FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-292
JAF公認グループ T
JAF発効年月日 1980年 7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名
Model KE70, Toyota Corolla 1300

総排気量
Cylinder Capacity 1290 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model Toyota Motor Co., Ltd KE70

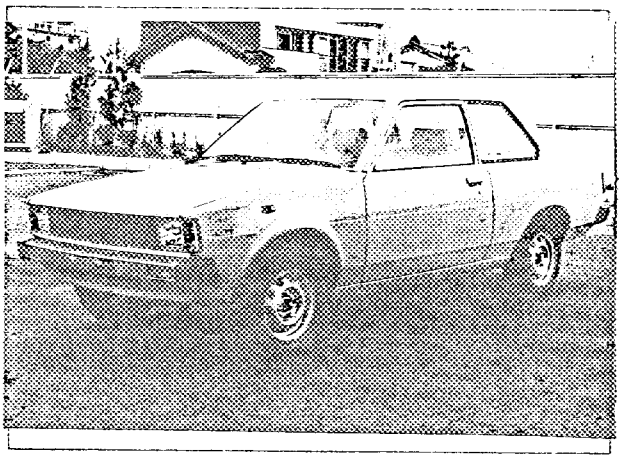
エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model Toyota Motor Co., Ltd 4K

FIA発行年月日
Recognition valid as from -1 FEV 1981

FIA公認グループ
Model recognized in group 1

FIA公認番号
Recognition number 5826

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear

基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

3a) Front Overhang 71.0 cm
3b) Rear Overhang 94.0 cm

1) 車体製造形式：
Type of car construction: ~~separate~~/一体構造 ~~separate~~/unitary construction.

2) シャーシーの材質
Material of chassis Steel

車体の材質
Material of coachwork Steel

3) ホイールベース (右)
Wheelbase right 240.0 cm inches

(左)
Left 240.0 cm inches

4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 159.5 cm

5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 161.0 cm

6) バンパーを含んだ全長
Overall lenghth with bumpers 405.0 cm

バンパーを除いた全長
Without bumpers 397.5 cm

7) サスペンションの形式：(前)
Type of suspension: Front (Photo D) Mcpherson

(後)
Rear (Photo E) Rigid axle

Signature et cachet de Japan Automobile Federation.

難波清治
Yasuharu Nanba

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Signature et cachet de la F.I.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA　型式 Model KE70　FIA Rec. No. 5826

MOTOR:

8) サイクル
Cycle 4

9) シリンダーXXXXXXXXの配列と数
Number and disposition of cylinders XXXX 4, In-line

10) 冷却方式
Cooling system Water

11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front; longitudinal

12) エンジンブロックXXXXXXXXXXXXの材質
Material of engine block/XXXXXXXX Cast-iron

13) 駆動輪：
Drive wheels: XXX－後 XXXX - Rear

14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

20) ドアーの数
Number of doors 2

21) ドアーの材質：
Material of doors: 前 Front Steel　後 Rear ××××

22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel

23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel

24) リヤーウインドシールドの材質
Material of rear window Glass

25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass(Laminated)

26) フロントドアーウインドの材質
Material of front door windows Glass

27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows ××××

28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual　後 Rear ××××

29) リヤークオーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass

30) フロントシートの重量（ブラケット、シートレール付）
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11kg×2

31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel　重量 Weight 4.9 kg

32) リヤーバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel　重量 Weight 4.5 kg

33) 換気
Ventilation: yes XXX

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

JAF公認番号 T-292

会社名 Make: TOYOTA　型式 Model: KE70　FIA Rec. No. 5826

ステアリング STEERING

40) 形式 Type: Rack and pinnion

41) パワーステアリング Servo-assistance: ~~Yes~~ No

Steering ratio: 3.3 lock to lock

C.S.I. CORRECTION

サスペンション SUSPENSION

45) フロントサスペンション（写真D）スプリングの形式 Front suspension (pohto D) Type of spring: Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers: 1

47) リヤーサスペンション（写真E）スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring: Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers: 1

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels: 4 nuts

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

ブレーキ BRAKES

50) 作動方式 Method of operation: Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders: 1

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	×××× mm	200 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	××××	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	×××× mm²	21,991 mm²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	94 mm	×××× mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	××××
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	51,035 mm²	×××× mm²
61) Thickness of disc	10.0 mm	××××
62) Diameter of disc	228 mm	××××

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA　型式 Model KE70　FIA Rec. No. 5826

エンジン ENGINE

65) ボアー
Bore 75.0 mm inches

67) ストローク
Stroke 73.0 mm inches

68) 総排気量／~~総排気量~~
Total cylinder-capacity / ~~Total Capacity~~ 1290 cm³ inches³

69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1300 cm³ inches³

70) ヘッド：材質
Material of Head ~~Block~~: Aluminum-alloy

71) ヘッドの数
Number of Head: 1

72) クランクシャフト~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の形式
Type of crankshaft / ~~Rocker~~ 鋳造／~~鍛造~~ Moulded / ~~stamped~~ Integral

73) クランクシャフト~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~インベアリングの数
Number of crankshaft ~~Rocker~~ main bearings 5

74) ビッグエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm

75) コンロッド大端部~~XXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~Bearing~~ Type Plain 内径 diametre 42.0 mm

76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron

77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron

78) クランクシャフト又は~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~の材質、
Material of Crankshaft / ~~Rocker~~ Cast-iron

79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel

80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ウエットサンプ ~~Dry sump~~ oil in sump

81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン
4 Stroke Engines

82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1　位置 Location Cylinderblock

83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain

84) バルブの作動方式
Type of valve operation OHV: Push rod

85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1

86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1

87) ディストリビューターの数
Number of distributors 1

88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1

AUTOMOBILE JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

駆動系統 DRIVE TRAIN

クラッチ Clutch

90) プレートの数 Number of plates: 1

91) 作動方式 Method of operating clutch: Hydraulic

トランスミッション Gear-box

92) 手動式の製造会社名 Manual type, make: Toyota Motor Co., Ltd

93) 前進段数 Number of gear-box ratios forward: 5

94) 自動式の製造会社名 Automatic Type, make: ××××

95) 前進段数 Number of gear-ratios forward: ××××

96)

