

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model PANDA - 45
 Cylindrée / Cylinder capacity 903 cm³.
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT FISA - Transfert en Gr.A
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.FEV.1981
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
 Model recognized in group Recognition number **5821**
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tole d'acier Matériau de la carrosserie Tole d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.160 m.m. Gauche 2.160 m.m.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.460 m.m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.460 m.m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.380 mm. Sans pare-chocs -----
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Independant AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Mc. Pherson Rear Resorts longitud.

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



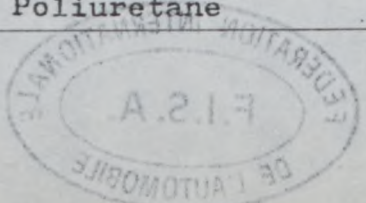
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 7 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Av. transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~XF~~ Traction av. pour demi-essieux
Drive wheels : Front - ~~Rear~~
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Av. transversal - Acp. au moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tole d'acier AR -----
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tole d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Mec. escam. AR -----
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,100 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 2,1 Kgs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 2,- Kgs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère 3 1/2 tours volant - course 130 m.m.
- 41) Servo-assistance -----

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A lames longitudinal
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 Vis - M 12 x 1,5
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : -----
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Number of master-cylinders

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|-------------------------|--------------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) Alésage Bore | 48 m.m. | 15,875 m.m. |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | ----- | 185,530 m.m. |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | ----- | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | ----- | 17.485 mm ² . |
| Freins à disques/Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 37 m.m. | |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 6.200 mm ² . | |
| 61) Epaisseur du disque | 10,5 m.m. | |
| 62) Diametre du disque | 227,- m.m. | |



DIRECTION / STEERING

- 40) Type á cremallere 3 $\frac{1}{2}$ tours volant - course 130 m.m.
 41) Servo-assistance -----

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort A lames longitudinal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 Vis - M 12 x 1,5
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : -----
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|---------------|----------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) Alésage Bore | 48 m.m. | 15,875 m.m. |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | ----- | 185,530 m.m. |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | ----- | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | ----- | 2.090 m.m. |
| Freins à disques / Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 37 m.m. | ----- |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | ----- |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 1.240 m.m. | ----- |
| 61) Epaisseur du disque | 10,5 m.m. | |
| 62) Diametre du disque | 227,- m.m. | |

FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 65 m.m.
Bore
- 67) Course 68 m.m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 902,576 cm3
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 919,32 cm3.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Al. Aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / ~~estampé~~ Nodulaire
Moulded / ~~stamped~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 39,985 m.m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 43,657 + 43,673 m.m.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte nodulaire
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte nodulaire
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte nodulaire Gh. 75.50.05
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~externe~~ - carter humide Pompe et filtre extérieur
Lubrication system : ~~dry sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Au bloque moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Balanciers
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

