generator : type
- 200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 Vlts. b) Emplacement Cof. moteur  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



Camé admission  
Inlet cam

Camé échappement  
Exhaust cam

S = <u>21,36</u> mm _____ inches	S = <u>21,36</u> mm _____ inches
T = <u>15,70</u> mm _____ inches	T = <u>15,70</u> mm _____ inches
U = <u>31,40</u> mm _____ inches	U = <u>31,40</u> mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 170 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 119 m.m. extérieur 170 m.m.  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -----  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -----  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -----  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -----  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/58 ou 13/61  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,460 ou 4,692  
 Final drive ratio or

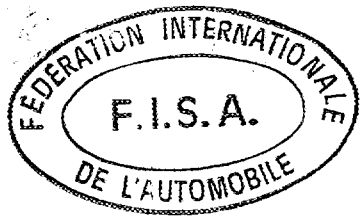


Photo K

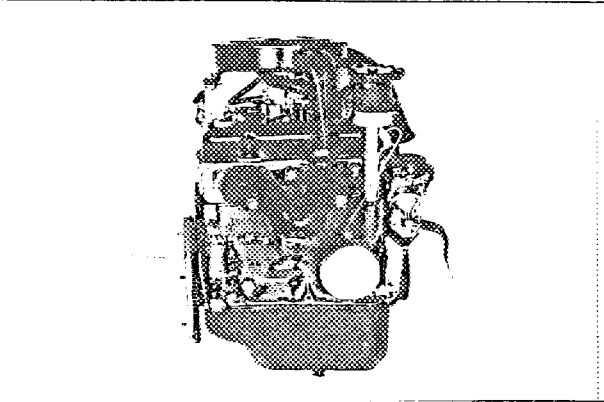


Photo L

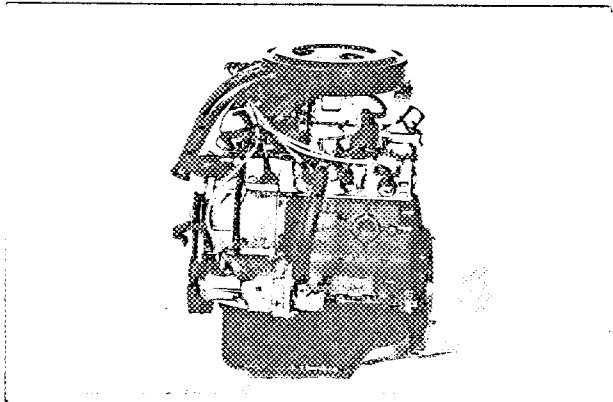


Photo M

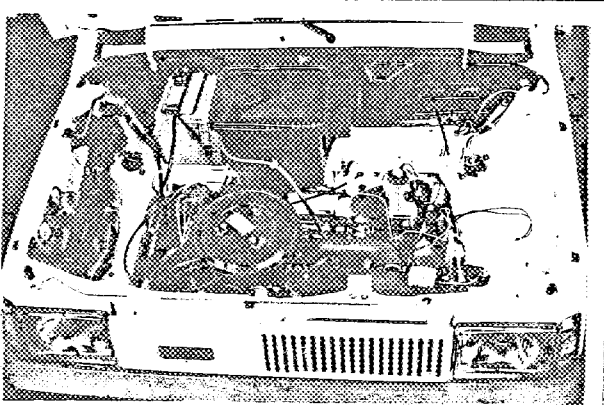


Photo N

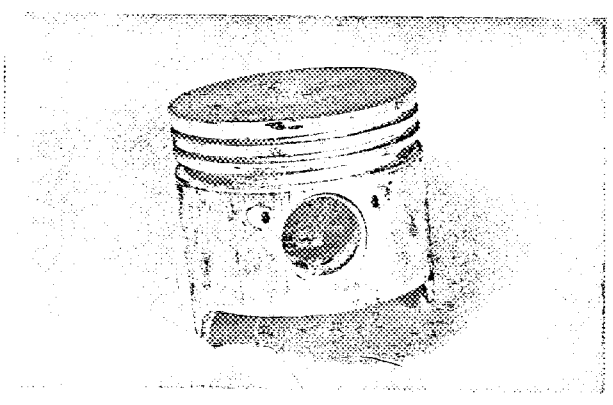


Photo P

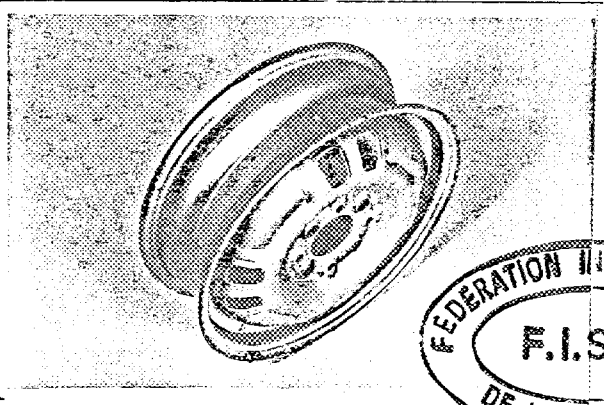


Photo Q

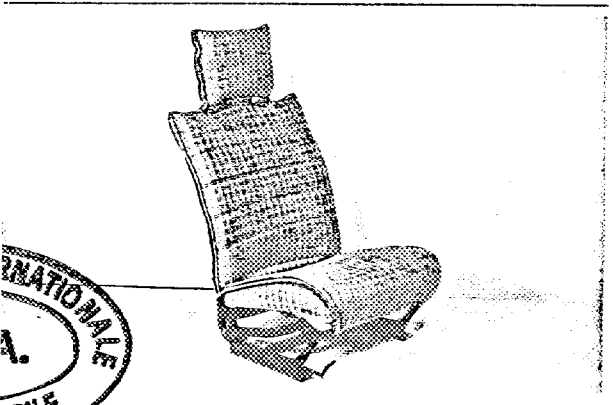


Photo R

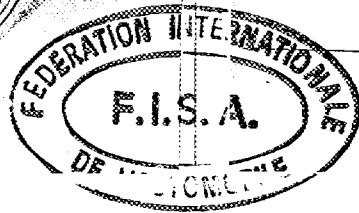
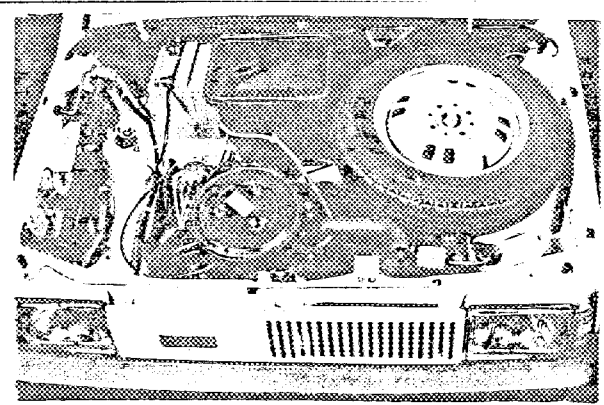
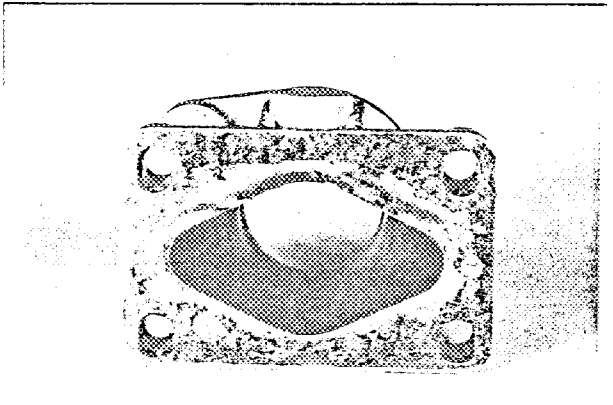


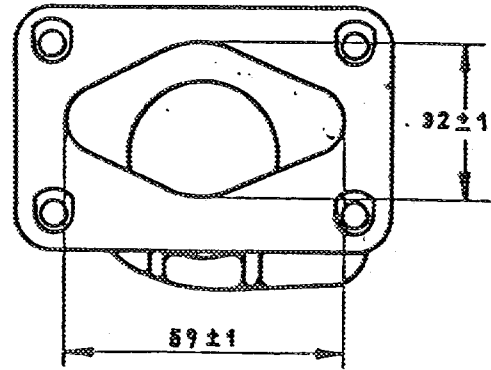
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

