



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-292

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1980年7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

FISA = Transfert en Gr.A

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名 Model KE70, Toyota Corolla 1300 総排気量 Cylinder Capacity 1290 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.
Chassis/Body Manufacturer, Model KE70 Engine Manufacturer, Model 4K

FIA発行年月日 -1.FEV.1981
Recognition valid as from

FIA公認グループ 1
Model recognized in group

FIA公認番号 5826
Recognition number

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式： Type of car construction:
 ~~separate~~ / 一体構造 unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 240.0 cm inches (左) Left 240.0 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 159.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 161.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 405.0 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers 397.5 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle (Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature



会社名 Make TOYOTA 型式 Model KE70

FIA Rec. No. 5826

MOTOR:

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー~~XXXXXXXXXX~~の配列と数
Number and disposition of cylinders~~XXXX~~ 4. In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front; longitudinal
- 12) エンジンブロック~~XXXXXXXXXXXX~~の材質
Material of engine block/~~side extension~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
~~Front~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR



- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 XXXX
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical manual 後 XXXX
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11kg x 2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 4.9 kg
Weight
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 4.5 kg
Weight
- 33) 換気
Ventilation: yes XXXX



会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

ステアリング
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式
Type Rack and pinion41) パワーステアリング
Servo-assistance ~~Yes~~ No

Steering ratio: 3.3 lock to lock

サスペンション
SUSPENSION45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 147) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 149) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 nutsブレーキ
BRAKES50) 作動方式
Method of operation Hydraulic51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes	XXXX mm	200 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	2
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX mm ²	21991 mm ²
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	94 mm	XXXX mm
ディスクブレーキ Disc Brakes	2	XXXX
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	51035 mm ²	XXXX mm ²
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake		
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake		

61) Thickness of disc 10.0 mm XXXX
62) Diameter of disc 228 mm XXXX

会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

エンジン
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) ボアー
Bore 75.0 mm inches
- 67) ストローク
Stroke 73.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by $\pi \times D^2 \times L \times 1252$) 1290 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1300 cm³ inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head ~~XXXXXX~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 铸造/鍛造
Type of crankshaft / ~~XXXXXX~~ Moulded / ~~XXXXXX~~ Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ インベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXX~~ 形式 内径
Connecting rod big end ~~XXXXXX~~ Type Plain diametre 42.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト又は ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~XXXXXX~~ Cast-iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式 ~~XXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ
Lubrication system ~~XXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数 位置
Number of camshafts 1 Location Cylinderblock
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation OHV: Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

KE70

FIA Rec. No.

5826

駆動系統

DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ

Clutch

90) プレーツの数

Number of plates

1

91) 作動方式

Method of operating clutch

Hydraulic

トランスミッション

Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make

Toyota Motor Co., Ltd

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward

5

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make

XXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward

XXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.79	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$			2.70	$\frac{32}{19} \times \frac{32}{20}$		
2	2.22	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$			1.62	$\frac{32}{19} \times \frac{25}{26}$		
3	1.43	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$			1.24	$\frac{32}{19} \times \frac{22}{30}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{32}{19} \times \frac{19}{37}$			0.89	$\frac{32}{19} \times \frac{18}{34}$		
6	XXXX	XXXX			XXXX	XXXX		
リバース/Rev.	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$			4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$		

97) オーバードライブ形式

Overdrive type

XXXX

98) 歯数

Number of teeth

XXXX

99) 比

Ratio

XXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected

XXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive

Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential

Non Lock

103) 歯数

Number of teeth

41/11, 43/11, 41/10, 41/9, 43/9

104) 比

Ratio

3.73, 3.91, 4.10, 4.56, 4.78



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

KE70

FISA - Transfert en Gr.A

FIA Rec. No.

5826

Photo C

運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.

