



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-293

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 1980年7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従いグループ1-5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd

型式及び通称名
Model TE71, Toyota Corolla 1600 総排気量
Cylinder Capacity 1588 cm³ inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd
Chassis/Body Manufacturer, Model TE71 Engine Manufacturer, Model 2T

F I A 発行年月日
Recognition valid as from -1.FEV.1981

F I A 公認グループ
Model recognized in group 1

F I A 公認番号
Recognition number 5827

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) 車体製造形式 :
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質
Material of chassis Steel Material of coachwork Steel
- 3) ホールベース (右) (左)
Wheelbase right 240.0 cm inches Left 240.0 cm inches
- 4) 前車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at front axle 161.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾
Width of bodywork measured at rear axle 162.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 バンパーを除いた全長
Overall length with bumpers 410.5 cm Without bumpers 403.5 cm
- 7) サスペンションの形式： (前) (後)
Type of suspension: Front Mcpherson Rear Rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71

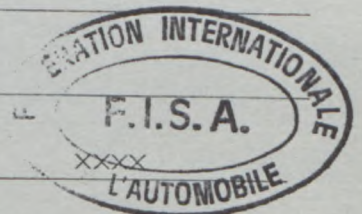
FIA Rec. No. 5827

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
 Number and disposition of cylinders/~~XXXXX~~ 4, In-line
- 10) 冷却方式 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front; longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質
 Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: 前-後
~~Front~~ - Rear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
 COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数 Number of doors 3
- 21) ドア-の材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear Steel
- 22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows Glass
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11kg x 2
- 31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 4.6 kg
- 32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 3.7 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE71

FIA Rec. No. 5827

**ステアリング
STEERING**

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

Steering ratio : 3.3 lock to lock



**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 nuts

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	×××× mm	22.9 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	××××	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	×××× mm ²	28727 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	78 mm	×××× mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	××××
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	48240 mm ²	×××× mm ²

61) Thickness of disc 125 mm

62) Diameter of disc 229 mm

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TE71 FIA Rec. No. 5827

エンジン
ENGINE

- 65) ボア Bore 85.0 mm inches
- 67) ストローク Stroke 70.0 mm inches
- 68) 総排気量/換算総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by approx. 252) 1589 cm³ inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ inches³
- 70) ヘッド: 材質
Material of Head ~~XXXXXXXXXX~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ Integral
Moulded / stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end / ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped, Steel
- 80) 潤滑方式
Lubrication system XXXXXXZ-ウエットサンプ
~~XXXXXXZ-oil in sump~~
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinderblock
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation OHV: Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



J A F 公認番号 T-293

会社名 TOYOTA 型式 TE 71
 Make TOYOTA Model TE 71 FIA Rec. No. 5827

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$		
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$		
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$		
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 41/10 , 43/10 , 37/8

104) 比
Ratio 4.10 , 4.30 , 4.63



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TE71

FIA Rec. No.

5827

Photo C

運転席とダッシュボード（ステアリングホイールを除く）
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.



Photo D

車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

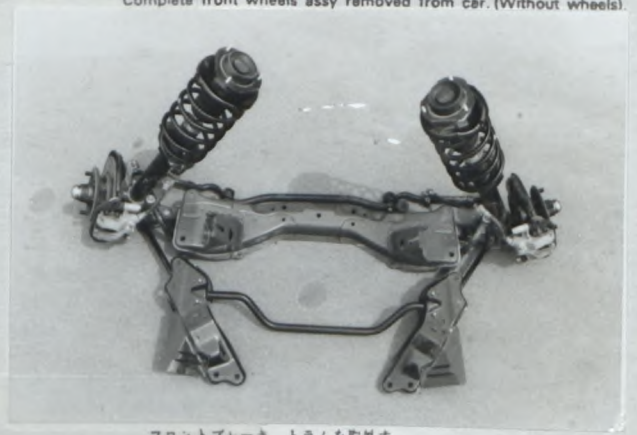


Photo E

取外した完全なリヤサスペンションアッセンブリー（ホイールを除く）
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

