

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-293

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1980年7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd

型式及び通称名 Model TE71, Toyota Corolla 1600 総排気量 Cylinder Capacity 1588 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd  
Chassis/Body Manufacturer, Model TE71 Engine Manufacturer, Model 2T

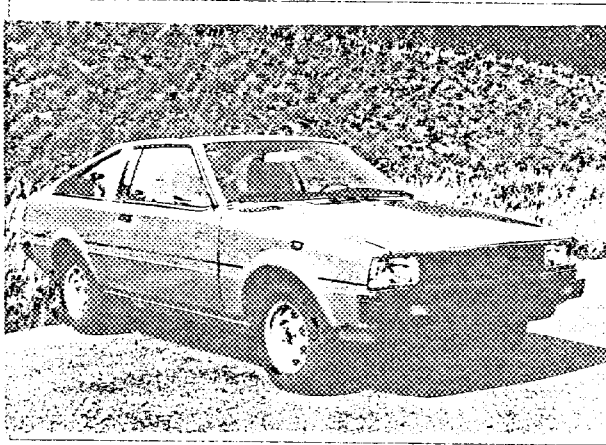
FIA発行年月日 Recognition valid as from -1.FEV.1981

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5827 A

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### 基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

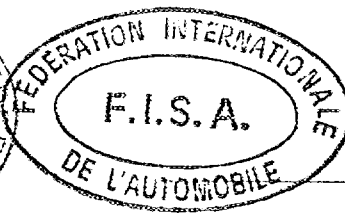
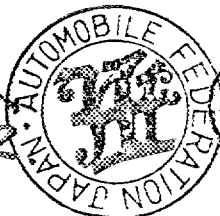
- 1) 車体製造形式: Type of car construction: ~~XXXXX~~ / 一体構造 ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャシーの材質: Material of chassis Steel 車体の材質: Material of coachwork Steel
- 3) ホールベース (右): Wheelbase right 240.0 cm (左): inches Left 240.0 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at front axle 161.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾: Width of bodywork measured at rear axle 162.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長: Overall length with bumpers 410.5 cm バンパーを除いた全長: Without bumpers 403.5 cm
- 7) サスペンションの形式: (前): Type of suspension: Front Mcpherson (後): Rear Rigid axle (Photo E)

Signature et cachet de Japan Automobile Federation,

Signature et cachet de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



*[Signature]*

注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71

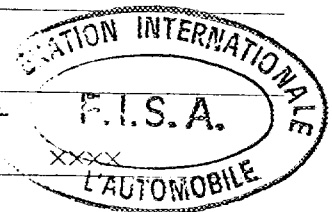
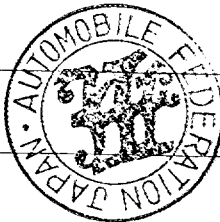
FIA Rec. No. 5827

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders: ~~XXXXXX~~ 4, in-line
- 10) 冷却方式 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front; longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: XX-後  
Front-Rear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数 Number of doors 3
- 21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear Steel
- 22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows: 前 Front Vertical manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11kg x 2
- 31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 4.6 kg
- 32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 3.7 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5827

**ステアリング  
STEERING**

40) 形式 Type Recirculating ball

41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

Steering ratio : 3.3 lock to lock



**サスペンション  
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

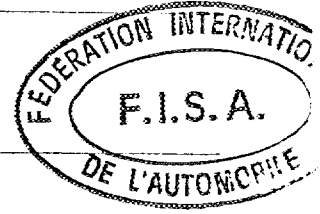
48) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 nuts

**ブレーキ  
BRAKES**

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum



52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

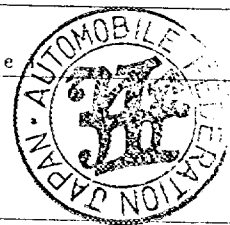
	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	229 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩滅面積 Total area per brake	XXXX mm <sup>2</sup>	28727 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	78 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩滅面積 Total area per brake	48240 mm <sup>2</sup>	XXXX mm <sup>2</sup>

6D Thickness of disc 12.5 mm  
62 Diameter of disc 229 mm

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5827

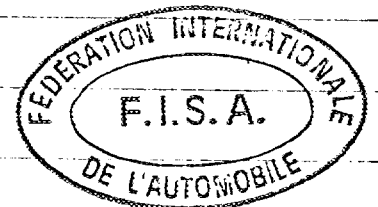
エンジン  
ENGINE

- 65) ボア Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク Stroke 70.0 mm inches
- 68) 総排気量 / Total cylinder-capacity / ~~Equivalent Total Capacity (by approx)~~ 1589 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド材質 Material of Head ~~XXXXXXXXXX~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 Type of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ Integral  
铸造 / 鍛造 Moulded / stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ / インベアリングの数 Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式 Connecting rod big end / ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質 Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system XXXXXXXXXX-ウエットサンプ  
Deposits oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinderblock
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation OHV: Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5827

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make Toyota Motor Co., Ltd.