Photo D

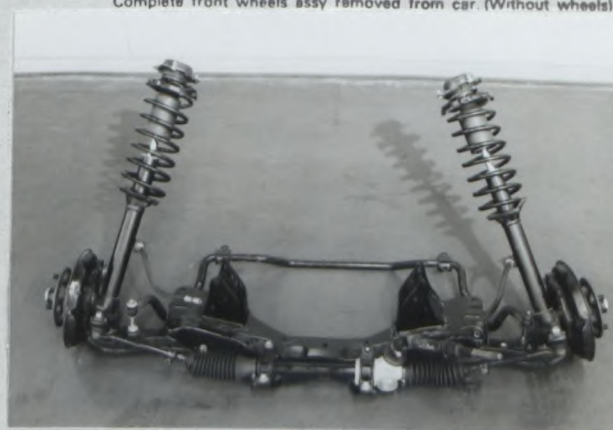
車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

Photo E

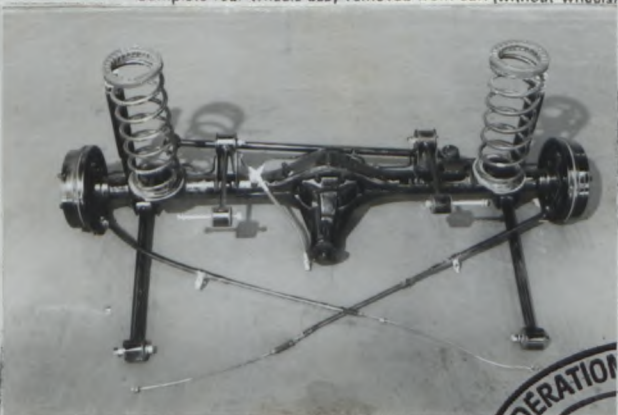
車から
取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

Photo F

フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with caliper(s).

Photo G

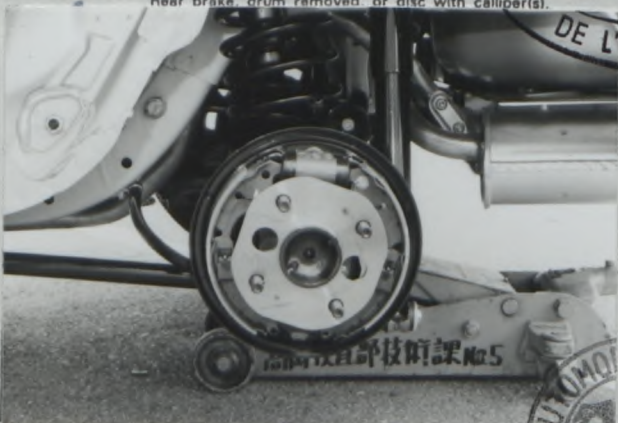
リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with caliper(s).

Photo H

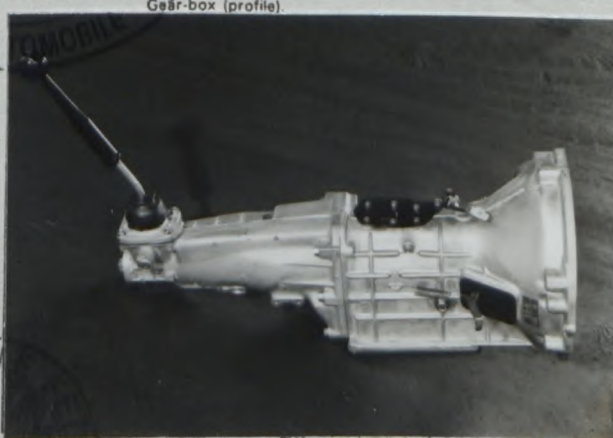
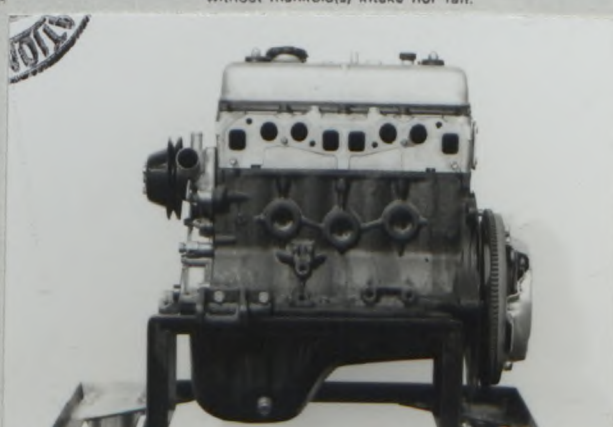
トランスミッション
Gear-box (profile).