	手動／Manual		自動／Automatic		Supp. manuel／~~Automatic~~			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.79	32/19 × 36/16			2.70	32/19 × 32/20		
2	2.22	32/19 × 29/22			1.62	32/19 × 25/26		
3	1.43	32/19 × 23/27			1.24	32/19 × 22/30		
4	1.00				1.00			
5	0.86	32/19 × 19/37			0.89	32/19 × 18/34		
6	××××	××××			××××	××××		
リバース／Rev.	4.32	32/19 × 30/16 × 41/30			4.32	32/19 × 30/16 × 41/30		

97) オーバードライブ形式 Overdrive type: ××××

98) 歯数 Number of teeth: ××××

99) 比 Ratio: ××××

100) オーバードライブの作動段数 Forward gears on which overdrive can be selected: ××××

ファイナルドライブ Final drive

101) 形式 Type of final drive: Hypoid gear

102) 差動機形式 Type of differential: Non Lock

103) 歯数 Number of teeth: 41/11, 43/11, 41/10, 41/9, 43/9

104) 比 Ratio: 3.73, 3.91, 4.10, 4.56, 4.78

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.
FEDERATION JAPAN AUTOMOBILE

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

Photo C 運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

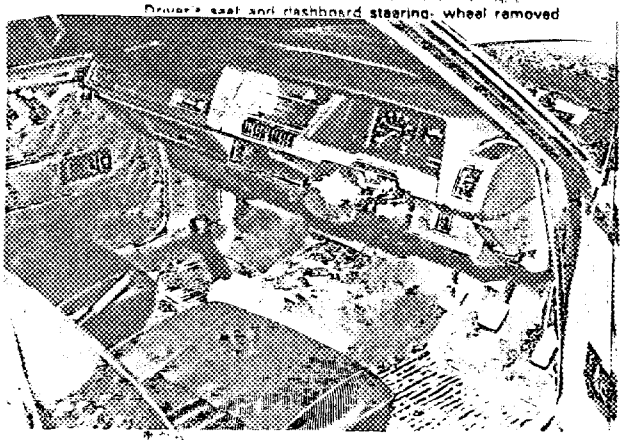


Photo D 車から取外した完全なフロントホイールアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

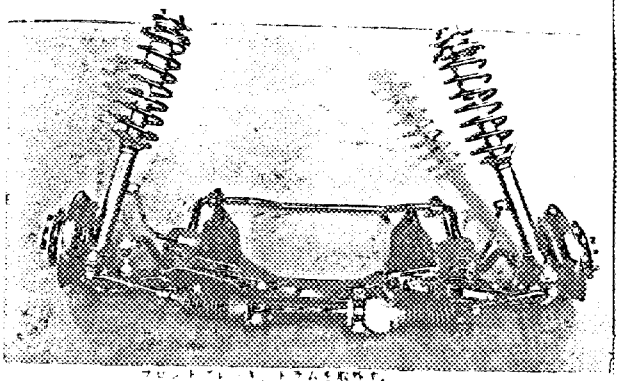


Photo E 取外した完全なリヤホイールアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

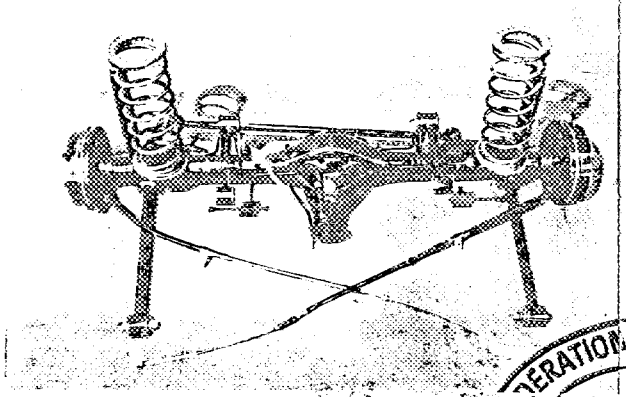


Photo F フロントブレーキドラムを取外す、ディスクの場合はキャリパーは、
Front brake drum removed, or disc with calliparts).

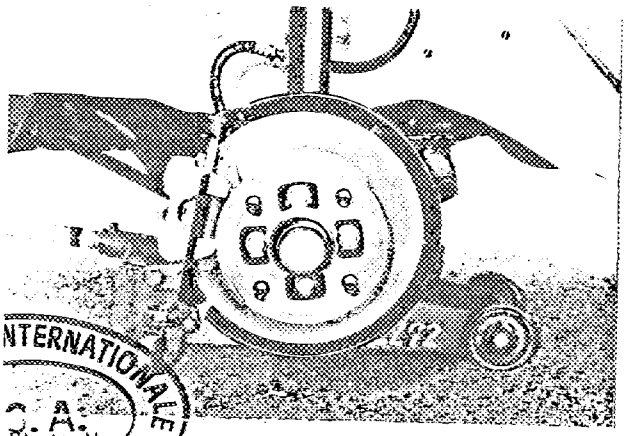


Photo G リヤブレーキドラムを取外す、ディスクの場合はキャリパーは、
Rear brake drum removed, or disc with calliparts).