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$		
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$		
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{50}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$		
6	XXXX	XXXX			XXXX	XXXX		
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXX

99) 比  
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

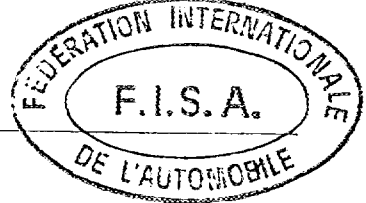
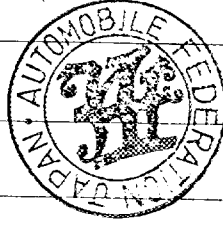
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Non Lock

103) 歯数  
Number of teeth 41/11, 43/11, 41/10, 43/10

104) 比  
Ratio 3.73, 3.91, 4.10, 4.30



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TE71

FIA Rec. No.

5827

Photo C 運転席とダッシュボードのステアリングホイールを除く。  
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

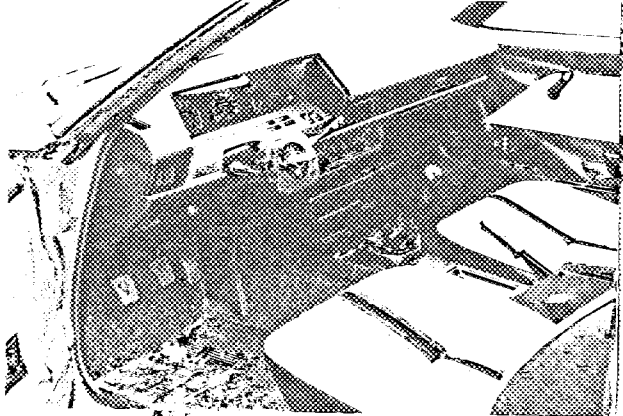


Photo D 取り出した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

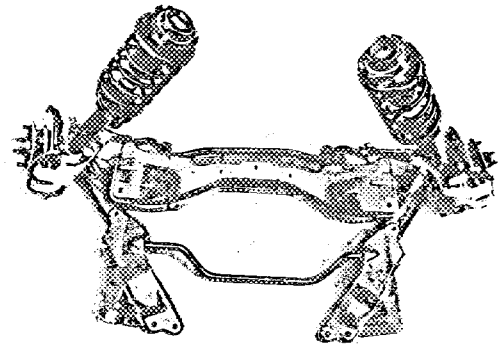


Photo E 取り出した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

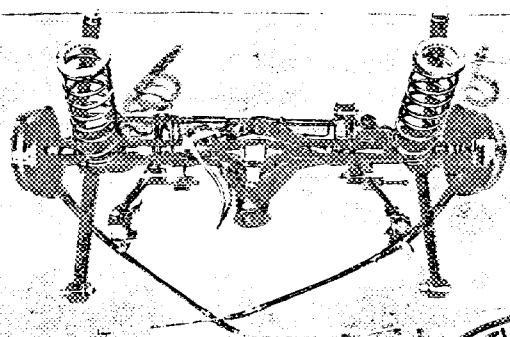


Photo F フロントブレーキドラムを取り除く、ディスクの場合はキャリパー(s)。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

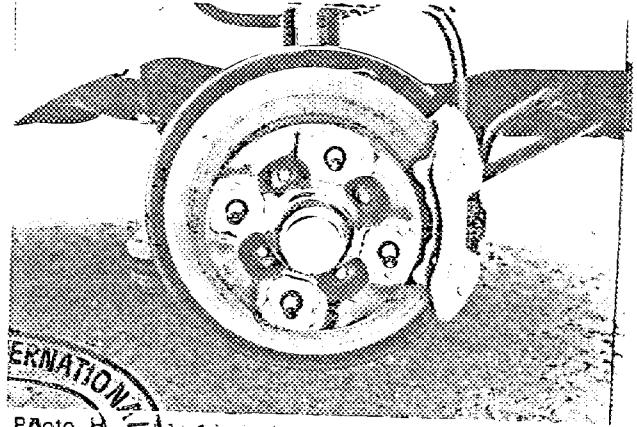


Photo G リアブレーキドラムを取り除く、ディスクの場合はキャリパー(s)。  
Rear brake drum removed, or disc with calliper(s).