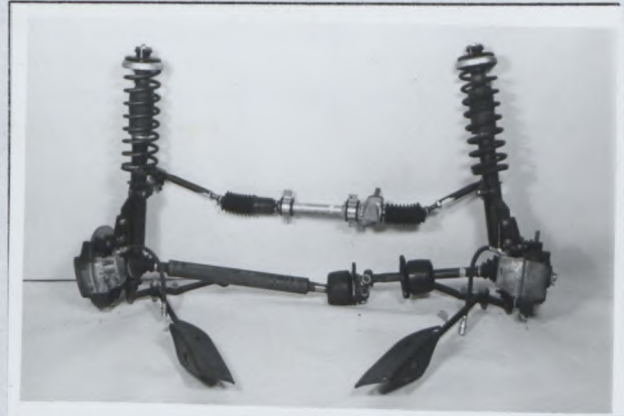


Photo E



Photo F

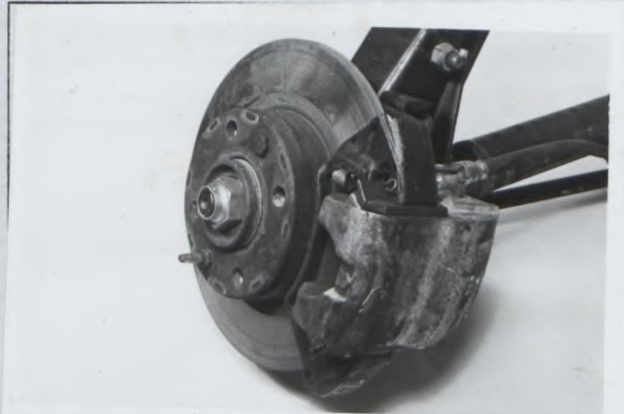


Photo G

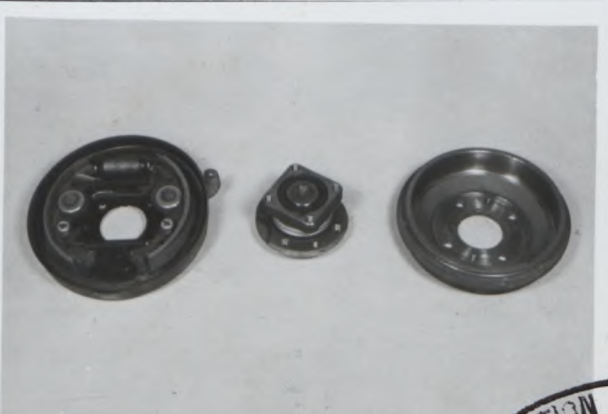


Photo H

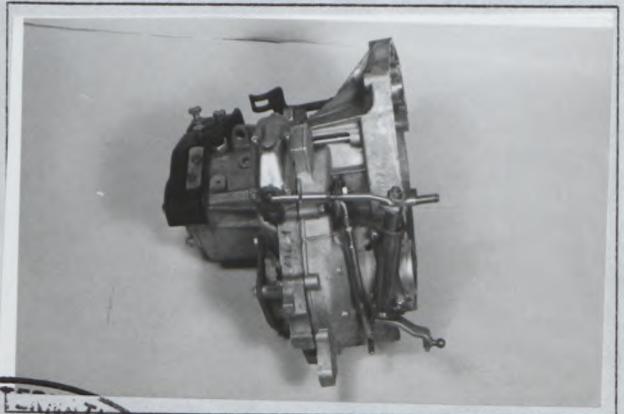
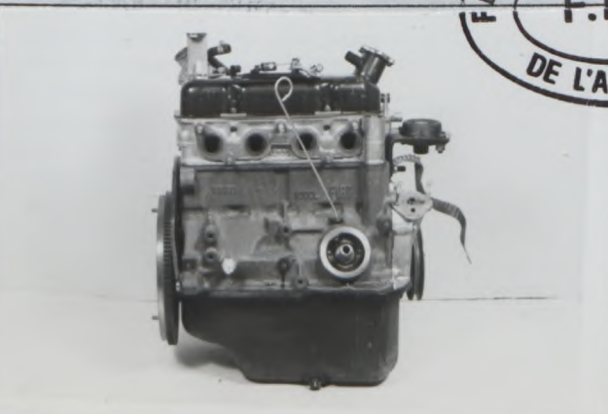
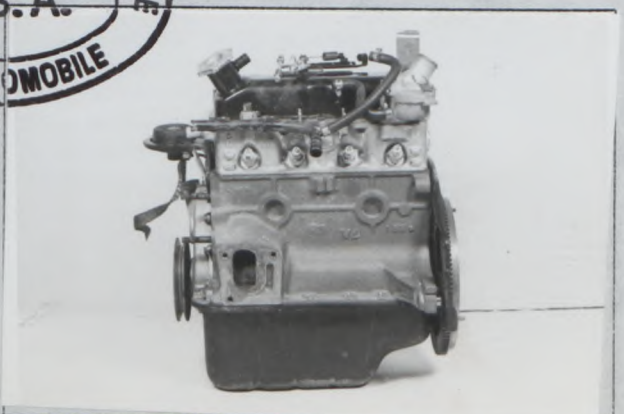


Photo I



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo J



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Mecanique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make SEAT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make ---
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward ---