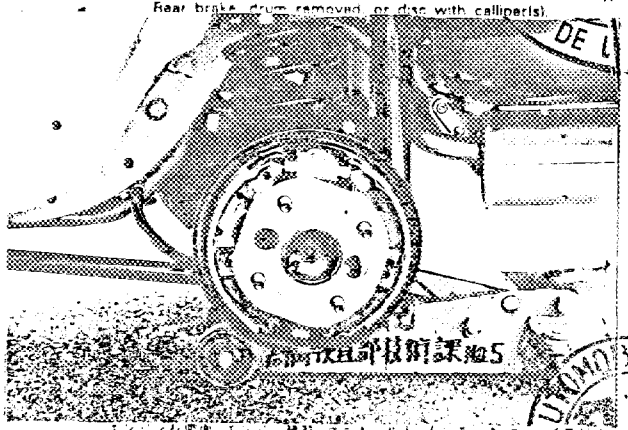


Photo H トランスミッション
Gear box (profile)

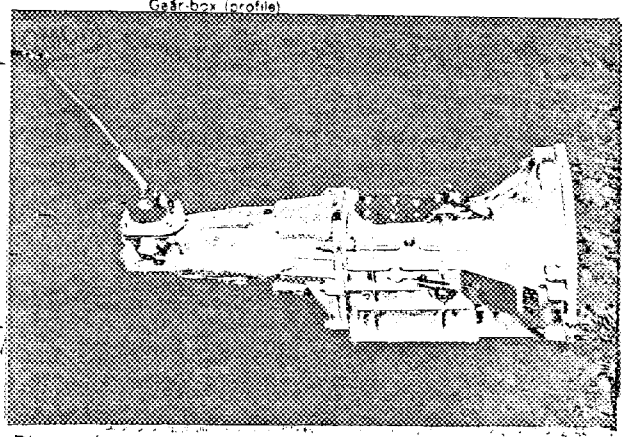


Photo I エンジン（右側、アクセサリー、マニホールド、インテークを除く）
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan

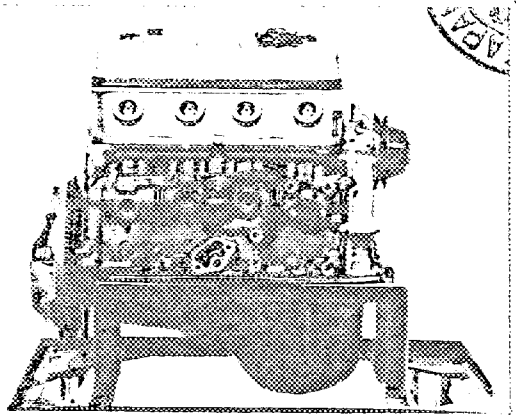
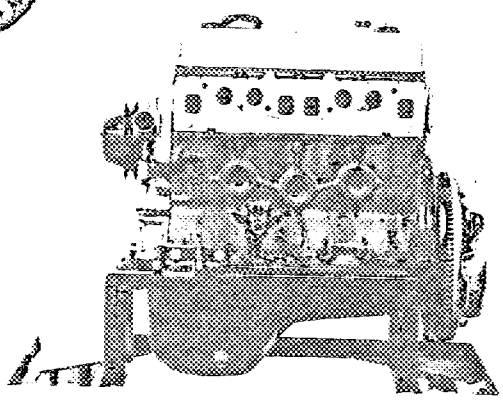


Photo J エンジン（左側、アクセサリー、マニホールド、インテークを除く）
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

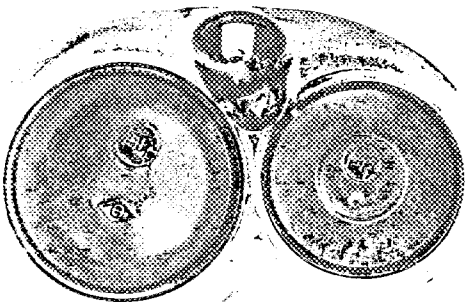


FEDERATION INTERNATIONALE F.I.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA　型式 Model KE70　FIA Rec. No. 5826

Photo K　ヘッドの燃焼室 Combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

1	inch/pouce	2.54cm
1	foot/pied	30.4794cm
1	square inch/pouce carre	6.452cm²
1	cubic inch/pouce cube	16.387cm³
1	pound/livre (lb)	453.593gr
1	quart US	0.9464 ltrs
1	pint (pt)	0.568 ltrs
1	gallon Imp.	4.546 ltrs
1	gallon US	3.785 ltrs
1	hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差（1976年FIA車両公認表(1)）

1) すべての機械仕上げ公差（ボアーとストロークを除く）：0.2％
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書式第14頁記載の注釈
2) 第144条：公差±0.5％
3) 未仕上げ鋳造：＋4％、－2％
4) カムリフト：＋1％（第162、172、205項）
5) 重量（第151～156項まで）：＋7％、－3％
6) フロントおよびリヤーアクスルにおける車巾：＋1％、－0.3％
7) ホイールベース（第3項）：±0.5％
8) トレッド（第110、111条）：±25mm

Tolerance scale:

1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
2) Article 144: tolerance ±0.5%.
3) Unfinished castings: +4% -2%.
4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%
7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループのための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法 CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track 1320 cm inches

111) トレッド後 Rear track 1335 cm inches

112) 地上高（トラックの証明のための） Ground clearance (for verification of the track) 155 cm inches

113) 全高 Overall height of the car XXXX cm inches

114) 燃料タンク容量（リザーブタンクを含む） Fuel tank capacity (including reserve) 50 ltrs gallon US

115) 定員 Seating capacity 5

116) 車両重量 Weight 795 kg lb

アクセサリー ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating Yes ~~XXX~~

121) エアコンディショナー Air conditioning (in option) ~~XXX~~ No

122) フロントシート：形式 Type of front seats Separate

123) リヤーシート：形式 Type of rear seats Bench

ホイール WHEELS

124) 材質 Material Steel

125) 1ヶの重さ（タイヤなし） Unitary weight (bare wheel) 7.0 kg 公差 (tolerance ±5%)

126) リム径 Rim diameter 330mm, 13 inches

127) リム幅 Rim width 114mm, 4.5 inches

サスペンション SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted) Torsion bar

131) リヤースタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted) XXXX

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN JAF
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