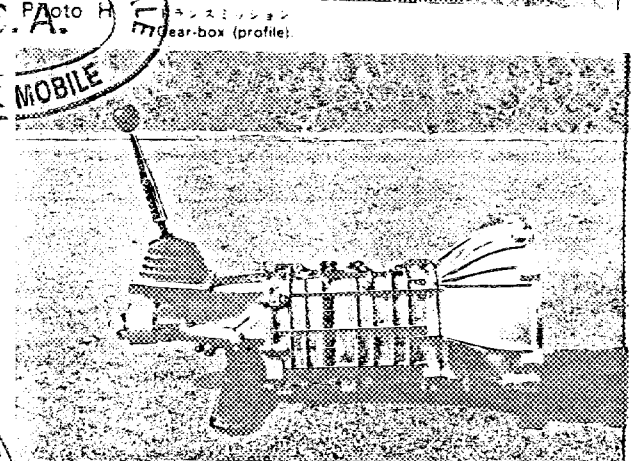
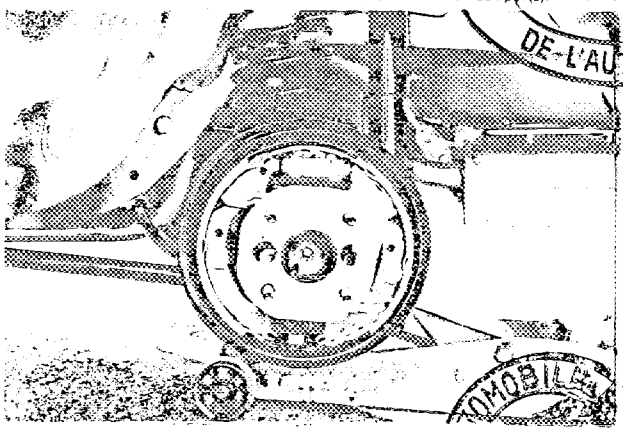


Photo I View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake no.

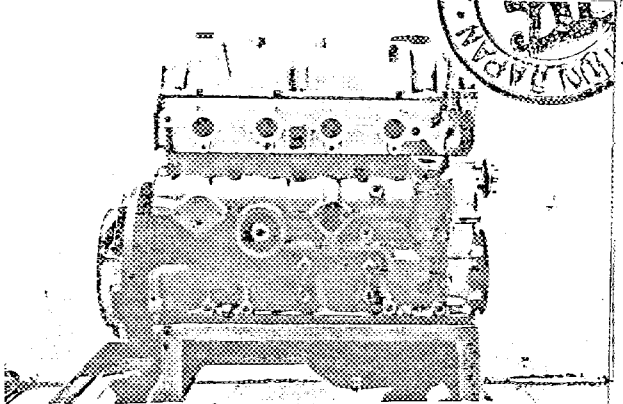
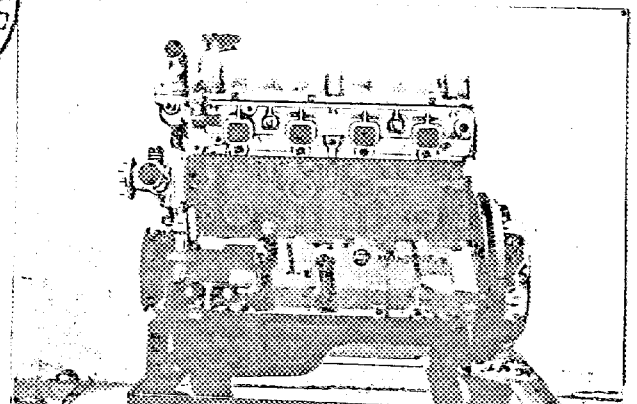