Photo I

エンジン右側面：エンジン、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

Photo J

エンジン左側面：エンジン、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

J A F 公認番号

T-292

会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

KE70

FIA Rec. No.

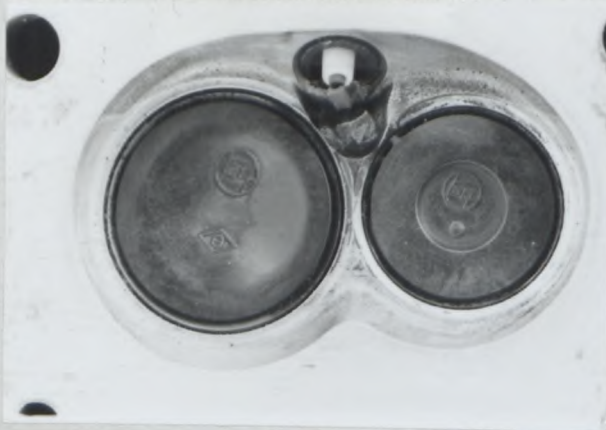
FISA = Transfert en Gr.A

5826

Photo K

ヘッドの燃焼室

Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書様式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ FISA - Transfert en Gr.A
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) トレッド前
Front track 1320 cm inches
- 111) トレッド後
Rear track 1335 cm inches
- 112) 地上高 (トラックの証明のための)
Ground clearance (for verification of the track) 155 cm inches
- 113) 全高
Overall height of the car XXXX cm inches
- 114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む)
Fuel tank capacity (including reserve) 50 ltrs gallon US
- 115) 定員
Seating capacity 5
- 116) 車両重量
Weight 795 kg lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) ヒーター
Interior heating Yes ~~XXX~~
- 121) エアコンディショナー
Air conditioning (in option) ~~Yes~~ No
- 122) フロントシート：形式
Type of front seats Separate
- 123) リアシート：形式
Type of rear seats Bench

ホイール
WHEELS

- 124) 材質
Material Steel
- 125) 1ヶの重さ (タイヤなし)
Unitary weight (bare wheel) 7.0 kg 公差 (tolerance $\pm 5\%$)
- 126) リム径
Rim diameter 330mm, 13 inches
- 127) リム幅
Rim width 114mm, 4.5 inches

サスペンション
SUSPENSION

- 130) フロントスタビライザーの形式
Front stabilizer (if fitted) Torsion bar
- 131) リアスタビライザーの形式
Rear stabilizer (if fitted) XXXX



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

KE70

FIA Rec. No.

5826

エンジン
ENGINE

FISA - Transfer en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 32250 cm³ inches³
- 136) スリーブ: ~~Yes~~ No
Sleeves:
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 40.2 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 34.4 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 130 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.5 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.2 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 300 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 4 材質 Material Plastics
fan blades Number
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 Type Plain 内径 diameter 50 mm
Crankshaft main bearings,
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.0 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 11.5 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.1 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.49 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.39 kg



会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

吸気系
INLET

FISA - Transfert en Gr

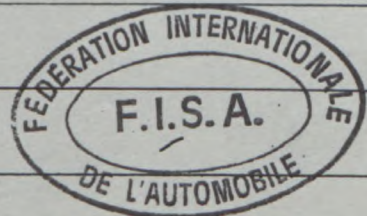
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.4 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.13 (Cold) mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 29 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.8 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.23 (Cold) mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器
CARBURATION

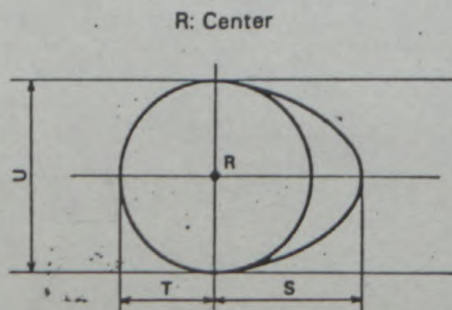
- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make AISAN
- 183) 型式
Model 4K
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