エンジン
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 32250 cm³ inches³

136) スリーブ：
Sleeves : ~~Yes~~ No

137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1

138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1

139) 圧縮比
Compression ratio 9.0

140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 40.2 cm³

140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 34.4 cm³

141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.30 mm

142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy

143) リングの数
Number of rings 3

144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36 mm

145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.5 ltrs

146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No

147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.2 ltrs

148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 300 mm

149) 冷却ファンのブレード 数 Number 4 材質 Material Plastics
fan blades

150) クランクシャフトメインベアリング 形式 Type Plain 内径 diameter 50 mm
Crankshaft main bearings,

151) フライホイールの重量（リング無し）
Weight of flywheel (clean) 7.2 kg

152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.0 kg

153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with cluth 11.5 kg

154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.1 kg

155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.49 kg

156) ピストンの重量（リング、ピン含む）
Weight of piston with rings and pin 0.39 kg

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

吸気系 INLET

160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold: Aluminum alloy

161) バルブの径
Outside diameter of valves: 36 mm inches

162) バルブリフト
Maximum valve lift: 8.4 mm inches

163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve: 1

164) バルブスプリングの形式
Type of spring: Coil

165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance: 0.13 (Cold) mm

166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet claerance indicated): B.T.D.C. 16° ±5°

167) バルブの閉じ終り
Valves close at: A.B.D.C. 50° ±5°

排気系 EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold: Cast-iron

171) バルブの径
Outside diameter of valves: 29 mm inches

172) バルブリフト
Maximum valve lift: 8.8 mm inches

173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve: 1

174) バルブスプリングの形式
Type of spring: Coil

175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance: 0.23 (Cold) mm

176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated): B.B.D.C. 50° ±5°

177) バルブの閉じ終り
Valves close at: A.T.D.C. 16° ±5°

気化器 CARBURATION

180) キャブレターの数
Number of carburettors: 1

181) 形式
Type: Down-draft

182) 製造会社
Make: AISAN

183) 型式
Model: 4K

184) 1キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor: 2

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA　型式 Model KE70　FIA Rec. No. 5826

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 & 25 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump ××××

188) プランジャーの数
Number of plungers ××××

189) ポンプの形式
Model or type of pump ××××

190) ノズルの総数
Total number of injectors ××××

191) ノズルの位置
Location of injectors ××××

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe ×××× mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式／~~電気式~~ Mechanical ~~electrical~~

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & break

198) コイルの数
Number of ignition coils 1

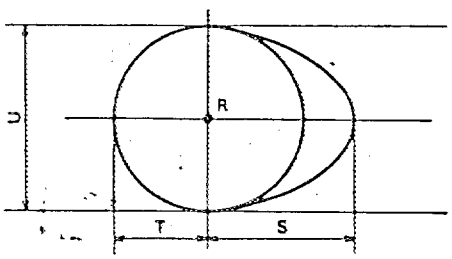
199) 発電機：　形式 Type Alternator　数 Number 1
Generator:

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー
Battery (電圧) Voltage 12　(位置) Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft

R: Center



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 211 mm ____ inches	S = 212 mm ____ inches
T = 15.4 mm ____ inches	T = 15.2 mm ____ inches
U = 30.8 mm ____ inches	U = 30.4 mm ____ inches

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

駆動系 WHEEL DRIVE

クラッチ Clutch

210) 形式 Type: Dry plate

211) 直径 Diameter: 183 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings: 内径 Interior 125 mm 外径 Outside 180 mm

213) ディスクの数 Number of discs: 1

トランスミッション Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios: 1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置 Location of gear lever: Floor