Photo J View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



Fédération Internationale  
F. I. S. P. A.  
DE L'AUTOMOBILE

DEPARTMENT OF  
TRAFFIC  
JAPAN

会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

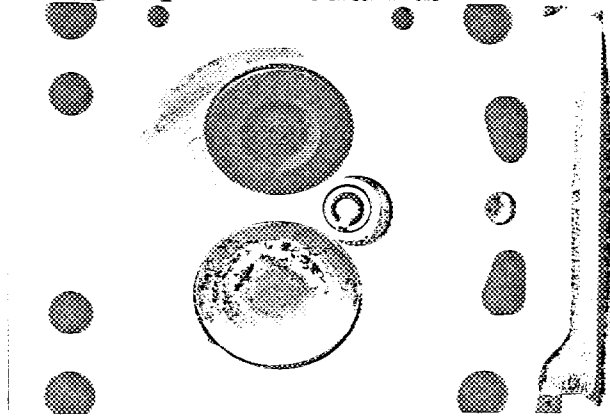
TE71

FIA Rec. No.

5827 M

Photo K

combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 litres
1 pint (pt)	0.568 litres
1 gallon Imp	4.546 litres
1 gallon US	3.785 litres
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 FIA 車両公認条件)

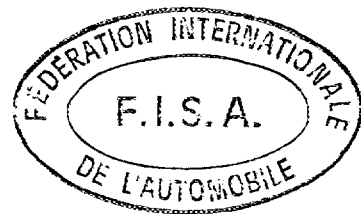
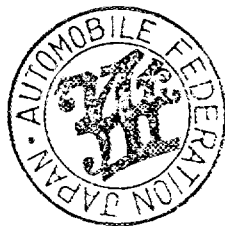
- 1) すべての機械に付する公差 (ホーニングとストロークを除く) : 0.2%  
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項  
および公認番号式第14号記載の仕様
- 2) 第144項 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造 : +4%, -2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111項) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%
- 3) Unfinished castings +4% -2%
- 4) Cam-lift, +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156) +7% -3%
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TE71

FIA Rec. No 5827

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項

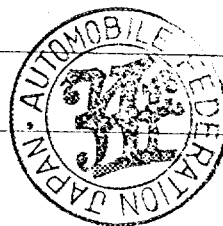
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	132.5	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	133.5	cm	inches
112) 地上高(トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	inches
114) 燃料タンク容量(リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	5.0	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	835	kg	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	XXXX
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXXX	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート:形式 Type of rear seats	Bench	

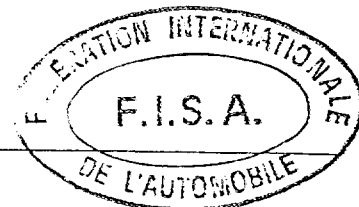


ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1つの重さ(タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg (公差 ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330mm, 13 inches	
127) リム幅 Rim width	114mm, 4.5 inches	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar	





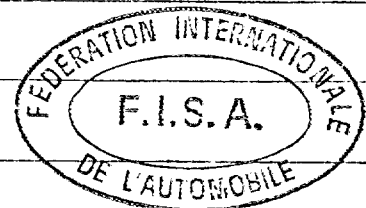
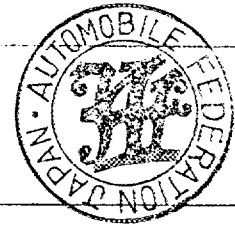
会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TE71

FIA Rec. No. 5827

エンジン  
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder		397.22	cm <sup>3</sup>	inches <sup>3</sup>
136) スリーブ: Sleeves:	<del>Yes</del>		No	
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder		1		
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder		1		
139) 圧縮比 Compression ratio		9.4		
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber		47.3		cm <sup>3</sup>
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head		62.9		cm <sup>3</sup>
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened		1.20		mm
142) ピストンの材質 Material of Piston		Aluminum alloy		
143) リングの数 Number of rings		3		
144) ピストンピンとピストンクラウン最重点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		46		mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant		4.2		ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler:	<del>Yes</del>		No	
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system		8.0		ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter		360		mm
149) 冷却ファンのブレード 数 fan blades Number		5	材質 Material	Plastics
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	58 mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)		8.5		kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		9.4		kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		14.4		kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		11.8		kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.56		kg
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin		0.57		kg