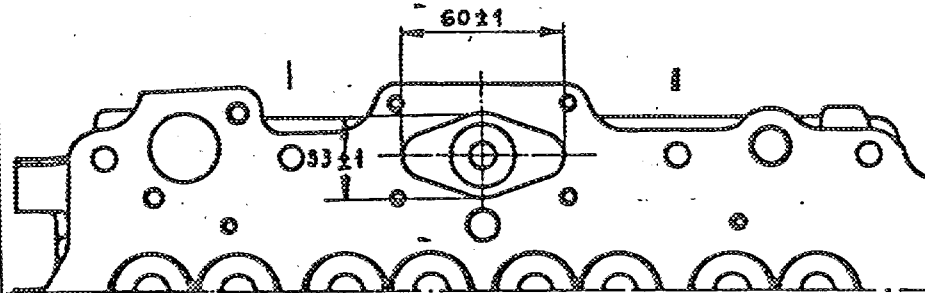
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

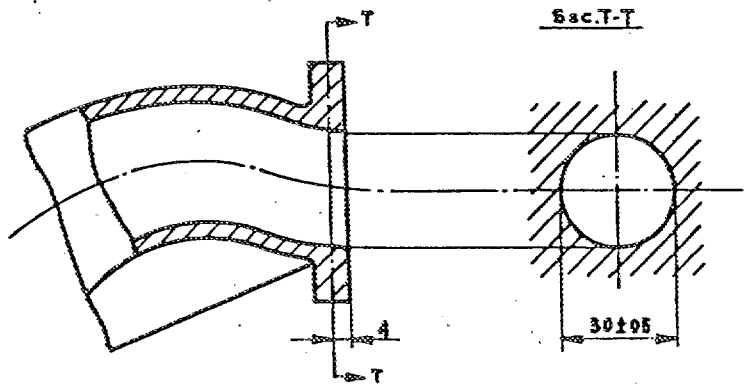
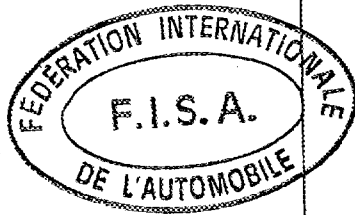
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

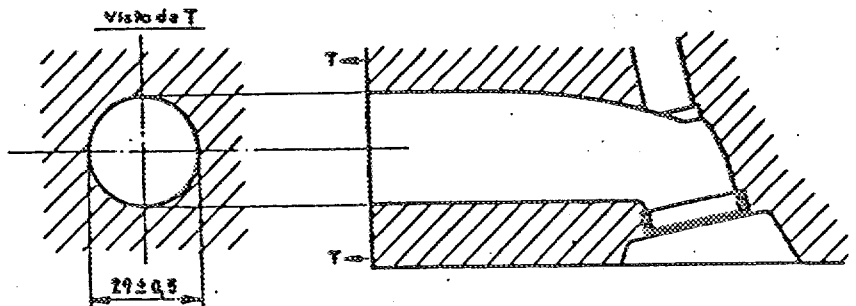


Photo T

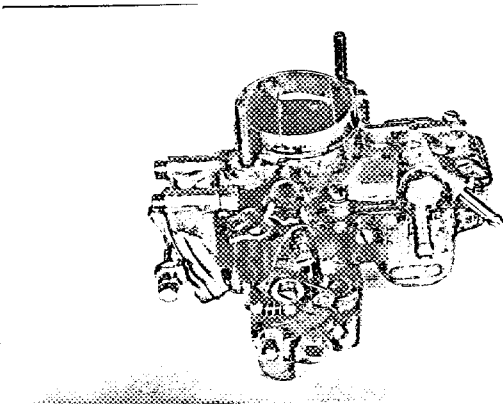


Photo U

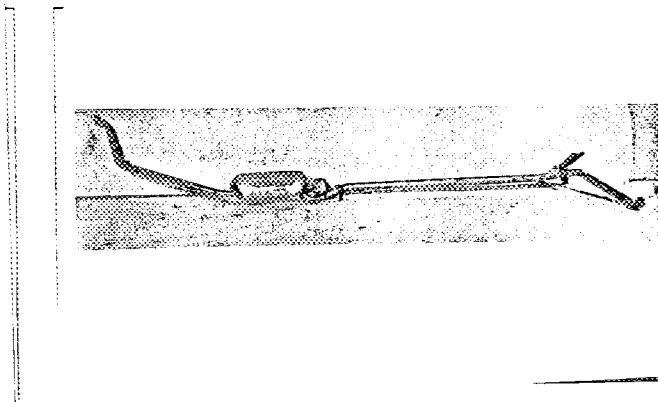
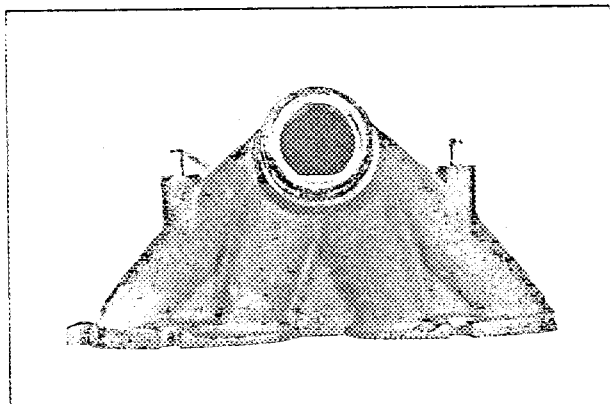