217) オートマチックトランスミッション－シフトレバーの位置 Automatic gear-box–location of gear lever: ××××

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive: ××××

219) オーバードライブ比 Overdrive ratio: ××××

ファイナルドライブ Final drive

220) リミティッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided): ××××

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive: 43/11 or 41/10

222) ギヤー比 Final drive ratio: 3.91 or 4.10

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 5826

Photo L エンジン右側面（全装備含む）
View of the engine, right profile with all accessories

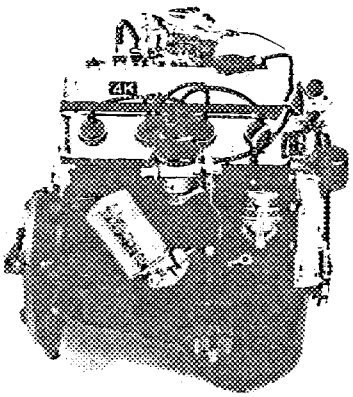


Photo M エンジン左側面（全装備含む）
View of the engine, left profile with all accessories

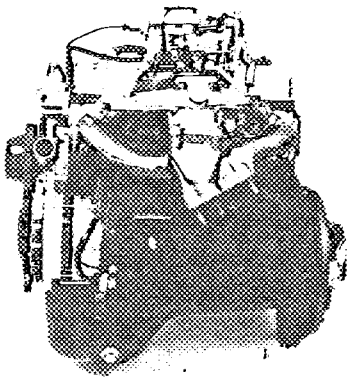


Photo N エンジンルーム内エンジン（ボンネット取外し）
Engine in its bay, bonnet removed

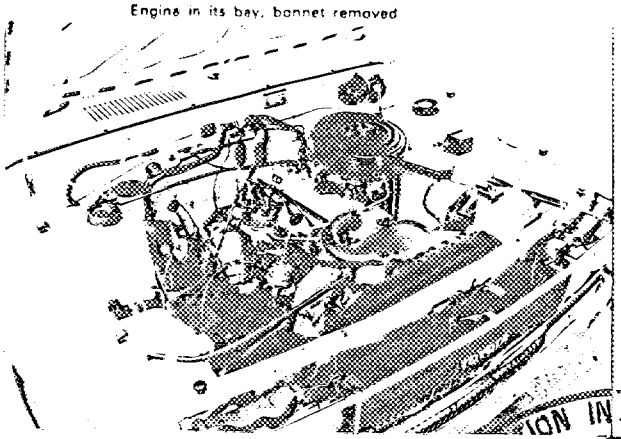


Photo O ピストン・ロータ・プロフィール（上部より撮影）
Piston Rotor Profile with view of the top

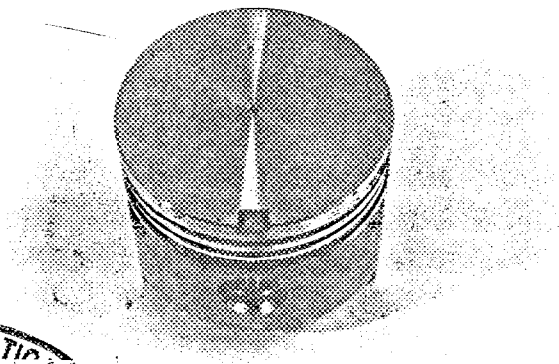


Photo P スペアタイヤ
Bare wheel

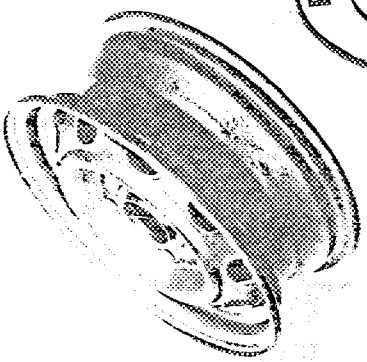


Photo Q フロントシート
Front seat

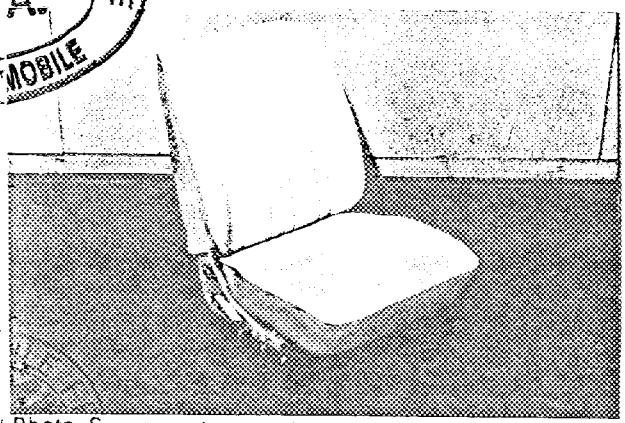


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel

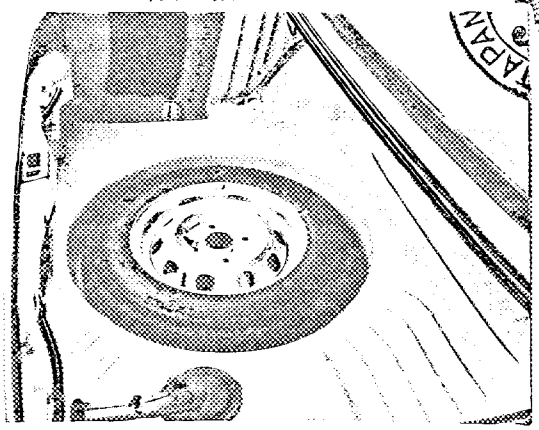
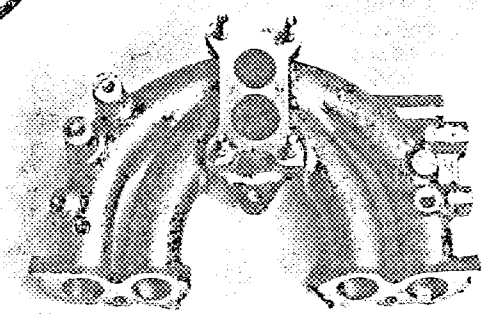


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA

型式 Model KE70

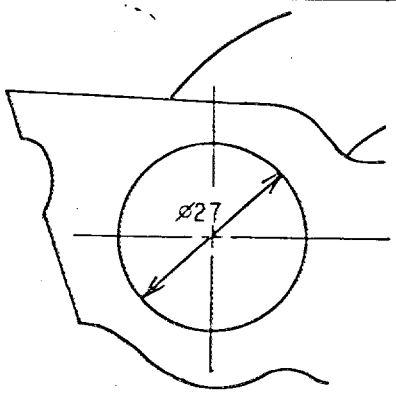
FIA Rec. No. 5826

UNITS mm

吸気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド~~XXXXXXXXX~~側）

Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead/~~XXXXX~~

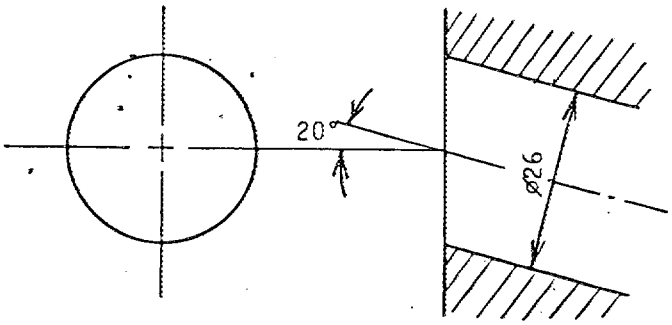
with dimensions



シリンダーヘッド~~XXXXXXXXX~~吸気ポートの寸法
（吸気マニホールド側）

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead ~~XXXXX~~

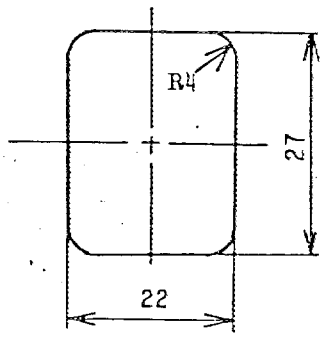
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
（シリンダーヘッド~~XXXXXXXXX~~側）

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead/~~XXXXX~~

with dimensions



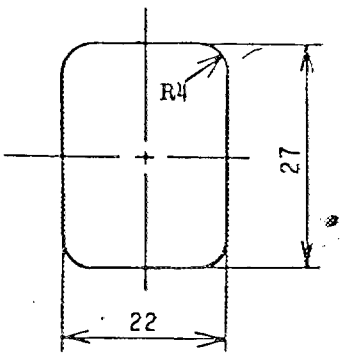
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