FISA - Transfert en Gr.A

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 & 25 mm燃料噴射
Injection (if fitted)187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXX188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXX189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXX190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXX191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXX192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mmエンジン補機
ENGINE ACCESSORIES195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電気式
Mechanical and/or electrical196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1197) 点火方式
Type of ignition system Make & break198) コイルの数
Number of ignition coils 1199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room205) カムシャフト
Camshaft吸入カム
Inlet cam

S = 21.1 mm inches

T = 15.4 mm inches

U = 30.8 mm inches

排気カム
Exhaust cam

S = 21.2 mm inches

T = 15.2 mm inches

U = 30.4 mm inches



会社名
Make TOYOTA型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826

FISA - Transfert en Gr.A

駆動系
WHEEL DRIVEクラッチ
Clutch210) 形式
Type Dry plate211) 直径
Diameter 183 mm212) ライニングの直径
Diameter of linings 内径 Interior 125 mm 外径 Outside 180 mm213) ディスクの数
Number of discs 1トランスミッション
Gear-box215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever ××××218) オーバードライブの形式
Type of overdrive ××××219) オーバードライブ比
Overdrive ratio ××××ファイナルドライブ
Final drive220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) ××××221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 43/11 or 41/10222) ギヤー比
Final drive ratio 3.91 or 4.10

会社名
Make TOYOTA

型式
Model KE70

FIA Rec. No. 5826
FISA - Transfert en Gr.A

Photo L エンジン右側面(全機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.



Photo M エンジン左側面(全機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

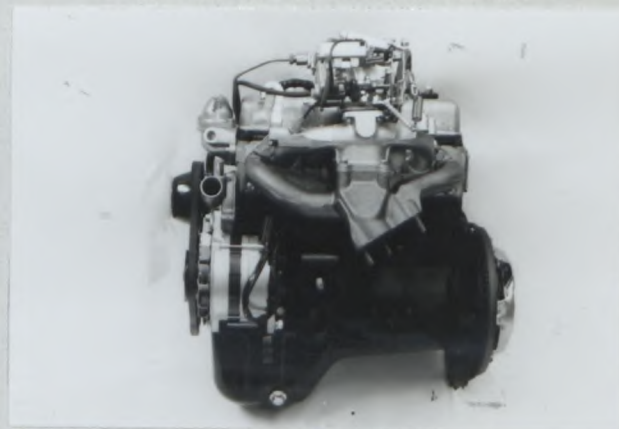


Photo N エンジンルーム、ボンネット除去
Engine in its bay, bonnet removed.



Photo O ピストン、ローター 上部からの写真
Piston, Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



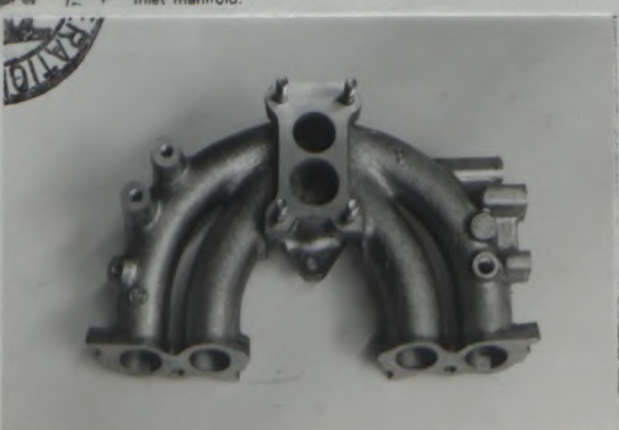
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

KE70

JAF公認番号

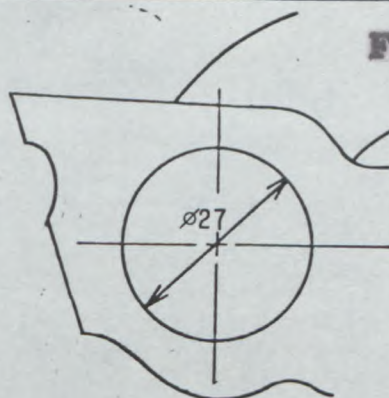
T-292

FIA Rec. No.