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| 1 | 3,909 | 43/11 | | | 2.923 | 38/13 | | |
| 2 | 2,055 | 37/18 | | | 1,894 | 36/19 | | |
| 3 | 1,342 | 51/38 | | | 1,347 | 31/23 | | |
| 4 | 0,963 | 26/27 | | | 1,120 | 28/25 | | |
| 5 | ----- | ----- | | | ----- | ----- | | |
| 6 | ----- | ----- | | | ----- | ----- | | |
| M. AR / Rev. | 3,615 | 47/13 | | | 3,615 | 47/13 | | |

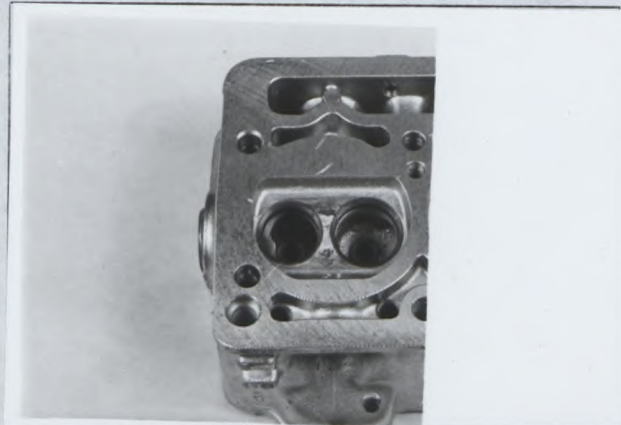
- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -----
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -----
- 99) Rapport Ratio -----
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -----



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Essieux independ.
- 102) Type de différentiel / Type of differential Helicoidal droit
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 13/58
- 104) Rapport Ratio 4,460
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 13/61
- 104) Rapport Ratio 4,692

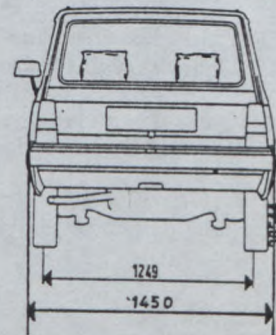
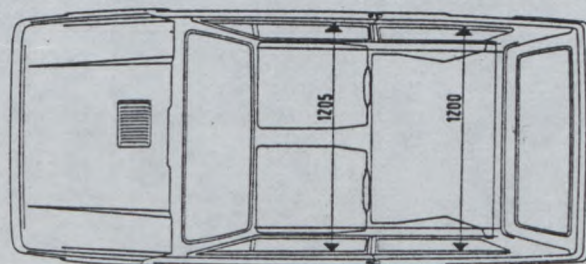
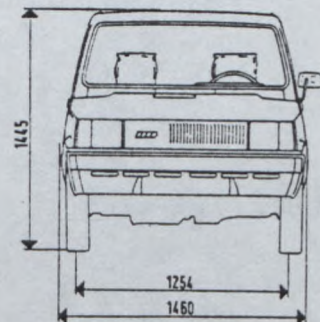
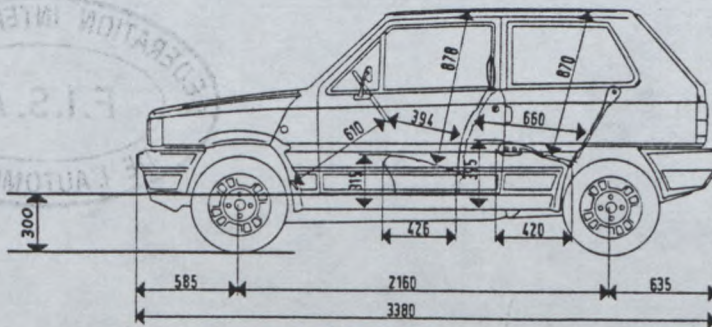
Photo K