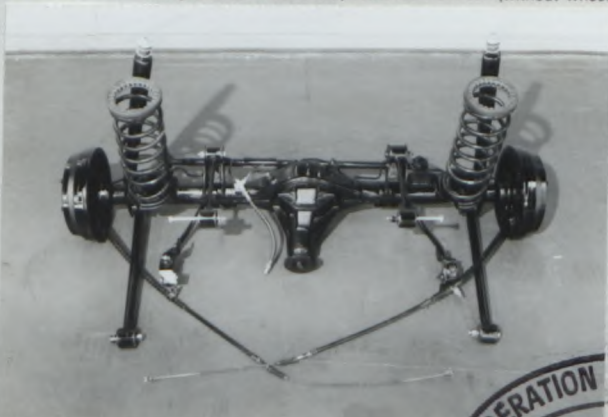


Photo F

フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

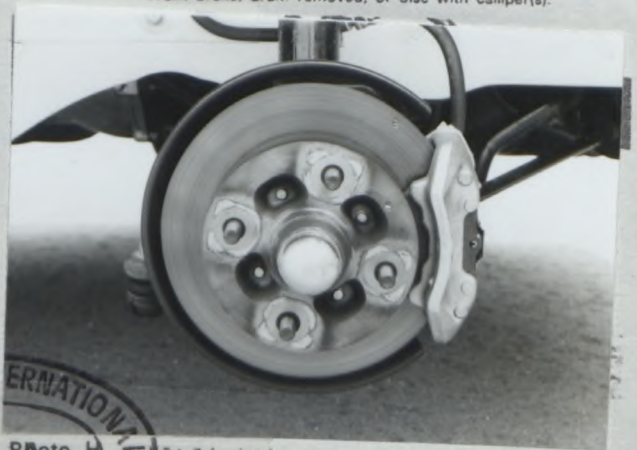


Photo G

リヤブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

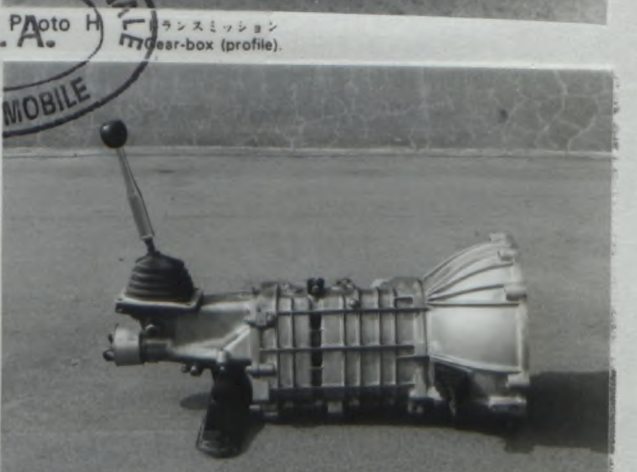
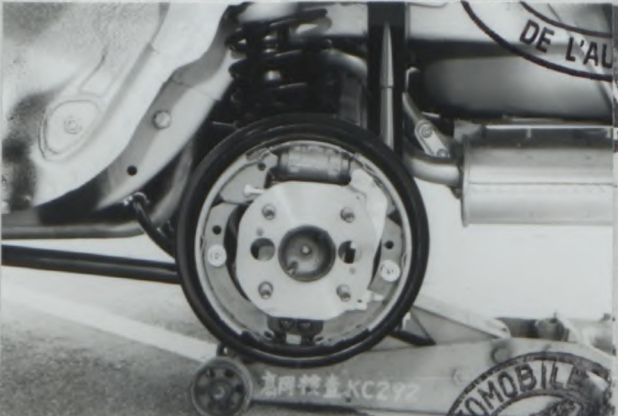