5826

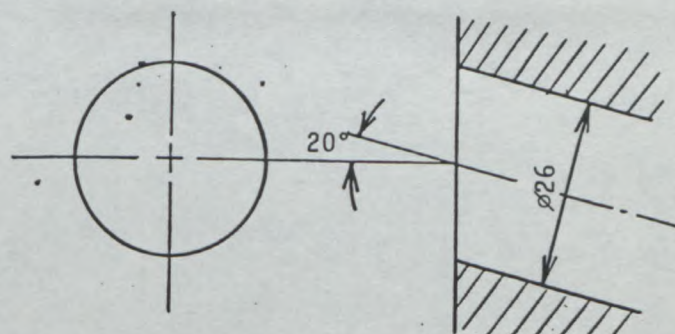
UNITS mm

吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/
with dimensions

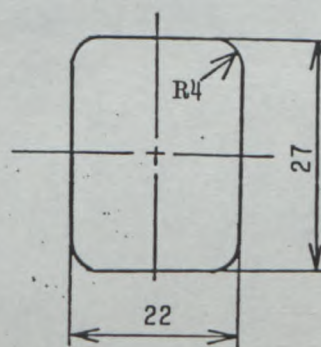


FISA - Transfert en Gr.A

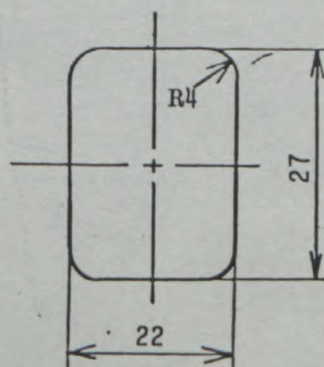
シリンダーヘッド吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model KE70

FIA Rec. No. **FIA - Transat on Gr.A**
5826

Photo T
Carburettor



Photo U
Exhaust piping with muffler.

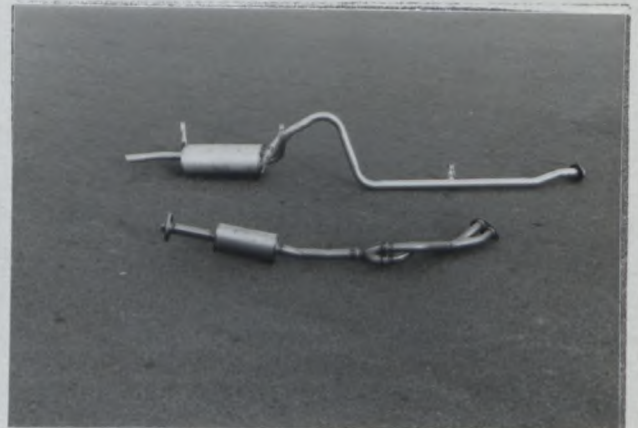
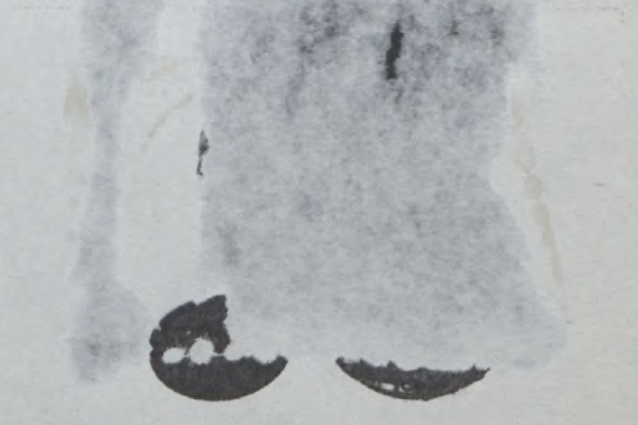


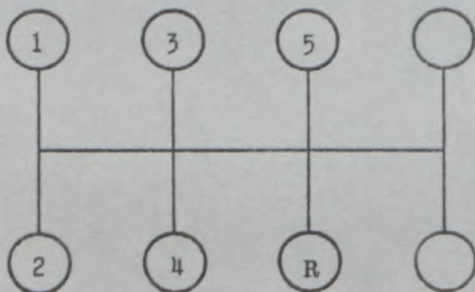
Photo V
Exhaust manifold.



Photo



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