Informations supplémentaires

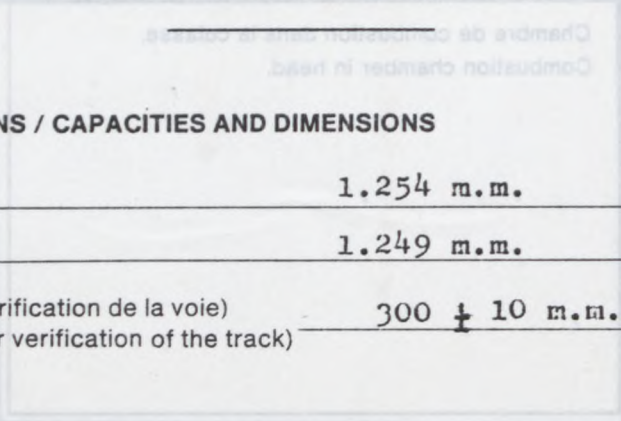
Additional informations.

- 3a.- Porte à faux AV - 585 m.m.
- 3b.- Porte à faux AR - 635 m.m.
- 113).- Hauteur hors tout 1445 m.m.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE



CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.254 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.249 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 300 ± 10 m.m. au bas de porte
Ground clearance (for verification of the track) a pleine charge.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 35 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 675 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~
Interior heating : yes - ~~yes~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unique
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,875 Kgs. kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4"
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -----
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -----
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 225,75 cm³.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,30
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 27,08 cm³.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,5 cm³.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Al. Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 m.m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,88 Lts.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ - non -----
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,2 Lts.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 m.m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 50,805 m.m.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 4,525 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,100 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 7,532 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 7,304 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,475 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,270 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make SEAT Modèle / Model PANDA - 45

58217

FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

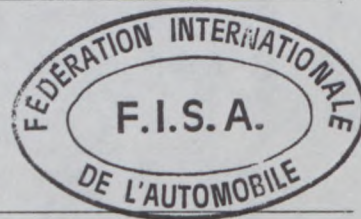
- 160) Matériau du collecteur d'admission A1. Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 29,10 m.m.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,40 m.m.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m.m.
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 17°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 43°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 26,10 m.m.
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,40 m.m.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m.m.
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 3°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Verticale
- 182) Marque BRESSEL
Make SOLEX
- 183) Modèle 32 ICEV - 28/250
Model C.32 - DISA - 7
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburettor



FISA - Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 m.m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 m.m.
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe -----
 Make of pump

188) Nombre de pistons -----
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe -----
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs -----
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs -----
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -----
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~et ou électrique~~ Mécanique
 Fuel pump - mechanical ~~and/or electric~~

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Acumulateur et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

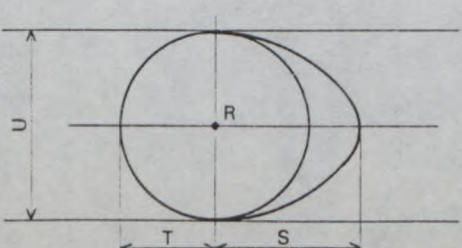
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Vlts. b) Emplacement Cof. moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

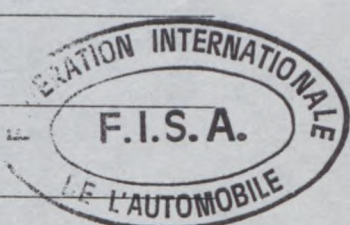
R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| S = <u>21,36</u> mm _____ inches | S = <u>21,36</u> mm _____ inches |
| T = <u>15,70</u> mm _____ inches | T = <u>15,70</u> mm _____ inches |
| U = <u>31,40</u> mm _____ inches | U = <u>31,40</u> mm _____ inches |



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

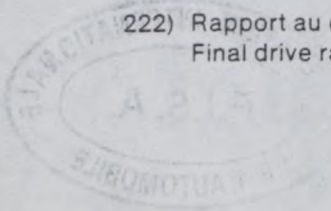
- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 170 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 119 m.m. extérieur 170 m.m.
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -----
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -----
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -----
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -----
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/58 ou 13/61
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,460 ou 4,692
 Final drive ratio or