シリンダーヘッド~~XXXXXXXXX~~の排気ポートの寸法
（排気マニホールド側）

Drawing of exit to exhaust port of cylinderhead/~~XXXXX~~

with dimensions



JAF公認番号 T-292

会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70 FIA Rec. No. 582-6

Photo T キャブレター Carburettor

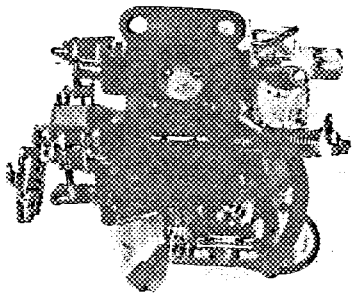


Photo U エキゾーストパイプ Exhaust piping with muffler

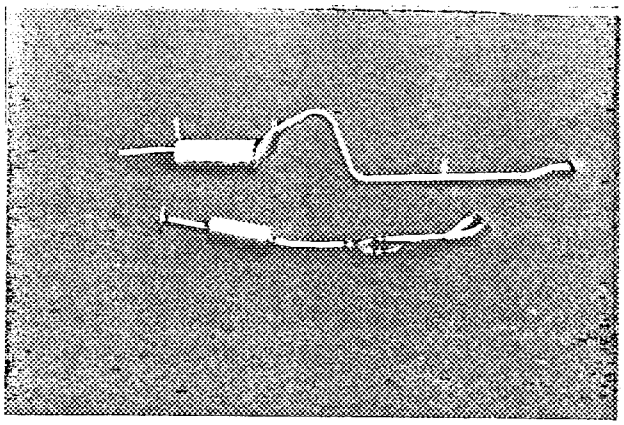


Photo V エキゾーストマニホールド Exhaust manifold

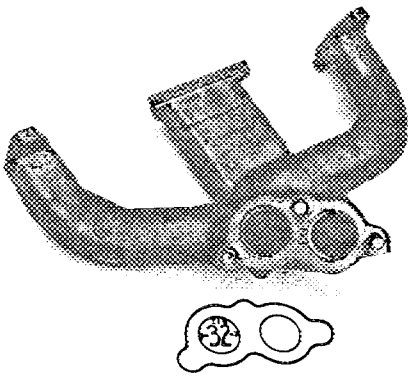
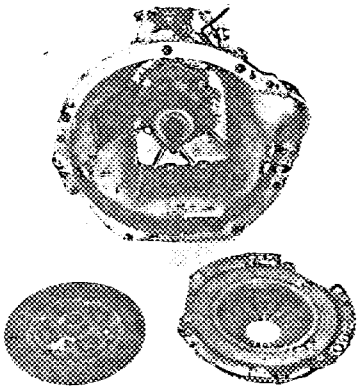
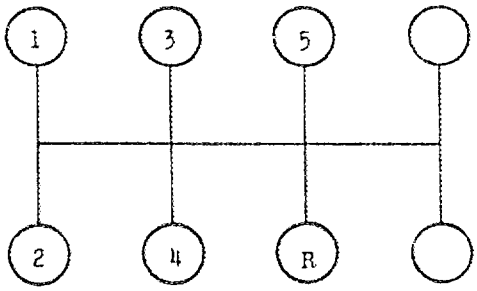


Photo W クラッチ Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

追加項目
Additional informations

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
財団法人 日本自動車連盟

J・A・F公認番号 T-292 V-1
発効年月日 1980年 7月31日
F.I.A. Homol. No 5826

01/01

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make
製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd
Modification's application starts with serial No.

Model
型式及び通称名 KE70, Toyota Corolla 1300
chassis 適用シャーシー型式番号 KE70
engine 適用エンジン型式 4K

Application of this amendment started the
適用年月日 1st Sept., 1979
Commercial denomination after application of modifications Toyota Corolla 1300 Series

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXX XXXXX XX XX XXX~~
変型／基本基礎

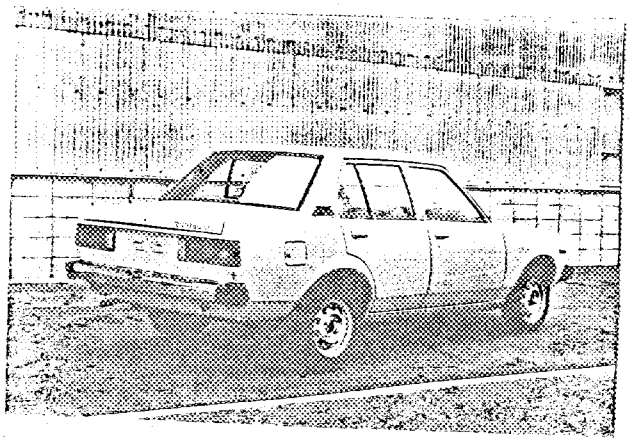
Date amendment is valid from -1.FEV.1981 List

Description of amendment 内容 "COACHWORK"

4DOOR SEDAN

Photo A

Photo B



20) Number of doors	4
21) Material of doors (Rear)	Steel
27) Material of rear door windows	Glass
28) Sliding system of door windows (Rear)	Vertical manual
116) Weight	810kg

Stamp and signature of the JAF

難波靖治
Yasuharu Nanba

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

Stamp and signature of the F.I.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Make TOYOTA