Photo I

View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

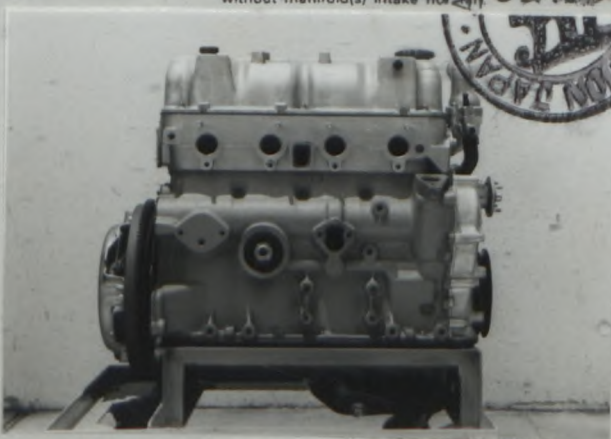
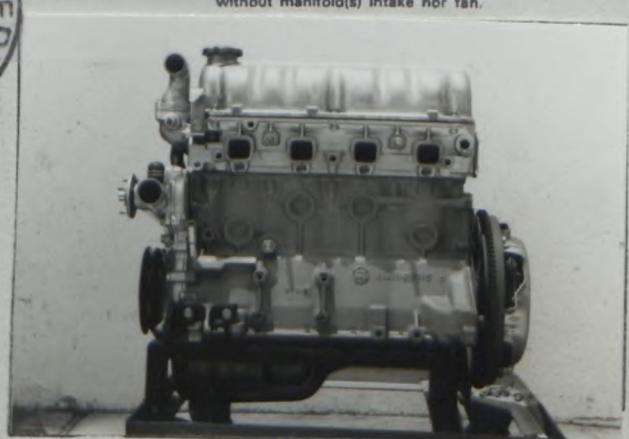


Photo J

View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

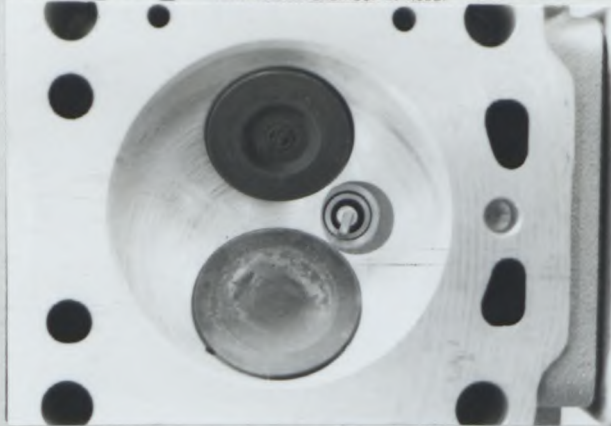
TE71

FIA Rec. No.

5827

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書方式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



JAF公認番号 T-293

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE71

FIA Rec. No. 5827

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	132.5	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	133.5	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5		
116) 車両重量 Weight	835	kg	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	Yes
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート：形式 Type of rear seats	Bench	



ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.5	kg (公差 tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330mm, 13 inches	
127) リム幅 Rim width	114mm, 4.5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar	



会社名
Make TOYOTA型式
Model TE71FIA Rec. No. 5827エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 397.22 cm³ inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: ~~Yes~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.4
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 47.3 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 62.9 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 8.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 360 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 5 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.4 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 14.4 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 11.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.56 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.57 kg



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TE71

FIA Rec. No.

5827 M

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 41 mm inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.18 (Cold) mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 16° ± 7°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. 54° ± 7°

排気系

EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 (Cold) mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 58° ± 7°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. 12° ± 7°

気化器

CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburettors 2
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make AISAN
- 183) 型式
Model 2T-B
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



JAF公認番号 T-293

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE71

FIA Rec. No. 5827

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式/電装式
Mechanical ~~and/or~~ electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & break

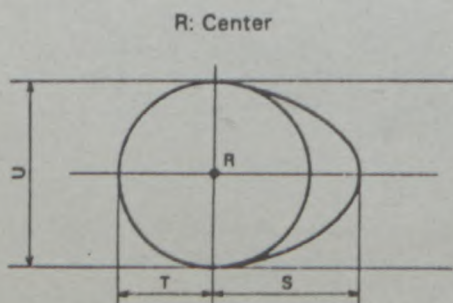
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12 Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam
S = 22.4 mm _____ inches
T = 16.0 mm _____ inches
U = 32.0 mm _____ inches

排気カム
Exhaust cam
S = 22.4 mm _____ inches
T = 15.9 mm _____ inches
U = 31.9 mm _____ inches

T-293

JAF公認番号

会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TE71

FIA Rec. No.