FISA = Transfert en Gr.A

Photo K

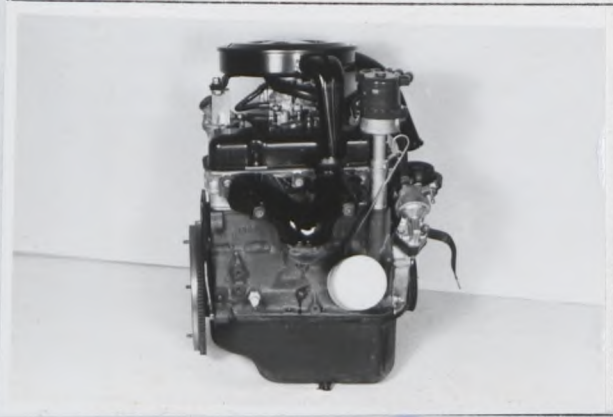


Photo L

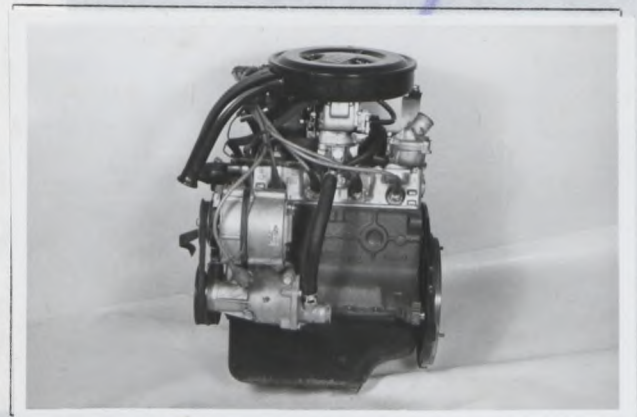


Photo M

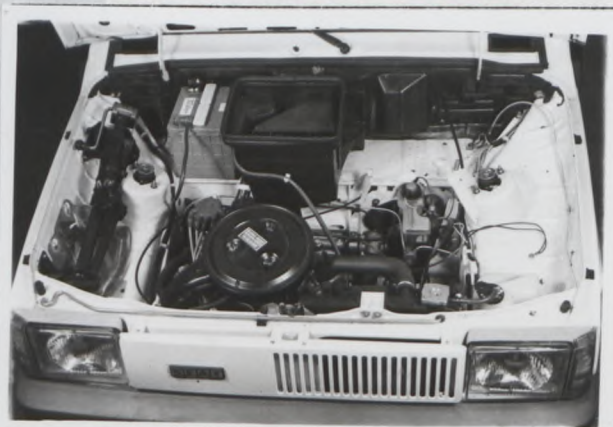


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

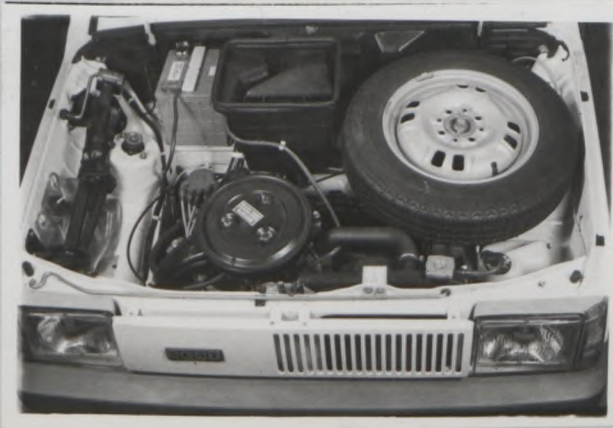


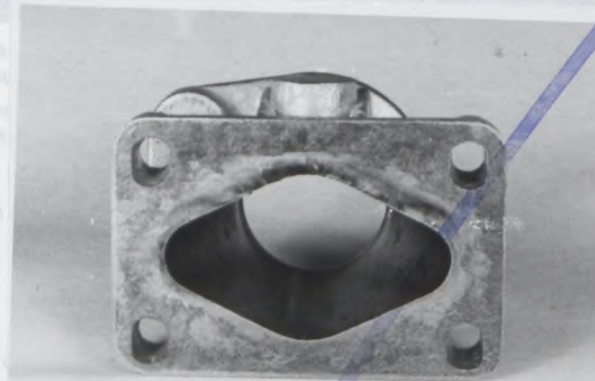
Photo S



Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

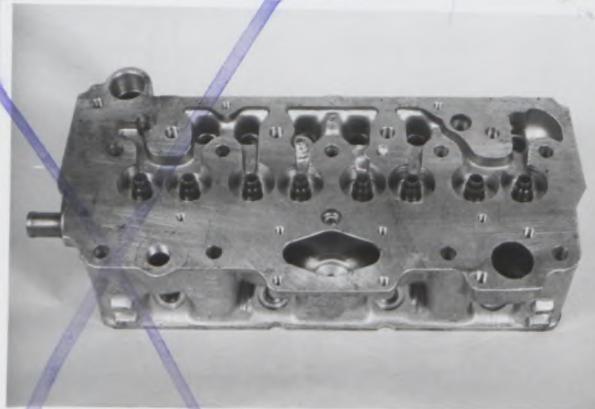
avec dimensions : **1 orifice**
with de **59 x 32 m.m. $\pm 0,5$**



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