Model KE70

J.A.F. T-292 V-1
F.I.A. Rec. No. 5326
01/01V

2DOOR COUPE

Photo A

Photo B

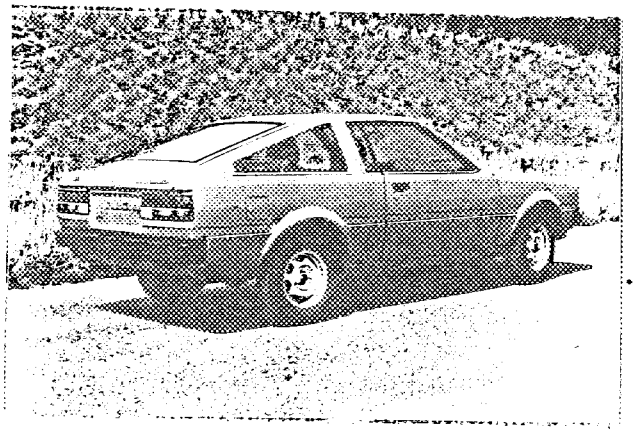


Photo C

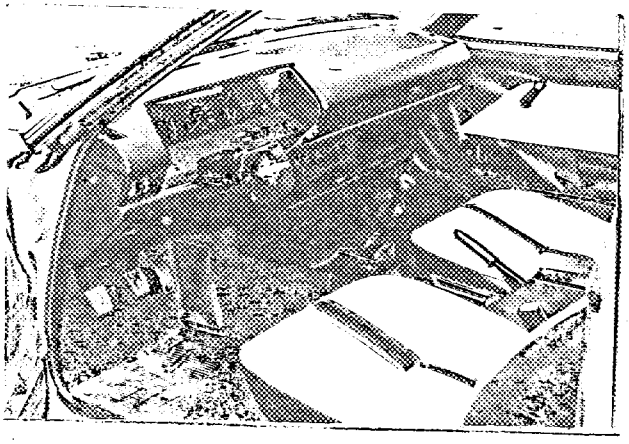
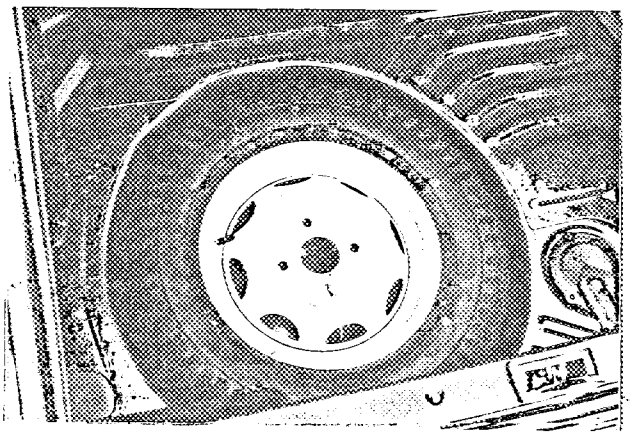


Photo R



3a)	Front overhang	77.0cm
3b)	Rear overhang	93.5cm
4)	Width of bodywork measured at front axle	161.5cm
5)	Width of bodywork measured at rear axle	162.5cm
6)	Overall length with bumpers	410.5cm
	Without bumpers	403.5cm
31)	Weight of front bumper	4.6kg
32)	Weight of rear bumper	3.7kg
110)	Front track	132.5cm
111)	Rear track	133.5cm
112)	Ground clearance	15cm
116)	Weight	835kg

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Make TOYOTA Model KE70

BRAKE ON FRONT

54) Bore of cylinder 51.1 mm

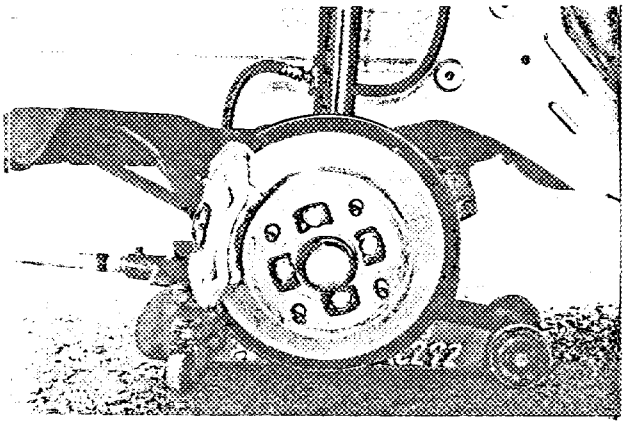
58) Width of brake linings 78 mm

60) Total area per brake 48240 mm

61) Thickness of disc 12.5 mm

62) Diameter of disc 229 mm

Photo F



Calliper
(Part No 47710-12212(RH)
47720-12212(LH))

Disc
(Part No 43512-12110)

GEAR-BOX

93) Number of gear-box ratios forward 4

96)

1	3.79	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$
2	2.22	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$
3	1.43	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$
4	1.00	
Rev.	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

215) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3&4

Gear change gate

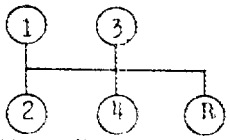
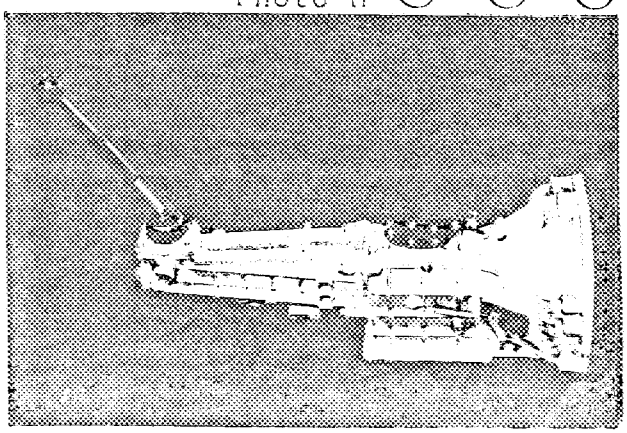


Photo H



(Part No 33030-12130)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.

Make TOYOTA Model KE70 F.I.A. Rec. No. 5826

01/01V

ENGINE……Production variant for emission control car's of specified export territries.