5827

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ

Clutch

210) 形式

Type

Dry plate

211) 直径

Diameter

194

mm

212) ライニングの直径

Diameter of linings

内径

Interior

132

mm

外径

Outside

190

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1

トランスミッション

Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXX

ファイナルドライブ

Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

[Redacted]

or

[Redacted]

222) ギャー比

Final drive ratio

[Redacted]

or

[Redacted]



JAF公認番号 **T-293**

会社名
Make **TOYOTA**

型式
Model **TE71**

FIA Rec. No. **5827**

Photo L エンジン右側面(全組機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

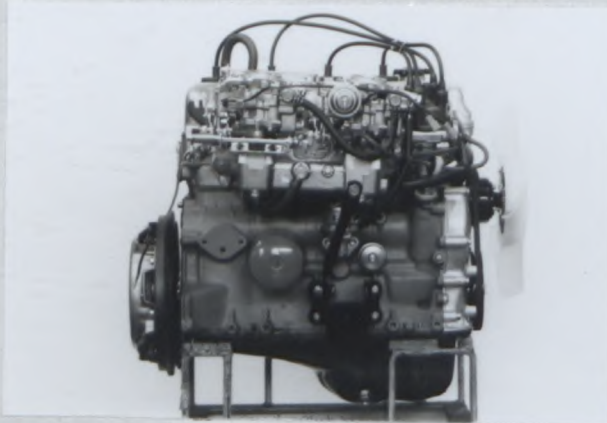


Photo M エンジン左側面(全組機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

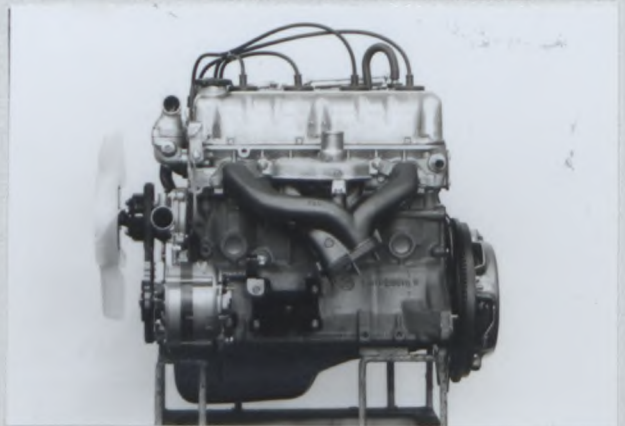


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.



Photo O ピストン又はローター上部の写真
Piston, Rotor Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Baro wheel.



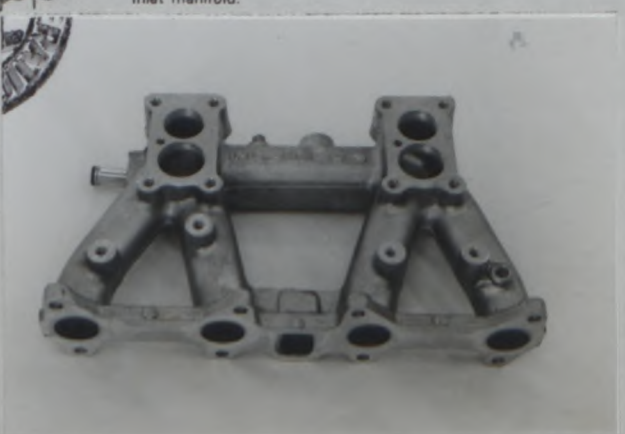
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN
AUTOMOBILE