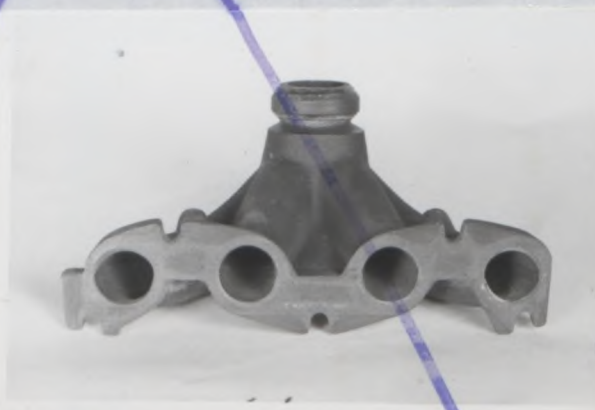
avec dimensions : **1 orifice**
with de **60 x 33 m.m. $\pm 0,5$**



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

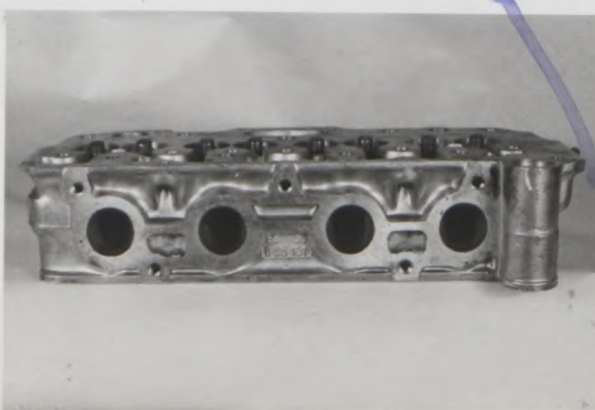
avec dimensions : **4 orifices**
with de **30 m.m. $\pm 0,5$**



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions : **4 orifices**
with de **29 m.m. $\pm 0,5$**

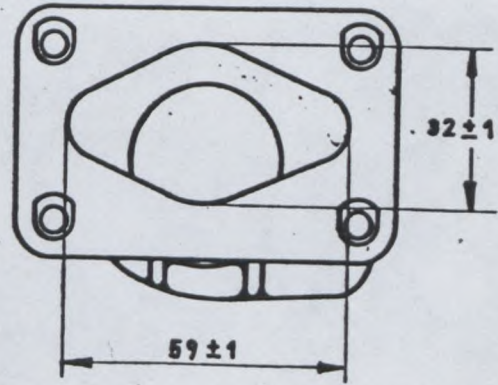


*

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

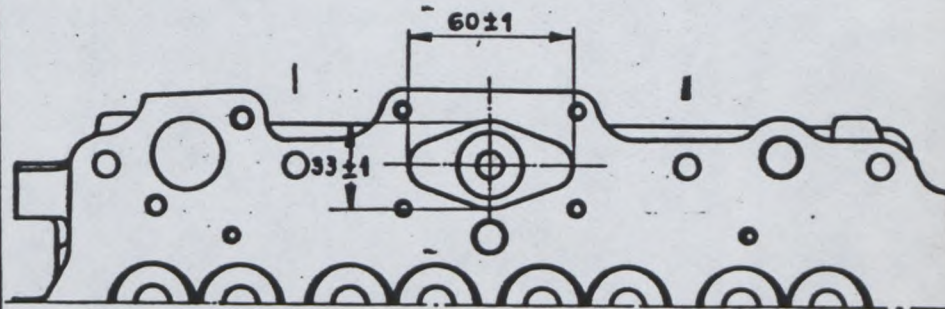
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