会社名 TOYOTA 型式 TE71 FIA Rec. No. 5827 M  
 Make TOYOTA Model TE71

吸気系  
INLET

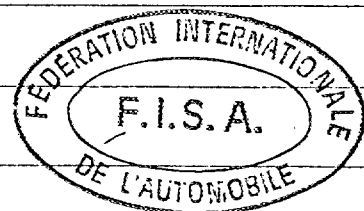
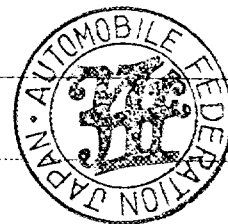
- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 41 mm inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 8.7 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.18 (Cold) mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 16° ± 7°
- 167) バルブの開き終わり  
Valves close at A.B.D.C. 54° ± 7°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 8.7 mm inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 (Cold) mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 58° ± 7°
- 177) バルブの開き終わり  
Valves close at A.T.D.C. 12° ± 7°

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 2
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make AISAN
- 183) 型式  
Model 2T-B
- 184) 1キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

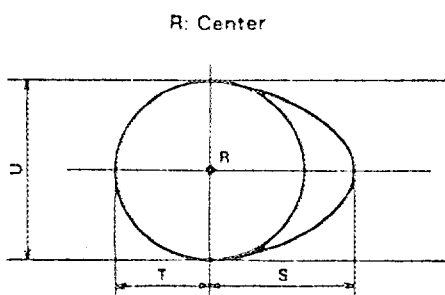
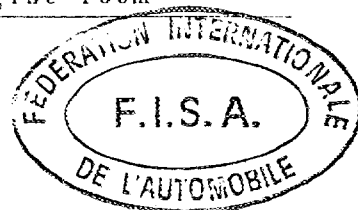
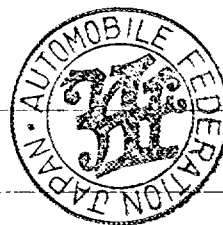


会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5827

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXXX
- 188) プランジヤーの数  
Number of plungers XXXXX
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXXX
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXXX
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXXX
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式/電気式  
Mechanical ~~XXXXXX~~ Electrical
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Make & break
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数  
Generator: TYPE Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム  
Inlet cam

S = 22.4 mm inches  
T = 16.0 mm inches  
U = 32.0 mm inches

排気カム  
Exhaust cam

S = 22.4 mm inches  
T = 15.9 mm inches  
U = 31.9 mm inches

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5327

駆動系  
WHEEL DRIVE

クラッチ  
Clutch

210) 形式 Type Dry plate

211) 直径 Diameter 194 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings  
内径 Interior 132 mm 外径 Outside 190 mm

213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置 Location of gear lever Floor

217) ナートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置  
Automatic gear-box—location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive XXXX

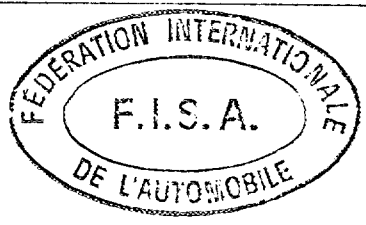
219) オーバードライブ比 Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 41/10 or 43/10

222) ギヤー比 Final drive ratio 4.10 or 4.30



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TE71

FIA Rec. No.