Photo V



1 orifice de  $\varnothing$  36,5 m.m.  $\pm$  0,5

$\varnothing$  int. avant silencieux = 37 m.m.  
 $\varnothing$  int. apres silencieux = 34 m.m.

Informations supplémentaires  
 Additional informations

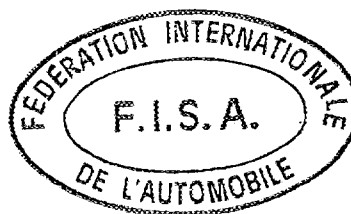
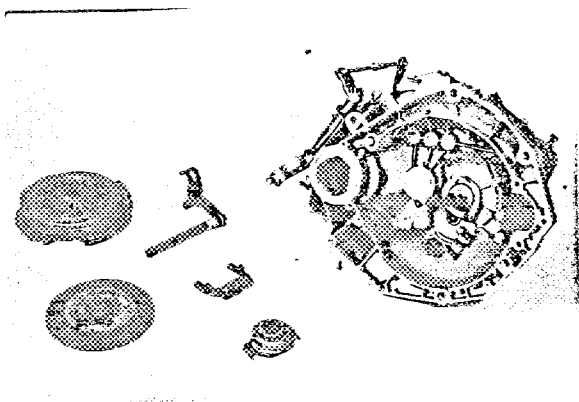
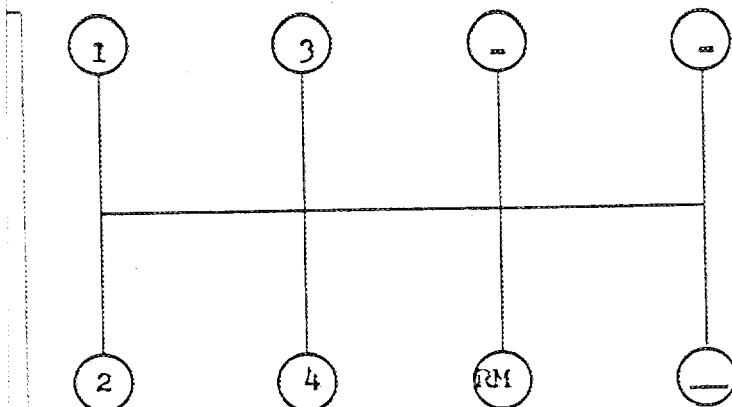


Photo W



Grille de vitesses  
 Gear change gate



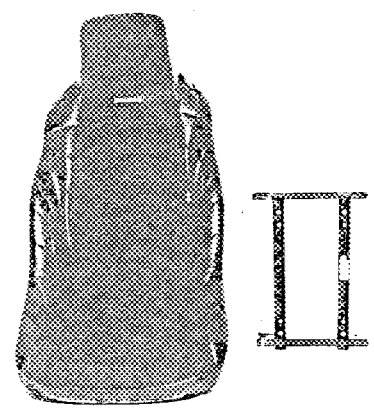
\* FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

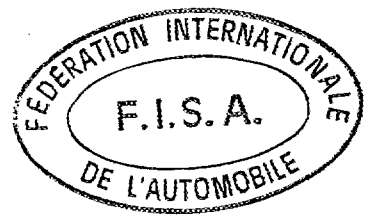
Marque . . . . . S E A T . . . . . Modèle . . . . . PANDA-45 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . PANDA-45 . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension normale~~  
Equipement optionel  
 L'homologation est valable du . . . . . 1.FEV.1981 . . . . . 19..... Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

SIEGE SPORT AVEC FIXATION



Poids: = 9,500 Kgs.  
 Marque: IRESA  
 Ref. : SBS-1



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. J. J.' or similar, written over the F.I.A. signature line.