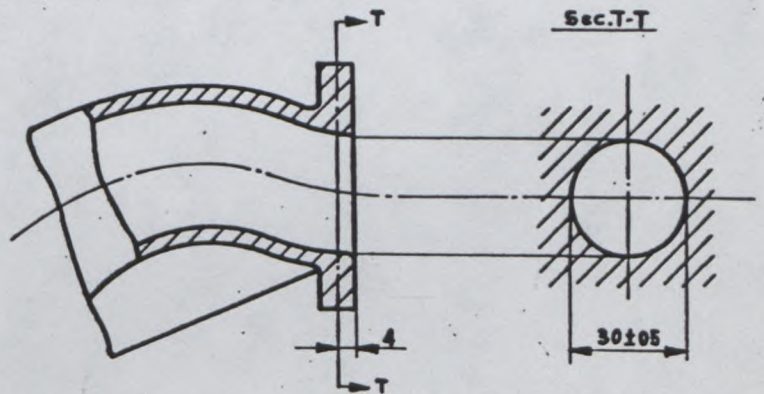
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

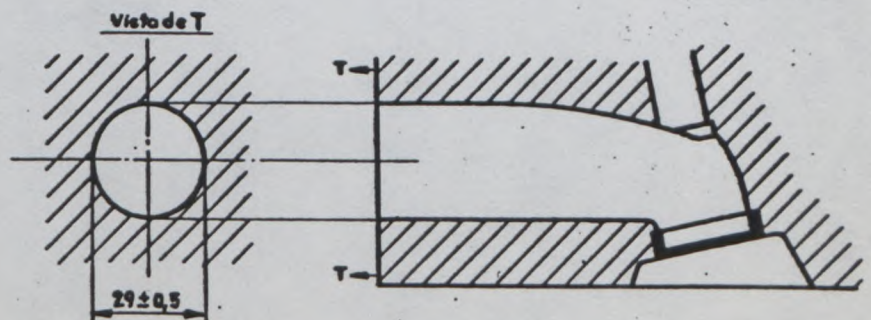


Photo T

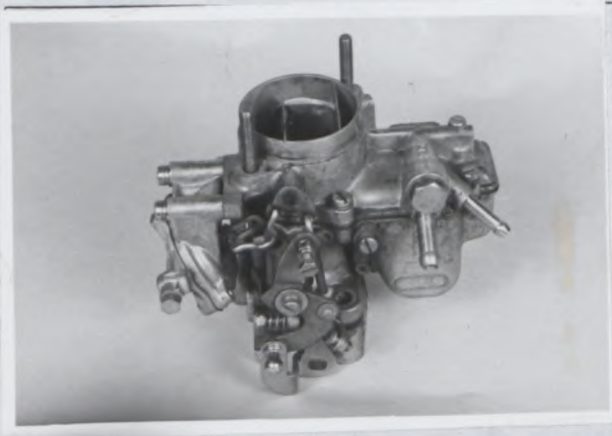


Photo U

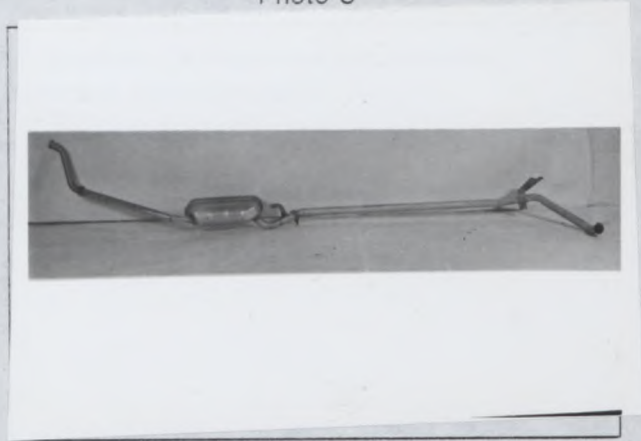
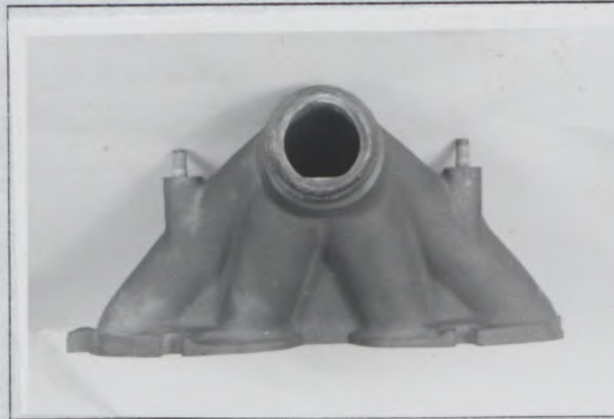


Photo V

∅ int. avant silencieux = 37 m.m.
∅ int. apres silencieux = 34 m.m.

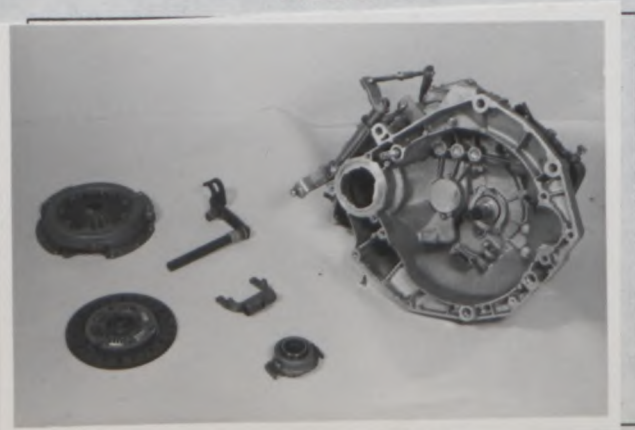


1 orifice de ∅ 36,5 m.m. ± 0,5

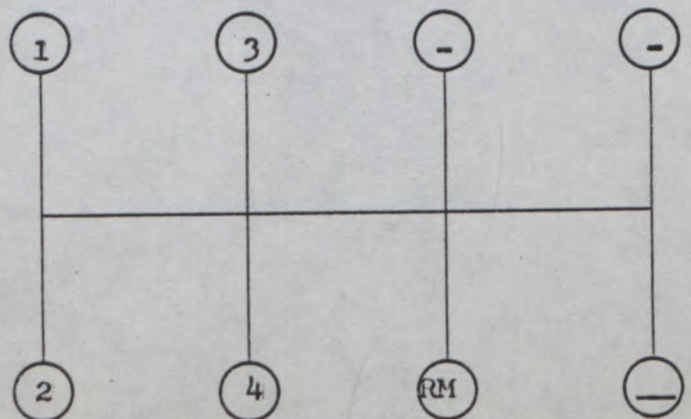
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5821

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur SEAT
 Manufacturer

Date 5-Mai-1980

Modèle de voiture PANDA-45
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
 PANDA-45

Période de production de 5-5-80
 Production period from

Nature de l'extension
 Nature of the extension

à/to 28-10-80

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

| | Mois /Année Month/Year | Nombre Number |
|-------------------------|---------------------------|------------------|
| 1 | Mai 1980 | 1.502 |
| 2 | Juin 1980 | 2.200 |
| 3 | Juillet 1980 | 1.837 |
| 4 | Aout 1980 | 870 |
| 5 | Septembre 1980 | 1.271 |
| 6 | Octobre 1980 | 1.803 |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |
| | TOTAL | 9.483 |
| Observations Remarks | | |

Signature José del Castaño
 Fonction Director R.P. e
 Position Información