会社名

TOYOTA

型式

TE71

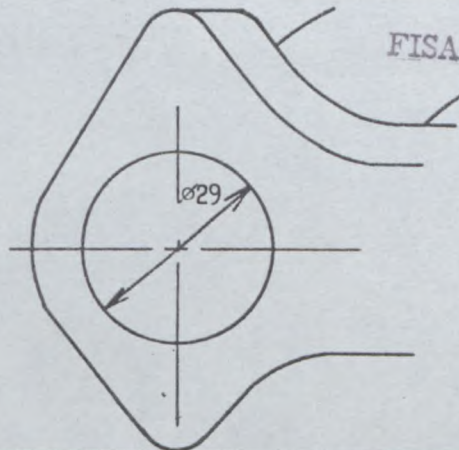
FIA Rec. No.

5827

UNITS mm

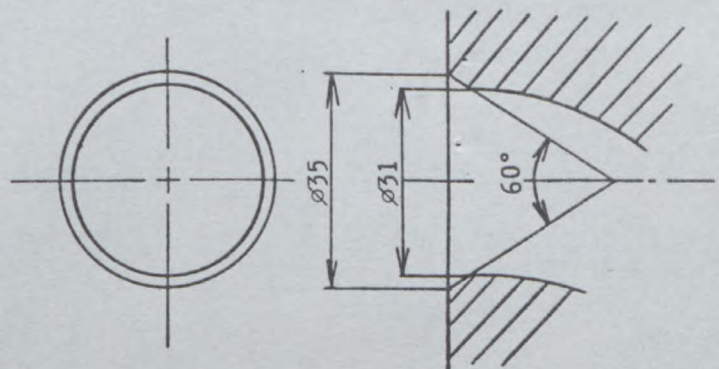
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead
with dimensions



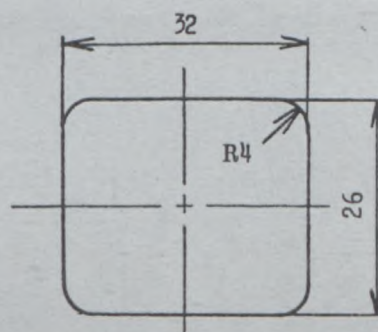
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead
with dimensions



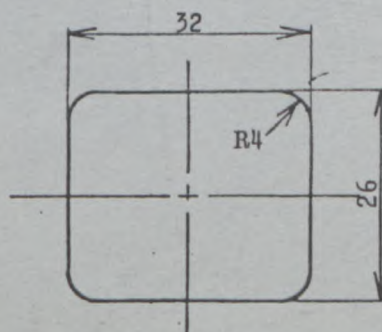
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TE71

FIA Rec. No. 5827

FISA - Transfert en Gr.A

Photo T エキゾースター
Carburettor



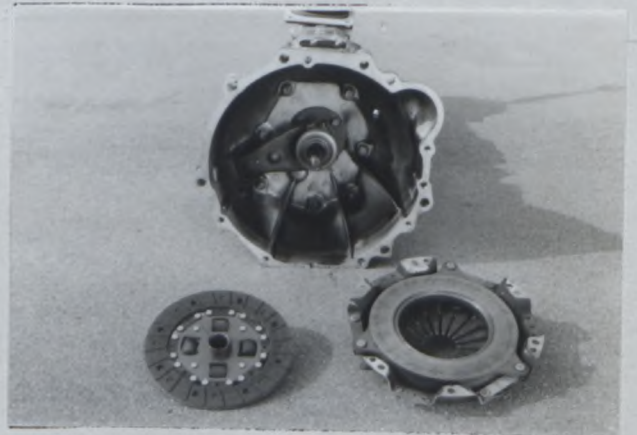
Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.