5827 M

Photo L エンジン右側面全備品付  
View of the engine, right profile with all accessories

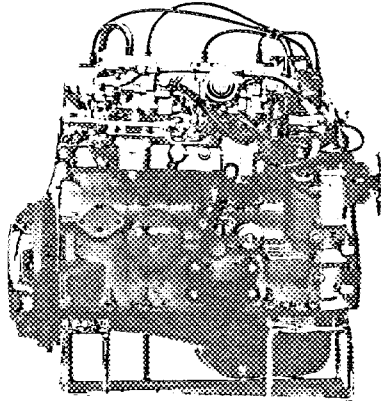


Photo M エンジン左側面全備品付  
View of the engine, left profile with all accessories

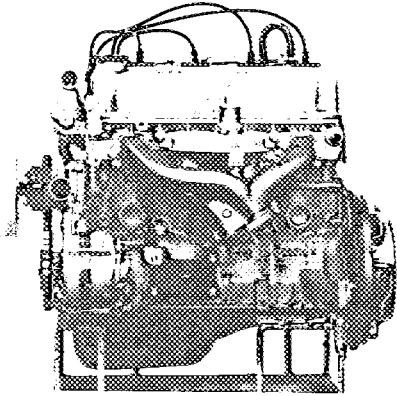


Photo N エンジン車室  
Engine in its bay, bonnet removed

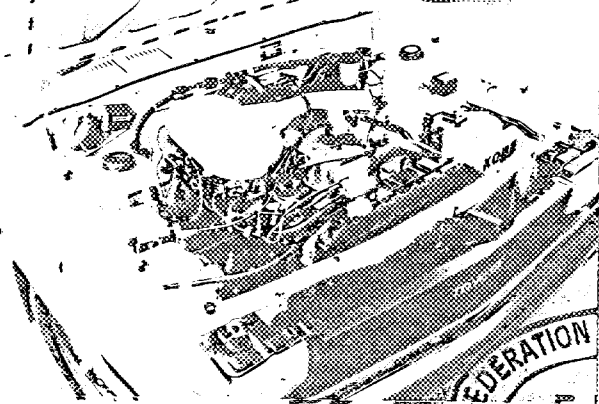


Photo O ピストン・ローター  
Piston-Rotor Profile with view of the top

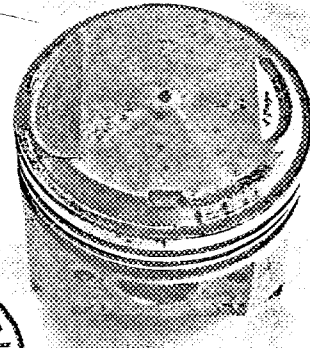


Photo P バックホイール  
Rear wheel

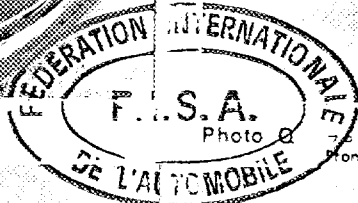
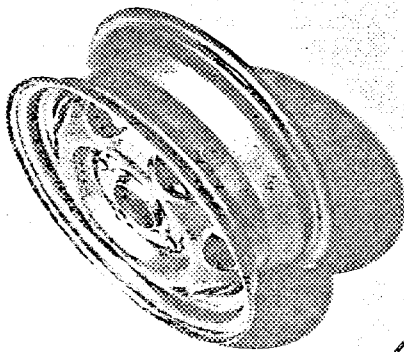


Photo Q フロントシート  
Front seat

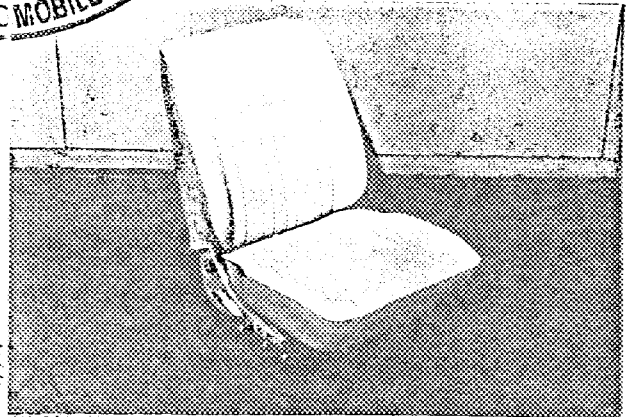


Photo R スpareタイヤの位置  
Location of spare-wheel

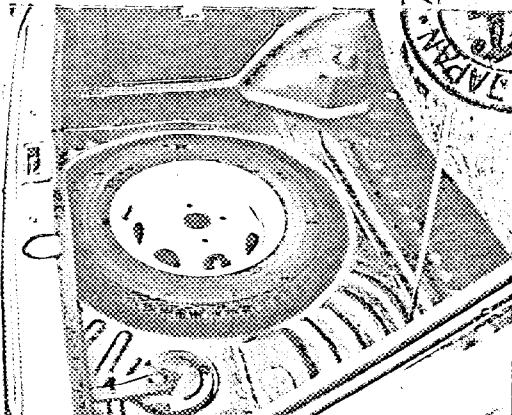
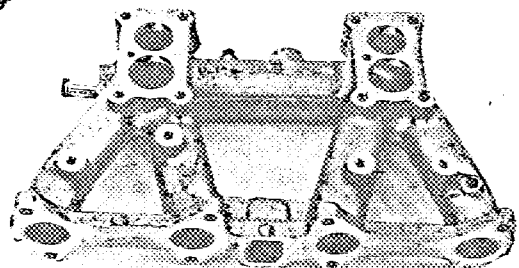


Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold



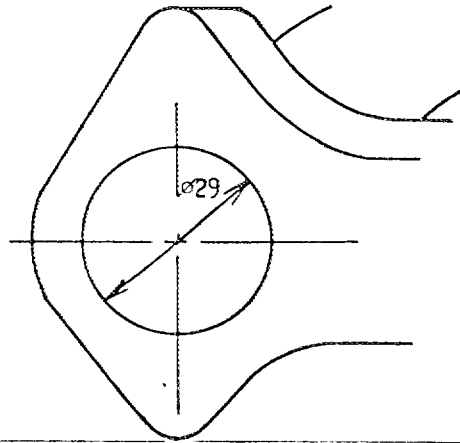
会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TE71

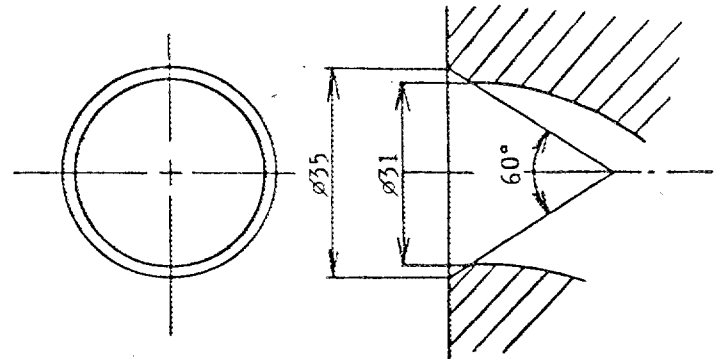
FIA Rec. No. 5827

UNITS mm

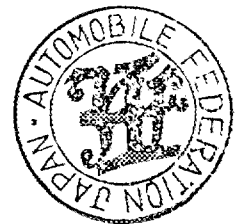
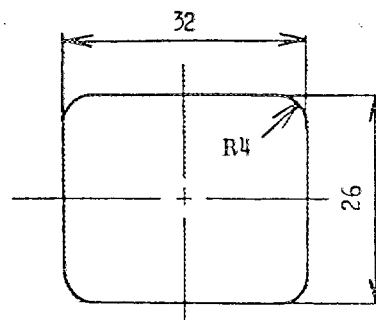
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead  
with dimensions



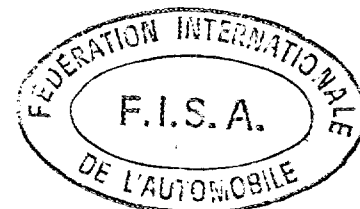
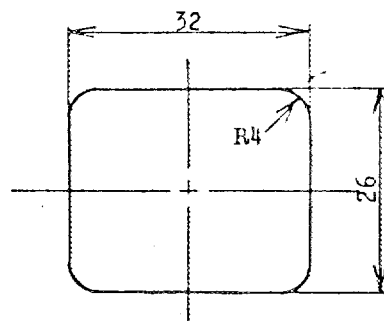
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead  
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead  
with dimensions