(Type I)

Photo L

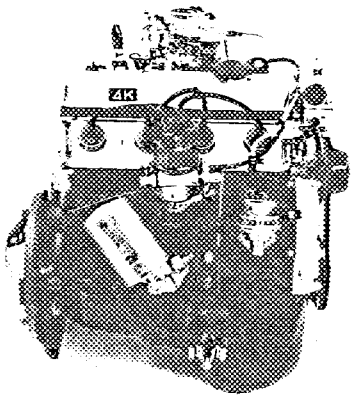


Photo M

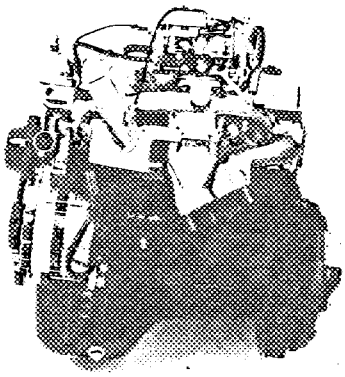


Photo N

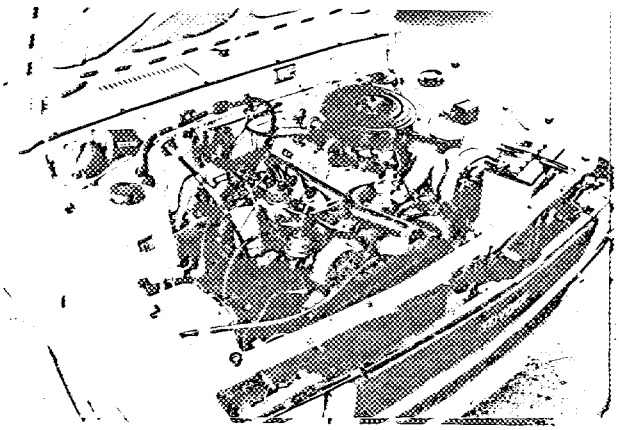
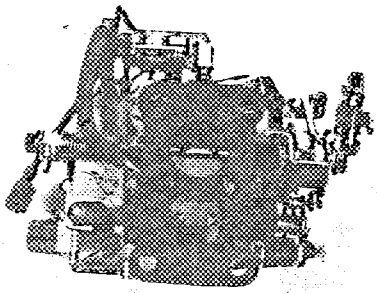


Photo T



148) Diameter of cooling fan 230 mm

(Type II)

Photo L

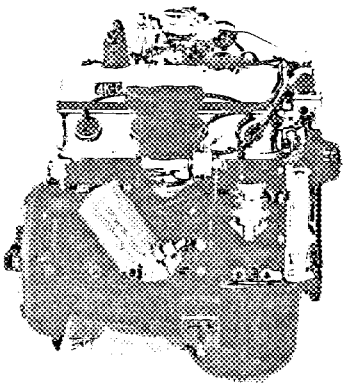
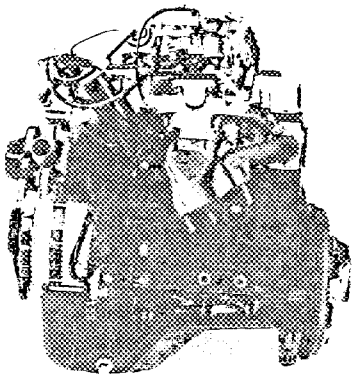


Photo M



AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Photo K

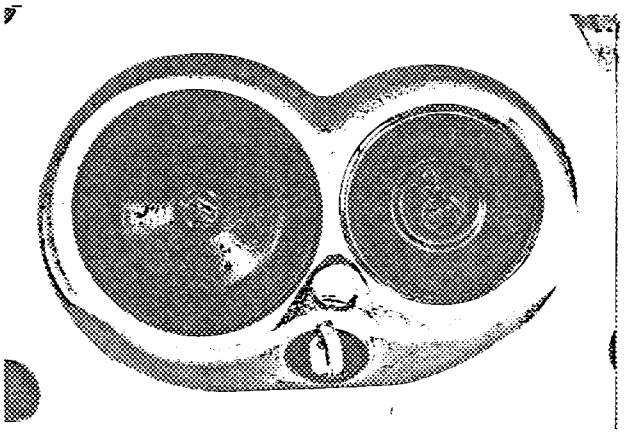


Photo N

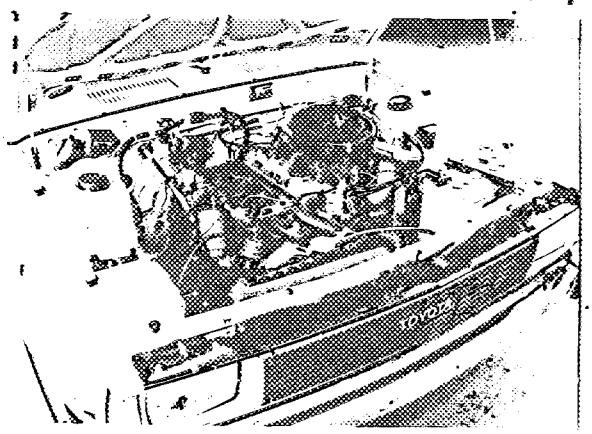
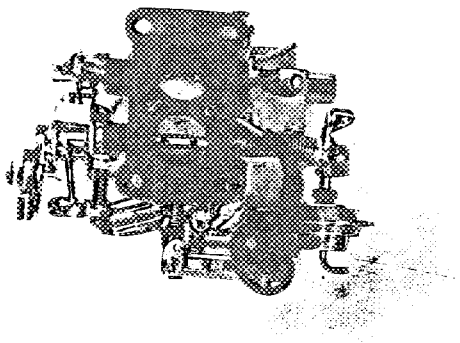


Photo T

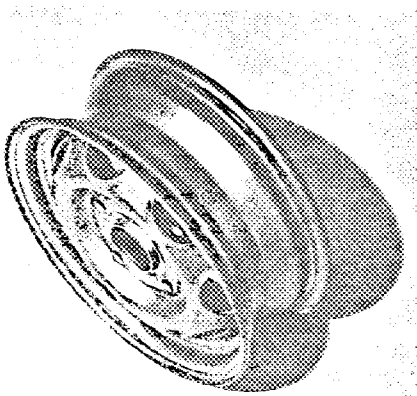


139)	Compression ratio	8.5
140a)	Volume of the combustion chamber	42.9 cm³
140b)	Volume of the combustion chamber in head	37.1 cm³
147)	Capacity of cooling system	6.1 ℓtrs

AUTOMOBILE FEDERATION JAPAN

DISC WHEEL

Photo P_1



(Part No 42611-12430)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

125) Unitary weight 7.5 kg