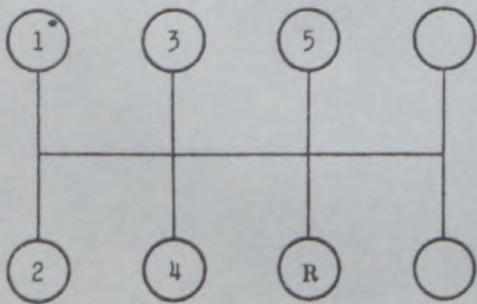
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



Make TOYOTA

Model TE71
7A

J.A.F. REC. T-293

F.I.A. Rec. No.

5827

FISA = Transfert en Gr.A

DISC WHEEL

Photo P



(Part No 42611-12241)

110) Front track	134.0cm
111) Rear track	135.0cm
125) Unitary weight (bare wheel)	8.0kg
126) Rim diameter	330mm, 13 inches
127) Rim width	127mm, 5 inches



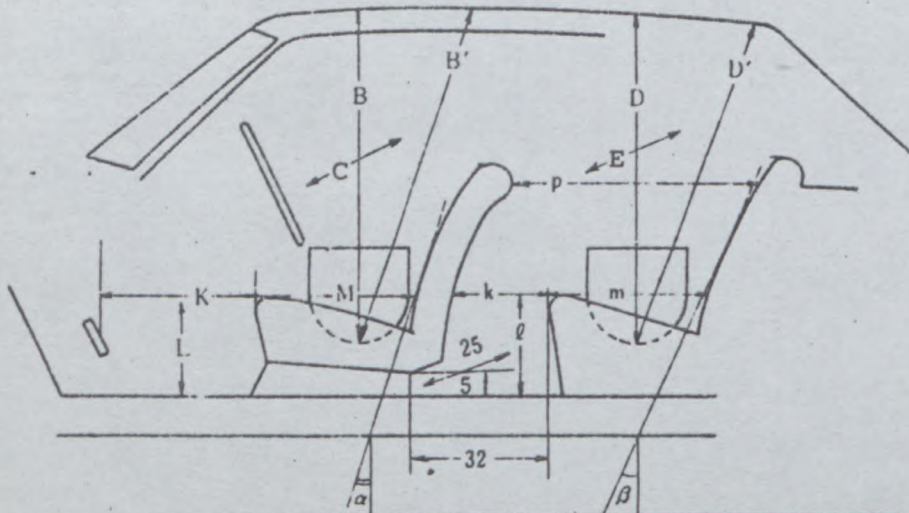
Make TOYOTA

Model TE71
型式

5827

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters.
4座席



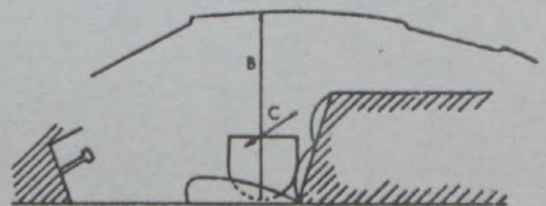
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
92.2	96.4	15°	134.2	92.4	91.2	20.5°	130



Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
27.2	25.0	50.0	43.8	70.8	76.6	27.0	95.8	121.5
0.9L = 24.5		0.85M = 42.5		0.85(k+m) = 60.2		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA - Transfert en Gr.A

J.A.F.公認番号 T-293V- /
発効年月日 1980年10月31日

F. I. A. Homol. No 5827

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd

Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TE71, Toyoya Corolla 1600

chassis 適用シャーシー型式番号 TE71

No. engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Sept., 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Corolla 1600

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXX~~

変型/正常進化

Date amendment is valid from -1.FEV.1981 List

Description of amendment 内容 "COACH WORK (LIFTBACK) "

PhotoA



116) Weight

PhotoB



905kg

Stamp and signature of the JAF

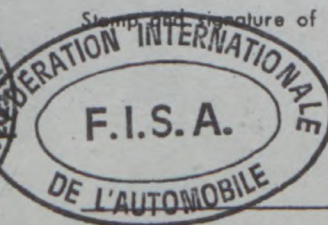
JAF STAMP

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]