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TE71

FIA Rec No. 5827 H

Photo T  
Carburettor

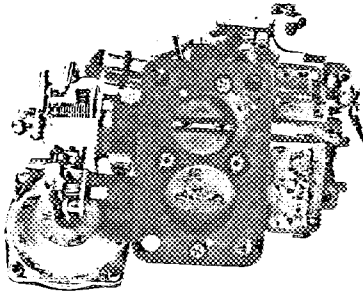


Photo U  
Exhaust piping with muffler

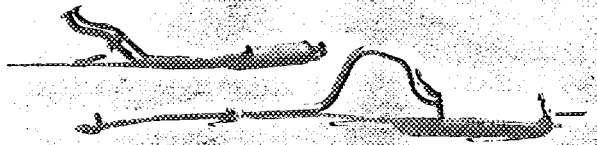


Photo V  
Exhaust manifold

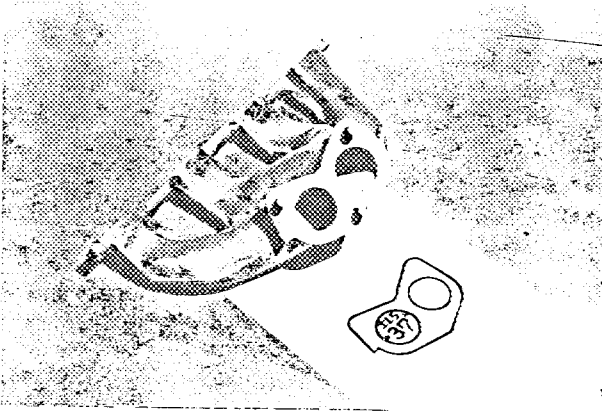
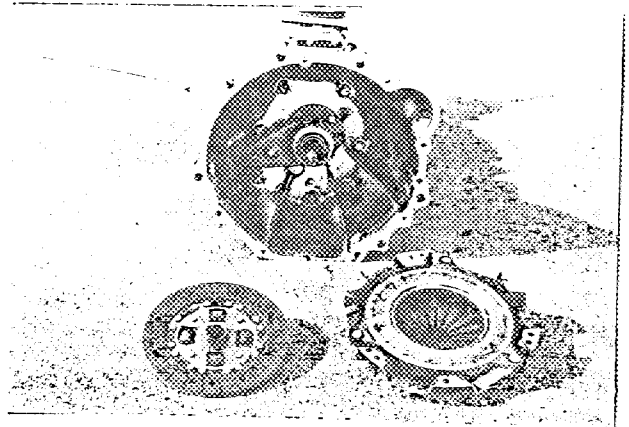
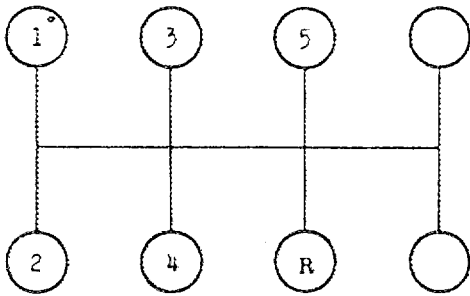


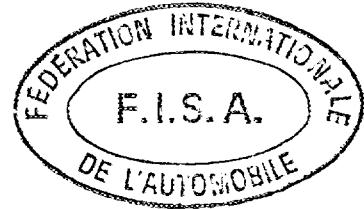
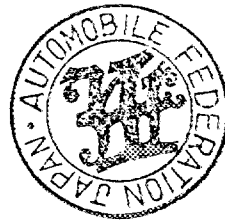
Photo W  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



Make TOYOTA

Model TE71

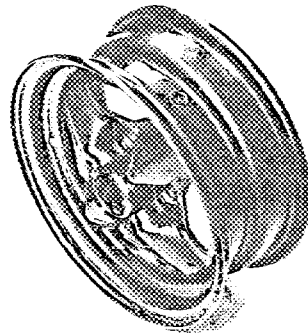
J.A.F.S. T-293

F.I.A. Rec. No.

5827

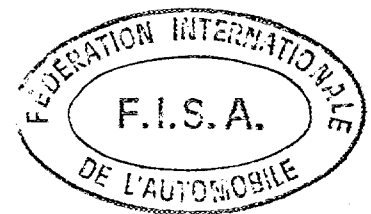
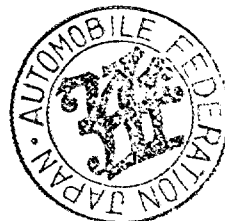
DISC WHEEL

Photo P



(Part No 42611-12241)

110) Front track	134.0cm
111) Rear track	135.0cm
125) Unitary weight (bare wheel)	8.0kg
126) Rim diameter	330mm 13 inches
127) Rim width	127mm 5 inches







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-293V-1  
発効年月日 1980年10月31日

F.I.A. Homol. No 5827

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

<b>Make</b>	Toyota Motor Co., Ltd	<b>Model</b>	型式及び通称名 TE71, Toyoya Corolla 1600
製造会社名		No.	型式及び通称名 TE71
Modification's application starts with serial		engine	適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Sept., 1979  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Corolla 1600

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXX XXXXXX XXXXXX~~  
変型/改修種別

Date amendment is valid from -1.FEV.1981 list

Description of amendment 内容 "COACH WORK (LIFTBACK)"

PhotoA



116) Weight

PhotoB



905kg

Stamp and signature of the JAF

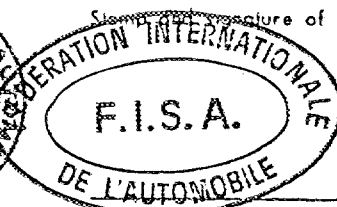
F.I.A. HOMOLOGATION

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



*[Signature]*